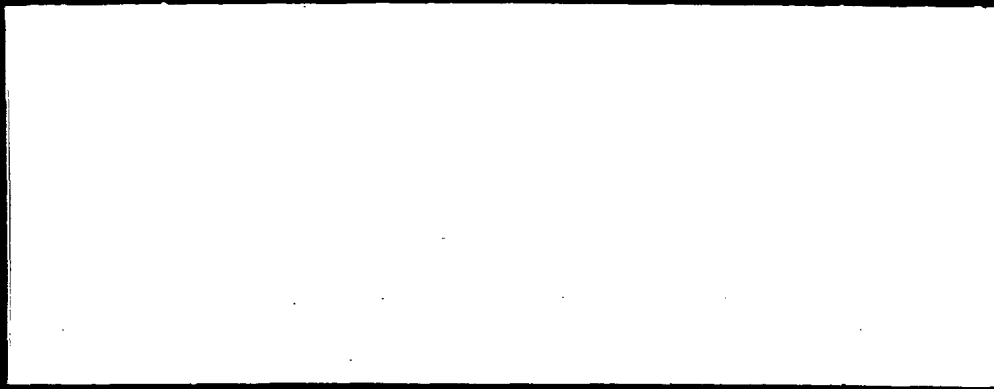


Ministère de l'Équipement



CDAT
4870



S.A.E.I.

LES MENAGES ET LE TRANSPORT

DOSSIER 2

LA MULTIMOTORISATION DES MENAGES

NOVEMBRE 77

J. BIENVENU

M. HOUEE

I N T R O D U C T I O N

Cette note élaborée conjointement par le Département d'Etudes Transports (DET) et la Division des Transports Urbains (DI.T.U.) du SAEI, repose sur les données issues de l'enquête menée par l'INSEE sur les conditions de transport et les déplacements des ménages en 1973/74.

Elle vise un double objectif :

- contribuer à l'analyse menée par la DI.T.U. des "Transferts liés au système des transports urbains de personnes"
- participer à une analyse d'ensemble de la mobilité des Français qui comprend en outre les dossiers suivants :

Dossier 1 : La disposition individuelle de la voiture particulière au sein des ménages ;

Dossier 3 : La voiture particulière en milieu urbain

Dossier 4 : Les déplacements automobiles

Dossier 5 : Les déplacements domicile-travail

Dossier 6 : La mobilité à plus de 100 km (et/ou de plus d'une journée)

Dossier 7 : Les dépenses de transport des ménages.

I - QUI EST MULTIMOTORISE ? (cf. tableaux 1 et 2)

Globalement, les ménages motorisés se répartissent de la façon suivante :

	- monomotorisé ..	82,4%
	- multimotorisé .	17,6%
dont	- bimotorisé	16,3%
	- trimotorisé ...	1,1%
	- autres.....	0,2%
	Ensemble	100 %

Analysons ce phénomène multimotorisation en examinant les répartitions selon diverses variables :

I.1. Le revenu

Le revenu est très sélectif. Seules les 3 dernières tranches de revenu (supérieures à 30 000 F.) sont multimotorisées à plus de 20% et la dernière tranche (plus de 100 000 F.) comporte 55% de ménages multimotorisés.

I.2. La catégorie socio-professionnelle (CSP) du chef de ménage

L'analyse en fonction de la CSP du chef de ménage permet de classer les CSP en 2 groupes :

a) exploitants agricoles, industriels-gros commerçants, artisans-pêcheurs-petits commerçants, professions libérales, cadres supérieurs et cadres moyens, qui sont plus multimotorisés que la moyenne des CSP (17,6 %), avec respectivement plus de 50% pour les professions libérales et presque 50% pour les cadres supérieurs et les industriels-gros commerçants.

b) les autres CSP qui sont moins multimotorisées que la moyenne, tout en restant proches pour les CSP employés et manoeuvres-gens de maison.

On peut noter que seules les CSP exploitants agricoles, professions libérales et industriels gros-commerçants, sont nettement trimotorisées (respectivement 2,7%, 4,5% et 9,7%).

Le phénomène de trimotorisation et plus ne revêt d'importance que pour 3 CSP (les exploitants agricoles, les professions libérales et les industriels-gros commerçants), avec respectivement 3,0%, 4,5%, et 12,7% des ménages disposant de 3 voitures ou plus.

