



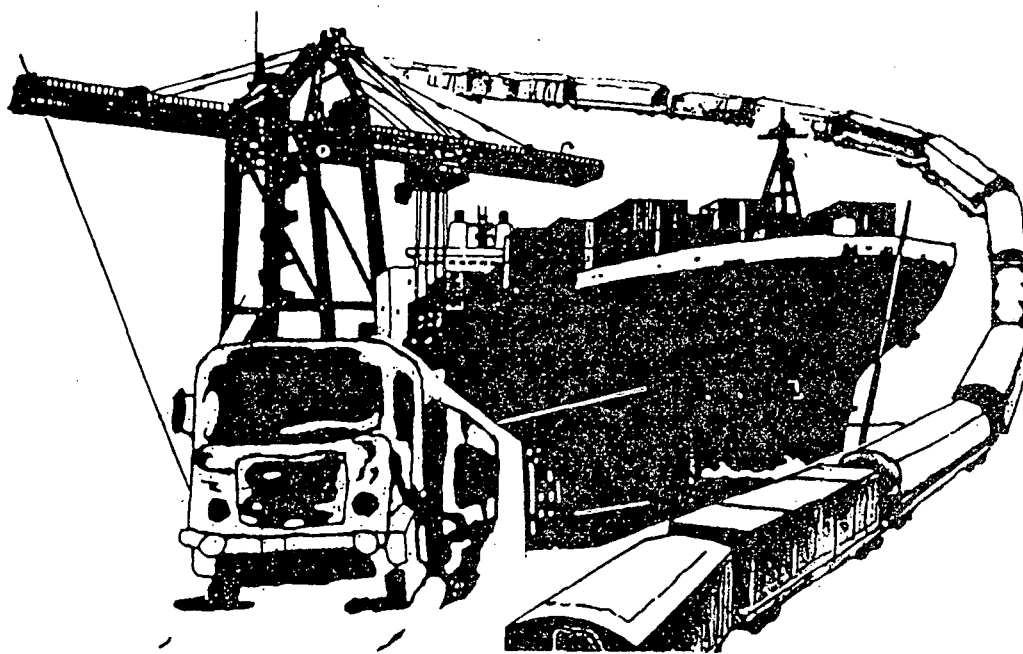
# INRA

## économie et sociologie rurales

groupe d'économie internationale

### les échanges de céréales et d'oléoprotéagineux france - c.e.e. - bassin méditerranéen

1984



**Participants :**

- Centre International des Hautes Etudes Agronomiques Méditerranéennes. Programme sur l'Economie et la Géopolitique des Echanges de Céréales et d'Oléoprotéagineux en Méditerranée.
- Ministère de l'Urbanisme, du Logement et des Transports : Observatoire Economique et Statistique des Transports.
- Office National Interprofessionnel des Céréales : Bureau des Etudes Economiques.
- UNIGRAINS : Division Etudes et Prévisions Economiques.

Coordination : Marcel MARLOIE

## INRA-ENSAM

montpellier, février 1986

Station E.S.R.  
Groupe d'Economie Internationale  
3191, route de Mende  
34060 MONTPELLIER  
Tél. : 67.54.72.27.

4858\_A



## **A V A N T - P R O P O S**

---

Concernant à la fois l'alimentation humaine et animale, les marchés des céréales et des oléoprotéagineux sont en cours de restructuration. Pour nous aider dans l'analyse de ces restructurations, il est possible d'avoir accès à un ensemble de données beaucoup plus riches que celles actuellement publiées. Mais bien que publiques, ces données sont généralement difficilement accessibles, et soulèvent pour certaines d'entre elles des problèmes d'interprétation.

Nous présentons ici un certain nombre de ces données, en éclaircissant quelques-uns de ces problèmes d'interprétation, mais sans chercher à analyser les problèmes des secteurs d'activité concernés. Nous avons fait le choix de démarrer une publication que nous savons incomplète, car il nous a semblé qu'il fallait commencer par cette esquisse marquant une étape.

Cette esquisse fait donc office de premier rapport annuel, centré sur les relations entre la France, la CEE et le Bassin Méditerranéen. Il fait suite à une recherche conduite pour le compte de la mission de la recherche du Ministère des Transports (1). En exploitant diverses sources statistiques, la conduite de cette recherche a permis de nouer des relations de travail entre plusieurs organismes ou services. Ils ont chacun participé à la mise au point de ce rapport.

Nous avons aussi établi des contacts avec des services spécialisés dans des ports, des Chambres de commerce, des Ambassades de France à l'étranger. Ils font parti du public spécialisé auquel s'adresse en premier lieu ce rapport.

Les traitements amorcés ici pour l'année 1984 seront développés progressivement. Nous remercions à l'avance tous ceux qui nous feront des remarques permettant d'en améliorer le contenu.

(1) **MARLOIE (Marcel)**. - Le rôle des transports dans la concurrence sur les marchés des céréales, des oléagineux et des aliments du bétail. - Montpellier : GEI-INRA/ESR, août 1985.- 113 pages.

## **PARTIE 1 - CEREALES**

---

### **I.1. - CEREALES : Bilans**

Nous présentons ci-dessous les bilans de production et d'utilisation de la céréaliculture française, en particulier du blé tendre, de l'orge et du maïs, qui sont les principales céréales produites et exportées par la France.

Les comptabilités nationales sont généralement organisées par année civile. Cependant, certains comptes de produits sont effectués par campagne de commercialisation : 1er août au 31 juillet pour les céréales. Ceci pose des problèmes spécifiques de cohérence entre les données.

Le recours aux données par campagnes se justifie pour la bonne compréhension de la conduite du marché. La partie détaillée des bilans ci-dessous est donc effectuée par campagne à partir de données ONIC.

**FRANCE : BILANS CEREAALIERS.**

Unité : 1 000 tonnes

	Blé tendre		Orge		Maïs		Total céréales	
<u>Année civile 1984</u>								
Production	32 650		11 704		10 384		57 964	
Exportations	13 618*		3 665*		5 213*		22 999*	
Importations	434*		209*		660*		1 677*	
<u>Campagnes 1983/84 et 1984/85</u>	<u>83/84</u>	<u>84/85</u>	<u>83/84</u>	<u>84/85</u>	<u>83/84</u>	<u>84/85</u>	<u>83/84</u>	<u>84/85</u>
PRODUCTION	24 396	32 650	8 759	11 704	10 400	10 384	45 927	57 964
- Utilis. à la ferme	3 188	3 492	3 234	4 176	1 527	1 635	9 229	10 853
. dont bétail	2 800		3 102		1 541		9 061	
COLLECTE	21 208	29 158	5 525	7 528	8 873	8 749	36 702	47 111
- Stocks début camp.	3 052	1 903	219	- 1	2 040	1 196		
- Incorporation	44	41						
- Importations	220	178	265	130	484	560	1 197	1 042
- Ajustement	16	400						
<u>DISPONIBLE SUR LE MARCHE</u>	<u>24 550</u>	<u>31 680</u>	<u>6 009</u>	<u>7 657</u>	<u>11 397</u>	<u>10 505</u>	<u>43 445</u>	<u>51 821</u>
UTILISAT. INTERIEURE	8 752	9 134	2 122	1 543	4 381	3 990	16 116	15 486
- Boulang et divers	3 942	3 932						
- Usages spéciaux	661	653						
- Semences rétroced.	502	492	205	248	101	96	6 145	6 078
- Freinte	197	263	110	146	58	49		
- Malteries			278	232				
- Ind alimentaire			20	20			1 240	1 368
- Amidonnerie					664	680		
- Maïserie					118	111		
- Bétail	3 450	3 794	1 509	897	3 440	3 054	8 731	8 040
. dont Fabricants	3 362	3 457	1 061	736	2 962	2 572	7 536	6 913
. dont Autres	88	337	448	161	478	482	1 195	1 127
EXPORTATIONS	13 885	18 646	3 888	5 859	5 820	5 056	24 102	30 426
- Grains	11 988	11 685	2 774	4 775	5 198	4 404	20 350	26 610
. dont CEE	4 436	6 041	1 984	2 389	5 039	4 176	11 824	13 309
. dont autres	7 153	9 922	790	2 386	159	228	8 526	13 301
. dont aide alim	399	722						
- Produits (équivalent grains)	1 897	1 961	1 114	1 084	622	652	3 752	3 816
STOCKS FIN CAMPAGNE	1 903	3 900	- 1	255	1 196	1 459	3 227	5 909

\* Non compris les produits : farine , malt...

Sources : - année civile : production ONIC, exportations et importations douanes.

- campagnes : ONIC.

- SCEES : utilisation à la ferme pour le bétail.

**I.2. - CEREALES : mise en marché vers l'exportation**

Les données par campagne telles qu'elles sont fournies par l'ONIC sont également les seules sources permettant d'analyser les flux intérieurs de céréales, en particulier depuis les régions vers l'exportation.

On notera cependant que ne sont recensées dans la carte ci-dessous que 16,3 millions de tonnes vers l'exportation alors que les bilans en font apparaître 20,3. Ces données sont cependant celles qui présentent le plus de garanties quant à leur fiabilité.

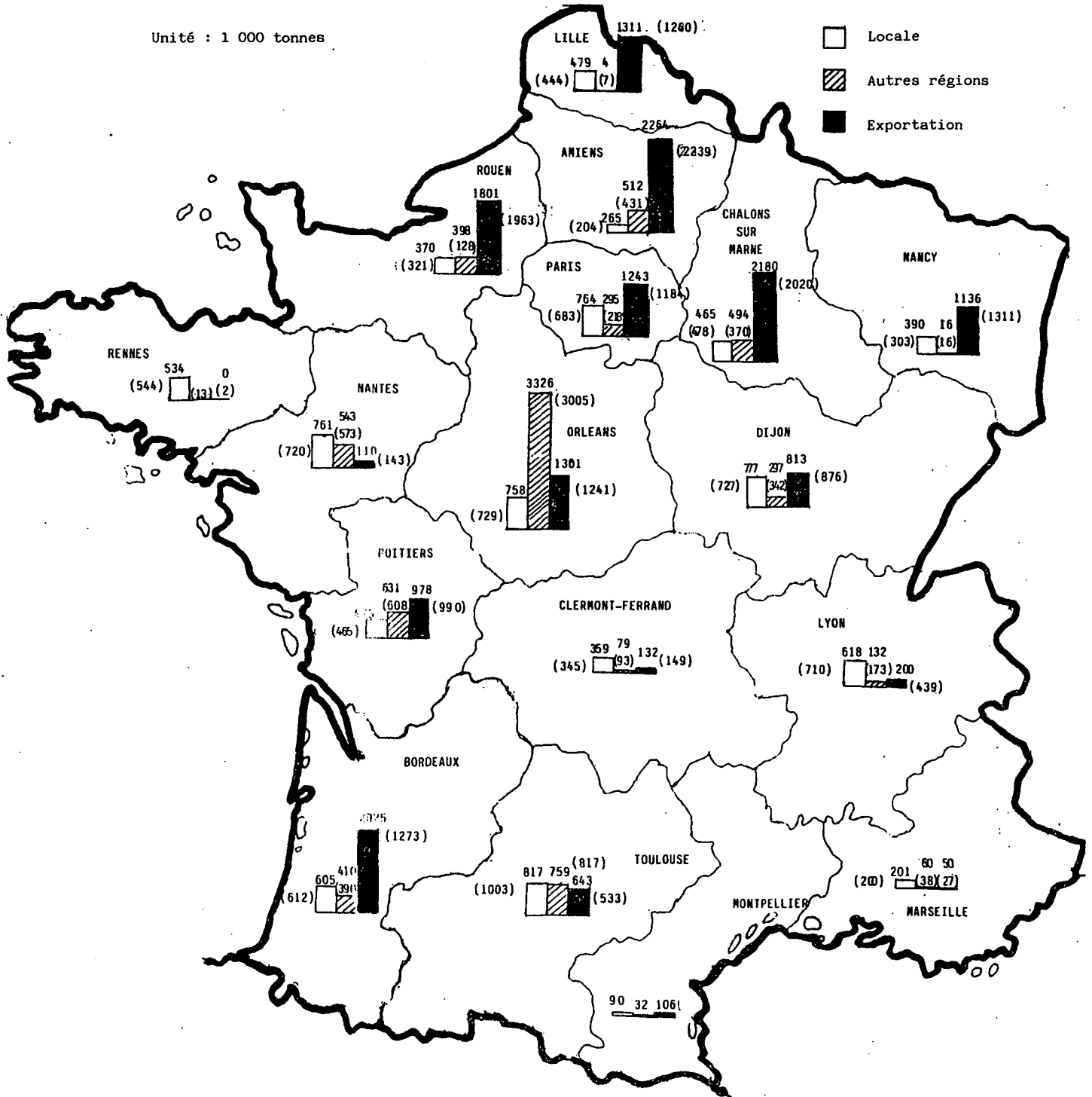
DESTINATION DES CEREALES COLLECTEES

Campagne 1983-1984

Les chiffres entre ( ) sont ceux de la campagne 1982-1983

Unité : 1 000 tonnes

- Locale
- ▨ Autres régions
- Exportation



### I.3. - CEREALES : les modes de transport à l'exportation

La saisie des exportations par modes de transport et par ports, peut être effectuée aussi bien par campagne (source ONIC) que par année civile. Nous présentons ici les exportations par année civile à partir du traitement de deux annuaires statistiques :

- le Tableau Général des Transports (tome 1) publié par la Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects du Ministère de l'Economie, des Finances et du budget, pour le trafic frontalier par modes de transports ;

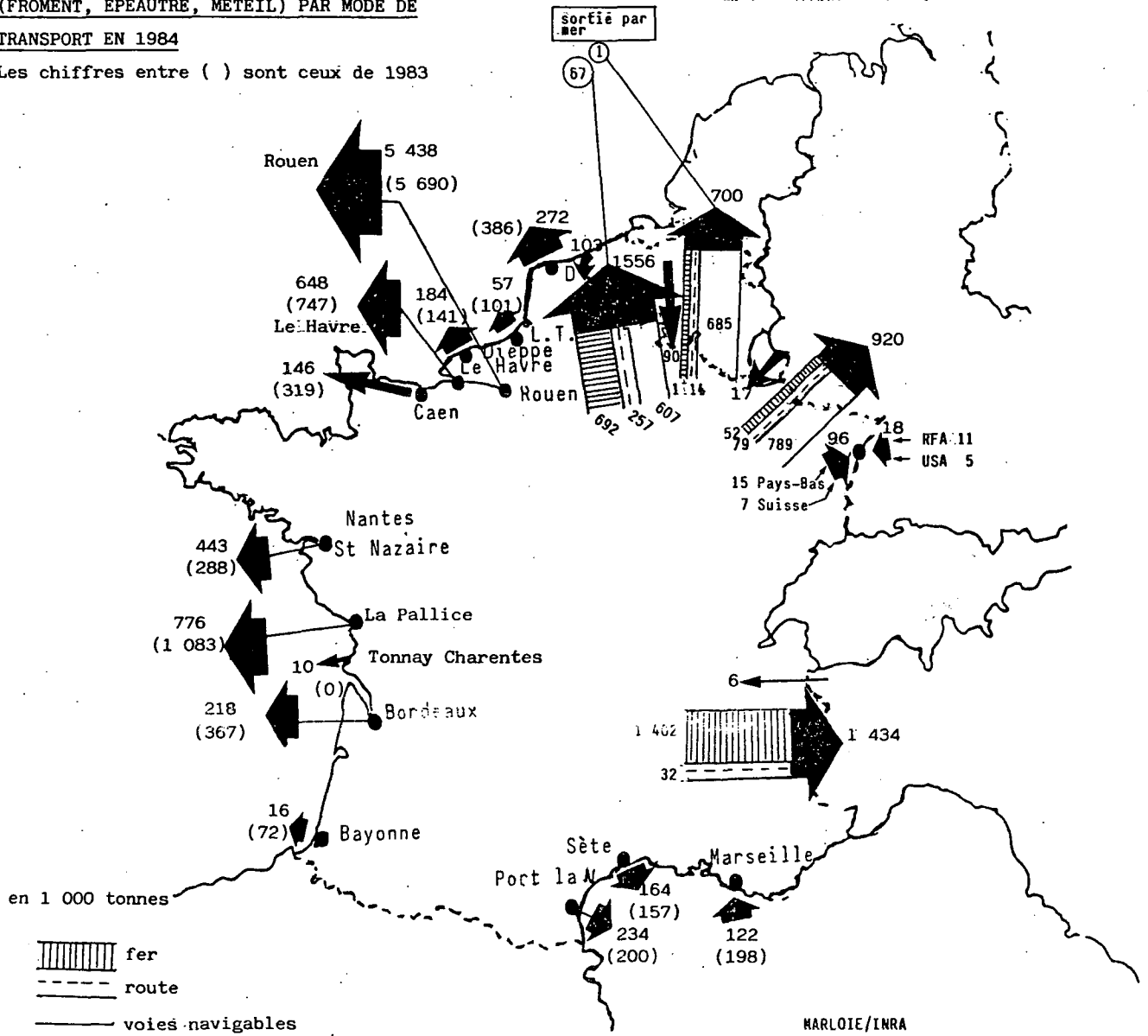
- les Résultats de l'Exploitation des Ports Maritimes, publiés par la Direction des Ports et de la Navigation Maritime, pour le trafic portuaire.



PRINCIPAUX FLUX D'ECHANGES EN BLE TENDRE  
(FROMENT, EPEAUTRE, METEIL) PAR MODE DE  
TRANSPORT EN 1984

Les chiffres entre ( ) sont ceux de 1983

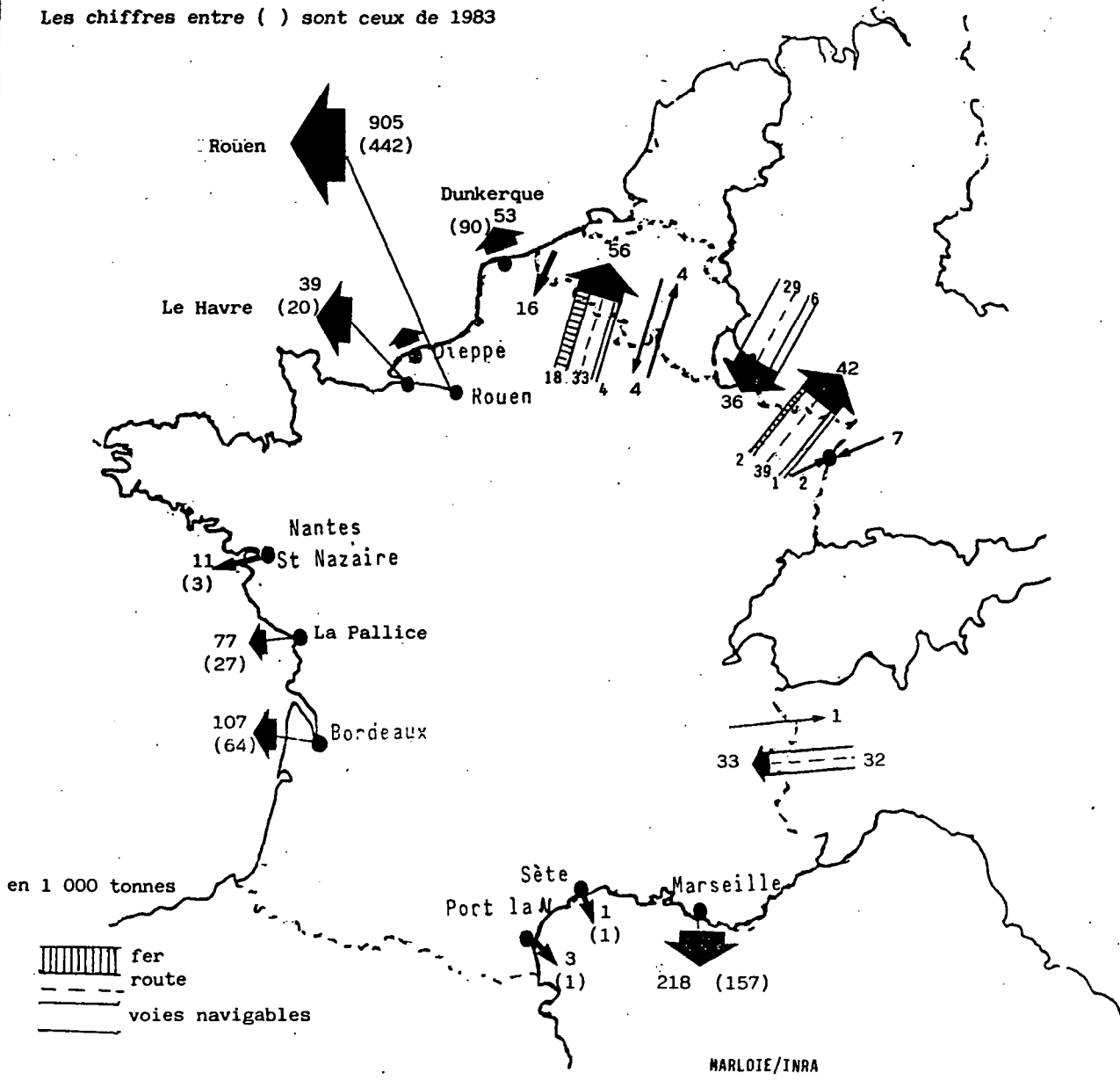
Exportations totales par ports français : 8 651 (957)  
 Importations totales par ports français : 196 (391)



