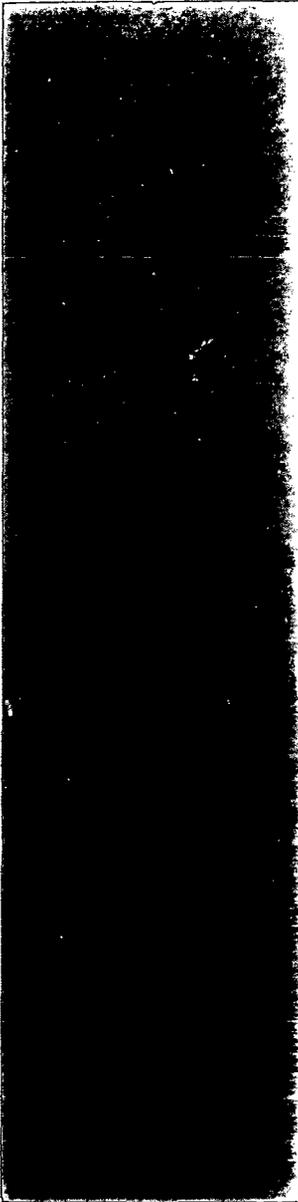


S.A.E.I.

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

SECRETARIAT DU COMITÉ DE COORDINATION
DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS



**LES SOURCES STATISTIQUES ACTUELLES
SUR L'EMPLOI
DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

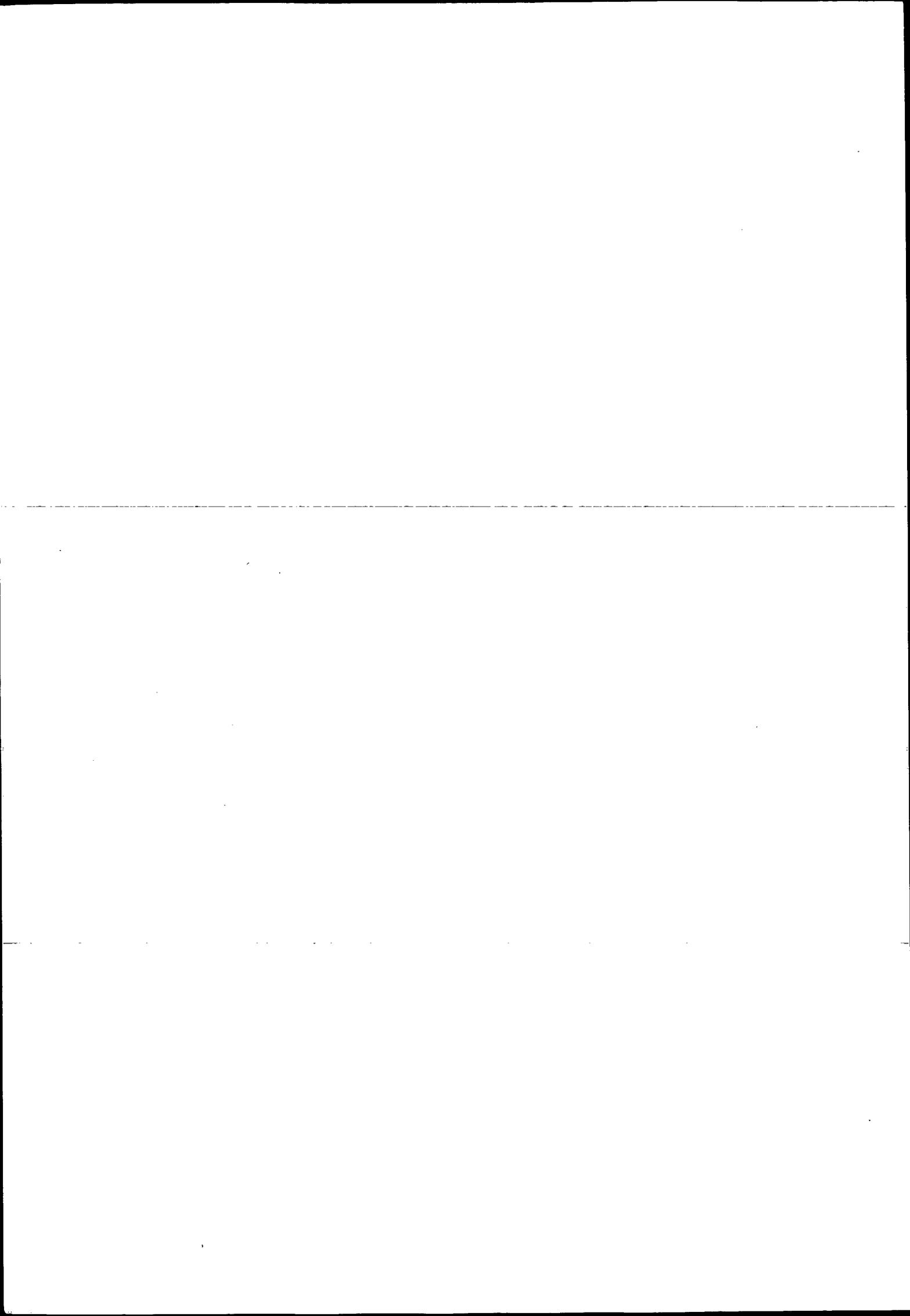
19-21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS Cédex 15

