

## CONJONCTURE EUROPEENNE ET TRANSPORT ROUTIER FRANCAIS : CROISSANCE ELEVEE EN 1987

Patrice SALINI

*Le transport international influe profondément sur l'évolution des trafics sur le territoire français.*

*Cette tendance sensible depuis plus de 10 ans s'est renforcée avec l'élargissement de la CEE, et donc la croissance des échanges entre la péninsule ibérique et le reste de l'Europe.*

*L'évolution récente des trafics totaux (intérieur+international) se caractérise en effet par une stabilisation du potentiel transportable. Marqué par la conjoncture communautaire, l'évolution du trafic français reste incertaine. (cf "Projections semestrielles de transport" de l'OEST - Mars 1988 20 Francs)*

*Le retournement de conjoncture apparaît nettement pour la route, et surtout pour la SNCF.*

*Il est intéressant dès lors de se pencher sur le commerce extérieur de nos principaux partenaires routiers européens, et d'examiner l'évolution de nos marchés routiers bilatéraux. ■*

### **Une reprise du commerce extérieur de la CEE au milieu de 1987**

(F)

Les tendances du commerce extérieur de la France et de ses partenaires sont caractérisées par une reprise assez nette coïncidant avec le milieu de l'année.

Les exportations françaises évoluaient sur un rythme soutenu à la fin de 1987. La tendance du mois de décembre est située à un niveau supérieur de plus de 11 % à celui de 1986. Les importations connaissent un rythme de croissance encore plus soutenu (+ 13 % sur les tendances).

(D)

On retrouve cette double inflexion chez nos partenaires Allemands, bien que les tendances soient plus modérées (8 à 9 % en fin d'année), et plus équilibrées.

(I)

Le commerce extérieur italien évolue au contraire à la fois plus

Mai 1988

N.B. Les chiffres de commerce extérieurs des pays sont établis en ECU, source EUROSTAT. Les tendances sont celles qui résultent d'un ajustement opéré avec le modèle Census-X11 sous AREMOS

vite et de manière plus déséquilibrée.

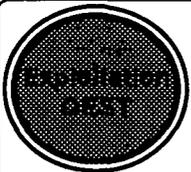
Les importations sont, en décembre 1987, supérieures en tendance de plus de 16 % à celles de décembre 1986, et les exportations de plus de 9 %.

Second contraste important, les exportations allemandes ne sont pas sur une pente décroissante au début de 1987.

L'Italie, et la France avaient en effet commencé l'année sur un trend décroissant.

E

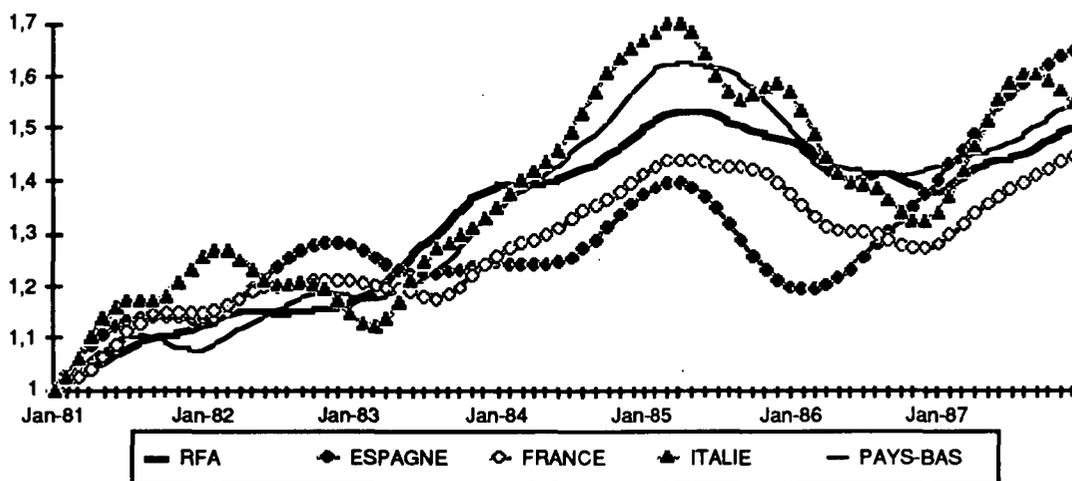
S'agissant de l'Espagne, on ne retrouve pas le même contraste conjoncturel. Bien que plus faibles en début d'année (surtout à l'export), les tendances du commerce extérieur ont toujours été positives.