PRINCIPAUX FLUX D'ECHANGES EN FARINE DE BLE  
PAR MODE DE TRANSPORT EN 1984

Exportations totales par ports français : 1 435 (887)  
Importations totales par ports français : 7 (15)

Les chiffres entre ( ) sont ceux de 1983

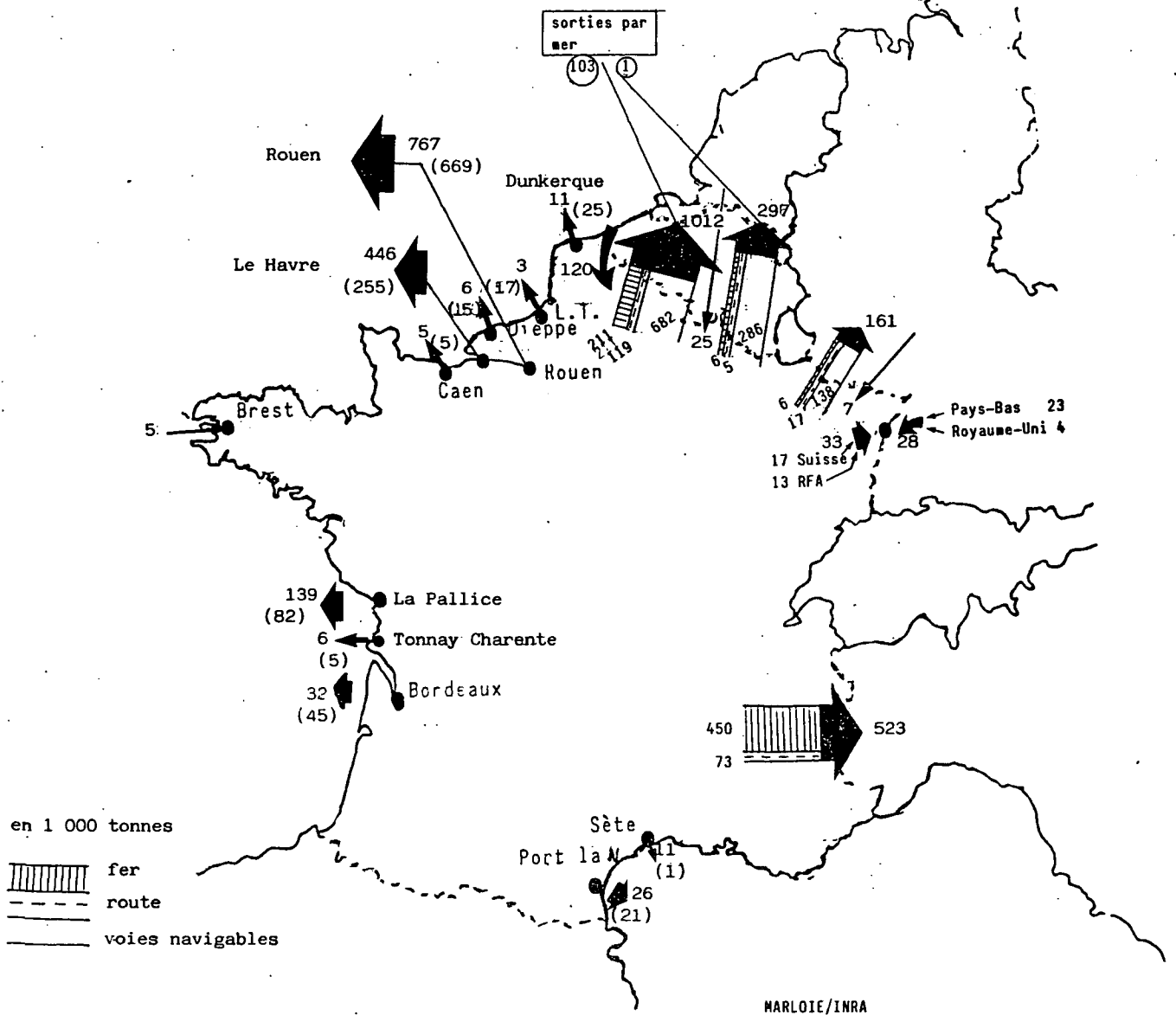


PRINCIPAUX FLUX D'ECHANGES EN ORGE EN 1984

Les chiffres entre ( ) sont ceux de 1983

Exportations totales par ports français : 1 400 (1 141)

Importations totales par ports français : 53 (128)

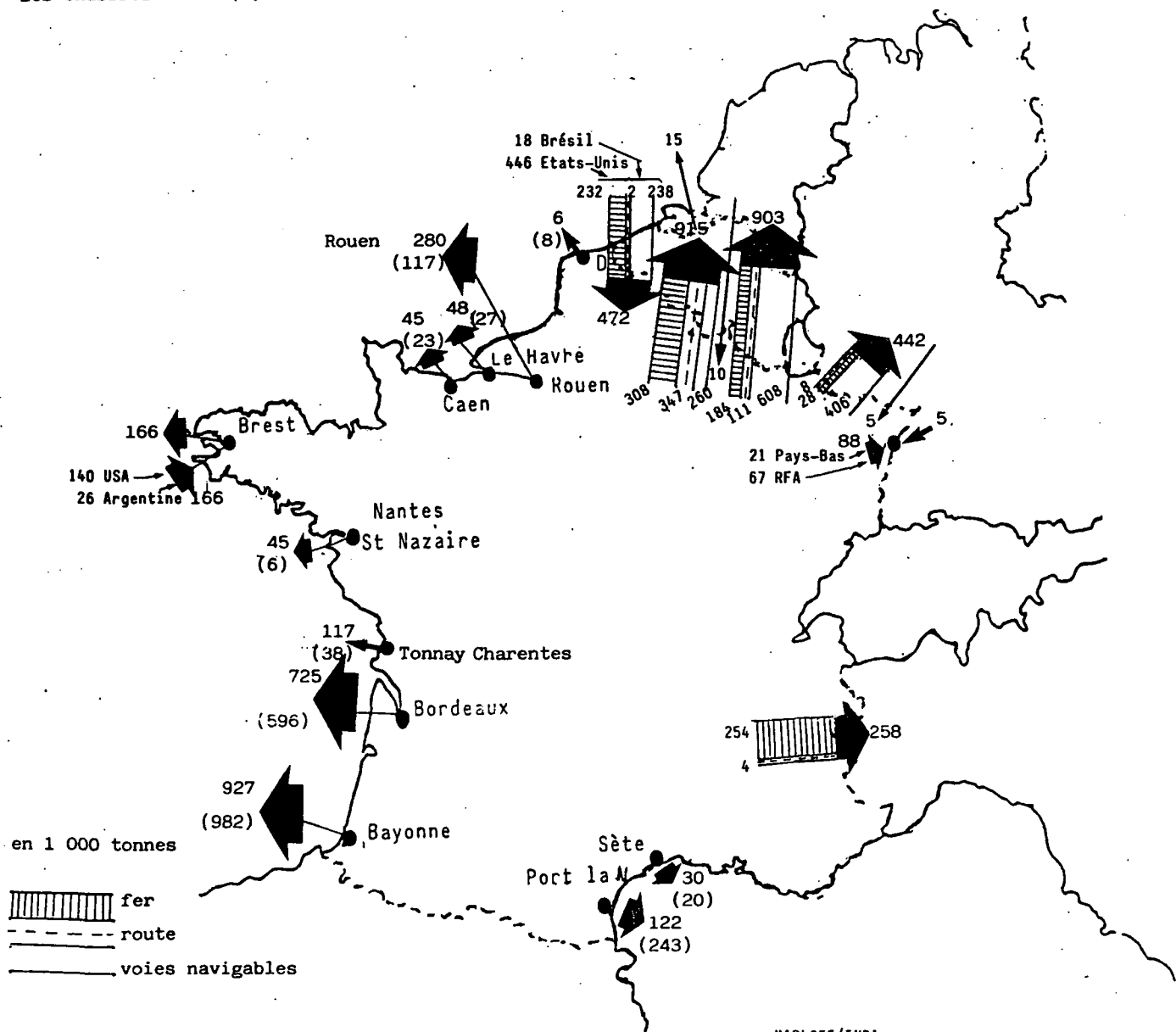


PRINCIPAUX FLUX D'ECHANGES EN MAIS EN 1984

Les chiffres entre ( ) sont ceux de 1983

Exportations totales ports français : 2 561 (2 078)

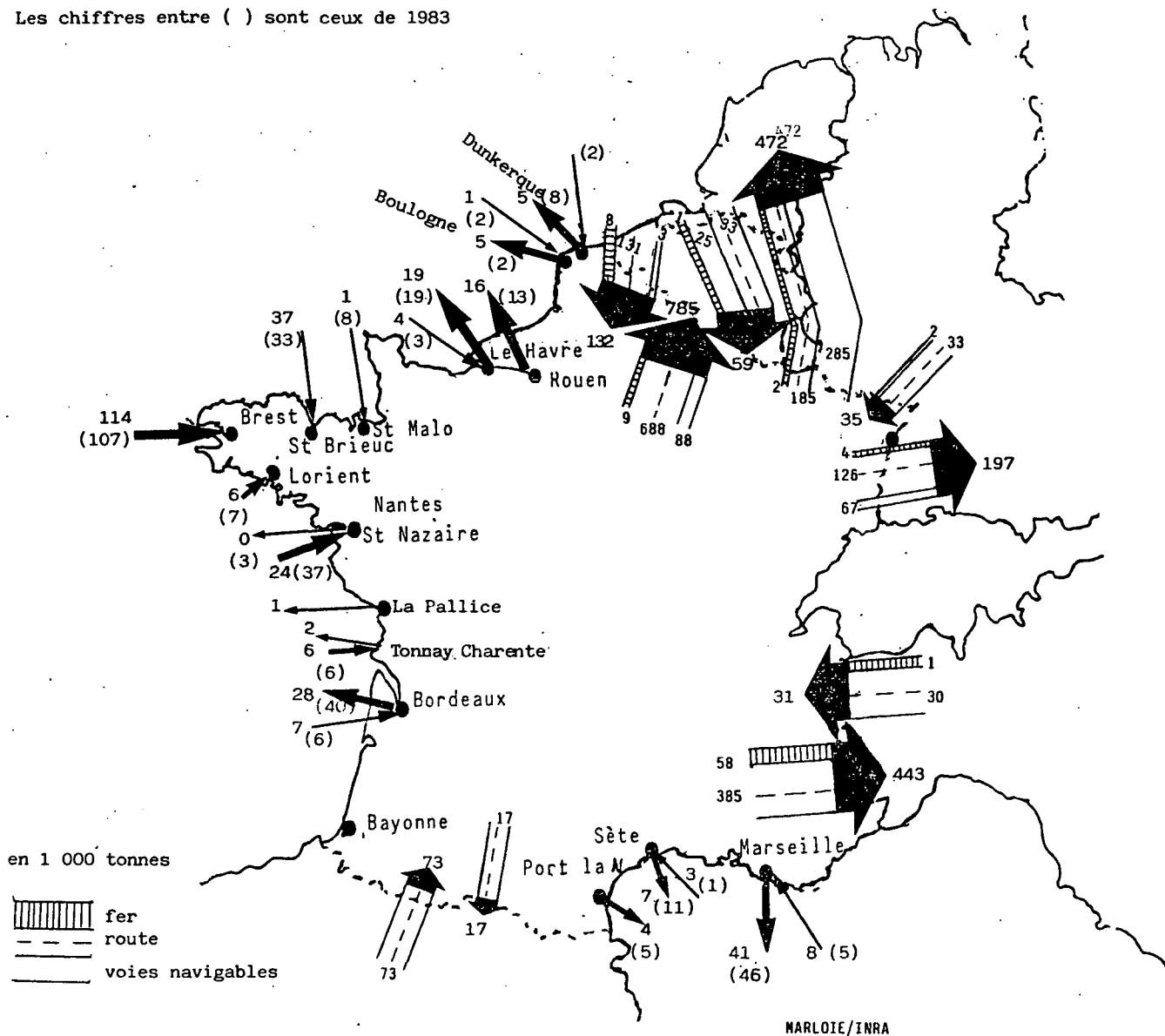
Importations totales ports français : 172 (...)



PRINCIPAUX FLUX D'ECHANGES EN SONS ET ISSUES,  
AUTRES NOURRITURES POUR ANIMAUX (code 1799) EN 1984

Exportations totales ports français : 144 (159)  
Importations totales ports français : 214 (225)

Les chiffres entre ( ) sont ceux de 1983



#### I.4. - CEREALES : les exportations par ports et par destinations

L'ONIC effectue la saisie par campagne, des exportations par ports et par destinations. En ce qui concerne les années civiles, on dispose d'une part des statistiques publiées par les ports et les Chambres de Commerce, d'autre part du fichier "TV 25" de la Direction des Douanes. Nous présentons ici les résultats de l'utilisation de ce fichier.

Il est à noter que les données de ce fichier sont quelque peu différentes de celles des ports, si l'on se fonde sur le total d'exportations par ports tel qu'il apparaît au bas des tableaux suivants, et le total mentionné sur les cartes précédentes.

**BLE TENDRE (FROMENT, EPEAUTRE, METEIL) : EXPORTATIONS PAR PORTS ET PAR PRINCIPALES DESTINATIONS EN 1984**

Unité 1 000 tonnes

	DUNKER- QUE	LE TREPORT	DIEPPE	LE HAVRE	ROUEN	CAEN	NANTES/ ST NAZAIRE	SABLES D'OLONNES	LA PALLICE	BORDEAUX			BAYONNE	PORT LA NOUVELLE	SETE	STRAS- BOURG PORT DU RHIN
										BORDEAUX PORT	BLAYES	LE VERDON + BASSENS				
C.E.E.																
Beig./Lux.																
Danemark	2	2	1	11	5		3	4								1
Grèce					135				22					7		
Irlande	2	11	9	3	18	5	10	5	27							
Italie		5	3	10	682	13	30		37		8			196	65	
Pays-Bas				6				3								15
R.F.A.	7	1		1	15	1	5	8	4	6						2
Royaume-Uni	5	8	7	7	31	3	7	9	6	4			2			
Bassin Méditerranéen																
hors CEE																
Algérie	13		5	10	163		16		28					6	54	
Chypre					13											
Egypte					95				27							
Maroc					15											
Syrie					113		25		206	26				2	26	
Tunisie					136		24									
Autres pays																
Suisse																7
URSS	131	18	124	218	2 984	94	114	5	252	7	14		11			
Pologne	20	12	27		368	9	105		71		21		5			
R.O.A.	28			5	82											
Roumanie										31						
Autre																
Afrique			5	385	381	11	39	3	90	29	39	8			6	
Guadeloupe																
Martinique																
Amérique																
Centrale					142		2								3	
Autres	19			62	231		24		65	1						
TOTAL 1984	228	58	180	718	5 609	135	418	37	835	106	100	20	18	211	154	96
TOTAL 1983	386	101	141	747	5 690	319	288		1 083		367		71	200	157	

Source : Direction Générale des Douanes. Fichier IV 25.

FARINES DE BLE : EXPORTATIONS PAR PORTS ET PAR PRINCIPALES DESTINATIONS

Unité : 1 000 tonnes

	DUNKER- QUE	DIEPPE	LE HAVRE	ROUEN	NANTES ST NAZAIRE	LA PALLICE	BORDEAUX			PORT LA NOUVELLE	SETE	MARSEILLE	STRAS- BOURG
							BORDEAUX PORT	LE VERDON	BASSENS				
<u>C.E.E.</u>													
Belg./Lux.													-
Pays-Bas													1
R.F.A.													1
Royaume-Uni	2												
<u>Bassin Méditerranéen hors C.E.E.</u>													
Arabie Saoudite			5										
Egypte	1		14	608		11	71		3	1		121	
Yémen Nord				24									
Yémen Sud				1									
<u>Autres</u>													
URSS	35	26	1		10	53				17			
Autres- Afrique	16		8	226	2	12	1	8		11	3	88	
Guadeloupe	1		5										
Martinique	3		7					1				2	
Amérique Centrale	1			2				1					
Autres	1		6	6								2	
TOTAL	60	26	46	867	12	76	72	10	3	29	3	213	2



ORGE : EXPORTATIONS PAR PORTS ET PAR PRINCIPALES DESTINATIONS EN 1984

Unité : 1 000 tonnes

	DUNKER- QUE	DIEPPE	LE TREPORT	LE HAVRE	ROUEN	CAEN	LA PALLICE	BORDEAUX BLAYES	PORT LA NOUVELLE	SETE	STRAS- BOURG
<u>C.E.E.</u>											
Belg./Lux.	3	7			1		23	8			
Danemark					49						
Grèce	10										
Irlande			5								
Italie					151		14		27	4	
Pays-Bas											3
R.F.A.			3		1			3			13
<u>Bassin Méditerranéen hors C.E.E.</u>											
Arabie											
Saoudite				429	156		26	7			
Albanie									1		
Algérie					15						
Israël					15						
Jordanie							22				
Liban							3	5		3	
Libye				4			10				
Malte					5						
Maroc					62			3			
Syrie					32		5	5		4	
<u>Autres</u>											
Suisse											17
URSS					266	5	20				
Autres- Afrique				4							
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>437</b>	<b>754</b>	<b>5</b>	<b>124</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>33</b>

MAIS : EXPORTATIONS PAR PORTS ET PAR PRINCIPALES DESTINATIONS EN 1984

Unité 1 000 tonnes

	DUNKER- QUE	LE HAVRE	ROUEN	CAEN	BREST	NANTES/ ST NAZAIRE	LES SABLES D'OLONNES	BORDEAUX				BAYONNE	LE BOUCEAU	PORT LA NOUVELLE	SETE	STRAS- BOURG PORT DU RHEN
								BLAYES	BORDEAUX PORT	LE VERDON	BASSENS					
<u>C.E.E.</u>																
Belg./Lux.		3			91		3	8	104		22	136	40			
Danemark		2	19	10					11		17	27	9			
Grèce						27			156		72					
Irlande	2	3	18	7			11	8	5		4	28	12			
Italie			181		49				29		50			116	29	
Pays-Bas		3						5	19		7	102				21
R.F.A.	2	5	32	15	26		1	2	14		26	118	21			67
Royaume-Uni	10	27	67	21		13	27	6	98		48	317	91	3		
<u>Autres pays</u>																
Autre- Afrique		57						74								
Guadeloupe						2					1					
Martinique											6					
Amérique Centrale		3									2					
Autres							2	2								
TOTAL 1984	14	102	318	53	166	42	44	105	436	9	246	728	173	119	30	88

### I.5. - CEREALES : les prix en France et à Rotterdam

Les cours repris sous forme des graphiques ci-après, sont issus de la chronique céréalière de la Dépêche Agricole et Commerciale, et sont traités par la Division des Etudes et de Prévision Economique de UNIGRAINS.

- Les prix intérieurs sont le reflet des transactions au stade du commerce de gros (donc à la vente par la coopérative ou par le négociant).