Téléphone : 306.97.05 — 566.93.56



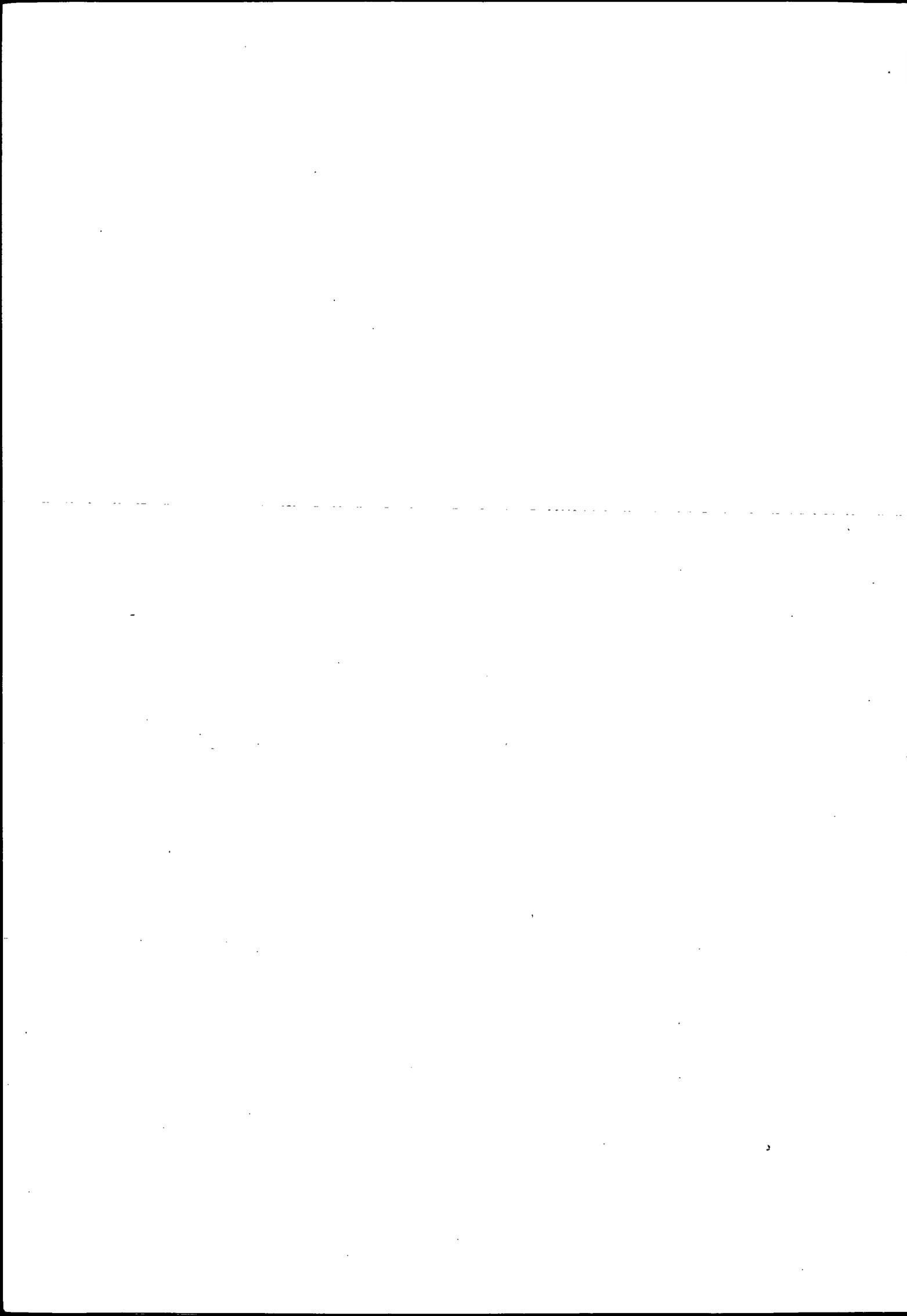
Service	Statistiques
Ref.	

