

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
ET DES TRANSPORTS

OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE
ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS

PARIS, LE

55-57, RUE BRILLAT-SAVARIN - PARIS 13^e
CODE POSTAL 75775 PARIS CEDEX 16
TÉLÉPHONE : 45-89-89-27
TÉLÉCOPIEUR 16 (1) 45-88-48-01

L'ÉNERGIE DANS LES TRANSPORTS :

Résultats 1985
en comparaison avec ceux de
quelques années antérieures

P. CARVOUNIS

Juillet 1986

L'ENERGIE DANS LES TRANSPORTS : Résultats 1985
en comparaison avec ceux de quelques années antérieures

S O M M A I R E

	<u>Page</u>
A - <u>LA PLACE DES TRANSPORTS DANS LA CONSOMMATION D'ENERGIE</u>	2
1 - CONSOMMATION FINALE ENERGETIQUE PAR ENERGIE	3
2 - CONSOMMATION FINALE ENERGETIQUE PAR SECTEUR	3
3 - ECONOMIES D'ENERGIE REALISEES PAR SECTEUR	4
4 - CONSOMMATION DE PRODUITS PETROLIERS DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS	5
5 - COUT MOYEN DE LA TONNE DE PETROLE BRUT IMPORTE EN FRANCE	5
6 - FACTURE PETROLIERE DUE AUX TRANSPORTS	5
B - <u>LA CONSOMMATION DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT</u>	6
7 - CONSOMMATION DES TRANSPORTS PAR MODE	7
8 - CONSOMMATION DES TRANSPORTS PAR TYPE DE MATERIEL ET PAR PRODUIT EN 1984 ET 1985	8
9 - CONSOMMATION DES TRANSPORTS ROUTIERS PAR TYPE DE MATERIEL ET PAR PRODUIT.....	9
10 - PRIX A LA POMPE DU SUPERCARBURANT ET DU GASOIL	10

*
* *
*

A - LA PLACE DES TRANSPORTS DANS LA CONSOMMATION D'ENERGIE

L'importante baisse en 1985 de la consommation de produits pétroliers (3 millions de T.E.P. de moins qu'en 1984) engendre, pour la première fois depuis 1982, un léger recul de la consommation énergétique finale totale (voir tableau 1).

Le secteur des transports enregistre, toutefois, en 1985, une nouvelle croissance, de l'ordre de 1 %, de sa consommation (voir tableau 2), et ce malgré un effort soutenu pour économiser l'énergie. De fait, sur la période 1982-1985, la part des transports dans les économies d'énergie, d'une part, (voir tableau 3) et dans la consommation finale totale, d'autre part, est presque identique (22,9 % contre 23,5 % en moyenne sur la période).

Les produits pétroliers sont toujours concernés, bien que dans une moindre mesure qu'en 1983 et 1984, par cette croissance constante de la consommation énergétique des transports. Dans le même temps, la baisse en 1985 de la consommation du pétrole dans les autres secteurs économiques fait passer à 53 % la part des transports dans la consommation totale de cette forme d'énergie (voir tableau 4).

C'est pourquoi, malgré la baisse en 1985 des cours du pétrole en dollars (la parité dollar/franc a, quant à elle, enregistré, en moyenne annuelle, un léger accroissement) et la baisse, également, du coût moyen en francs du pétrole brut importé (voir tableau 5), l'allègement de la facture pétrolière due aux transports qui en a résulté n'a pas suffi pour stopper l'augmentation continue de la part des transports dans la facture énergétique de la France (voir tableau 6).

Tableau 1

CONSOMMATION FINALE ENERGETIQUE PAR ENERGIE (corrigée du climat)
(en millions de T.E.P.)

	1973	1979	1982	1983	1984	1985
Charbon	17,69 (11,6 %)	14,00 (8,5 %)	12,03 (7,8 %)	11,08 (7,1 %)	11,69 (7,4 %)	12,0 (7,6 %)
Produits pétroliers	90,45 (59,3 %)	87,16 (52,6 %)	72,88 (47,1 %)	71,61 (46,0 %)	69,65 (44,2 %)	66,6 (42,4 %)
Gaz	8,59 (5,6 %)	15,72 (9,5 %)	17,41 (11,3 %)	18,27 (11,7 %)	19,29 (12,2 %)	19,4 (12,3 %)
Electricité	33,85 (22,2 %)	45,67 (27,6 %)	48,79 (31,5 %)	51,17 (32,9 %)	53,43 (33,9 %)	55,4 (35,3 %)
Energies nouvelles	2,00 (1,3 %)	3,00 (1,8 %)	3,50 (2,3%)	3,60 (2,3 %)	3,70 (2,3 %)	3,7 (2,4 %)
TOTAL	152,58	165,55	154,61	155,73	157,76	157,1

Source : Observatoire de l'Energie - Comité Professionnel du Pétrole

Tableau 2

CONSOMMATION FINALE ENERGETIQUE PAR SECTEUR (corrigée du climat)

(en millions de T.E.P.)