I.3. La CSP de l'épouse

On trouve un classement semblable au précédent en examinant la CSP de l'épouse, à l'exception de la CSP employé qui est plus multimotorisée que la moyenne, ce qui n'était pas le cas de la CSP chef de ménage employé.

I.4. Les lieux de résidence

Les ménages habitant des communes rurales et des banlieues (à l'exception des banlieues de ville moyenne) sont plus multimotorisés que la moyenne nationale (respectivement 20,8%, 18,2% et 18,9% pour les communes rurales, les banlieues des petites et grandes agglomérations, et la banlieue parisienne).

Il faut noter le faible taux de multimotorisation des habitants des villes moyennes (ville isolée, agglomération ou ville de banlieue).

II - QUI CONDUIT ? (cf. tableau 3)

II.1. Le conducteur principal

Le chef de ménage est conducteur principal dans au moins 2/3

des cas de la voiture qui parcourt plus de kms (dite 1ère voiture); on trouve respectivement 84,5%, 76%, 66,9% si l'on considère les ménages monomotorisés, bimotorisés ou trimotorisés .

L'épouse apparaît peu comme conducteur principal. Même dans le cas des ménages bimotorisés elle est conductrice principale de la 2ème voiture dans 35% des cas, alors que le chef de ménage l'est dans 37,5% des cas.

Par contre, les enfants apparaissent conducteurs principaux dans presque 50% des cas (respectivement 46,8% et 49%) pour les 2ème et 3ème voitures des ménages trimotorisés.

Dans ce dernier cas, les autres personnes du ménage sont déclarées conducteur principal dans 13,4% des cas (épouse seulement : 12,5%).

En résumé, on peut considérer que les 1ères voitures ou les voitures uniques sont principalement conduites par le chef de ménage (au minimum 67%); la conduite de la 2ème voiture des ménages bimotorisés est plus équitablement répartie (le chef de ménage restant quand même dans plus du tiers des cas le conducteur principal), et les 2ème et 3ème voitures des trimotorisés ont dans presque 50% des ménages les enfants comme conducteurs principaux.

II.2. Les autres conducteurs (cf. tableau 4)

On constate que les voitures ont rarement plusieurs conducteurs fréquents.

III - QUEL TYPE DE MULTIMOTORISATION ? (cf. tableaux 5 et 6)

Les analyses suivantes sont relatives aux seuls ménages bimotorisés.

III.1. Ancienneté à l'acquisition (cf. tableau 5)

En général, la moitié des ménages achètent leur 1ère voiture neuve, environ le 1/4 l'achètent vieille de moins de 3 ans, et environ le 1/4 l'achètent vieille de plus de 3 ans.

Par contre, presque la moitié des ménages possèdent une 2ème voiture de plus de 3 ans (45,5%).

La 1ère voiture

Les CSP de revenu élevé (industriels-gros commerçants, professions libérales, cadres supérieurs et moyens) ont des 1ère voitures neuves en plus grande proportion que la moyenne des ménages. Les autres CSP ont un peu moins de 50% de 1ère voitures neuves sauf la CSP manoeuvres-gens de maison (60%) et la CSP salariés agricoles (23,5%).

La 2ème voiture

On ne retrouve pas la même structure pour la 2ème voiture. On note toujours un nombre important de voitures neuves dans les CSP professions libérales, industriels-gros commerçants, manoeuvres-gens de maison, cadres supérieurs, mais la CSP cadres moyens possède moins de 2ème voitures neuves (34,5%) que les CSP employés (39,6%) et retraités (38,6%).

Les 2èmes voitures de la CSP ouvriers sont neuves à raison du 1/4 et vieilles de plus de 3 ans à raison de 60%.

Les couples 1ères voitures-2èmes voitures

25% des ménages bimotorisés possèdent deux voitures neuves. Les CSP professions libérales (71%), industriels-gros commerçants (45,8%), gens de maison (37,9%), cadres supérieurs (35,7%), artisans-pêcheurs-petits commerçants (30,9%) et employés (28%) ont des pourcentages supérieurs à la moyenne.

Pour le CSP cadres moyens (21,9%) et surtout ouvriers (14,1%) le poucentage est inférieur à la moyenne.

III.2. Puissance fiscale (cf. tableau 6)

En général, les 1ères voitures se répartissent également entre les tranches 1 à 5 CV, 6 à 7 CV, 8 CV et plus ; presque les 2/3 des 2èmes voitures ont une puissance inférieure à 5 CV.