JUIN 1976



- S O M M A I R E -

	<u>Page</u>
Avertissement	3
 1 - SOURCES STATISTIQUES	
Entreprises et établissements	4
1.1 Répertoire des entreprises et des établissements	
1.2 Enquête annuelle d'entreprise dans le secteur des transports	
1.3 Enquête sur les coûts salariaux dans les transports routiers en 1967	
1.4 Enquête sur l'activité et les conditions d'emploi de la main-d'oeuvre	
Population active	6
1.5 Recensement général de la population	
1.6 Enquête sur l'emploi	
1.7 Enquête formation qualification professionnelle	
 2.- SOURCES ADMINISTRATIVES	
Entreprises et établissements	10
2.1 Statistiques des salariés des établissements affiliés au régime d'assurance chômage et statistiques des caisses de retraite	
2.2 Exploitation des états fiscaux D.A.S.	
2.3 Structure des emplois	
 3.- SOURCES SPECIFIQUES	
Entreprises et établissements	14
3.1 Statistique générale des gens de mer	
3.2 Personnel de la S.N.C.F.	
3.3 Personnel de la R.A.T.P.	
3.4 Personnel des trois grandes compagnies françaises de transport aérien	
3.5 Recensement des entreprises adhérentes aux Groupements Professionnels Routiers	
 Adresses des services et organismes	16



A V E R T I S S E M E N T

=====

Ce fascicule présente les principaux documents statistiques actuels concernant l'emploi dans le secteur des transports.

Les sources sont relativement nombreuses, tant statistiques (enquêtes, recensements, fichiers) qu'administratives (exploitation de documents administratifs) ou professionnelles.

Sont présentées d'abord les sources concernant les entreprises ou les établissements : ce sont elles en effet qui permettent de disposer de données sur l'emploi par secteur d'activité économique, d'entreprise ou d'établissement. Il a paru bon, néanmoins, d'indiquer en outre en complément les sources concernant l'emploi de la population active par catégorie socio-professionnelle.

Une grande partie des travaux présentés est effectuée par l'I.N.S.E.E : il s'agit d'opérations souvent lourdes et coûteuses.