	1973	1979	1982	1983	1984	1985
Sidérurgie	14,03	13,12	9,63	8,86	9,46	9,2
Industrie	44,49	46,20	40,36	40,28	39,82	39,7
Résidentiel et tertiaire	58,54	65,82	64,88	66,87	68,29	67,7
Agriculture	3,10	3,28	3,28	3,24	3,31	3,3
Transports	32,42 (21,2 %)	37,13 (22,4 %)	36,46 (23,6 %)	36,48 (23,4 %)	36,88 (23,4 %)	37,2 (23,7 %)
TOTAL	152,58	165,55	154,61	155,73	157,76	157,1

Source : Observatoire de l'Energie - Comité Professionnel du Pétrole

Tableau 3

ECONOMIES D'ENERGIE PAR SECTEUR

(en millions de T.E.P.)

	Cumul 74-78 (5 années)	Cumul 79-81 (3 années)	Cumul 82-85 (4 années)	Cumul 74-85 (12 années)
TRANSPORTS				
. Investissement	1,2	1,3	2,5	5,0
. Comportement	1,3	0,6	- 0,6	1,3
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
TOTAL	2,5 (16,1 %)	1,9 (15,8 %)	1,9 (22,9 %)	6,3 (17,6 %)
RESIDENTIEL ET TERTIAIRE				
. Investissement	1,5	3,5	4,6	9,6
. Comportement	7,0	2,8	- 0,8	9,0
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
TOTAL	8,5	6,3	3,8	18,6
INDUSTRIE ET AGRICULTURE				
. Investissement	2,5	3,1	2,9	8,5
. Comportement	2,0	0,7	- 0,3	2,4
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
TOTAL	4,5	3,8	2,6	10,9
TOUS SECTEURS				
. Investissement	5,2	7,9	10,0	23,1
. Comportement	10,3	4,1	- 1,7	12,7
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
TOTAL GENERAL	15,5	12,0	8,3	35,8

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Tableau 4

CONSOMMATION DE PRODUITS PETROLIERS DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS

	1973	1979	1982	1983	1984	1985
En millions de T.E.P.	31,0	35,6	34,9	34,9	35,3	35,5
En % de la consommation totale du secteur des transports (cf.tab. 2)	95,6	95,9	95,7	95,7	95,7	95,4
En % de la consommation totale de produits pétroliers (cf.tab. 1)	34,3	40,8	47,9	48,7	50,7	53,3

Source : Observatoire de l'Energie - Comité Professionnel du Pétrole

Tableau 5

COUT MOYEN DE LA TONNE DE PETROLE BRUT IMPORTE EN FRANCE

	1973	1979	1982	1983	1984	1985
En Dollars courants	27	136	257	229	217	205
En Francs courants	120	580	1 693	1 743	1 893	1 839
En Francs constants 1985	394	1 035	2 099	1 971	1 993	1 839

Source : Direction Générale des Douanes

Tableau 6

FACTURE PETROLIERE DUE AUX TRANSPORTS

	1973	1979	1982	1983	1984	1985
En milliards de francs courants	5,3	27,0	67,1	64,1	73,7	73,2
En % de la facture énergétique	31,9	32,2	37,7	38,1	39,4	40,5

Source : Direction Générale des Douanes - Direction des Hydrocarbures - Observatoire de l'Energie.

B - LA CONSOMMATION DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT

La répartition par mode de la consommation finale totale révèle que l'accroissement de la consommation des transports en 1985 bénéficie aux transports aériens, les transports routiers enregistrant, pour la première fois, un tassement de leur consommation (voir tableau 7).

Le détail de produits énergétiques consommés par les différents modes en 1985 confirme l'essor de la consommation des carburants aviation. Il fait également apparaître un léger recul de la consommation du supercarburant et de l'essence-auto, alors que celle du gasoil continue sa régulière progression (voir tableau 8).

Cette tendance se vérifie aussi au niveau des transports routiers, pris à part, où, s'agissant de véhicules particuliers et de petits véhicules utilitaires, la baisse de consommation du supercarburant et de l'essence-auto est compensée par la hausse de consommation du gasoil; à noter, cependant, la baisse de consommation des grands véhicules utilitaires (voir tableau 9).

Sur le plan des prix à la consommation, enfin, on constate, comme en 1984, une hausse en francs constants du prix à la pompe tant du supercarburant que du gasoil, ce qui est dû à une nouvelle aggravation de la fiscalité car le prix hors taxes de ces deux produits diminue en 1985 (voir tableau 10).