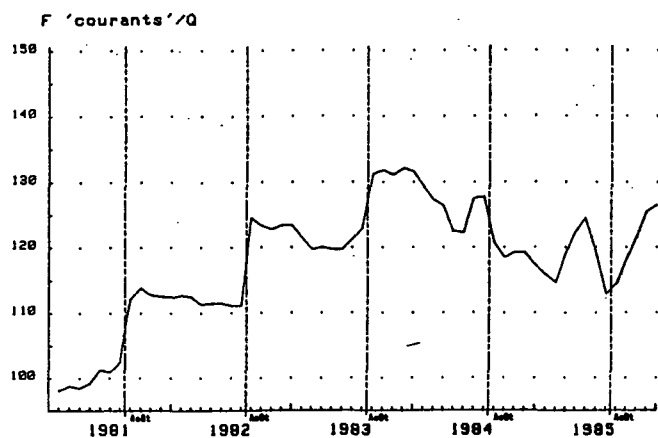
- Les prix de marché des céréales sont en général établis en "base août" (graphiques 1, 3 et 5). Cela signifie qu'il convient d'ajouter à ces prix la majoration mensuelle (M.M.) qui correspond à la rémunération du coût de stockage pendant toute la période écoulée depuis le début de la campagne : 1,8 F/Q par mois à partir du deuxième mois de la campagne - valeur 1985 (graphiques 7 et 11).

- Les séries en francs constants ( graphiques 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14) ont été déflatées par l'indice mensuel INSEE des prix à la consommation.

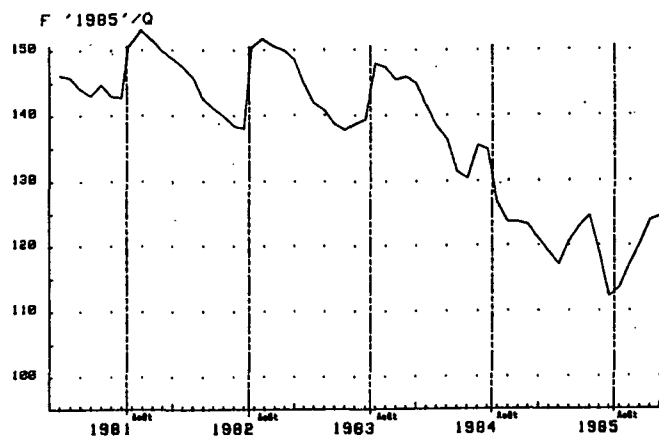
- Les prix à l'importation de blé tendre (Soft Red Winter = SRW, graphiques 9 et 10), et de maïs (Yellow Corn qualité 3 = YC3, graphiques 11 et 12), sont des prix à l'arrivée à Rotterdam, coûts, assurances et frêts (CAF) compris ; ne comprenant pas le prélèvement appliqué aux importations dans la CEE.

- Le graphique N° 15 compare l'évolution du prix intérieur du blé tendre, à celle du maïs. Les marchés de ces deux produits sont à la fois distincts (par exemple, le maïs a une valeur énergétique plus élevée) et interdépendants.

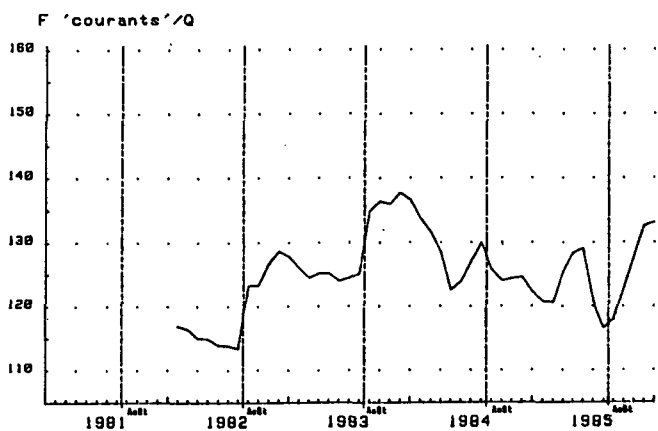
1/ PRIX BLE EURE & LOIR (base Rouen)



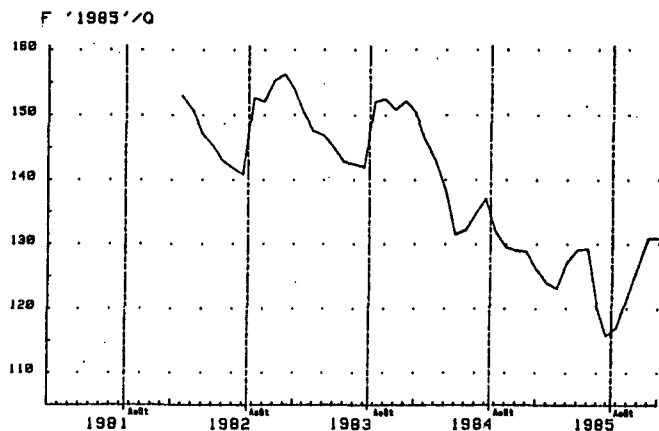
2/ PRIX BLE EURE & LOIR (base Rouen)



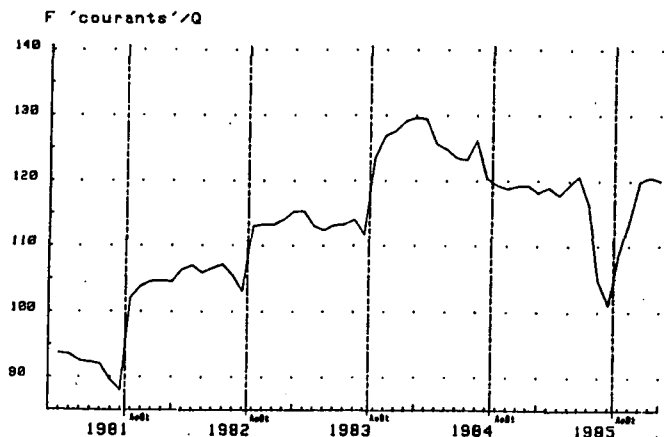
3/ PRIX BLE RENDU ROUEN (base Rouen)



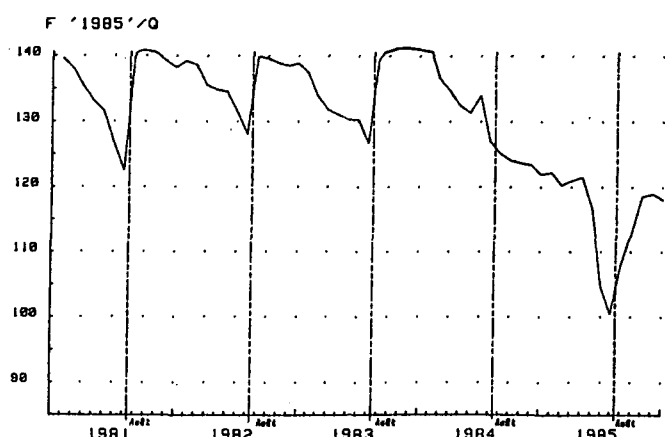
4/ PRIX BLE RENDU ROUEN (base Rouen)



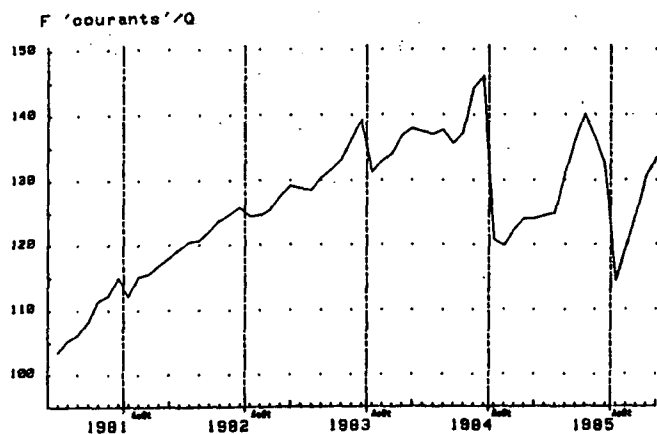
5/ PRIX ORGE MOUT. E & L (base Rouen)



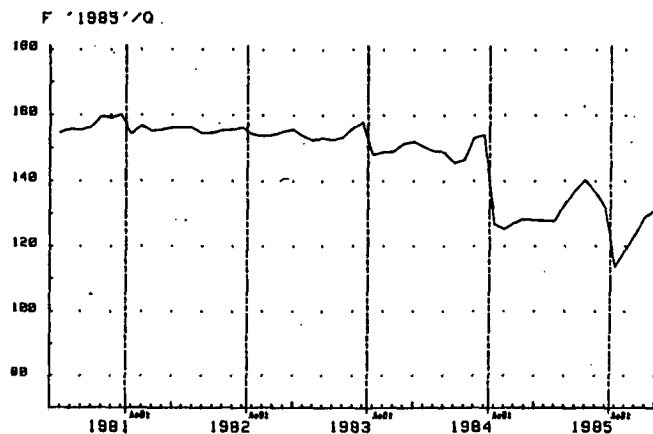
6/ PRIX ORGE MOUT. E & L (base Rouen)



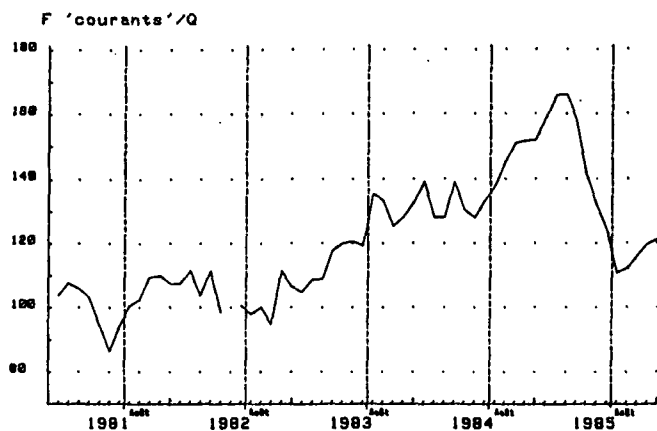
7/ PRIX BLE EURE & LOIR (MM incluses)



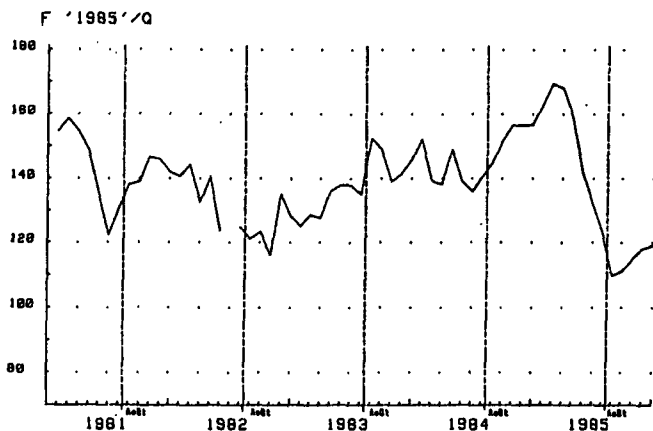
8/ PRIX BLE EURE & LOIR (MM incluses)



9/ PRIX BLE SRW caf ROTTERDAM

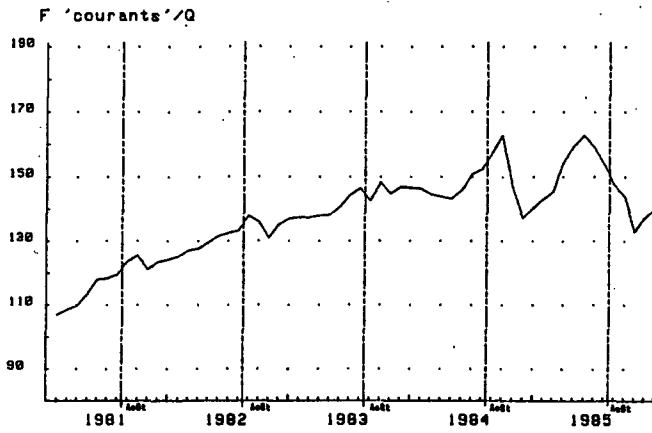


10/ PRIX BLE SRW caf ROTTERDAM

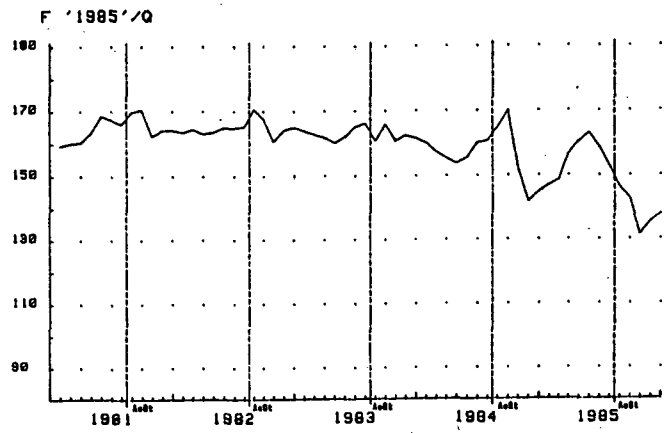


M.M. : Majorations Mensuelles.  
S.R.W. : Soft Road Winter (Blé tendre).

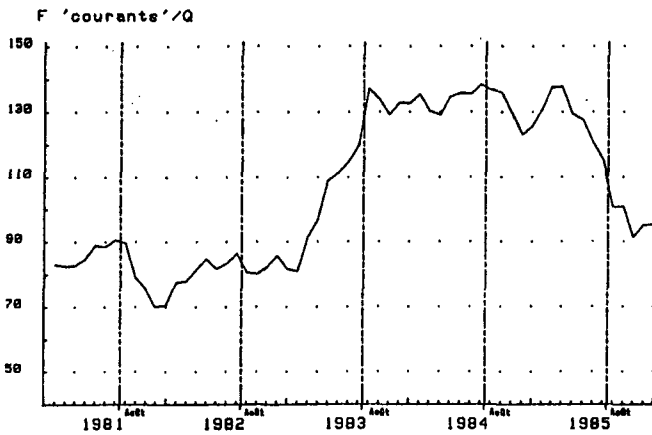
11/ PRIX MAIS EURE & LOIR (MM incluses)



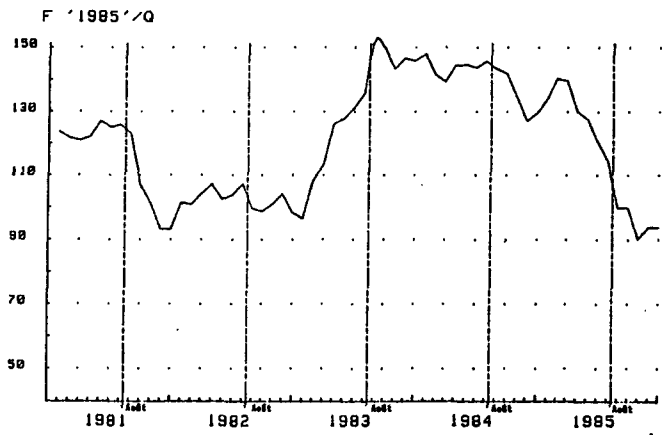
12/ PRIX MAIS EURE & LOIR (MM incluses)



13/ PRIX MAIS YC3 caf ROTTERDAM



14/ PRIX MAIS YC3 caf ROTTERDAM



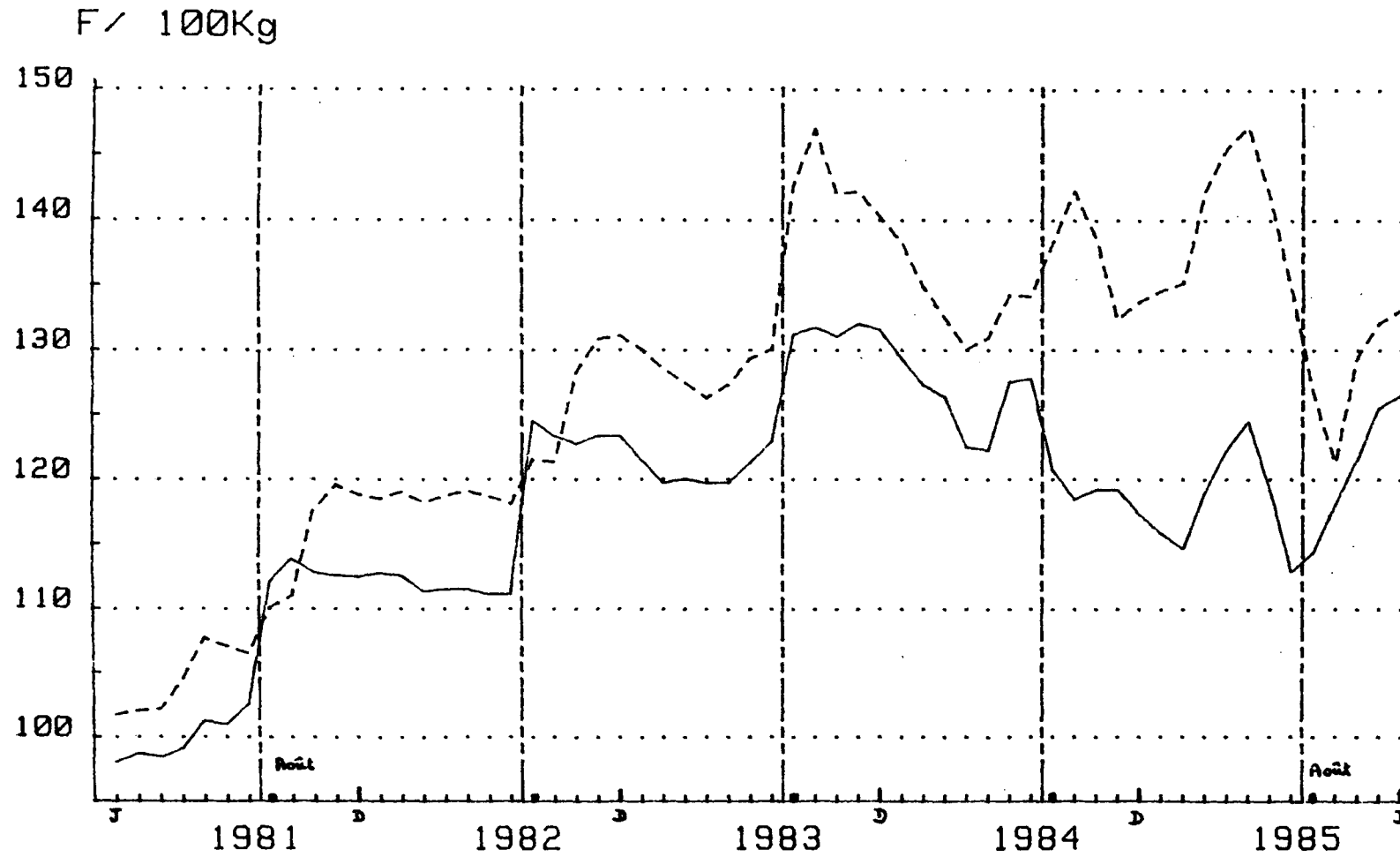
Y.C.3 : Yellow Corn (Maïs) qualité 3.

Légende

— BLE TENDRE  
- - - MAIS

15/

### PRIX départ EURE & LOIR (base Aout)



### I.6. - CEREALES : les coûts de transport en France

Les coûts d'acheminement des céréales, depuis certaines régions productrices jusqu'à certains ports à l'exportation, ont fait l'objet d'une enquête spécifique de la part du Bureau des Etudes Economiques de l'ONIC. Ils sont rapportés sur la carte ci-dessous. Ils comprennent l'ensemble des coûts depuis le silo de départ jusque dans le silo de destination.





### I.7. - CEREALES : Les exportations par destinations

L'ONIC effectue la saisie des échanges extérieurs français par campagnes pour chacune des céréales. Le Conseil International du Blé effectue également cette saisie par campagne, pour chacun des pays exportateurs et importateurs, mais uniquement pour le blé et pour la farine de blé.

Si l'on veut s'intéresser au commerce des céréales autres que le blé (ou à d'autres produits ce qui est notre cas ici) pour les autres pays, on est conduit à travailler par années civiles.

On dispose pour ce faire de plusieurs sources statistiques telles que la série C de l'OCDE qui ventile les échanges de produits de chacun des pays de l'OCDE, par origines et destinations.

En ce qui concerne la France, le Tableau Général des Transports utilisé ci-dessus pour le trafic frontalier par modes de transport présente un double intérêt :

- le commerce extérieur y est ventilé par modes de transport ;
- la distinction y est effectuée entre la dernière provenance ou la première destination, et la première origine ou la destination finale effective.

Nous présentons ici les principales destinations des trois grandes céréales françaises, de la farine de blé et des sons pour l'année 1984. Les exportations vers chacun des pays du Bassin Méditerranéen sont spécifiées, ainsi que les réexportations à partir des ports de l'Europe du Nord.