Certaines sources sur l'emploi ont été éliminées parce qu'elles ne concernaient pas l'ensemble des transports - l'exploitation des bordereaux U.R.S.S.A.F. par exemple... D'autres au contraire ont été étudiées en détail, alors qu'elles ne sont que rarement citées ailleurs : ce sont celles qui concernent les grandes entreprises nationalisées du secteur des transports (S.N.C.F., R.A.T.P., compagnies aériennes), ainsi que le secteur maritime. Aussi certaines statistiques indiquées ici, très spécialisées et établies plutôt à des fins de gestion interne, ne donnent-elles pas toujours lieu à une diffusion large. Elles sont cependant reprises, en général, dans des publications à caractère synthétique sur les transports, tels l'Annuaire Statistique des Transports ou le Mémento de Statistiques des Transports du Département des Statistiques des Transports du Service des Affaires Economiques et Internationales.

- ABREVIATIONS :
- N.A.E. : Nomenclature des Activités Economiques 1959, approuvée par décret n° 59-534 du 9 avril 1959
 - N.A.P. : Nomenclature d'Activités et de Produits 1973; approuvée par décret n° 73-1 039 du 9 novembre 1973 substituée à la nomenclature précédente.
 - N.A.C.E. : Nomenclature générale des activités économiques dans les Communautés Européennes 1970.

1 - SOURCES STATISTIQUES

Entreprises et Etablissements

1.1 Répertoire des entreprises et des établissements	I.N.S.E.E Exploitation de fichier	Entreprises et établissements industriels et commerciaux de toutes tailles et toutes activités.
1.2 Enquête annuelle d'entreprise dans le secteur des transports	SAEI - Département des Statistiques des Transports	Exhaustif pour les entreprises de 6 salariés et plus des transports routiers, pour les transports aériens et pour les auxiliaires des transports. Sondage au 1/3 ou au 1/10 pour les entreprises de transport routier de moins de 6 salariés. Ne sont pas interrogées actuellement, les entreprises de : - transport maritime - navigation fluviale de moins de 6 salariés - taxis

Nombre d'entreprises et d'établissements et nombre de salariés par secteur d'entreprises et par secteur d'établissements, par taille d'entreprise ou d'établissement, par N.A.E. (4 chiffres), par région et département en 1966

En 1971, seuls sont donnés les nombres d'entreprises et d'établissements, sans indication du nombre des salariés.

Transports :

N.A.E : sections 62 à 67
publication par
- section à deux chiffres
- groupe à trois chiffres
- et, dans certains cas,
rubrique à quatre chiffres

à l'avenir

N.A.P. : classes 69 à 74
publication par
- classe à deux chiffres
(niveau 100)
- et groupe à quatre chiffres
(niveau 600)

Données générales et financières
Données sur l'emploi :
Salariés, non salariés selon le secteur d'activité (niveau 600 de la N.A.P)
Rémunérations, frais de personnel.

Environ tous les cinq ans jusqu'en 1971.
Paraissait 2 ans après l'année de dépouillement.

La prochaine exploitation sera faite dans le cadre de SIRENE, dès que la mise en place de ce système le permettra.

Annuelle
Les résultats sont publiés au milieu de l'année
(n + 2).

Les entreprises et établissements industriels et commerciaux en 1966 en 1971

I.N.S.E.E.

Enquête Annuelle d'Entreprise 1973, 5 fascicules:
- Transports routiers de marchandises
- Transports urbains et routiers de voyageurs
- Auxiliaires des transports terrestres
- Auxiliaires des transports maritimes
- Transports aériens
Ministère de l'Equipement
Secrétariat d'Etat aux Transports, S.A.E.I.
Département des Statistiques des Transports