Tableau 7

CONSOMMATION DES TRANSPORTS PAR MODE

	1973		1979		1982		1983		1984		1985	
	M.TEP	%										
Transports routiers	22,3	68,9	27,1	73,0	28,4	78,0	28,7	78,8	29,3	79,4	29,2	78,5
Transports ferroviaires	2,2	6,8	2,1	5,7	2,0	5,5	2,1	5,8	2,1	5,7	2,2	5,9
Transports maritimes et fluviaux	5,9	18,2	5,3	14,3	3,5	9,6	3,1	8,5	3,0	8,1	3,0	8,1
Transports aériens	2,0	6,1	2,6	7,0	2,5	6,9	2,5	6,9	2,5	6,8	2,8	7,5
TOTAL	32,4	100	37,1	100	36,4	100	36,4	100	36,9	100	37,2	100

Source : Observatoire de l'Energie - Comité Professionnel du Pétrole

Tableau 8

CONSOMMATION DES TRANSPORTS PAR TYPE DE MATERIEL ET PAR PRODUIT EN 1984 ET 1985

(en millions de T.E.P.)

	Supercarburant et essence auto		Gasoil et fuel domestique		G.P.L.		Fuel lourd		Electricité		Carburant aviation		TOTAL	
	1984	1985	1984	1985	1984	1985	1984	1985	1984	1985	1984	1985	1984	1985
Véhicules particuliers et taxis	15,118	14,861	2,891	3,164	0,070	0,069							18,079	18,094
Petits uti- litaires (c.u. < 3t)	3,350	3,276	1,784	1,903									5,134	5,179
Grands uti- litaires (c.u. > 3 t)			4,903	4,763									4,903	4,763
Motocycles	0,483	0,482											0,483	0,482
Autocars et Autobus			0,684	0,689									0,684	0,689
Transports ferroviaires			0,496	0,483			0,003	0,003	1,630	1,700			2,129	2,186
Transports aériens											2,501	2,742	2,501	2,742
Transports maritimes			0,288	0,312			2,085	2,016					2,373	2,328
Pêche et transports côtiers	0,193	0,196	0,368	0,380			0,001						0,562	0,576
Transports fluviaux			0,082	0,078									0,082	0,078
TOTAL (1)	19,144	18,815	11,496	11,772	0,070	0,069	2,089	2,019	1,630	1,700	2,501	2,742	36,930	37,117

Source : Comité Professionnel du Pétrole

(1) Non compris de très faibles quantités de charbon et de gaz.

Tableau 9

CONSOMMATION DES TRANSPORTS ROUTIERS PAR TYPE DE MATERIEL ET PAR PRODUIT

(en millions de T.E.P.)

	1973	1979	1982	1983	1984	1985
DEUX ROUES						
. Essence	0,359	0,490	0,488	0,485	0,483	0,482
VEHICULES PARTICULIERS ET TAXIS						
. Essence	12,966	14,604	14,974	15,086	15,118	14,861
. Gasoil	0,481	1,429	2,347	2,604	2,891	3,164
. G.P.L.	-	-	0,066	0,073	0,070	0,069
VEHICULES UTILITAIRES c.u. < 1t jusqu'en 1976 c.u. < 3t depuis 1976						
. Essence	2,937	3,189	3,276	3,287	3,350	3,276
. Gasoil	0,125	1,321	1,605	1,697	1,784	1,903
VEHICULES UTILITAIRES c.u. > 1t jusqu'en 1976 c.u. > 3t depuis 1976						
. Gasoil	5,076	5,414	4,962	4,805	4,903	4,763
AUTOBUS ET AUTOCARS						
. Gasoil	0,440	0,619	0,670	0,676	0,684	0,689
TOTAL						
. Essence	16,262	18,283	18,738	18,858	18,951	18,619
. Gasoil	6,122	8,783	9,584	9,782	10,262	10,519
. G.P.L.	-	-	0,066	0,073	0,070	0,069

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Tableau 10

PRIX A LA POMPE DU SUPERCARBURANT ET DU GASOIL

	SUPERCARBURANT			GAS OIL		
	Prix T.T.C. en F/l.(1)		% de taxes	Prix T.T.C. en F/l (1)		% de taxes
	Francs courants	Francs constants 1985		Francs courants	Francs constants 1985	
1973	1,25	4,11	69,8	0,81	2,66	62,5
1979	2,92	5,21	64,8	1,89	3,37	55,3
1982	4,44	5,50	52,6	3,35	4,15	41,4
1983	4,81	5,44	53,7	3,67	4,15	42,9
1984	5,28	5,56	56,4	3,96	4,17	43,9
1985	5,64	5,64	61,7	4,29	4,29	46,0

Source : Comité Professionnel du Pétrole - Direction des Hydrocarbures

(1) Prix moyen à Paris; à compter de février 1985 prix moyen France entière.