Si la puissance des 1ères voitures est d'autant plus forte que le revenu de la CSP est plus important, il n'en est pas de même pour les 2èmes voitures.

IV. QUEL USAGE (cf. tableaux 7, 8 et 9)

Les analyses suivantes sont relatives aux seuls ménages bi-motorisés.

Par hypothèse, les ménages roulent moins avec leur 2ème voiture (17.900 km/an pour la 1ère voiture et 11.800 km/an pour la 2ème). Ils l'utilisent davantage en agglomération (42% des km totaux sont réalisés en agglomération avec la 2ème voiture contre 36% pour la 1ère).

IV.1. UTILISATION SELON LES MOTIFS

Les pourcentages d'utilisation pour les motifs "travail" et "autres" sont en général plus importants pour la 2ème voiture que pour la 1ère (cf. tableaux 8 et 9).

Cette 2ème voiture étant conduite par plusieurs personnes dans le ménage, (le chef de ménage, l'épouse, les enfants sont conducteurs principaux dans respectivement 37,5%, 35%, 23,8% des cas), les répartitions de motifs dépendent beaucoup des activités des différents membres du ménage.

Pour les CSP : professions libérales, cadres supérieurs, cadres moyens, employés, on trouve la situation signalée ci-dessus. Par contre, les CSP industriels-gros commerçants et artisans-pêcheurs-petits commerçants utilisent moins la 2ème voiture pour le motif travail, et les CSP exploitants et salariés agricoles, moins la 2ème voiture pour les déplacements autres.

Il faut signaler aussi les répartitions de motifs presque similaires des 1ère et 2ème voitures pour les ménages dont le chef appartient à la CSP ouvriers.

IV.2. UTILISATION SELON LE LIEU (zone urbaine, rase campagne)

Si l'on considère la répartition des déplacements entre zone urbaine et rase campagne selon la CSP du chef de ménage, on constate (excepté pour les CSP exploitants agricoles, ouvriers, artisans pêcheurs-petits commerçants, autres inactifs) que l'utilisation urbaine est nettement plus importante pour la 2ème voiture que pour la 1ère voiture (respectivement 42% et 36%).

Si l'on considère par contre cette répartition selon la CSP du conducteur principal, on obtient une situation plus différenciée.

- Les CSP agricoles utilisent très faiblement la 2ème voiture en zone urbaine

- Les CSP industriels-gros commerçants, professions libérales, retraités, manoeuvres-gens de maison, l'utilisent par contre très fortement en zone urbaine (plus de 60%). La CSP industriels-gros commerçants utilise principalement cette 2ème voiture pour les déplacements professionnels (63,8%), la C.S.P. professions libérales pour les déplacements domicile-travail (54,7%), les retraités pour les motifs autres (56,5%), les manoeuvres - gens de maison pour les motifs professionnels (46,5%)

ETUDE PHENOMENE MULTIMOTORISATION

% DE MENAGE

Tableau 1

CSP CHEF FAMILLE	* Nombre de ménages motorisés	NBRE DE VOITURES			
		1	2	3	4 ET +
ENSEMBLE	10424233	82,4	16,3	1,1	0,2
EXPLOIT. AGRICOLE	767656	72,9	24,0	2,7	0,3
SALARIES AGRIC.	109034	80,3	9,6	0	2,1
INDUST. GR. COMM.	123256	53,7	33,7	9,7	3,0
ARTIS. PECHEUR. PT. COMM.	824821	77,6	20,3	1,7	0,3
PROF. LIBERALE	76083	45,4	50,1	4,5	0
CADRES SUP.	913257	67,4	31,0	1,2	0,4
CADRES MOY.	1427038	78,4	20,8	0,7	0
EMPLOYES	837247	86,0	12,6	1,4	0
OUVRIERS	3383621	88,9	10,8	0,3	0
GENS MAISON	177760	84,2	13,5	1,2	1,2
AUTRES CATEGORIES	303552	83,8	9,7	1,2	0,3
RETRAITE	1247959	98,8	10,4	0,8	0
AUTRES INACTIFS	182024	89,8	9,2	1,0	0