	ORGANISME ET CARACTERISTIQUES	CHAMP
<p>1.3 Enquête sur les coûts salariaux dans les transports routiers en 1967</p>	<p>I.N.S.E.E. Enquête communautaire réalisée dans le cadre de l'O.S.C.E. avec le concours des inspecteurs du travail et de la main d'oeuvre.</p>	<p>Entreprises de <u>plus de 5 salariés</u> de transport routier, c'est-à-dire dont la N.A.E. est : 621 : Transports publics de voyageurs 623 : Transports de marchandises 675 : Déménagements (à l'exclusion des transports routiers associés, N.A.E. 620) Sondage au 1/2, au 1/4 au 1/5 au 1/10, selon la taille et l'activité principale de l'entreprise. Exhaustif pour les entreprises de 50 salariés et plus.</p>
<p>1.4 Enquête sur l'activité et les conditions d'emploi de la main d'oeuvre.</p> <p><u>Population active</u></p>	<p>Ministère du Travail</p> <p>Un questionnaire spécifique est envoyé aux établissements d'activité principale transport routier. Il distingue dans chaque question le personnel roulant et le personnel sédentaire.</p>	<p>Exhaustif pour les établissements de plus de 50 salariés. Sondage au 1/3 pour les établissements de 10 à 49 salariés. Sont exclus : Les établissements de moins de 10 salariés et ceux dont l'activité économique relève : - de l'agriculture - des administrations publiques - des services domestiques</p>
<p>1.5 Recensement général de la population</p>	<p>I.N.S.E.E. Enquête auprès de tous les ménages</p>	<p>Exhaustif En ce qui concerne l'emploi, le champ est exhaustif pour 1954 et 1962, un sondage au 1/4 a été fait pour 1968, et sera fait pour 1975.</p>

Salaires et charges connexes, effectifs, nombre d'heures travaillées, par secteur d'activité et catégorie de salariés, coût annuel moyen par salarié, par ouvrier, par employé.
Coût horaire moyen du personnel roulant par secteur d'activité et catégorie de salariés.

- Durée hebdomadaire du travail selon la catégorie de salariés.
- Effectifs salariés selon le sexe, l'activité; durée de travail.
- Taux de salaire horaire des ouvriers de plus de 18 ans payés au temps, selon la catégorie professionnelle et le sexe.

Est utilisée la nomenclature du Ministère du Travail (dite MDT) en correspondance avec la N.A.C.E. (jusqu'en 1975).

Transports :

<u>MDT</u>	<u>N.A.C.E.</u>
72	721 - 722
73	723
74	761
75	730,741,742,750,
76	724,762,763,764,77

Population active par département, par sexe, statut, et par secteur d'établissements (NAE en 1968, NAP en 1975)

Ces données servent à caler les données obtenues par l'UNEDIC, et les résultats de l'enquête trimestrielle sur l'emploi effectuée par le Ministère du Travail.

Transports

- N.A.E. : sections 62 à 67
publication par
- section à deux chiffres
 - groupe à trois chiffres
 - et, dans certains cas, rubrique à 4 chiffres

Enquête unique en 1967
Dans l'Industrie, cette enquête communautaire est réalisée tous les 6 ans (1966 et 1972)
Premiers résultats un an après.

Trimestrielle

Suppléments semestriels variables
En avril 1975, ce supplément portait sur les salaires et primes versés en 1974, et la répartition de ces primes suivant 6 catégories.

Etudes et Enquêtes statistiques OSCE 1968
"Les coûts salariaux dans les transports routiers en 1967" - René Padieu. Collections de l'I.N.S.E.E. série E. n° 3.

Supplément au bulletin mensuel des statistiques du travail.
Supplément 24 - 1975
Résultats régionaux de l'enquête sur l'activité et les conditions d'emploi de la main d'oeuvre (résultats 1973).

Les derniers recensements datent de 1954, 1962, 1968 et 1975.

Les données "population active" sur 1975 ne sont pas encore disponibles

Les résultats des recensements figurent en particulier dans les annuaires statistiques de l'I.N.S.E.E.
Des volumes spéciaux sont publiés :
Recensement général de la population de 1968, en particulier:
- population active (résultats du sondage au 1/20).