**1984 : EXPORTATIONS FRANÇAISES DE FROMENT, EPEAUTRE, METEIL**  
(premier pays de destination)

Unité : 1 000 tonnes

Total exports : 13 618

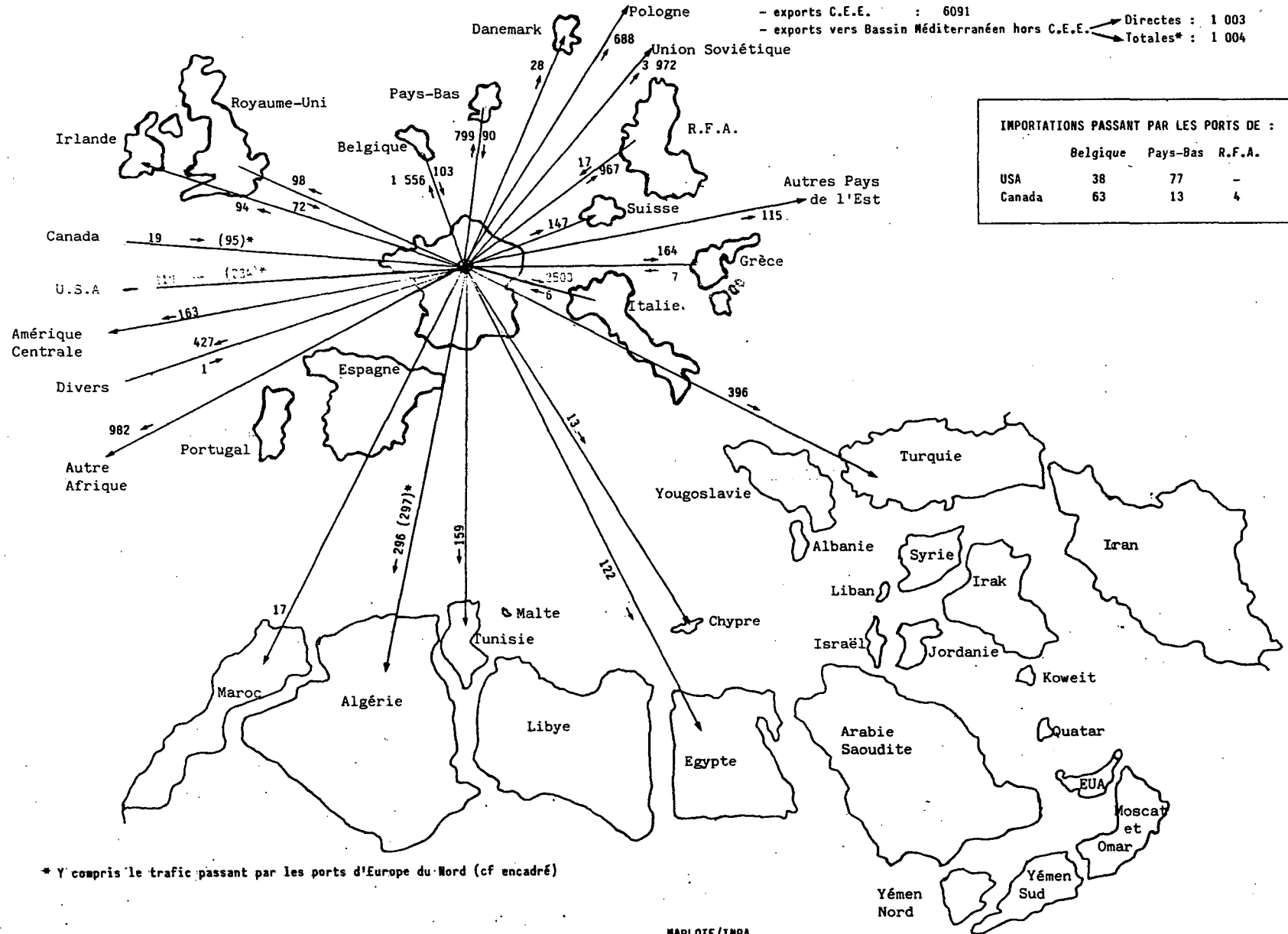
Total imports : 434

- exports C.E.E. : 6091

- exports vers Bassin Méditerranéen hors C.E.E.

Directes : 1 003

Totales\* : 1 004



1984 : EXPORTATIONS FRANÇAISES DE FARINE DE BLE  
(premier pays de destination)

Unité : 1 000 tonnes

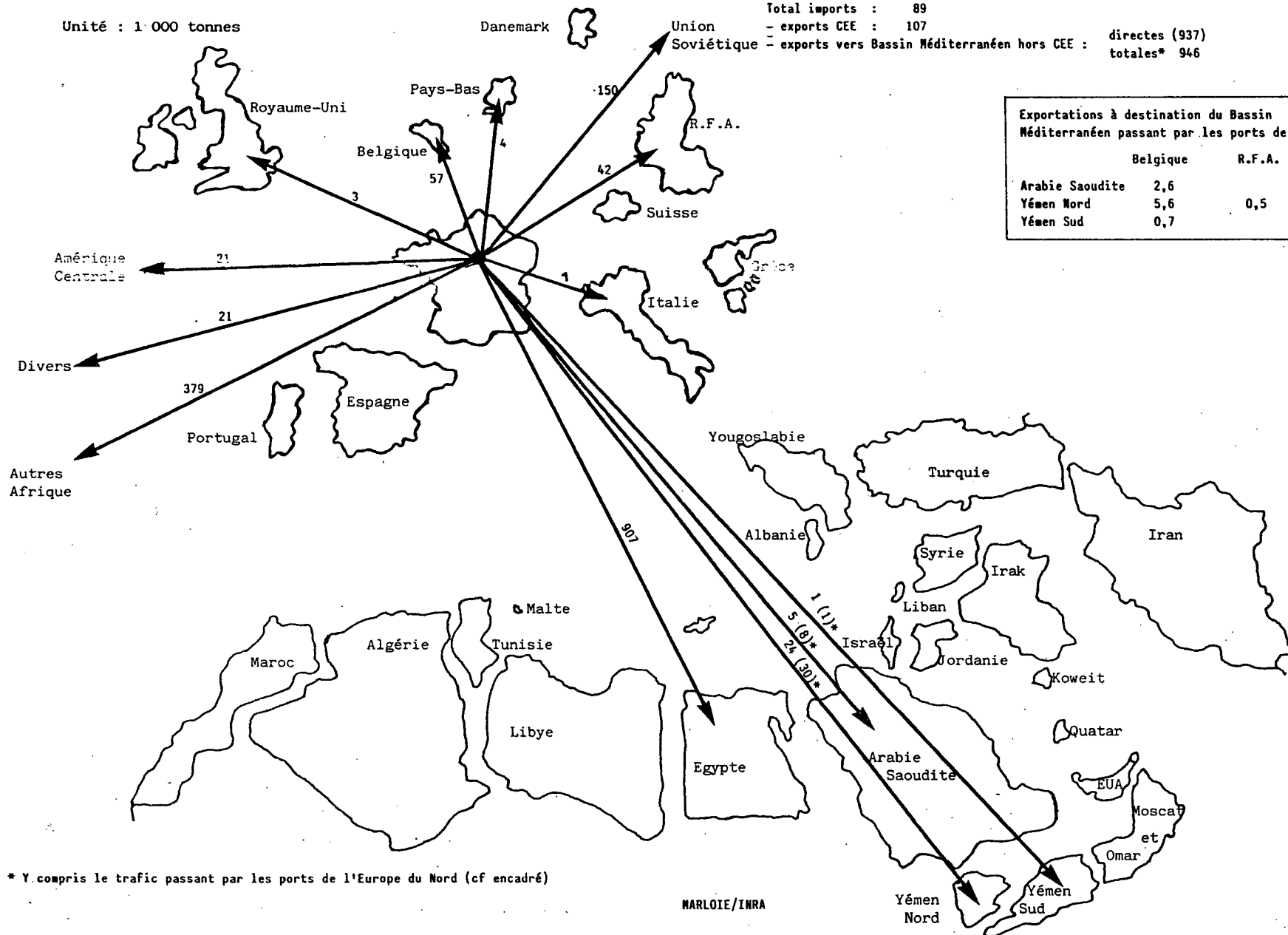
Total exports : 1 615

Total imports : 89

- exports CEE : 107

- exports vers Bassin Méditerranéen hors CEE : directes (937)

totales\* 946



\* Y compris le trafic passant par les ports de l'Europe du Nord (cf encadré)

MARLOIE/INRA

1984 : EXPORTATIONS ET IMPORTATIONS FRANÇAISES D'ORGE

(premier pays de destination)

Unité : 1 000 tonnes

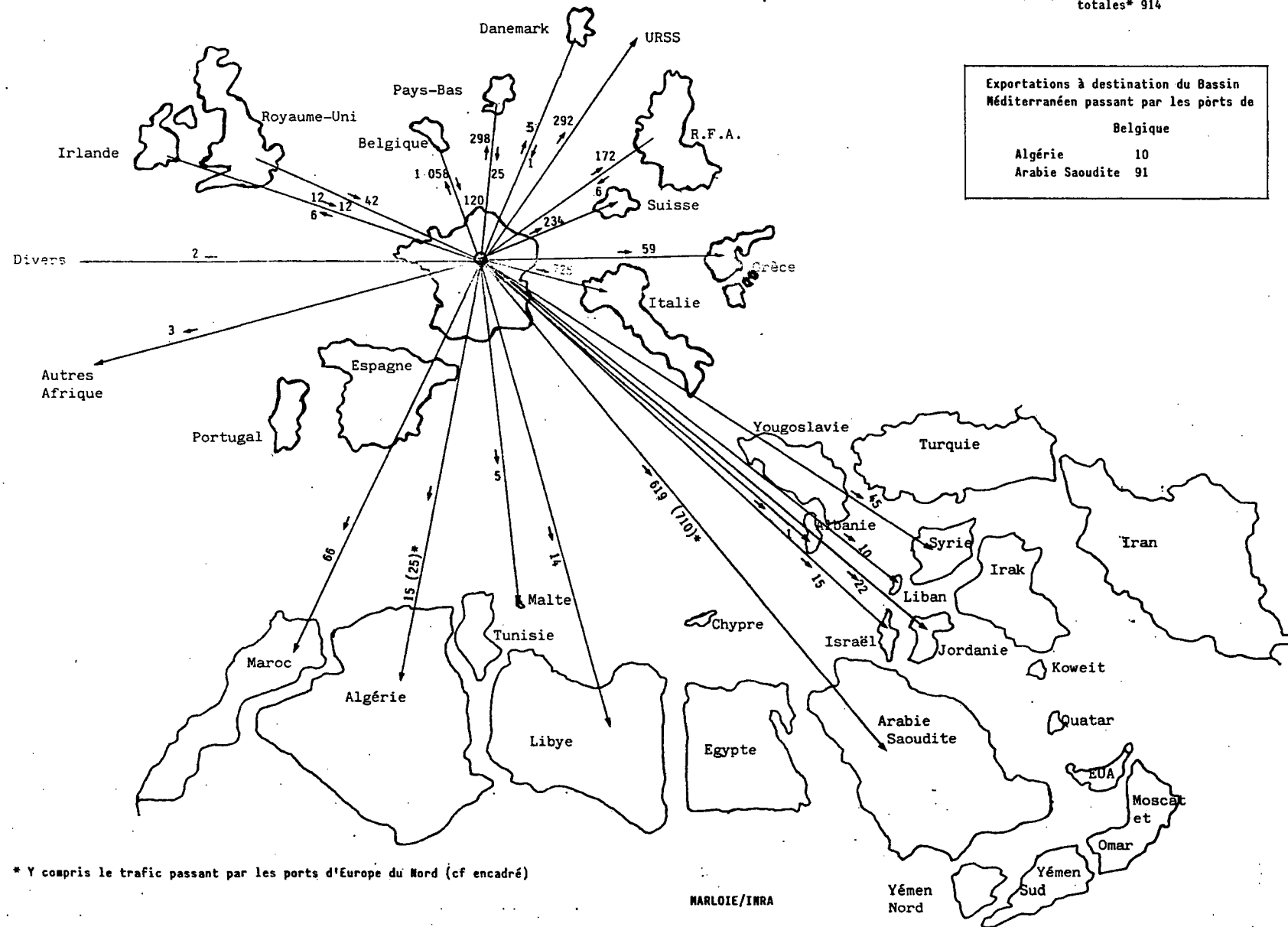
Total exports : 3 665

Total imports : 209

- Exports vers CEE : 2 321

- Exports vers Bassin Méditerranéen hors CEE : directes 813

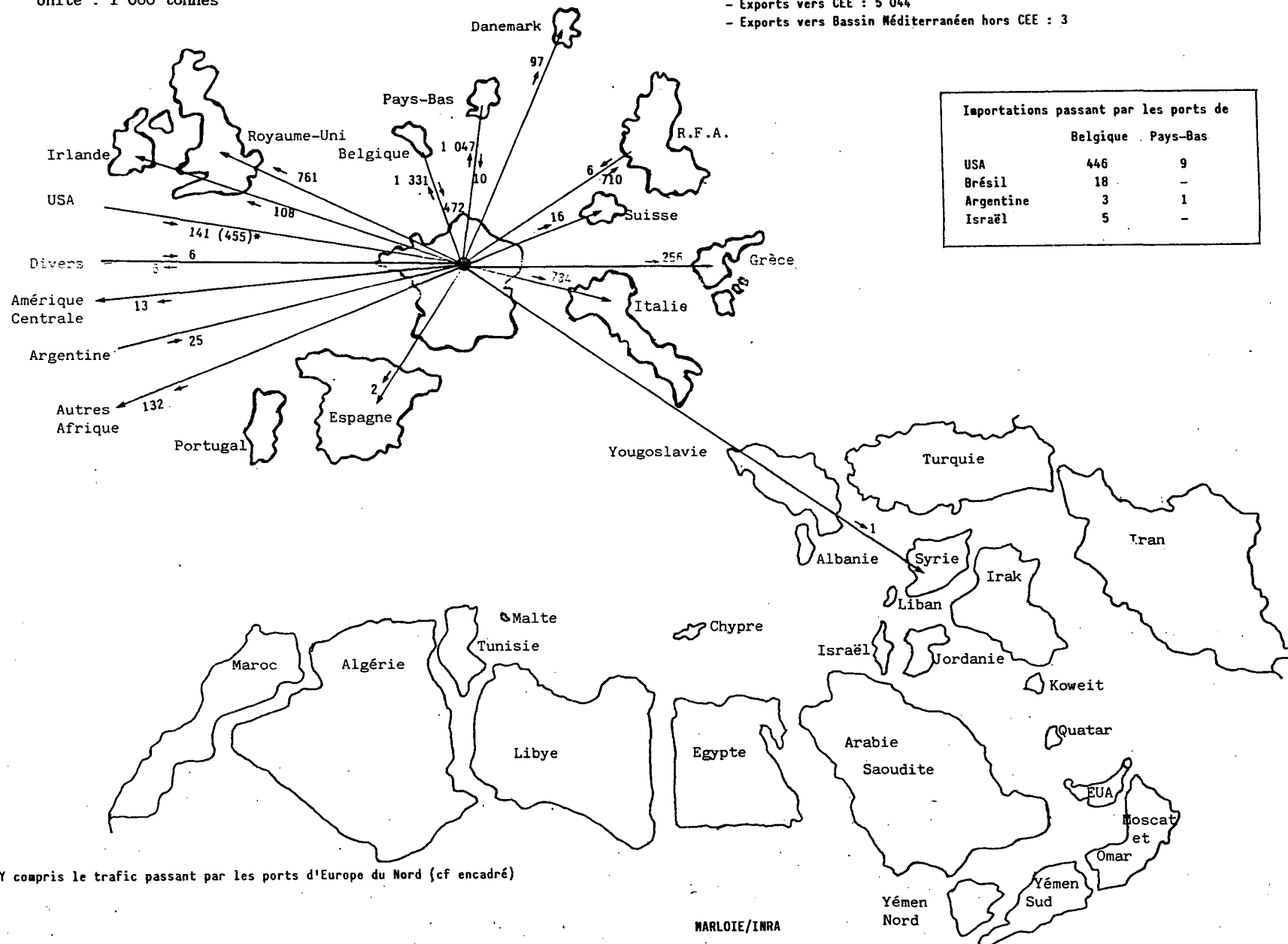
totales\* 914



1984 : EXPORTATIONS ET IMPORTATIONS FRANÇAISES DE MAIS  
(premier pays de destination et d'origine)

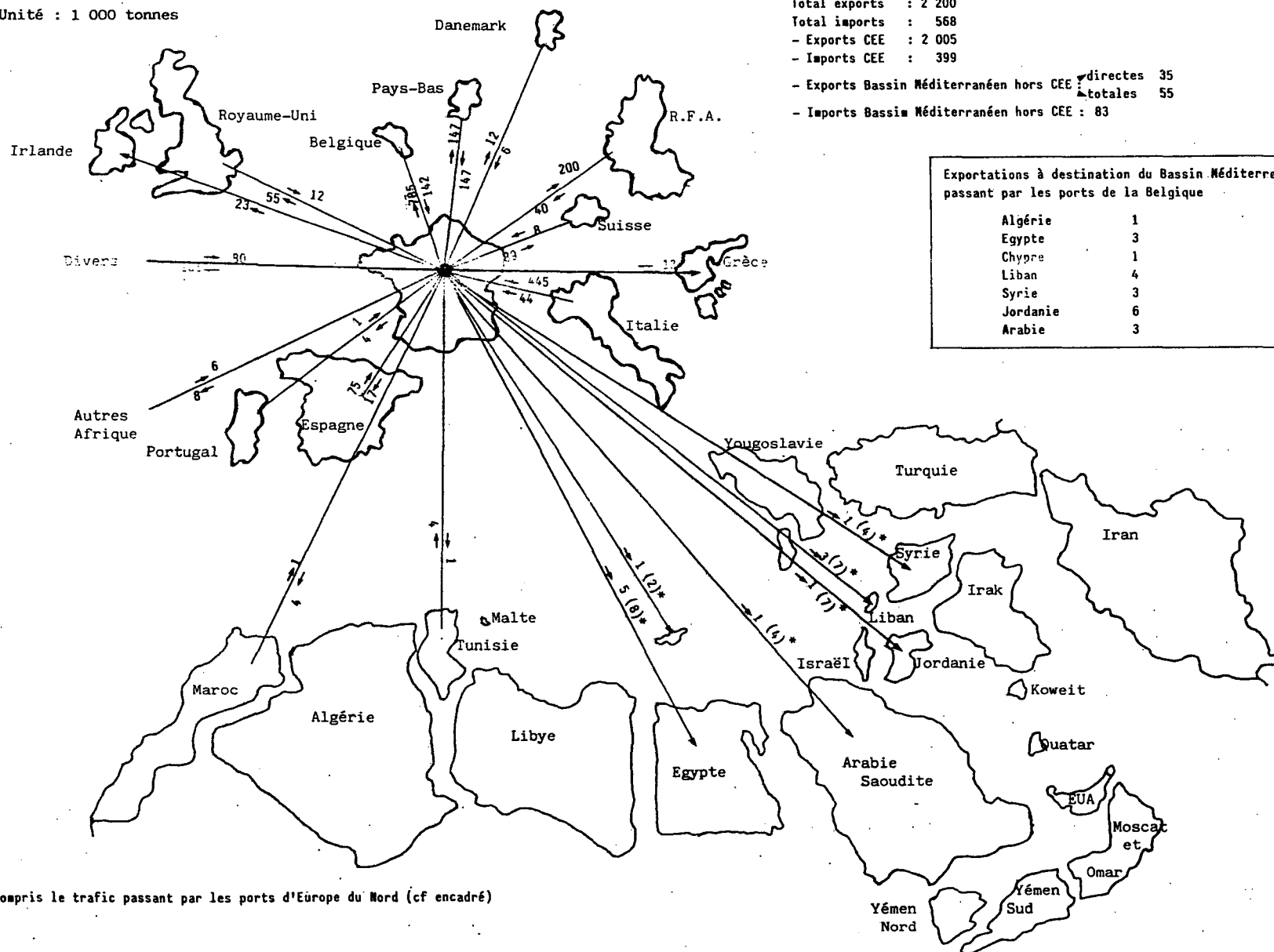
Unité : 1 000 tonnes

Total exports : 5 213  
Total imports : 660  
- Exports vers CEE : 5 044  
- Exports vers Bassin Méditerranéen hors CEE : 3



**1984 : EXPORTATIONS ET IMPORTATIONS DE SONS, ISSUES, DECHETS DES INDUSTRIES  
AGRO-ALIMENTAIRES (code 1790) PAR PAYS D'ORIGINE OU DE DESTINATION**

Unité : 1 000 tonnes



Total exports : 2 200  
Total imports : 568  
- Exports CEE : 2 005  
- Imports CEE : 399

- Exports Bassin Méditerranéen hors CEE : 35  
- Imports Bassin Méditerranéen hors CEE : 83

Algérie	1
Egypte	3
Chypre	1
Liban	4
Syrie	3
Jordanie	6
Arabie	3

\* Y compris le trafic passant par les ports d'Europe du Nord (cf encadré)

### I.8. - CEREALES : les échanges dans le Bassin Méditerranéen

Pôle dynamique des échanges mondiaux de céréales, le Bassin Méditerranéen fait l'objet d'une observation spécifique à partir d'un programme sur la Géopolitique des Echanges de Céréales et d'Oléoprotéaginaires du Centre International des Hautes Etudes Agronomiques Méditerranéennes.