ETUDE PHENOMENE MULTIMOTORISATION

Tableau 2

% DE MENAGE

CSP	Nombre de ménages motorisés	NBRE DE VOITURES			
		1	2	3	4 ET +
EPCUSE					
ENSEMBLE	10424233	82,4	16,3	1,1	0,2
EXPLOIT. AGRICOLE	524271	75,9	21,0	2,7	0,5
SALARIES AGRIC.	12270	92,4	7,6	0	0
INDUST. GR. COMM.	49694	64,7	30,5	0	4,8
ARTIS. PECHEUR. PT. COMM.	424798	81,9	16,2	1,5	0,4
PROF. LIBERALE	22143	34,2	52,5	13,3	0
CADRES SUP.	161218	47,6	49,0	3,3	0
CADRES MOY.	626257	65,8	33,7	0,5	0
EMPLOYES	1250261	81,1	18,3	0,5	0,1
OUVRIERS	743044	88,3	11,5	0,2	0
GENS MAISON	408304	85,4	14,1	0	0,6
AUTRES CATEGORIES	3121	100,0	0	0	0
RETRAITE	457269	90,8	9,2	0	0
AUTRES INACTIFS	58103	77,3	22,7	0	0
SS TRAV A TRAV.	2575674	85,7	13,4	0,9	0,1
SS TRAV JAMAIS TRAV.	1689511	79,9	17,7	2,2	0,2
NIVEAU DE REVENU					
ENSEMBLE	10424233	82,4	16,3	1,1	0,2
MOINS DE 3000	4525	100,0	0	0	0
3000 A 6000	70353	91,3	8,7	0	0
6000 A 10000	195328	97,8	1,7	0,5	0
10000 A 15000	633625	92,0	7,8	0	0,2
15000 A 20000	1300749	92,6	7,4	0	0
20000 A 30000	3016016	88,8	10,6	0,6	0
30000 A 50000	3330454	79,8	19,1	1,0	0,2
50000 A 100000	1196183	64,1	31,9	3,4	0,6
100000 ET PLUS	207054	44,4	50,2	4,6	0,7
TYPE D'AGGLO M.					
ENSEMBLE	10424233	82,4	16,3	1,1	0,2
RURAL	2853653	79,2	18,8	1,7	0,2
PETITE VILLE ISCLEE	982833	83,1	16,0	0,7	0,2
PETITE AGGLOM.	995035	86,2	11,8	1,8	0,2
PETITE BANLIEUE	301458	81,8	17,8	0,4	0
MOYENNE VILLE ISCLEE	74600	88,3	11,2	0	0
MOYENNE AGGLOM.	1093393	85,2	14,1	0,5	0,2
MOYENNE BANLIEUE	552257	87,5	11,2	1,3	0
GRANDE VILLE ISCLEE	0				
GRANDE AGGLOM.	1012188	82,2	16,6	0,8	0,4
GRANDE AGGLOM. BANLIEUE	752618	79,8	20,0	0,2	0
PARIS	457742	88,5	11,0	0,5	0
BANLIEUPARTIS	1382999	81,1	17,9	0,9	0,2

UTILISATION DES VOITURES DU MENAGE (% d'utilisation)

Tableau 3

	CM seul	CM seul + principal	Epouse seule	Ep. Seule + principale	Enfant seul	Enf. seul + principal	Autres principal
Voiture ménage monomotorisé	59,6	84,5	1,9	9,2	4,2	4,9	1,4
1ère voiture bimotorisé	33,0	76,0	1,5	15,0	4,2	7,2	1,9
2ème voiture bimotorisé	18,7	37,5	5,2	35,0	14,3	23,8	3,8
1ère voiture trimotorisé	21,1	66,9	1,0	10,5	10,7	19,6	2,9
2ème voiture trimotorisé	12,1	27,6	8,7	17,2	24,4	46,8	8,4
3ème voiture trimotorisé	6,3	25,1	2,9	12,5	28,4	49,0	13,4

UTILISATION DES VOITURES QUI CONDUIT ?