ORGANISME ET
CARACTERISTIQUES

CHAMP

1.6 Enquête sur
l'emploi

I.N.S.E.E.
Enquête auprès des
ménages

Echantillon aréolaire au 1/300, soit environ
60 000 logements, renouvelé par tiers
chaque année

1.7 Enquête formation
qualification
professionnelle

I.N.S.E.E.
Enquête par sondage,
stratifié par âge et caté-
gorie socio-professionnelle,
auprès des individus.
Echantillon de 43 000
personnes en 1970 (contre
25 000 personnes en 1964)

Personnes actives des ménages ordinaires
au recensement de population, 1968 quel que
soit leur âge, et inactifs des ménages
ordinaires nés entre le 1er janvier 1904
et le 31 décembre 1954

Population active par sexe, statut, catégorie socio-professionnelle, âge, zone d'étude et d'aménagement du territoire, secteur d'activité économique.

Transport : Code secteur d'établissement B.C.N.D. en 37 postes du recensement de 1968 (25 + 37 : Transport)

Les tableaux sont répartis en cinq groupes :

- A. Mobilité professionnelle et géographique entre 1965 et 1970
- B. Description des études
- C. Liaison formation_emploi
- D. Salaire et caractéristiques socio-économiques
- E. Mobilité sociale

Suivant des critères de sexe, âge, activité économique de la profession initiale et de la profession actuelle etc...

Transport : code secteur d'établissement B.C.N.D. en 37 postes du recensement de 1968 (25 + 37 : transport)

Code profession Pf en 40 groupes de profession issu du code profession du recensement de 1968 :

- 18 : conducteurs d'engins de transports
- 22 : techniciens et agents techniques des transports

Annuelle
Effectuée en mars avril , des résultats provisoires sont disponibles six mois plus tard (décembre), les résultats détaillés paraissent dans les deux ans.

Deux enquêtes en 1964 et en 1970

"Enquête sur l'emploi 1972. Résultats détaillés"
R. POHL - P. LAULHE - R. LIONNEL.
Collections de l'INSEE
Série D n° 33-34 - Juin 1974.
"Enquête sur l'emploi 1975. Résultats provisoires"
Baudouin SEYS et Pierre LAULHE.
Collections de l'I.N.S.E.E.
Série D n° 42. décembre 1975

"L'enquête formation qualification professionnelle de 1970"
P. POHL, C. THELOT et MF. JOUSSET
Collections de l'INSEE
Série D N° 32. Mai 1974

2 - SOURCES ADMINISTRATIVES

Entreprises et établissements

2.1 Statistiques des salariés des établissements affiliés au régime d'assurance chômage (ASSEDIC, UNEDIC)

UNEDIC
Traitement de documents administratifs : états de régularisation des cotisations d'assurance - chômage fournis par les entreprises aux ASSEDIC et centralisés par l'UNEDIC (Union Nationale pour l'Emploi dans l'Industrie et le Commerce).

Salariés cotisant pour l'assurance - chômage.
Sont donc exclus :

- les non-salariés
- les administrations et la plupart des entreprises publiques
- les exploitations agricoles et assimilées
- les salariés des services domestiques et ceux des consulats, ambassades et organismes internationaux.

et

Statistiques des caisses de retraite

Sous produit de l'activité des caisses de retraite : CANCAVA (Caisse Autonome Nationale de Compensation de l'Assurance Vieillesse Artisanale), ORGANIC (Organisation Autonome Nationale de l'Industrie et du Commerce) ou de l'UNCAF (Union Nationale des Caisses d'Allocations Familiales)

Non salariés :

Employeurs et travailleurs indépendants

Champ variable selon l'organisme

2.2. Exploitation des états fiscaux DAS et 24-60

I.N.S.E.E.
exploitation de documents administratifs DAS pour toute la France, 24-60 pour la Région Parisienne (jusqu'en 1973)

Toutes les personnes physiques ou morales versant des traitements ou des salaires sauf les personnes employant du personnel domestique;

Exploitation "Employeurs" : exhaustive

Exploitation "Salariés" : sondage au 1/25

RENSEIGNEMENTS DISPONIBLES

PERIODICITE ET
DELAI DE DEPOUILLEMENT

DERNIERES PUBLICATIONS

Effectifs au 31.12 et effectifs moyens par secteur d'établissement et par statut (salarié, non-salarié)