La base de données en cours de constitution porte actuellement sur le blé, à partir des données du Conseil International du Blé. Ce sont donc des données par campagnes.

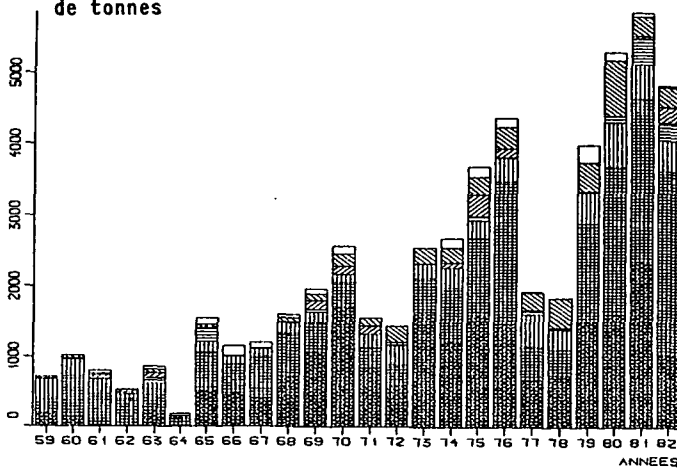
Un ensemble de graphiques présente l'évolution des échanges sur la période 1959/1982. Nous les rapportons ici.



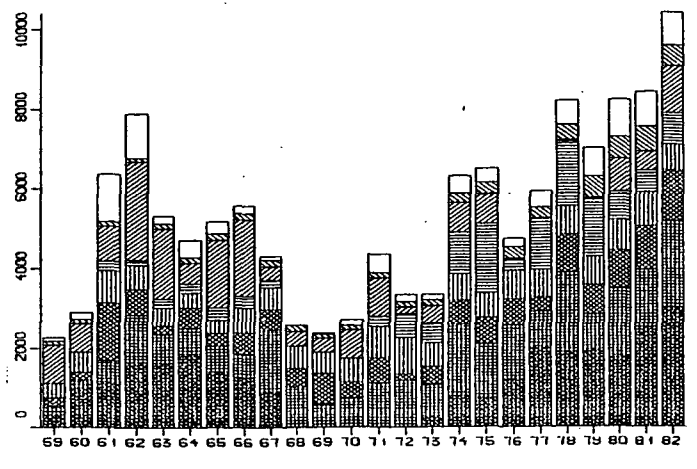
**C.E.E. ET AUTRES EXPORTATEURS : EVOLUTION DES EXPORTATIONS VERS LES DIVERSES ZONES DE LA MEDITERRANEE.**

en milliers de tonnes

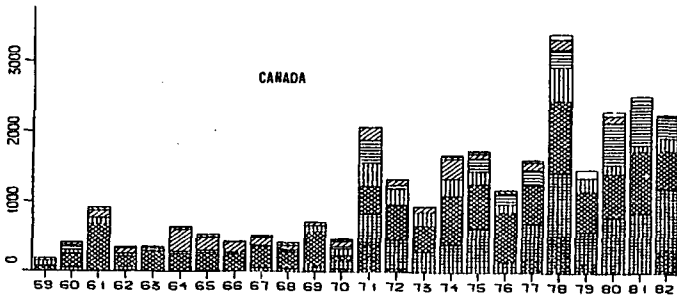
C.E.E.



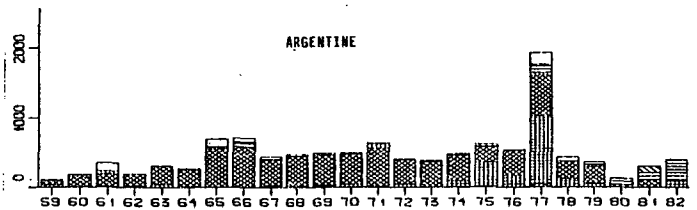
U.S.A.



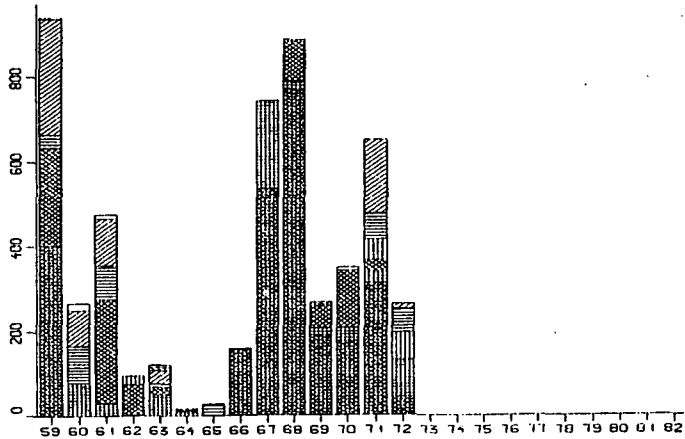
CANADA



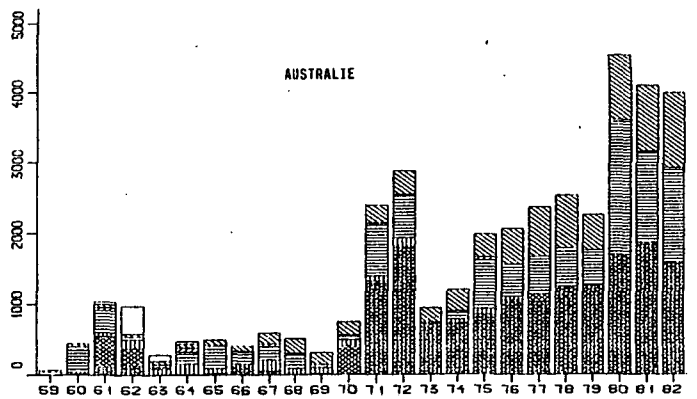
ARGENTINE



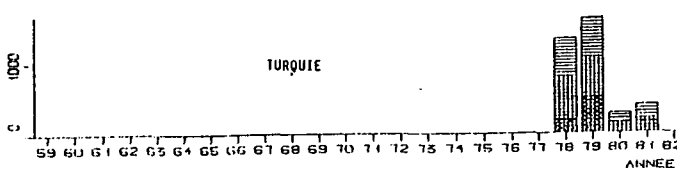
U.R.S.S.



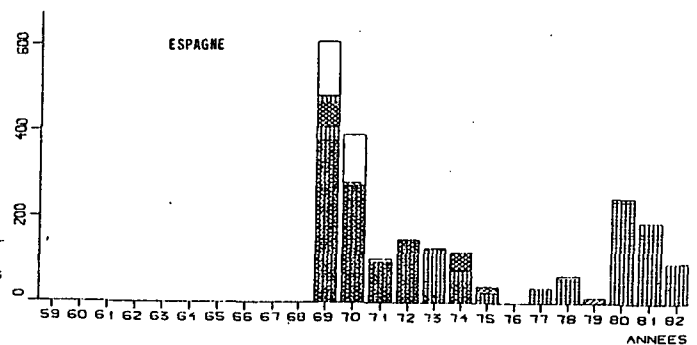
AUSTRALIE



TURQUIE



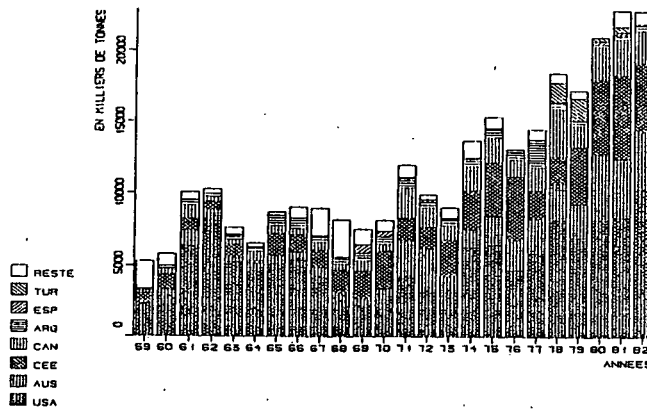
ESPAGNE



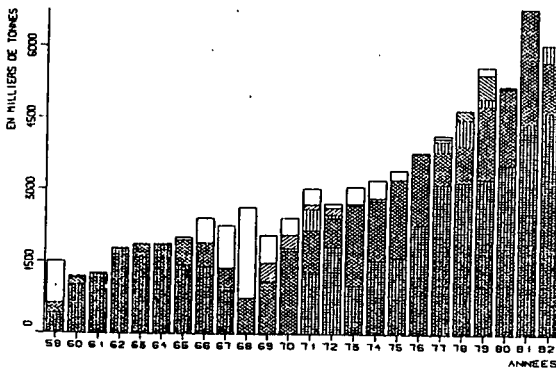
- F. ADHER
- ▨ P. ARAB
- ▩ MED. N-E
- ▧ GOLF
- ▦ M. ORIENT
- ▤ E. COMM
- ▣ MAGHREB
- ▢ EGYPT

# PAYS DE LA MEDITERRANEE : EVOLUTION DANS L'ORIGINE DES IMPORTATIONS DE BLE

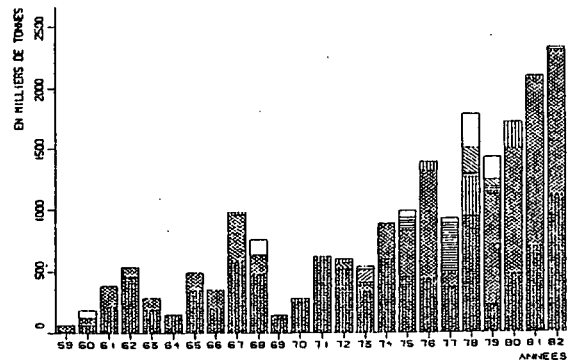
EVOLUTION DES IMPORTATIONS DE BLE : TOTAL MEDITERR



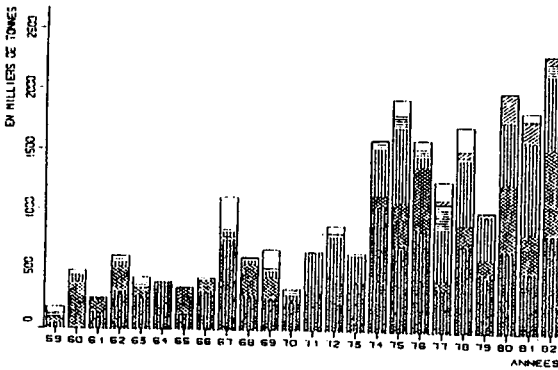
EVOLUTION DES IMPORTATIONS DE BLE : EGYPTE



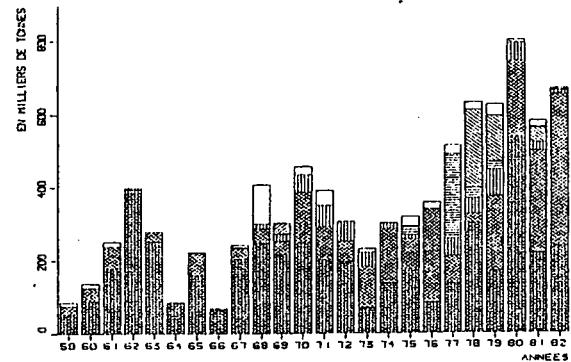
EVOLUTION DES IMPORTATIONS DE BLE : MAROC