% DE MENAGE

Tableau 4

VOITURES UTILISEES	Nombre de ménages	DIVERS	CONDUCTEUR DES VOITURES				
			CHEF DE MENAGE SEUL	CMP+EP. FREQ+ENF NFREQ	CMP+EP. NFREQ + ENF FREQ	CMP+EP. FREQ + ENF FREQ	CMP+EP. NFREQ + ENF NFREQ
ENSEMBLE	12557043	0	49,0	9,4	0,8	0	10,6
VOITURE MEN MONOMOTORISE	8736649	0	59,6	10,5	0,5	0	13,9
1ERE VOITURE MEN BIMOTO	1698361	0	33,0	9,9	1,5	0,1	21,5
2EME VOITURE MEN BIMOTO	1695304	0	19,7	4,2	1,0	0,1	13,9
1ERE VOITURE MEN TRIMOTO	112478	0	21,1	8,5	0	0	37,3
2EME VOITURE MEN TRIMOTO	112478	0	12,1	1,6	3,7	0	10,2
3EME VOITURE MEN TRIMOTO	112478	0	6,3	4,8	2,8	0	11,2

UTILISATION DES VOITURES QUI CONDUIT ?

% DE MENAGE

VOITURES UTILISEES	EP SEULE	EP.P+ CM FREQ + ENFNFREQ	EP.P+CM NFREQ + ENF FREQ	CONDUCTEUR DES VOITURES		ENF SEUL	ENF P	AUTRES P
				EP.P+ CM FREQ + ENF FREQ	EP.P+ CM NFREQ + ENFNFREQ			
ENSEMBLE	2,4	3,9	0,1	0	7,2	6,1	2,8	2,0
VOITURE MEN MONOMOTORISE	1,9	3,4	0,1	0	3,8	4,2	0,7	1,4
1ERE VOITURE MEN BIMOTO	1,5	4,1	0,4	0,1	8,9	4,2	3,0	1,9
2EME VOITURE MEN BIMOTO	5,2	6,7	0,1	0,2	22,8	14,3	9,5	3,8
1ERE VOITURE MEN TRIMOTO	1,0	2,4	0	0	7,1	10,7	8,9	2,9
2EME VOITURE MEN TRIMOTO	8,7	0	0	0	8,5	24,4	22,4	3,4
3EME VOITURE MEN TRIMOTO	2,9	1,8	0	0	7,8	29,4	20,6	10,0

C-M-P : chef de ménage principal

E.P F R E Q : épouse fréquente

E N F N F R E Q : enfant non fréquent

TYPE DE MULTIMOTORISATION

% DE MENAGE

ANCIENNETE ACQUISITION

Tableau 5

CSP CHEF FAMILLE	Nombre de ménages bimotorisés	ANCIENNETE ACQUISITION			
		1 NEUF 2 NEUF	1 NEUF 2 -3 ANS	1 NEUF 2 +3 ANS	1 -3 ANS 2 NEUF
ENSEMBLE	1699543	25,1	8,0	22,4	5,3
EXPLOIT. AGRICOLE	184535	15,3	9,9	15,5	4,7
SALARIES AGRIC.	10413	23,3	0	0	9,0
INDUST. GR.COMM.	44922	45,8	17,5	6,0	5,3
ARTIS. PECHEUR. PT. COMM.	167844	30,9	4,8	10,3	6,2
PROF. LIBERALE	39127	71,0	10,0	19,0	0
CADRES SUP.	283080	35,7	14,3	20,1	8,4
CADRES MOY.	297030	21,9	7,0	33,7	6,6
EMPLOYES	105036	28,0	3,0	17,5	3,2
OUVRIERS	365208	14,1	4,4	25,2	2,8
GENS MAISON	23950	37,9	0	22,3	8,1
AUTRES CATEGORIES	29294	17,2	8,6	30,9	0
RETRAITE	129429	23,1	10,9	19,0	4,9
AUTRES INACTIFS	16752	28,0	0	26,2	10,4

CSP CHEF FAMILLE	1 -3 ANS 2 -3 ANS		1 -3 ANS 2 +3 ANS		1 +3 ANS 2 NEUF		1 +3 ANS 2 -3 ANS		1 +3 ANS 2 +3 ANS	
	ENSEMBLE	4,9	11,0	7,0	3,8	12,1				
EXPLOIT. AGRICOLE	6,3	11,9	7,4	5,2	21,2					
SALARIES AGRIC.	0	19,1	0	15,4	33,2					
INDUST. GR.COMM.	8,9	11,1	5,2	0	0					
ARTIS. PECHEUR. PT. COMM.	9,9	9,5	8,5	4,3	15,6					
PROF. LIBERALE	0	0	0	0	0					
CADRES SUP.	3,6	9,9	4,6	2,3	0,5					
CADRES MOY.	2,7	13,6	6,0	3,0	5,5					
EMPLOYES	5,5	12,0	8,4	3,8	17,5					
OUVRIERS	5,5	10,5	8,1	4,8	20,6					
GENS MAISON	0	21,0	10,8	0	0					
AUTRES CATEGORIES	0	13,3	12,4	0	17,6					
RETRAITE	5,5	8,7	10,6	6,5	10,9					
AUTRES INACTIFS	0	0	0	0	35,4					