Effectifs salariés au 31.12 par sexe et secteur d'établissements

Transports :

Code secteur d'établissement BCNDE en 31 postes de la comptabilité Nationale (25 : Transport)

Tableaux "Employeurs"

Nombre d'établissements, rémunérations et effectifs au 31 décembre, par N.A.E. par département, région et ZEAT par taille d'établissements

Tableaux "Salariés"

Effectifs, et salaires annuels nets moyens, et masse des salaires
- par sexe, catégorie socio-professionnelle, et activité économique.

- par département, sexe et catégorie socio-professionnelle.

Transports :

N.A.E. : sections 62 à 67
publication par groupe à trois chiffres.

Résultats annuels.
Délai : environ deux ans

Résultats mensuels, plus restreints.
Délai : 1 mois

Annuelle
Paraît dans les "collections" deux ans 1/2 après la fin de l'année concernée

Données mensuelles : supplément au bulletin de liaison UNEDIC

Les données annuelles sont utilisées, ainsi que des statistiques des caisses d'assurance-chômage (CANCAVA, ORGANIC,..) dans :

"Emploi salarié par région au 31 décembre 1973 - Données nationales de 1964 à 1973"
J.P.REVOIL - Collections de l'INSEE D 40. juillet 1975.

"Les salaires dans l'industrie, le commerce, et les services en 1972" par N. CHABANAS et S.VOLKOFF.
Collections de l'INSEE Série M n° 45 - septembre 1975

Economie et Statistique n° 42 février 1973.

"La mobilité professionnelle durant une année" Kathy SAADA et Serge VOLKOFF

ORGANISME ET
CARACTERISTIQUES

CHAMP

2.3 Structure des
emplois

I.N.S.E.E. et Ministère
du Travail
Traitement de documents
administratifs recueillis
par les Directions départe-
mentales du Travail.
Déclaration annuelle des
chefs d'établissements dans
le cadre de la législation
de 1924 sur l'emploi
obligatoire des handicapés
physiques et mutilés de
guerre.

- Etablissements industriels, commerciaux
et de services, de plus de 10 salariés, du
secteur privé.
- Etablissements agricoles de plus de
15 salariés.
- Etablissements semi-publics à caractère
industriel ou commercial ou à caractère
administratif ne relevant pas de la loi
de 1924 sur les emplois réservés aux
mutilés de guerre, interrogés dans le
cadre d'une enquête "Structure des emplois",
visant à compléter le champ de la statis-
tique.

RENSEIGNEMENTS DISPONIBLES

PERIODICITE ET
DELAIS DE DEPOUILLEMENT

DERNIERES PUBLICATIONS

Bénéficiaires de la loi de 1924, employés durant l'année.

Emplois existant dans l'établissement au 31 mars.

Nombre de salariés au 31 mars suivant le sexe et l'emploi occupé (nomenclature Ministère du Travail)

Nombre des apprentis sans contrat suivant le sexe.

Ces données sont disponibles par région

Annuelle (31 mars)
Les résultats sont disponibles un an après.

"Structure des emplois en 1973" Collections de l'INSEE
Série D n° 38 juin 1975
Egalement en supplément au Bulletin Mensuel des Statistiques du Travail n°21 de 1974.

Transports

- . Code secteur d'établissement BCN en 32 postes de la comptabilité Nationale (25 : Transport)
- . Codes des emplois issus de la Nomenclature des Emplois en 62 postes (34:métiers des transports) et 295 postes (510 à 519 :répartition, en 10 postes des métiers des transports)