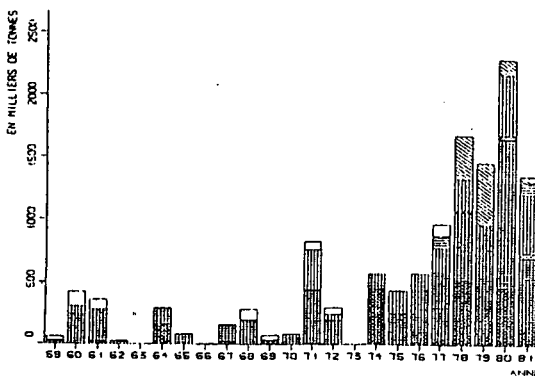
EVOLUTION DES IMPORTATIONS DE BLE : ALGERIE



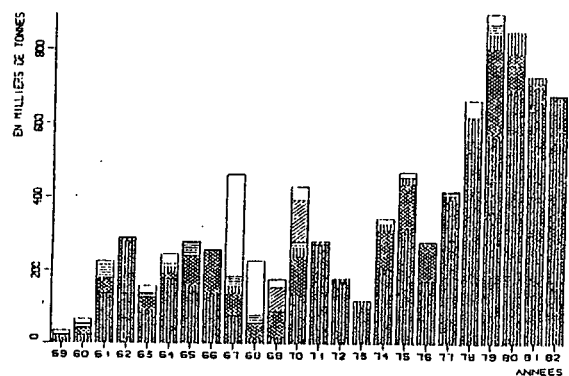
EVOLUTION DES IMPORTATIONS DE BLE : TUNISIE



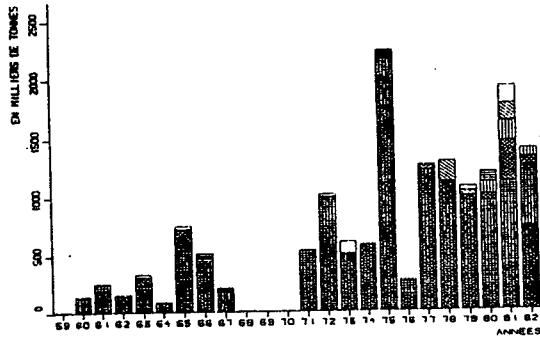
EVOLUTION DES IMPORTATIONS DE BLE : IRAK



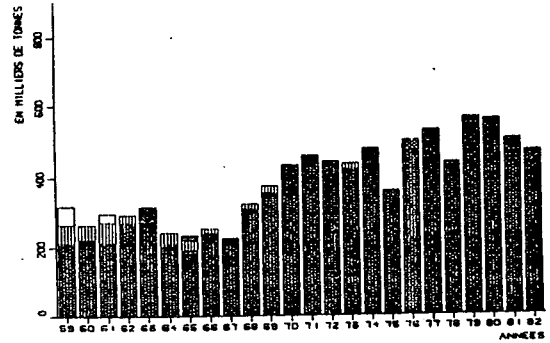
EVOLUTION DES IMPORTATIONS DE BLE : PORTUGAL



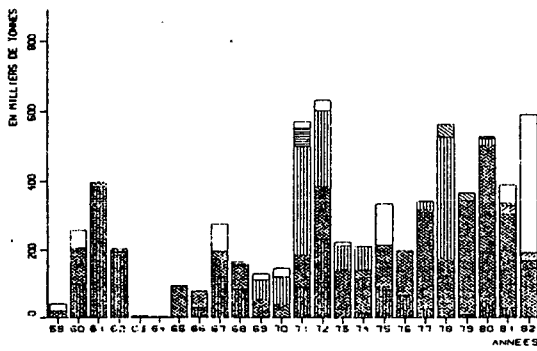
EVOLUTION DES IMPORTATIONS DE BLE : IRAN



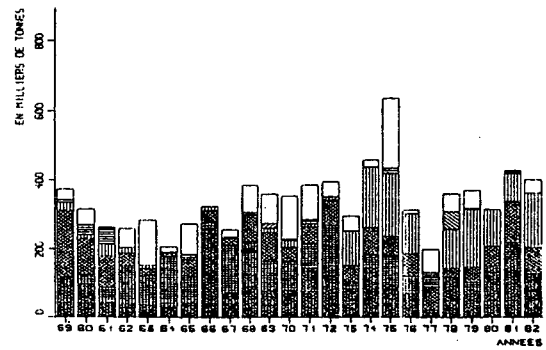
EVOLUTION DES IMPORTATIONS DE BLE : ISRAEL



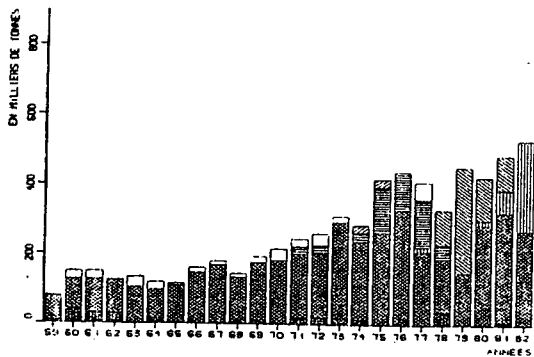
EVOLUTION DES IMPORTATIONS DE BLE : SYRIE



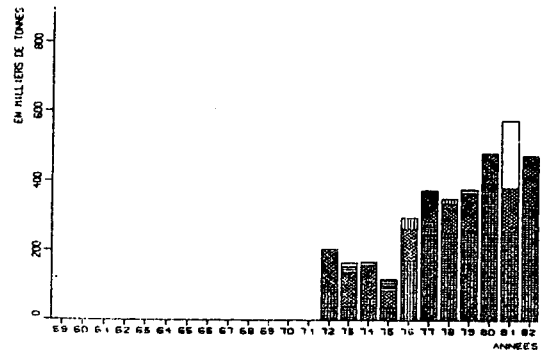
EVOLUTION DES IMPORTATIONS DE BLE : LIBAN



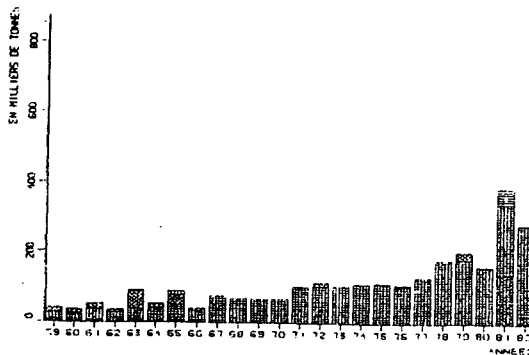
EVOLUTION DES IMPORTATIONS DE BLE : LIBYE



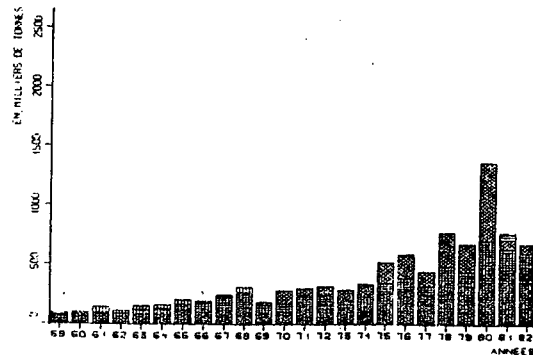
EVOLUTION DES IMPORTATIONS DE BLE : YEMEN DU NORD



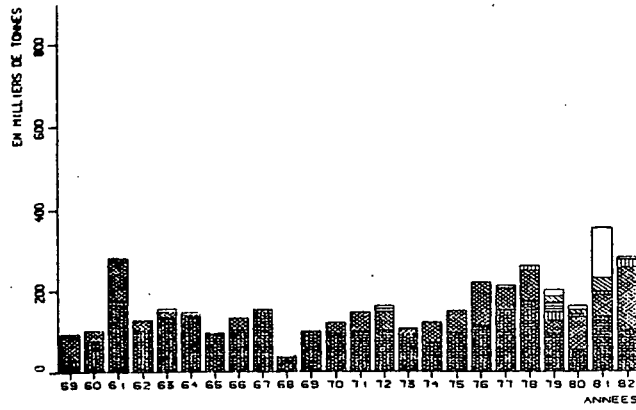
EVOLUTION DES IMPORTATIONS DE BLE : KOWEÏT



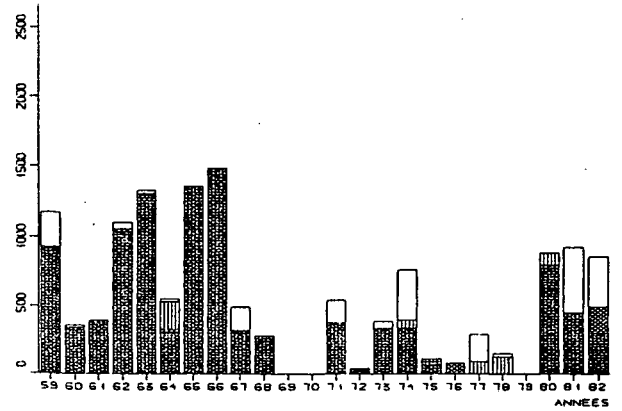
EVOLUTION DES IMPORTATIONS DE BLE : ARABIE SAOUDITE



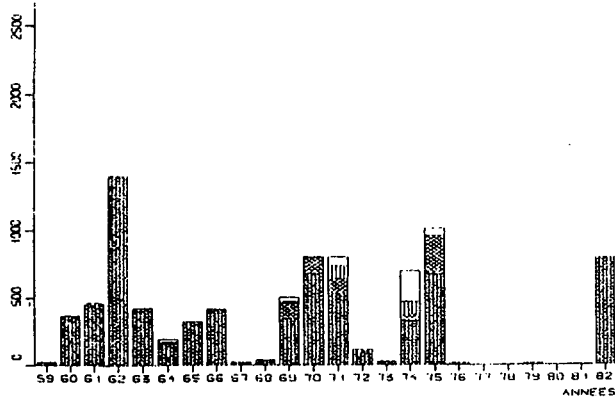
EVOLUTION DES IMPORTATIONS DE BLE : JORDANIE



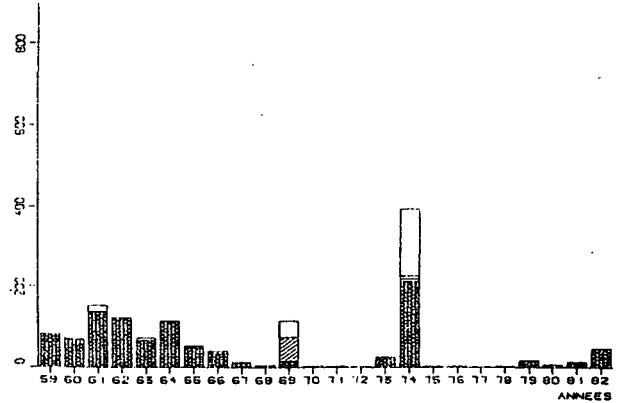
EVOLUTION DES IMPORTATIONS DE BLE : YOUGOSLAVIE



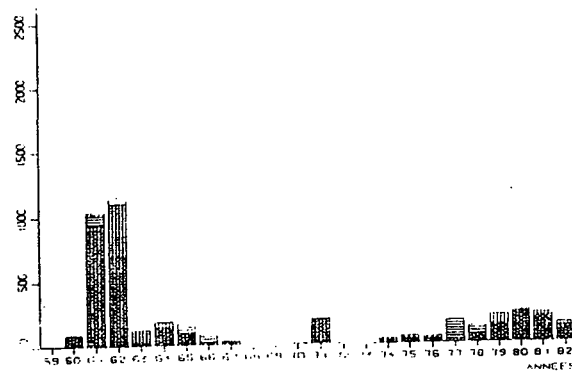
EVOLUTION DES IMPORTATIONS DE BLE : TURQUIE



EVOLUTION DES IMPORTATIONS DE BLE : GRECE



EVOLUTION DES IMPORTATIONS DE BLE : ESPAGNE



- RESTE
- TUR
- ESP
- ARG
- CAU
- CEP
- AUS
- USA

## PARTIE II. - LES OLEOPROTEAGINEUX

Les marchés des graines et des tourteaux oléagineux font l'objet de plusieurs rapports annuels (1).

Nous reproduisons ici le bilan d'approvisionnement de la France en tourteaux . Nous présentons ensuite quelques traitements originaux et similaires à ceux que nous avons réalisés pour les céréales :

- des cartes sur les modes de transport à l'importation et à l'exportation (mêmes sources que pour les céréales) ;
- des tableaux sur les importations et les exportations par ports, par origines et destinations (même source que pour les céréales) ;
- une indication des coûts de transport intra-européens. Ce sont des tarifs officiels SNCF au milieu de l'année 1984. Les coûts effectifs sont parfois inférieurs ;
- des cartes montrant les principales origines et destinations des graines et des tourteaux oléagineux, ainsi que des huiles et graisses (même source que pour les céréales). Il s'agit là d'agrégats un peu larges. Pour la matière grasses par exemple, il faudrait descendre à un niveau plus fin pour effectuer des distinctions utiles entre les huiles d'olive, de soja, de colza, etc.

- (1) - Rapports annuels sur les graines oléo-protéagineuses communautaires, par la Société Interprofessionnelle des oléagineux, protéagineux et cultures textiles ;
- Rapports annuels du Syndicat Général des Fabricants d'Huile et de Tourteaux de France ;
  - Rapports annuels "Tourteaux et autres Matières Riches en Protéines" élaborés en commun par la Société CHARLES ROBERT, la SIDO et l'INRA.

MARCHE FRANCAIS - BILAN TOURTEAUX

Unité : tonnes

TOURTEAUX	PRODUCTION FRANCAISE 1		IMPORTATIONS 2		EXPORTATIONS 3		CONSUMMATION 4		VARIATION DE STOCKS EN HUILERIES (1 + 2 - 3 - 4)	
	1984	1983	1984	1983	1984	1983	1984	1983	1984	1983
SOJA	490 950	653 297	3 196 571	3 376 258	15 811	14 514	3 682 249	4 008 369	- 10 539	+ 6 672
ARACHIDE	35 216	15 287	18 282	32 813	15 120	1 072	37 006	47 802	+ 1 372	- 774
COLZA	397 077	342 505	14 637	5 028	150 034	89 601	252 719	254 646	+ 8 961	+ 3 286
TOURNESOL	172 177	165 297	96 454	99 977	18 880	19 957	245 006	262 080	+ 4 745	- 16 763
LIN	3 028	3 505	84 348	92 468	2 374	2 158	85 381	94 171	- 379	- 356
COPRAH-PALMISTE	68	-	6 274	9 096	-	507	6 342	8 589	-	-
COTON ET AUTRES	-	-	24 955	28 051	9 169	9 009	15 786	19 042	-	-
TOTAL	1 098 516	1 179 891	3 441 521	3 643 691	211 388	136 818	4 324 489	4 694 699	+ 4 160	- 7 935
RICIN	-	-	9 418	8 431	-	1	9 418	8 430	-	-
TOTAL GENERAL	1 098 516	1 179 891	3 450 939	3 652 122	211 388	136 819	4 333 907	4 703 129	+ 4 160	- 7 935

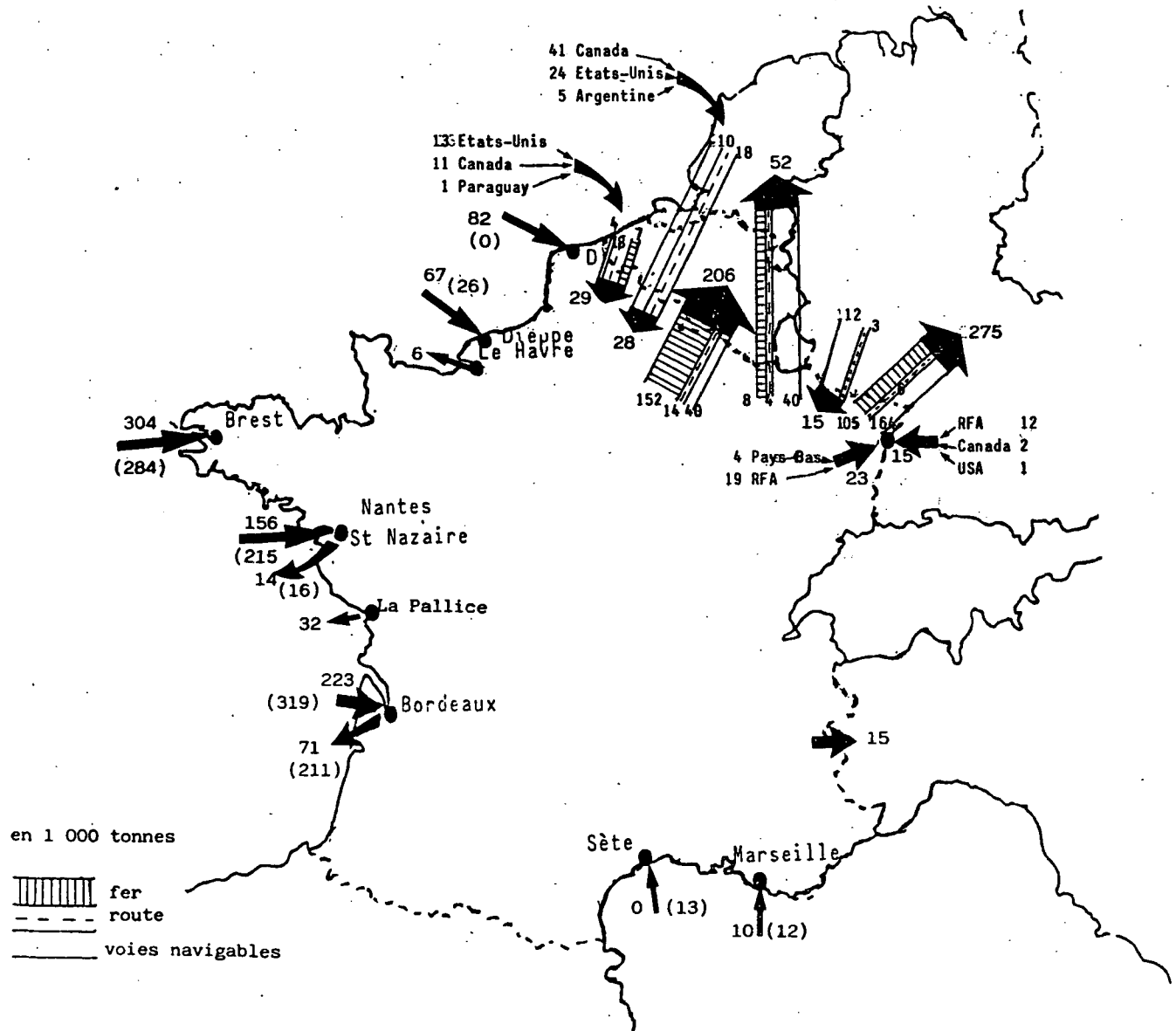
Source : Syndicat Général des Fabricants d'Huile et de Tourteaux de France

PRINCIPAUX FLUX D'ECHANGES EN GRAINES OLEAGINEUSES EN 1984

Les chiffres entre ( ) sont ceux de 1983

Total exports : 195 (537)

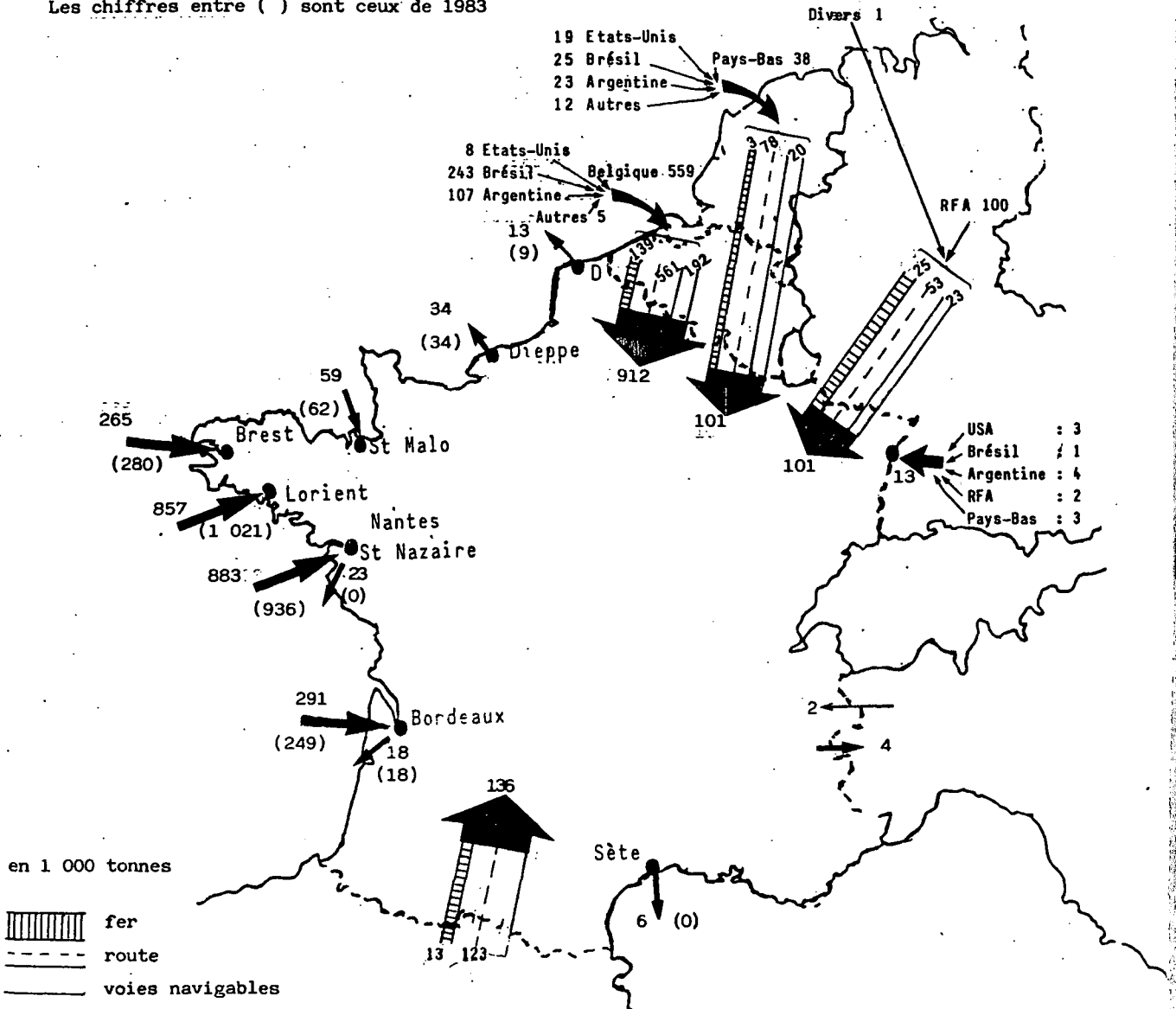
Total imports : 849 (950)



**PRINCIPAUX FLUX D'ECHANGES EN TOURTEAUX EN 1984**

Exports : 67 (64)  
Imports : 2 417 (2 612)

Les chiffres entre ( ) sont ceux de 1983



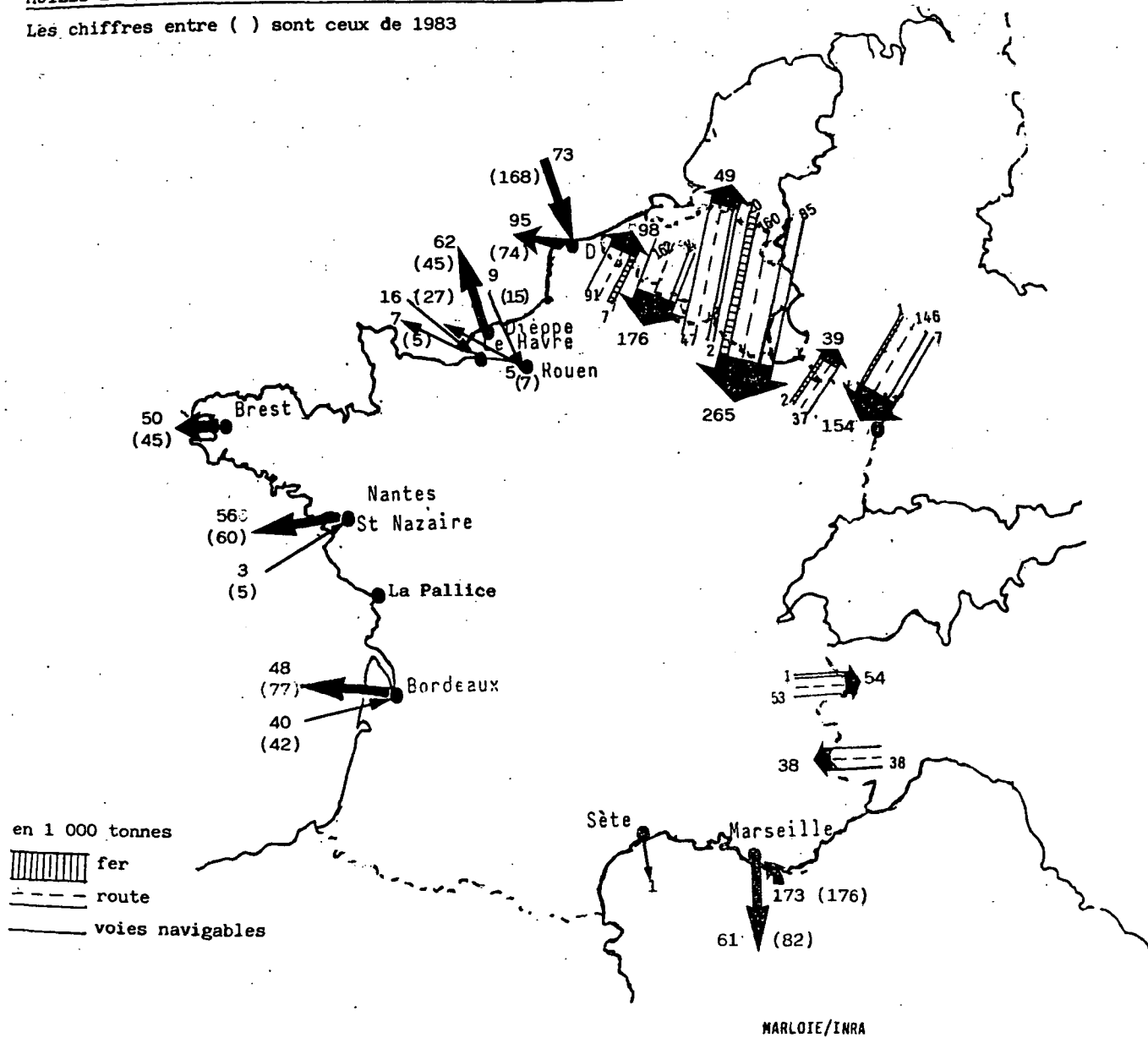
MARLOIE/INRA



**PRINCIPAUX FLUX D'ECHANGES (par ports code 1829) EN  
HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE EN 1984**

Total exports : 251 (396)  
Total imports : 315 (437)

Les chiffres entre ( ) sont ceux de 1983



GRAINES OLEAGINEUSES (SANS ARACHIDEES) : IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS PAR PORTS, PAR ORIGINE ET DESTINATIONS EN 1984