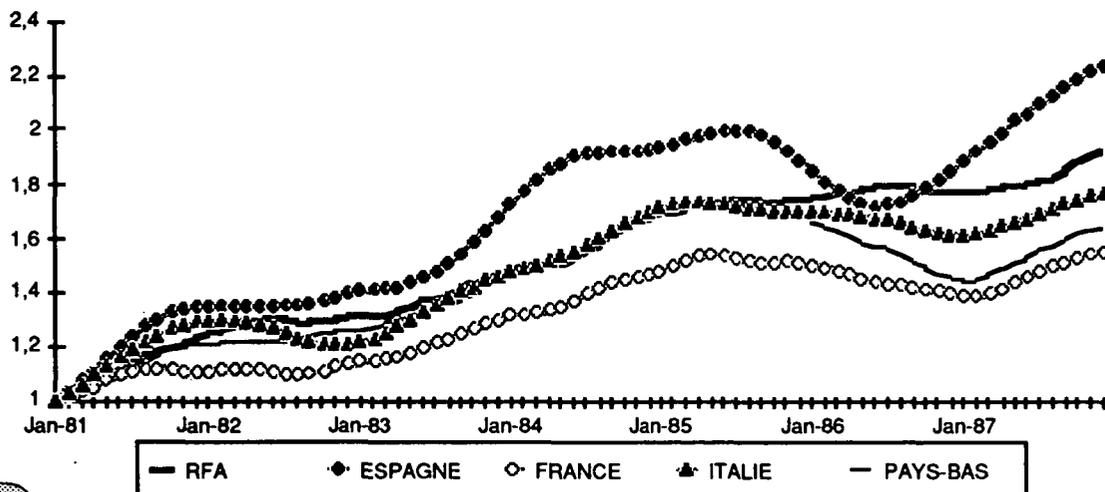
### Tendances du Commerce Extérieur de certains pays de la CEE

Base 1 en Janvier 1981

EXPORTATIONS EN MILLIONS D'ECU



IMPORTATIONS EN MILLIONS D'ECU



Mai 1988

**Une croissance à un rythme décroissant**

Pourtant, depuis le milieu de l'année 1987, après une période continue de plus d'un an d'accélération de la croissance des importations espagnoles, celles-ci progressent à un rythme décroissant, bien que proche de 20 % /an. Du côté des exportations un mécanisme comparable apparaît au terme d'un an d'accélération de la croissance.

Les graphiques présentés ci-contre, établis à partir des tendances ajustées du commerce extérieur, sont révélateurs. Ils mettent en évidence trois phénomènes essentiels :

- le caractère beaucoup plus ample des fluctuations du commerce extérieur des pays du sud ;
- une sensibilité croissante de notre commerce aux fluctuations de nos partenaires ;
- une corrélation globale des fluctuations des différents pays.

De tels phénomènes, notre commerce extérieur demeurant très lié à celui de la RFA, ont provoqué une réorientation des grands marchés routiers de la France. Pour autant, les tendances les plus récentes montrent que les marchés en expansion, à l'exception du marché allemand, sont moins stables. Par exemple l'écart de tendance des exportations allemandes ne fluctue guère de plus de 8 points au cours de 1987. Ce chiffre est de 14 points en Italie, et de 19 en Espagne. Autrement dit, le commerce extérieur des pays du sud a des variations d'autant plus spectaculaires qu'elles sont fortes aussi bien à la baisse qu'à la hausse.

De tels marchés sont donc plus fébriles... y compris pour le transport.