3 - SOURCES SPECIFIQUES

Entreprise et établissement

3.1 Statistique générale des gens de mer	S.G.M.M. Direction de l'Administration Générale et des Gens de Mer Statistiques annexes à la gestion du personnel	Exhaustif pour tous les marins du commerce de la pêche du remorquage et pilotage de la plaisance
3.2 Personnel de la S.N.C.F.	S.N.C.F. Statistiques annexes à la gestion du personnel	Exhaustif S.N.C.F. services annexes et services d'exécution rattachés.
3.3. Personnel de la R.A.T.P.	R.A.T.P. Statistiques annexes à la gestion du personnel	Exhaustif Agents de la R.A.T.P.
3.4. Personnel des trois grandes compagnies françaises de transport aérien	D.G.A.C. Statistiques annexes à la gestion du personnel (Air France, U.T.A. Air-Inter).	Exhaustif Y compris le personnel hors métropole, mais non compris le personnel relevant des aéroports.
3.5. Recensement des entreprises adhérentes aux Groupements Professionnels Routiers.	Comité National Routier	Ensemble des entreprises adhérentes à un Groupement Professionnel Routier.

RENSEIGNEMENTS DISPONIBLES

PERIODICITE ET
DELAIS DE DEPOUILLEMENT

DERNIERES PUBLICATIONS

Nombre de marins selon leur situation et leur âge.

- Marins français et étrangers embarqués sur navires français selon leurs fonctions et postes de travail.

- Marins français embarqués sur navires étrangers selon leur fonctions et postes de travail.

Personnel en activité selon les services et selon le type d'établissements.

Coefficient d'indisponibilité pour blessures et maladies

Personnel retraité (anciens agents, veuves et orphelins).

Répartition par fonction et région S.N.C.F.

Effectifs moyens pendant l'année :
effectifs à disposition, effectifs indisponibles
effectifs permanents, auxiliaires, temporaires, contractuels.

Personnel navigant (technique et commercial par catégories)
Personnel au sol (personnel d'entretien, personnel administratif et commercial).

Effectifs totaux (salariés et non salariés) et nombre de conducteurs grands routiers par taille et groupe d'activités des entreprises.
Données au 1er janvier de l'année considérée

Semestrielle

Annuelle

Annuelle
Six mois après la clôture de l'exercice.

Annuelle

1969, 1971
Les résultats n'ont pas été publiés pour les années suivantes.
Les résultats au 1.1.1976 seront publiés avant la fin de l'année 1976.

"Statistique Générale des gens de mer au 1er septembre 1974"
Feuille ronéotée du S.G.M.M. (diffusion restreinte).
Des résultats succincts sont publiés dans l'annuaire statistique des transports (Résultats 1974).

Memento de statistique de la S.N.C.F. (diffusion restreinte)
Des résultats succincts sont publiés dans l'annuaire statistique des transports. (Résultats 1974).

Rapport annuel de la R.A.T.P.
Des résultats succincts sont publiés dans l'Annuaire Statistique des Transports (résultats 1974).

Des résultats succincts sont publiés dans l'Annuaire Statistique des Transports (résultats 1974).

C.N.R.
"Résultats du Recensement des entreprises adhérentes aux Groupements Professionnels Routiers"
Année 1971

ADRESSE DES SERVICES

=====

I.N.S.E.E.	18, bld Adophe Pinard 75675 - <u>PARIS</u> CEDEX 14
Département des Statistiques des Transports du S.A.E.I.	21, rue Mathurin Régnier 75732 - <u>PARIS</u> CEDEX 15
Ministère du Travail	1, place Fontenoy 75007 - <u>PARIS</u> -
U.N.E.D.I.C.	77, rue de Miromesnil 75008 - <u>PARIS</u>
Secrétariat Général de la Marine Marchande	3, place Fontenoy 75007 - <u>PARIS</u>
S.N.C.F.	88, rue Saint-Lazare 75009 - <u>PARIS</u>
R.A.T.P.	53 ter, Quai des Grands Augustin 75006 - <u>PARIS</u>
Direction Générale de l'Aviation Civile	93, bld du Montparnasse 75270 - <u>PARIS</u> CEDEX 06
Comité National Routier	8-10, villa Bosquet 75007 - <u>PARIS</u>