TYPE DE MULTIMOTORISATION

% DE MENAGE

Tableau 6

PUISSANCE FISCALE

CSP CHEF FAMILLE	Nombre de ménages bimotorisés	1 1A5		1 1A5		1 1A5		1 1A5		1 6A7	
		2 1A3	2 4A5	2 6A7	2 8A+	2 4A5	2 6A7	2 8A+	2 1A3	2 4A5	2 8A+
ENSEMBLE	1699543	9,1	7,5	9,9	6,6	11,7					
EXPLOIT. AGRICOLE	184535	14,3	8,1	16,2	5,0	11,9					
SALARIES AGRIC.	10413	0	9,0	16,4	0	23,3					
INDUST. GR. COMM.	44922	0	0	4,5	15,8	13,2					
ARTIS. PECHER. PT. COMM.	167844	8,5	5,6	4,3	9,8	5,0					
PROF. LIBERALE	38127	0	3,3	12,0	3,9	2,7					
CADRES SUP.	283080	4,6	4,3	4,5	2,4	14,6					
CADRES MOY.	297030	6,4	8,7	8,8	4,6	16,8					
EMPLOYES	105636	12,5	10,8	14,3	9,7	7,9					
JOUVRIERS	365208	13,8	9,8	11,1	8,0	12,3					
GENS MAISON	23950	0	0	11,2	10,8	0					
AUTRES CATEGORIES	29394	0	0	0	13,3	5,6					
RETRAITE	129429	10,3	8,9	19,2	9,7	8,5					
AUTRES INACTIFS	16752	26,2	18,7	0	0	0					
		1 6A7	1 6A7	1 6A7	1 8A+	1 8A+	1 8A+	1 8A+	1 8A+	1 8A+	1 8A+
		2 4A5	2 6A7	2 8A+	2 1A3	2 4A5	2 6A7	2 8A+	2 8A+	2 8A+	2 8A+
CSP CHEF FAMILLE											
ENSEMBLE	10,6	7,6	3,6	12,4	11,6	6,4	2,7				
EXPLOIT. AGRICOLE	6,3	8,3	1,2	14,0	7,7	2,0	3,5				
SALARIES AGRIC.	0	19,1	0	16,8	0	15,4	0				
INDUST. GR. COMM.	3,5	4,1	10,8	10,8	20,2	12,3	4,8				
ARTIS. PECHER. PT. COMM.	4,2	5,1	9,9	16,9	12,5	13,9	3,6				
PROF. LIBERALE	10,8	4,8	3,6	16,6	31,9	5,9	4,6				
CADRES SUP.	11,1	5,1	2,2	17,1	18,6	9,0	6,0				
CADRES MOY.	12,8	7,5	2,8	14,0	11,6	3,8	2,2				
EMPLOYES	9,2	9,8	5,7	2,4	10,3	6,2	0				
JOUVRIERS	13,1	9,1	3,1	6,9	8,3	3,5	1,0				
GENS MAISON	33,9	9,9	0	17,5	16,8	0	0				
AUTRES CATEGORIES	31,3	8,6	0	8,5	17,9	14,9	0				
RETRAITE	6,0	8,5	1,3	14,6	2,9	8,7	1,4				
AUTRES INACTIFS	18,9	16,6	10,4	0	0	9,4	0				