**Une réorientation sensible du trafic routier dûe au boom du commerce de l'Europe du sud**

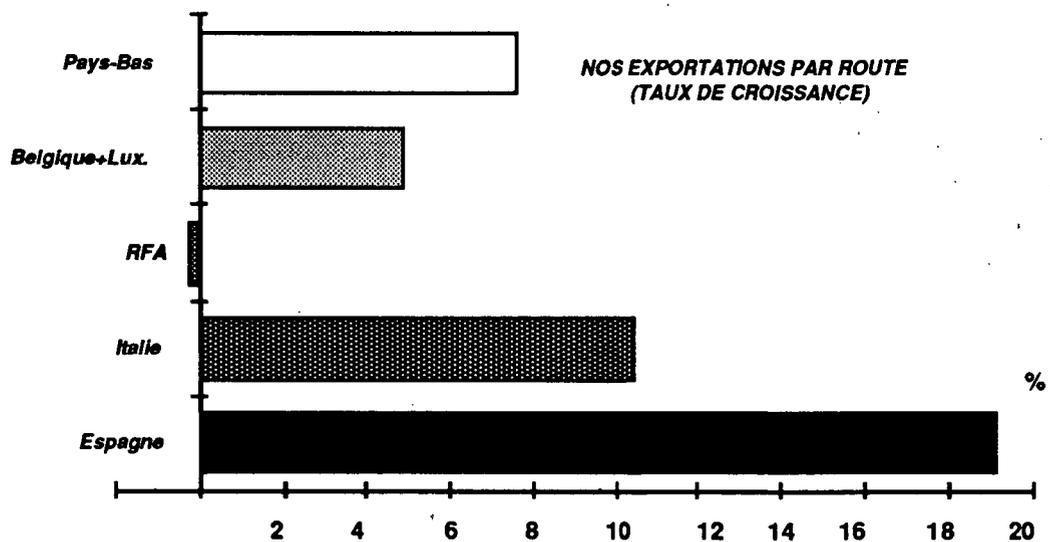
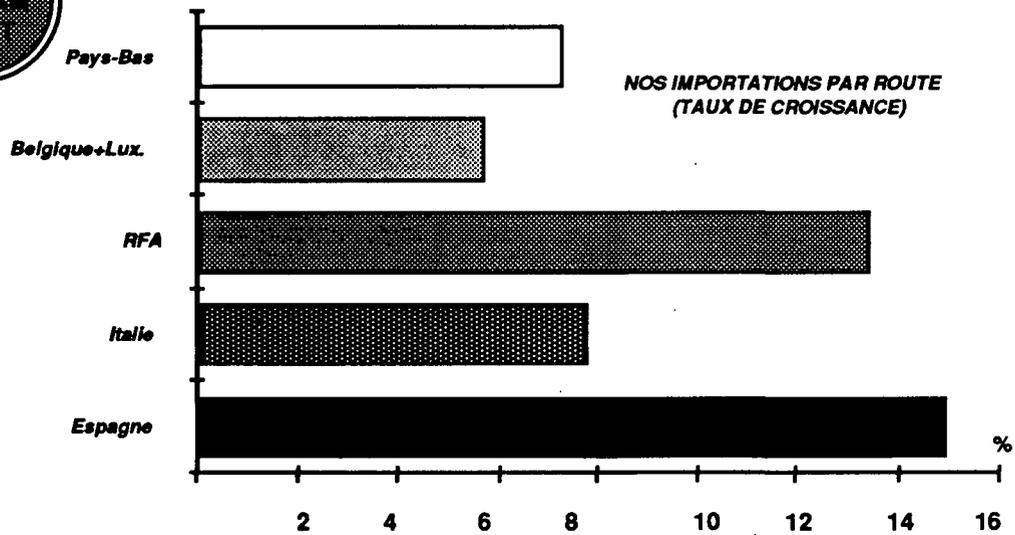
Cette évolution finalement assez contrastée du commerce extérieur de nos principaux partenaires (nous n'avons pas les chiffres mensuels Belges) est à l'origine d'une réorientation sensible du trafic routier de bout en bout. En effet, le boom du commerce de l'Europe du sud a provoqué une croissance vive de nos trafics bilatéraux en tonnage avec l'Espagne et l'Italie.

Mais réorientation du trafic routier vers le sud ne doit pas masquer la bonne tenue du marché avec les Pays-Bas, et surtout l'accroissement du déséquilibre avec la RFA.

Celui-ci, dû en partie à un fort courant d'importation de matériaux de construction, est également caractérisé par un rythme de croissance très élevé de nos importations de produits manufacturés et chimiques. Parallèlement, nos exportations par route croissent beaucoup plus modérément.

Mar. 1988

**Le Transport de notre commerce extérieur en 1987 :  
Variations des tonnages transportés (logique du pays le plus lointain)  
Route de bout en bout**



Mai 1988