Unité : 1 000 tonnes

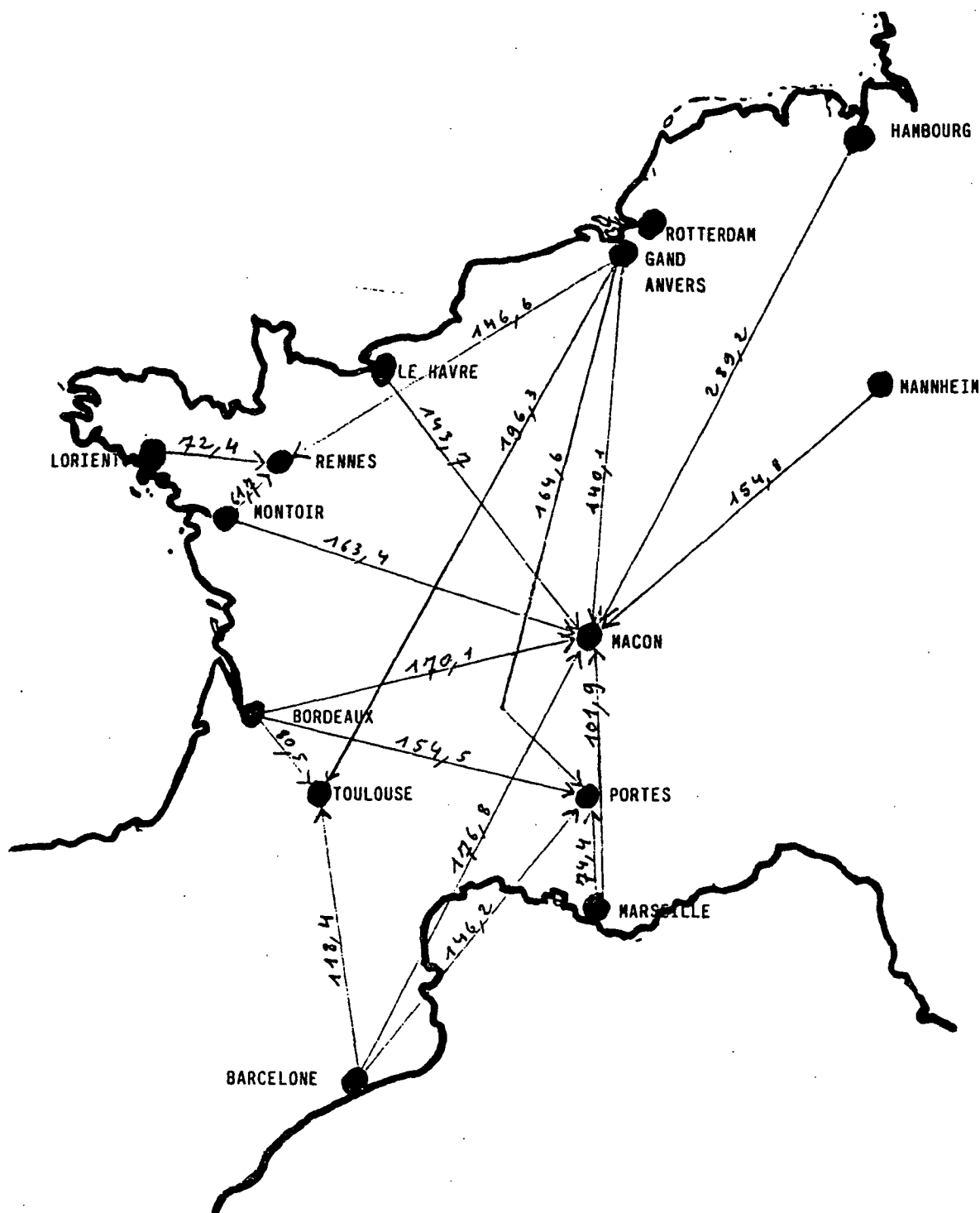
	IMPORTATIONS							EXPORTATIONS								
	DUNKER- QUE	DIEPPE	BREST	NANTES ST NAZAIRE	BORDEAUX BASSENS   BORDEAUX PORT		STRAS- BOURG	DUNKER- QUE	DIEPPE	NANTES ST NAZAIRE	LES SABLES D'OLONNES	LA PALLICE	BORDEAUX BASSENS   BLAYES   BORDEAUX PORT + LE VERDOH			STRAS- BOURG
C.E.E.																
Belg./Lux.		3		2						2						
Danemark		9			6											
Pays-Bas		22	10	9	13		4		7	7	7	20	6	10	32	4
Portugal																
R.F.A.				10	2		19	4	4	2	4	7		1	3	19
Royaume-Uni		32		35		2					4		2			
AUTRES PAYS																
USA	9		270	95	65	44										
Canada	24			15												
Brsil					22	35										
Argentine			23			33										
Autres												5			18	
TOTAL	33	66	304	156	108	115	23	4	11	11	14	31	8	11	53	23

**TOURTEAUX OLEAGINEUX : IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS PAR PORTS, PAR ORIGINE ET ET DESTINATION EN 1984**

Unité : 1 000 tonnes

	IMPORTATIONS							EXPORTATIONS					
	BREST	ST BRIEUC	LORIENT	NANTES ST NAZAIRE	BORDEAUX		STRAS- BOURG	DUNKER- QUE	DIEPPE	NANTES ST NAZAIRE	BORDEAUX		STRAS- BOURG
					BORDEAUX PORT	BASSENS					BORDEAUX PORT	BLAYES + LE VERDON	
<b>C.E.E.</b>													
Danemark				1					2				
Irlande				1					8	10	6		
Pays-Bas				2			7		1		5		1
Portugal				5				13					
R.F.A.		1					1		10	2			3
Royaume-Uni		2							14	12	4		
<b>AUTRES PAYS</b>													
USA				1			3						
Brésil	263		666	808	189	107	1						
Argentine	1	3	47	67			1						
Chine	1												
Inde			2										
Autre- Afrique			3	9									
Guadeloupe										1	1	2	
Martinique												1	
Amérique Centrale												1	
<b>TOTAL</b>	<b>265</b>	<b>5</b>	<b>719</b>	<b>893</b>	<b>190</b>	<b>108</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

SNCF, PRIX DE TRANSPORT DE LA TONNE DE SOJA PAR TRAINS  
COMPLETS DE 1 200 tonnes.

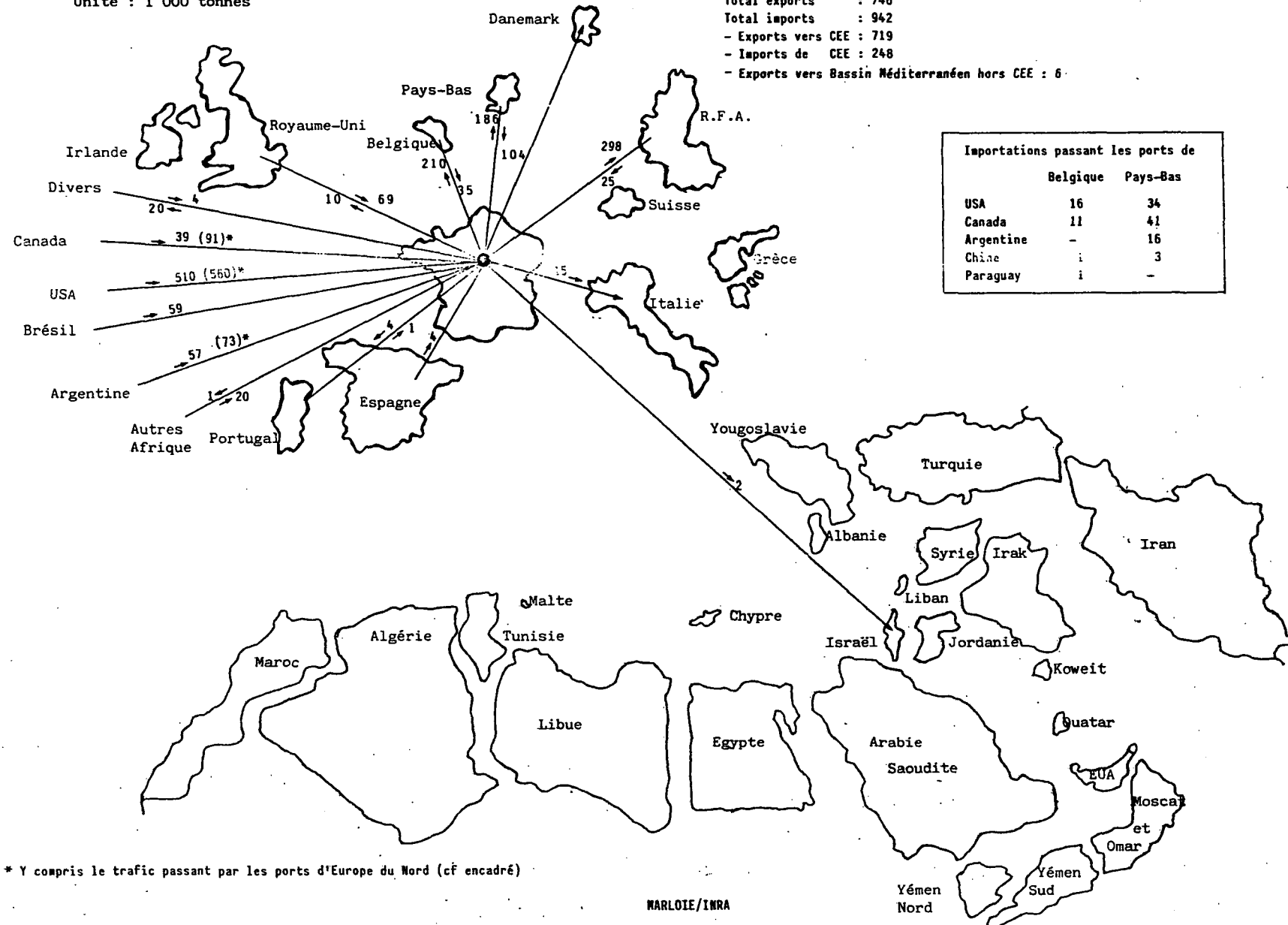


Tarifs officiels au 1/8/1984

1984 : EXPORTATIONS ET IMPORTATIONS FRANÇAISES DE GRAINES OLEAGINEUSES (y compris arachides)  
 (premier pays de destinations et d'origine)

Unité : 1 000 tonnes

Total exports : 746  
 Total imports : 942  
 - Exports vers CEE : 719  
 - Imports de CEE : 248  
 - Exports vers Bassin Méditerranéen hors CEE : 6



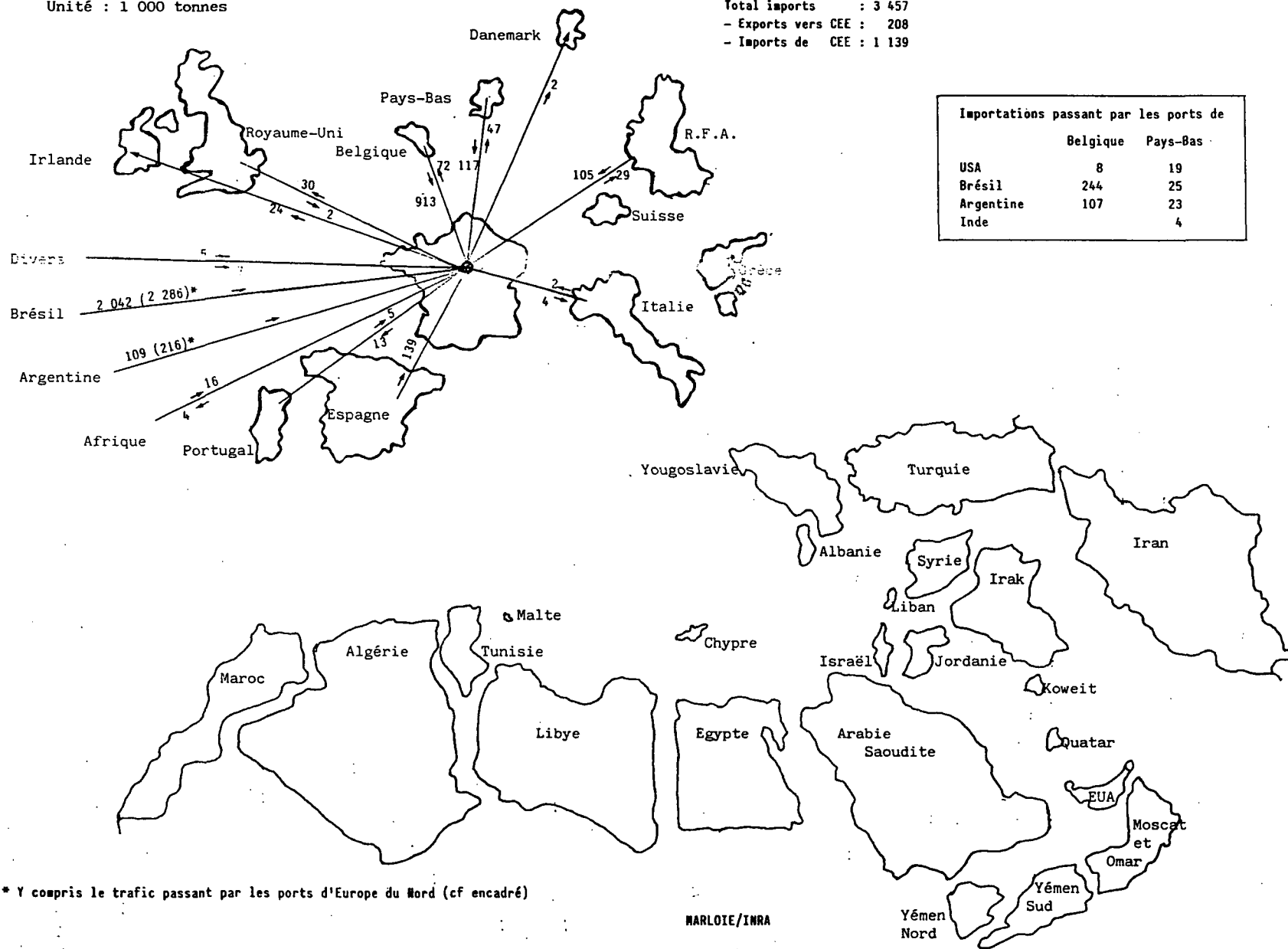
\* Y compris le trafic passant par les ports d'Europe du Nord (cf encadré)

MARLOIE/INRA

1984 : EXPORTATIONS ET IMPORTATIONS FRANÇAISES DE TOURTEAUX OLEAGINEUX  
(premier pays d'origine et de destination)

Unité : 1 000 tonnes

Total exports : 230  
Total imports : 3 457  
- Exports vers CEE : 208  
- Imports de CEE : 1 139

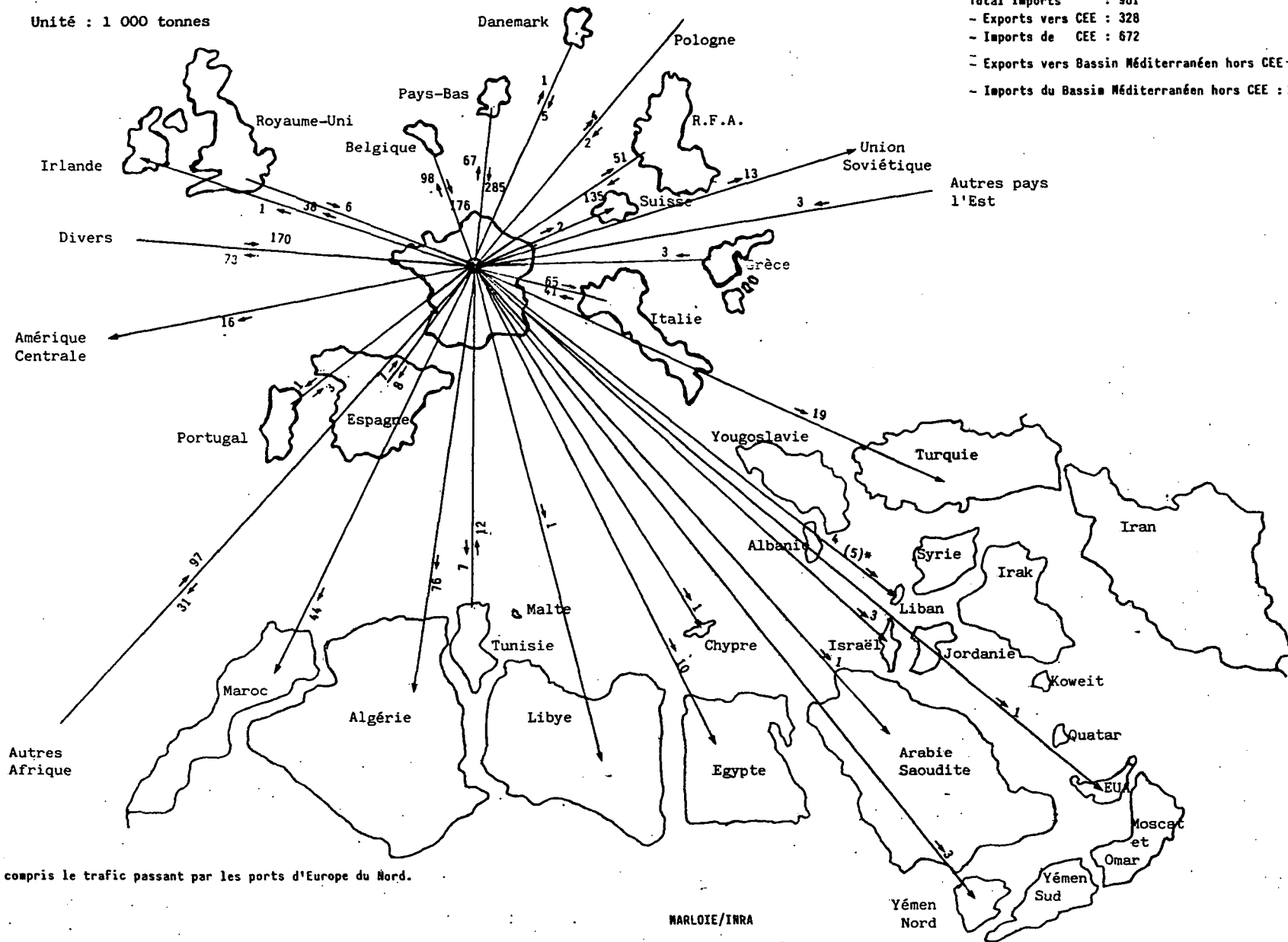


\* Y compris le trafic passant par les ports d'Europe du Nord (cf encadré)

MARLOIE/INRA

1984 : EXPORTATIONS ET IMPORTATIONS FRANÇAISES D'HUILES ET GRAISSES D'ORIGINE ANIMALE  
OU VEGETALE (codes 1820 et 1829)

Unité : 1 000 tonnes



Total exports : 627  
 Total imports : 961  
 - Exports vers CEE : 328  
 - Imports de CEE : 672  
 - Exports vers Bassin Méditerranéen hors CEE : directes 179  
 - Imports du Bassin Méditerranéen hors CEE : totales 180

\* Y compris le trafic passant par les ports d'Europe du Nord.

### **PARTIE III. - LES INFRASTRUCTURES**

---

Les infrastructures de stockage, de meunerie, de trituration, d'alimentation animale, de chargement ou de déchargement dans les ports sont une composante importante de l'organisation des échanges. Nous avons commencé à effectuer ici plusieurs traitements.