REPARTITION SELON LES MOTIFS ET LA CSP DU CHEF DE MENAGE

POUR LES 1ère et 2ème VOITURES DES MENAGES BIMOTORISES

Tableau 7

CSP du chef de ménage	Motifs		Travail		Profession		Vacances		Week-end		Autres	
	1ère	2ème	1ère	2ème	1ère	2ème	1ère	2ème	1ère	2ème	1ère	2ème
	(100km)		%		%		%		%		%	
Ensemble	179	118	23,2	28,7	25,7	18,4	13,9	9,1	15,6	14,0	21,5	29,8
Exploitants agricoles	131	114	19,1	27,5	34,0	32,3	4,6	2,2	8,9	13,8	33,3	24,2
Salariés agricoles	92	107	14,3	31,4	25,2	0,2	7,1	1,5	1,0	20,6	52,4	46,2
Industriels-gros commerçants	322	173	17,2	16,2	54,0	49,9	7,7	6,8	11,9	7,9	9,2	19,2
Artisans pêcheurs-petits commerçants	172	109	25,8	19,8	40,7	27,7	8,1	8,1	8,9	9,0	16,5	35,4
Professions libérales	228	147	6,2	20,4	51,9	29,5	7,7	11,8	13,7	7,8	20,6	30,5
Cadres supérieurs	256	122	18,9	26,0	19,7	12,2	22,6	12,2	21,9	14,0	16,8	35,6
Cadres moyens	194	115	22,0	30,5	31,6	16,4	14,8	12,8	13,5	11,9	18,1	28,5
Employés	182	128	29,2	40,1	31,7	16,4	10,7	9,4	14,2	16,6	14,2	17,5
Ouvriers	133	114	37,9	35,4	3,6	5,6	12,1	6,9	17,0	21,1	29,4	31,0
Gens de maison	261	171	12,8	14,8	52,4	63,4	9,0	4,4	11,9	7,8	13,8	9,6
Autres catégories	185	115	28,6	40,0	19,5	13,0	15,5	9,5	20,2	13,8	16,2	23,7
Retraités	111	104	14,2	27,2	6,0	14,2	15,0	12,3	17,7	11,3	47,1	35,1
Autres inactifs	199	136	18,6	10,8	10,5	11,8	16,9	6,6	24,4	4,5	29,6	66,3

REPARTITION SELON LES MOTIFS ET LA CSP DU CONDUCTEUR PRINCIPAL
POUR LA 2ème VOITURE DES MENAGES BIMOTORISES

Tableau 8

CSP con- ducteur prin- cipal / Motif	% km urbain	km total	Travail en %	Profession en %	Vacances en %	Week-end en %	Autres en %
Ensemble	42,1	118	28,6	18,4	9,1	14,0	29,8
Exploitants agri- coles	19,5	93	11,8	48,0	1,3	9,4	29,5
Salariés agricoles	9,6	76	25,6	0,7	0	6,8	66,9
Industriels gros commerçants	67,8	206	12,2	63,8	8,8	2,5	12,7
Artisans pêcheurs petits commerçants	36,3	107	19,8	41,9	5,1	5,1	28,0
Professions libérales	75,1	148	54,7	23,9	2,4	2,4	16,6
Cadres supérieurs	45,5	178	31,3	18,4	13,2	13,6	23,5
Cadres moyens	37,2	129	32,9	19,3	14,9	12,3	20,5
Employés	46,7	112	41,0	9,1	8,0	17,9	24,0
Ouvriers	36,8	117	35,4	6,0	6,8	22,2	29,7
Gens de maison	63,5	180	20,4	46,5	2,5	11,4	19,1
Autres catégories	37,6	133	52,8	17,9	4,5	2,1	22,6
Retraités	62,7	80	15,8	7,1	14,1	6,5	56,5
Autres inactifs	45,6	92	13,7	5,7	10,2	13,6	56,9

UTILISATION URBAINE DES VOITURES DES MENAGES
BIMOTORISES (en % du km total)

Tableau 19

	1ère voiture	2ème voiture	2ème voiture
Ensemble	36,5	42,1	42,1
Exploitants agricoles	26,2	21,5	19,5
Salariés agricoles	15,0	36,6	9,6
Industriels, gros commerçants	28,4	59,6	67,8
Artisans pêcheurs, petits commerçants	38,6	34,9	36,3
Professions libérales	31,0	40,4	75,1
Cadres supérieurs	46,6	56,2	45,5
Cadres moyens	31,9	44,6	37,2
Employés	32,5	53,7	46,7
Ouvriers	40,4	39,2	36,8
Gens de maison	39,1	55,3	63,5
Autres catégories	32,3	44,7	37,6
Retraités	29,9	31,9	62,7
Autres inactifs	63,4	29,0	45,6

Les 2 premières colonnes correspondent à la CSP du chef de ménage, la 3ème colonne à la CSP du conducteur principal.