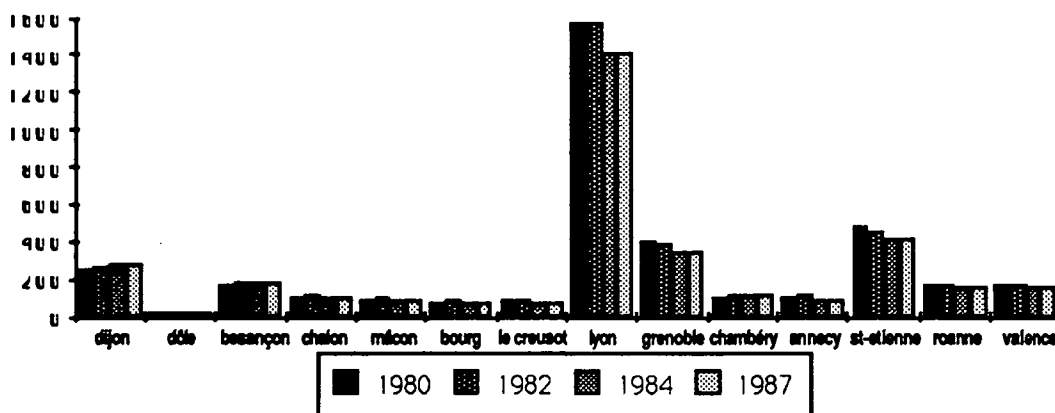


Le TGV a-t-il eu un impact sur la localisation et l'organisation des entreprises? Pour essayer de mesurer cet impact, une exploitation du fichier SIRENE a été faite dans cette optique depuis 1980. Cette exploitation a porté sur 14 ZPIU (zone de peuplement industriel et urbain) du Sud-Est, pour les entreprises de plus de 50 employés.

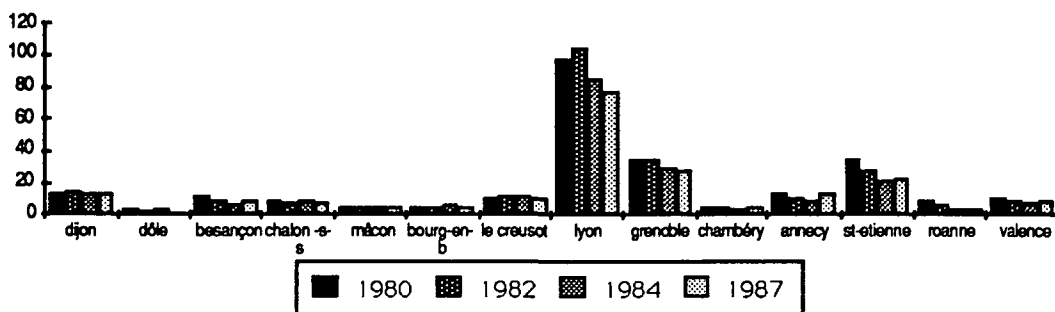
EVOLUTION DU NOMBRE D'ENTREPRISES DE PLUS DE 50 EMPLOYES

Un nombre d'entreprises relativement stable dans les ZPIU moyennes.