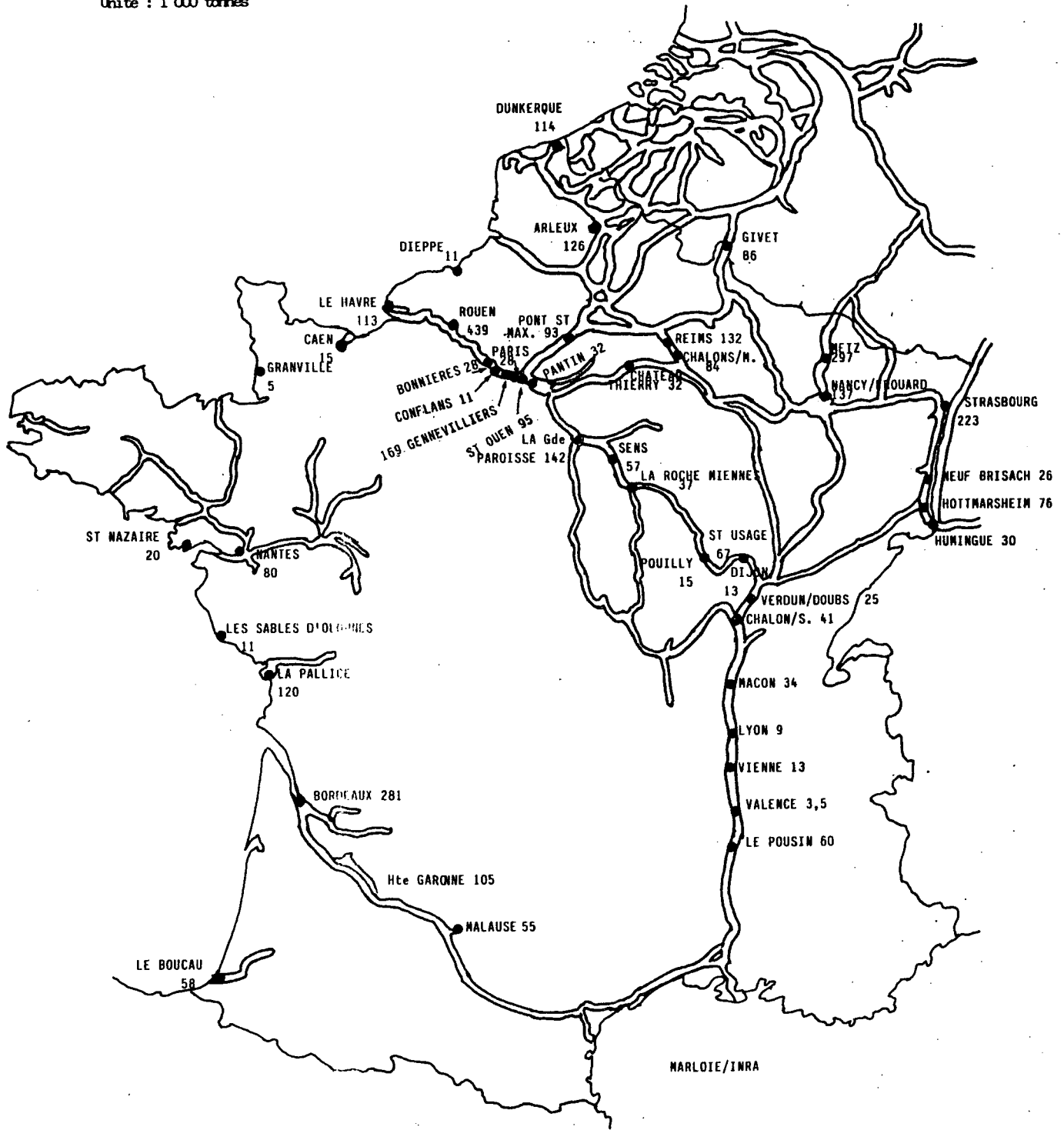
#### **III.1. - INFRASTRUCTURES : le stockage en France**

L'ONIC dispose des données concernant le stockage des céréales . La distinction est effectuée entre différents types de stockage, le stockage sur ports fluviaux et ports maritimes étant mentionné. Nous avons représenté la plupart de ces installations sur la carte ci-jointe.



PRINCIPALES INSTALLATIONS DE STOCKAGE SUR LES VOIES NAVIGABLES

Unité : 1 000 tonnes



**III.2. - INFRASTRUCTURES : les infrastructures portuaires en France,  
en Belgique, aux Pays-Bas et en RFA**

Nous avons effectué une enquête auprès des principaux ports céréaliers et oléo-protéagineux d'Europe du Nord et de France. Nous en rapportons les résultats sur les tableaux suivants. Nous effectuons actuellement une enquête du même type à propos des infrastructures portuaires en Méditerranée. Le prochain rapport rendra compte des premiers résultats.

CARACTERISTIQUE DES PORTS D'EXPORTATION DE CEREALES

PORTS	ZONE	Tirant d'eau	Tonnage des navires pouvant embarquer	Tonnages moyens constatés tonne	Capacités de stockage tonne	Cadences de chargement sur navires tonne/heure
ANVERS	SAMGA	10,30 m	40-50 000 t		120 000	1 900
	SOBELGRA	16 m	125 000 t		106 000	800
	DE TROUW	7 m			13 000	-
GAND	EUROSILO	13,50 m	70 000 t		171 000	2 000
	GGT	13,50 m	70 000 t		62 000	2 500
	SMEG via GGT				400 000	
DUNKERQUE	Fichaud	10,30 m	20 à 25 000		25 000	600 t/h
	Sicanord	14,30 m	80-100 000		70 000	1 000 t/h
	Appontement céréaliier	14,20 m	80-100 000			600 t/h
ROUEN	Ely Côté Seine	11,2 m	50 000		50 000	5 postes de 300 à 800 t/h
	Ely Quevilly		3 000		50 460	3 postes de 150 t/h
	DUCLAIR Petite	4,3 m			1 500	100
	Couronne Grande	7,6 m	25 000		68 100	400
	Couronne - Z. indust.	11,5 m	35 000		42 000	1 200 t/h (3 portiques 400 t/h)
	- Biessard	10,5 m	25 000		27 000	500
	- Val de la Haye	10	23 000		55 800	1 000
	Bonsecourt	9,5 m	25 000		36 100	500
		3	1 000		21 000	200
					351 960	
LE HAVRE	Quai Herman - vrac	13,5 m	80 000		42 000	- 1 200 par 2 portiques de 600 t/h
	- sac Canal du Havre	7 m	5/6 000		25 000 18 000	- 280t et 300 250 - vrac 250t/h - sac 65t/h

PORT	ZONE	Tirant d'eau	Tonnage des navires pouvant embarquer	Tonnages moyens constatés tonne	Capacités de stockage tonne	Cadences de chargement sur navires tonne/heure
CAEN	Blainville Quai Lamy	8,95 m	15 000	4 500	12 000	400
		6,5 m	3 500	1 300	3 000	180
DIEPPE	Quai de Québec	8,2 m	13 000		11 232	500
NANTES/ ST NAZAIRE	Nantes St Nazaire Montoir	13 à 15 m			8 000 10 000 10 000	
LA PALLICE	Quai Lombard mole	9 m	22 000	20 000	100 000 (SICA)	800 t/h
	d'escale	12 m	80-100 000	55-60 000		250 à 500 t/h
	Chef de baie Extension quai Lombard (1987)	13 m	80 000	35 000	50 000 (G.P. LEVY)	500 t/h
BORDEAUX	Bassens	10,5 m	environ 35 000		140 000 (UNCAC 100 000, Silos Aquis- taine 40 000 t)	900 t/h - vrac 700t/h
	Blaye	8 m	10 000		15 000 à 30 000 SEMEBLA 40 000 t SOGENA 70 000 t*	- sac 84 t/h (2000 t/jour)
BAYONNE			11 à 12 000	2 882 pour 438 navires en 1983/84	58 000	
PORT LA NOUVELLE			5 500	2 500 à 3 000	37 600	300 t/h
SETE	Mole Masselin	12,5 à 14 m	25 000	8 000	20 700	500 t/h
MARSEILLE	La Pinède (décharge- ment)	12 m			30 000	450
	Fos/Mer	16 à 24 m				
BARCELONE	Déchargement Transborde- ment	12,8 m	80 000		145 000	1 200

\* Pour blé d'intervention (en arrière du port).  
Source : Enquête auprès des ports.

**CARACTERISTIQUES DES PRINCIPAUX PORTS IMPORTATEURS DE  
GRAINES ET DE TOURTEAUX OLEAGINEUX**

Port	Zone ou installations	Tirant d'eau mètres	Tonnage des navires pouvant débarquer	Tonnages moyens constatés	Capacités de stockage en tonnes	Cadences de déchargement des navires en tonne/heure
HAMBURG			40.000 à 130.000		980.000 (*)	Selon les silos jusqu'à 1.200
AMSTERDAM			100 à 120.000		80.000	jusqu'à 3.300
ROTTERDAM	GEM BUNGE CARGILL	16 à 20	150 à 200.000		170.000 94.000 30.000	12.500 700
ANVERS	SAGMA SOBELGRA	10,3 16	40 à 50.000 125.000		120.000 (*) 106.000 (*)	1.100 2.000
GAND (1)	EUROSILO G.G.T. (2)	13,5 13,5	70.000 70.000		) 933.000 (*) )	2.400 1.400
ST MALO		8,9	15.000	1.000		
BREST		14,2	100.000	20 à 35.000	67.000	1.000
ORIENT		12,7	80.000	environ 20.000	100.000	1.400
MONTOIR/ Nantes/ StNazaire		12 à 14	140.000	16.000	80.000	2.500
BORDEAUX		10,5	70.000	18 à 25.000	25.000	1.000
SETE		12,5 à 14	55.000	7 à 8.000	20.000	500

(\*) Total des capacités en céréales, graines oléagineuses et tourteaux.

(1) Forte activité de transit de graines et de tourteaux oléagineux vers la France, la RFA et les Pays-Bas.

(2) Approvisionne Vamomills, filiale de Vandemoortele, spécialisée dans la trituration des fèves de soja.

**PARTIE IV : CHRONOLOGIE DES EVENEMENTS ET POLITIQUE DES AGENTS**

---

Le dépouillement de la revue "Marchés Tropicaux et Méditerranéens" (MTM) a été réalisé de manière systématique pour l'Algérie, l'Egypte, le Maroc et la Tunisie. Nous y ajoutons des informations extraites d'un dépouillement des notes hebdomadaires de Agra-Europe (Agr), du Journal de la Marine Marchande (JMM), et de World Grain (WG).

- JANV
- EGYPTE : Décision d'implantation à Alexandrie d'une nouvelle usine d'aliments pour volailles, pour les stations avicoles (projet de 15 millions d'oeufs) et l'élevage de canards (projet autrichien) - MTM.
  - 9 - EGYPTE : Achat de 215 000 tonnes de blé dont 50 000 d'origine française - MTM.
  - 12 - FRANCE : Hausse du dollar à 8,69 FF - Ag,
  - 17 - ALGERIE : Octroie d'un don de 2 000 tonnes de farine de blé au SENEGAL - MTM.
  - EGYPTE : Entrée en service de la première usine de traitement du soja à SUHAG. Capacité de traitement : 1000 t/jour - MTM.
  - EGYPTE : Installation d'un centre de recherche en aviculture à la Faculté d'Agriculture de SHEBIN EL KAM avec la coopération norvégienne, pour développer de nouvelles espèces de volailles associant des caractéristiques de volailles norvégiennes et égyptiennes - MTM.
  - 23 - EGYPTE : Les ETATS-UNIS vont livrer à l'EGYPTE 1 500 000 t de blé et de farine. L'EGYPTE bénéficiera d'un crédit à long terme. Le blé et la farine devront être livrés avant le 30 septembre 1984 - MTM.
  - GEM : Le Ministère des Transports chinois vient de signer un accord avec GEM consultants BV, la filiale d'ingénierie de Graan Elevator Maatschappij (GEM) de Rotterdam. Celui-ci doit le faire bénéficier de son savoir-faire technique dans la conception et la réalisation d'infrastructures portuaires, pour la construction d'un terminal céréalier au port de Luita (Daïren) dans la presqu'île de Kowantoung. Il pourrait relayer les ports traditionnels de l'importation céréalière que sont Changaï et Canton. Le nouveau terminal aura une capacité de transbordement de 3 millions de tonnes avec possibilité de doublement. Il sera accessible aux navires de 80 000 tonnes et devrait entrer en exploitation en 1987 - JMM.
- FEVR
- 2 - ALGERIE : Octroie par les ETATS-UNIS d'une ligne de crédit 160 millions de dollars pour l'achat de blé américain en 1984
  - 3 - TUNISIE : Don par le CANADA de cinq millions de dollars permettant l'envoi d'environ 11 000 tonnes de farines. Don par l'Italie de 2 500 tonnes de blé dur - MTM.

- 4 - MAROC : Signature d'un accord avec les ETATS-UNIS qui financeront la vente au Maroc en 1984 de 178 000 t de blé américain, en vertu du programme PL 480 - MTM.
- 7 - MAROC : Accord de coopération maritime avec la FRANCE portant sur la marine marchande et la pêche - MTM.
- 17 - TUNISIE : La CEE décide une aide alimentaire d'urgence de 4 000 t. de céréales - MTM.

FEVR

- PORTUGAL : Un nouveau terminal céréalier est en construction à Lisbonne-Trafaria, à l'embouchure du Tage. Prévu pour une capacité de déchargement annuel de 4,5 millions de tonnes, il a été conçu avec la collaboration de GEM consultants B.V de Rotterdam. Il pourra décharger des bateaux de plus de 120 000 tonnes de poids mort. Trois unités pneumatiques de déchargement auront chacune une capacité de 1000 t/H. Le transbordement pourra se faire vers des navires de 40 000 tonnes, des péniches et des bateaux cotiers. Les capacités totales de stockage seront de 195 000 tonnes. L'entrée en fonctionnement est attendue pour août 1985 - WG.
- 18 - TUNISIE : Signature de trois accords avec la FRANCE pour la mise à disposition de 560 millions de francs au titre de l'aide alimentaire et financière - MTM.
- 19 - FRANCE : Repli du dollar à 7,95 FF - Ag.
- EGYPTE : Achèvement de la première phase d'un projet de boulangeries automatiques. Ce projet prévoit l'implantation de 39 lignes de fabrication de pain - MTM.

MARS

- EGYPTE : Une nouvelle minoterie automatique est en cours d'installation à BENHA. Considérée comme la plus moderne d'EGYPTE, elle aura une capacité de 300 tonnes par jour - MTM.
- SETE : des boeufs destinés à l'engraissement. Le navire panaméen Irish Rose spécialisé pour le transport du bétail, a embarqué au bassin du Midi 900 têtes de bovins à destination de Tunis. Contrairement aux envois habituels (le port de Sète s'est spécialisé dans le trafic d'animaux vivants), c'est-à-dire des taureaux destinés aux abattoirs tunisiens, ceux-ci sont destinés à l'engraissement. Ils arrivent par la route en provenance de Rodez et de Villefranche de Rouergue (Aveyron). La Compagnie Charles Le Borgne assure toutes les transactions - JMM.

AVRIL 4/5

- BORDEAUX : La SICAM du silo portuaire améliore ses capacités de manutention, portant les débits de chargement des navires de deux fois 300 t/h à deux fois 450 t/h. Les possibilités de chargement journalier passent donc de 8000 à 12 000 tonnes. Les capacités de stockage sur le port de Bassens passent en 1984 de 100 000 à 140 000 t avec les augmentations au silo UNCAC et au silo Aquitaine - JMM.
- MAGRHEB : Mr Rolland DUMAS, Ministre Français des Affaires européennes, s'entretient à Rabat et Tunis des conséquences

de l'élargissement sur les exportations de produits agricoles du Maroc et de la Tunisie - MTM.

- 24 - FMI : Crédit de 6,3 milliards de dollars accordé par les banques centrales européennes à l'Arabie Saoudite - MTM.
- 26 - TUNISIE : Signature avec les ETATS-UNIS d'un accord portant sur 12 870 tonnes de blé en aide alimentaire. Le transport de cette aide jusqu'aux régions éprouvées par la sécheresse sera financé grâce à une subvention en espèce de 849 000 \$ - MTM.
- MAI 29 - LE HAVRE : Inauguration d'une extension du silo de la SICA du HAVRE. Nouveau silo de 42 000 tonnes portant la capacité totale des deux silos réunis à 82 000 tonnes - JMM.
- JUIN 4 - FRANCE : Premier jour de cotation de l'ECU sur le marché des changes de Paris - Ag.
- ESPAGNE : La société française LESIEUR se porte acquéreur de la société espagnole CARBONEL, leader du marché de l'huile d'olive en Espagne. Les autorités espagnoles refusent - Ag.
- 15 - TUNISIE : Remise au Commissaire Européen du Développement d'un mémorandum exprimant les craintes de la TUNISIE devant l'élargissement de la CEE, notamment en matière d'huile d'olive, de vins, et de fruits et légumes - MTM.
- 25 - FRANCE : Sommet des Dix à Fontainebleau. Accord sur la contribution britannique
- JUILL 5 - FRANCE : Cours du dollar à 8,69 FF - Ag.
- CEE : Le Conseil Economique et Social se prononce en faveur d'une conclusion rapide des négociations pour l'adhésion de l'Espagne et du Portugal - Ag.
- 18 - TUNISIE : Signature de trois accords agro-alimentaires avec l'ITALIE. Deux de ces accords ont trait à l'aide alimentaire italienne - MTM.
- 26 - TUNISIE : Décret pour l'émission d'un emprunt à long terme destinée à l'achat de blé américain - Ag.
- MAROC : Le roi Hassan II incite les membres du Conseil Supérieur d'Agriculture à redoubler d'efforts pour relever le défi de l'autosuffisance alimentaire - MTM.
- SEPT - MALTE/Terminal céréalier : le gouvernement de la République de MALTE vient de donner son accord pour la construction à Kordin d'un terminal céréalier totalement nouveau localisé dans le Grand Port, port naturel en eau profonde de l'Ile de Malte. Ce port permet le déchargement de navires de plus de 80 000 dwt, en provenance d'Australie, d'Argentine, du Canada et des Etats-Unis. Les installations comportent une unité de déchargement mécanique de 1100T/H, une unité de chargement en vrac de 1250 t/h, deux stations de chargement en sacs de 800 sacs à l'heure chacune, Les silos auront une capacité de 86 000 tonnes - WG.



- EGYPTE : L'EGYPTE vient de commander à Buhler-Miag de Minneapolis, deux unités pneumatiques de déchargement de céréales et 64 chaînes de convoyeurs pour ses nouvelles installations de déchargement à Safaga - WG.
- 5 - FRANCE : Nouveau record du dollar : dépassement de la barre des 9 FF - Ag.
- 24 - CAEN : Inauguration du nouveau silo à grain de la SICA de Blainville. Capacité de 12 000 tonnes. Capacité de chargement de 1000 t/H - JMM.
- 28 - ROUEN/UCACEL : Disposant du plus important terminal céréalier de la CEE, UCACEL vient d'inaugurer son nouveau silo de Grande-Couronne. Construit par UCACEL et Magasins de Rouen Maritime (MRM), il a une capacité de 100 000 tonnes. Il est relié au silo MRM. Débit d'entrée et de sortie : 800 t/h (deux fois 400) - JMM.
- OCTOB 5 - EGYPTE : Le budget d'aide à l'étranger des ETATS-UNIS sera de 14,3 milliards de dollars pour 1985. L'EGYPTE en reçoit une bonne part : 16,25% - MTM.
- 19 - MAROC : La CEE décide d'engager 19 millions d'ECUS pour du crédit en faveur des petits agriculteurs au MAROC - MTM.
- EGYPTE : Accord avec l'AUSTRALIE qui livrera 10 millions de tonnes de blé au cours des cinq prochaines années. En outre, l'AUSTRALIE apportera son assistance technique et fournira des équipements pour le stockage du blé et la minoterie. Elle financera en partie la construction d'un silo de 30 000 t. à SUHAG - MTM.
- EGYPTE : Un silo de 100 000 tonnes de capacité doit être construit dans le port de SAFAGA, sur la mer Rouge, avant la fin 1985. Des installations de déchargement automatique sont prévues - MTM.
- FRANCE : La FRANCE reprend pied sur le marché Egyptien des farines après en avoir été presque totalement évincée par les ETATS-UNIS en 1983. Après avoir frisé la faillite en janvier 1983, 140 minotiers français qui travaillaient jusque-là de manière dispersée à l'exportation, se sont regroupés en une organisation unique, le Syndicat Français de la Meunerie (SYMEX) - Ag.
- NOV 8 - ESPAGNE : Le groupe CON AGRA qui détenait la moitié des actions de SAPROGAL vient de racheter l'autre moitié à BIOTER-BIONA. SAPROJAL fabrique des aliments du bétail et possède des élevages de porcs et de volailles - Ag.
- MOYEN-ORIENT : Selon le Financial Times, la sécheresse qui sévit en Jordanie, en Syrie et en Irak devrait donner un coup de fouet aux exportations américaines - MTM.
- MAROC : Demande d'adhésion à la CEE - MTM.
- MAROC : Accord par le gouvernement américain de 250 millions de dollars de crédits mixtes pour l'achat de blé américain - MTM.

- 22 - EGYPTE : L'EGYPTE va produire en collaboration avec la FRANCE du lait de soja destiné à l'alimentation infantile - MTM.
- 23 - ESPAGNE : LESIEUR accroît sa participation dans KOIPE, passant de 49,9 à 64% des actions - Ag.
- CEE : La Commission Européenne annonce son intention de réduire les restitutions à l'exportation pour toute une série de produits issus des céréales , pour des raisons budgétaires - Ag.
- DEC - EGYPTE : Ce pays est le deuxième bénéficiaire de l'aide alimentaire de la CEE - Ag.
- DEC 11 - IRAN : L'ARGENTINE conclue avec l'IRAN un contrat portant sur la vente de 2 millions de tonnes de céréales (un de blé, un de maïs) à livrer en 1985 - Ag.
- 18 - ESPAGNE : Une réunion ministérielle CEE/ESPAGNE prévoit la négociation en janv 1985 de l'ensemble du dossier agriculture - Ag