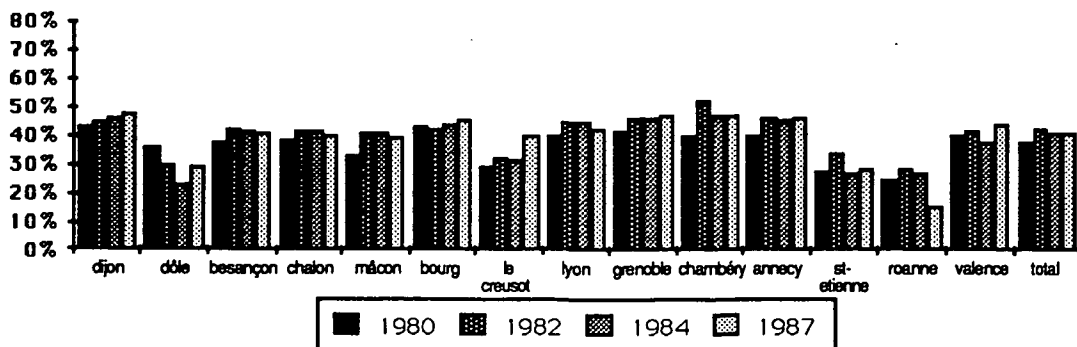
EVOLUTION DU NOMBRE D'ENTREPRISES DE PLUS DE 500 EMPLOYES

Une légère diminution du nombre des grandes entreprises

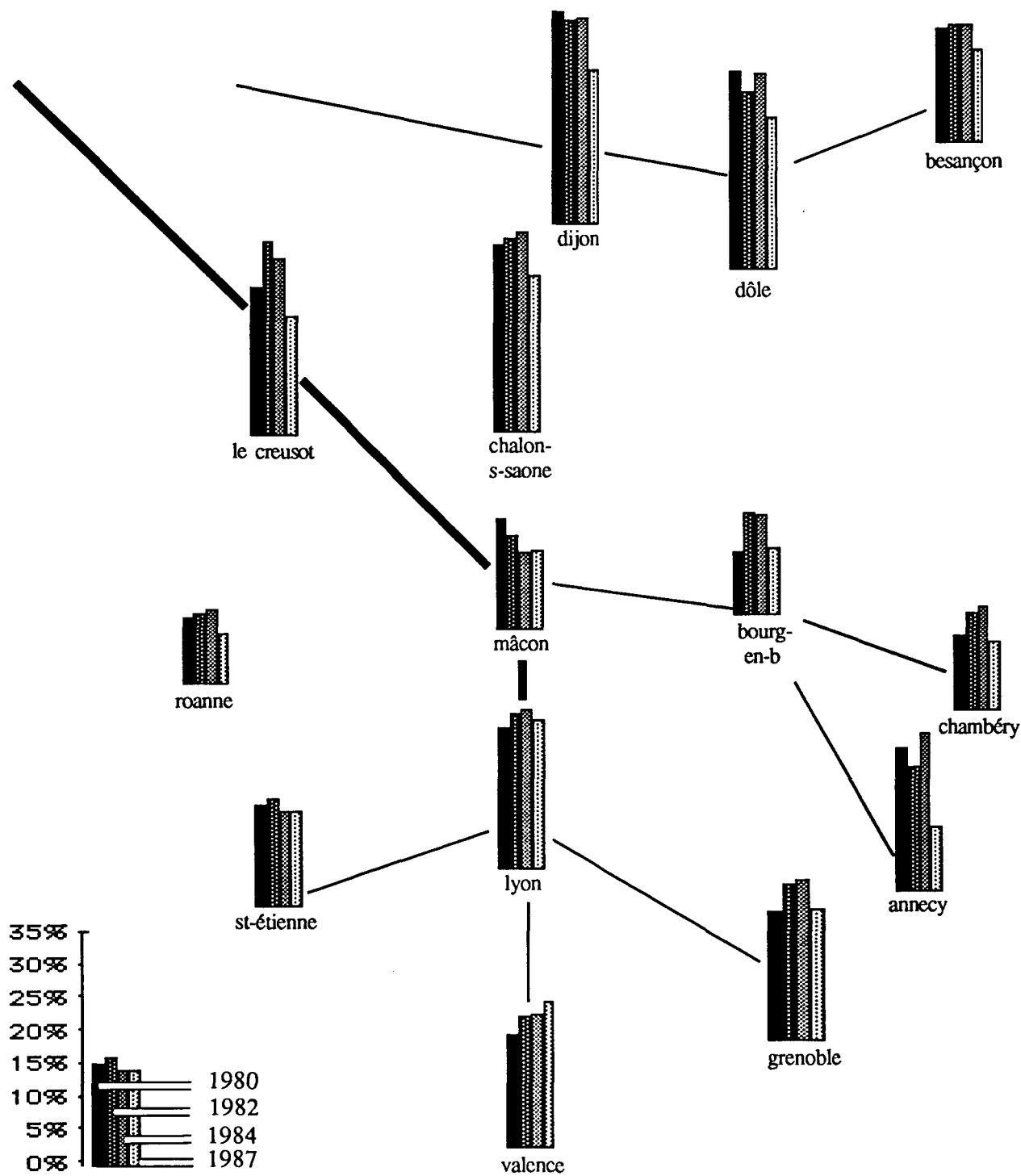


EVOLUTION DU NOMBRE DES ENTREPRISES DU SECTEUR TERTIAIRE

Un maintien voire une légère augmentation du tertiaire sauf à Roanne



localisation des sièges sociaux: évolution de la part des entreprises ayant leur siège social situé à Paris ou en Ile-de-France



Le nombre d'entreprises ayant leur siège social dans la région parisienne a légèrement décliné sur l'ensemble des zones étudiées, sauf à Valence.

Il semble bien que l'impact que la mise en service du TGV aurait pu avoir sur le tissu industriel et commercial soit difficilement mesurable sur une période relativement courte compte tenu du poids de l'évolution du contexte économique général. ■