

## ECHANGES FRANCE-EUROPE : L'EXEMPLE DES COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES

Myrlam SAPPEY

### 2,4 % des échanges avec la CEE

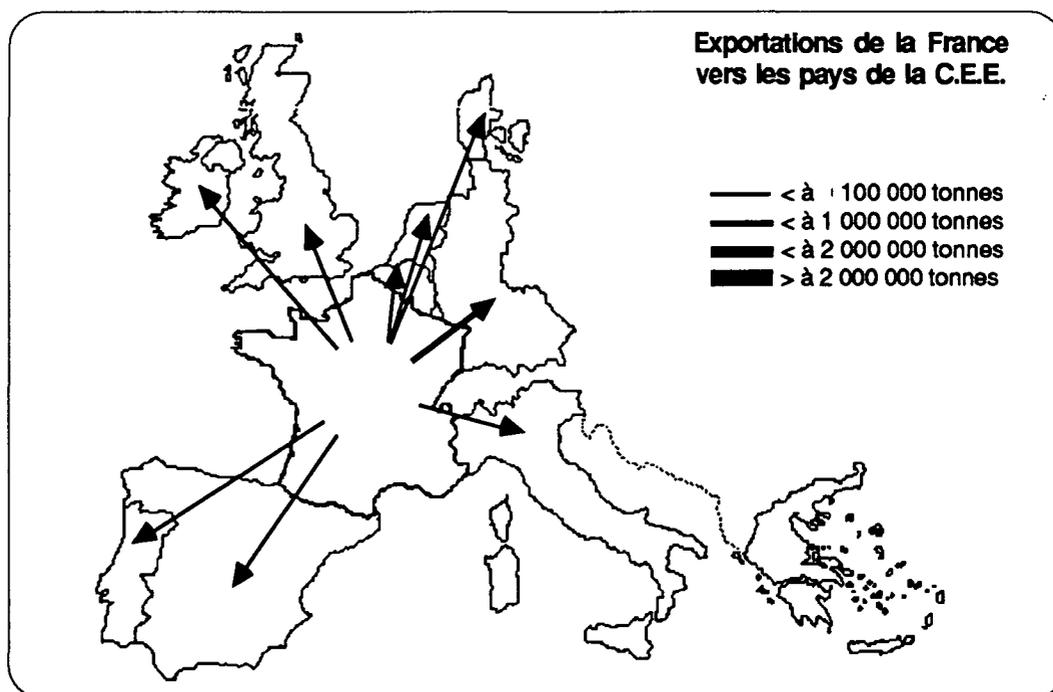
La part des combustibles minéraux solides (chapitre 2 de la Nomenclature Statistique des Transport) dans l'ensemble des échanges avec la Communauté Economique Européenne est de 2,4 % en tonnage et de 0,3 % en valeur.

En 1987, 4,7 millions de tonnes de ces produits ont été échangés entre la France et la C.E.E., soit 32 % de notre commerce de combustibles minéraux solides dans le monde.

Combustibles minéraux solides	en tonnage (milliers de tonnes)		en valeur (millions de francs)	
	importations	exportations	importations	exportations
Echanges avec la CEE	3 890	841	2 175	642
Echanges avec le Monde	13 431	1 286	5 276	905

source :  (données 1987)

**Exportations :**  
R.F.A. : 58 %  
Italie : 10 %  
Eire : 10 %



Les principaux flux à l'exportation sont dirigés vers la R.F.A. (486 milliers de tonnes soit 377 millions de Francs) composés essentiellement de houille provenant de bassins de Lorraine.

Les exportations vers les pays du Nord proviennent en totalité de la région Nord et de Lorraine, les exportations vers l'Espagne et l'Italie proviennent en partie de ces régions minières mais aussi de Midi-Pyrénées et de Rhône-Alpes

Octobre 1988

**Importations :**

**R.F.A. : 74 %**

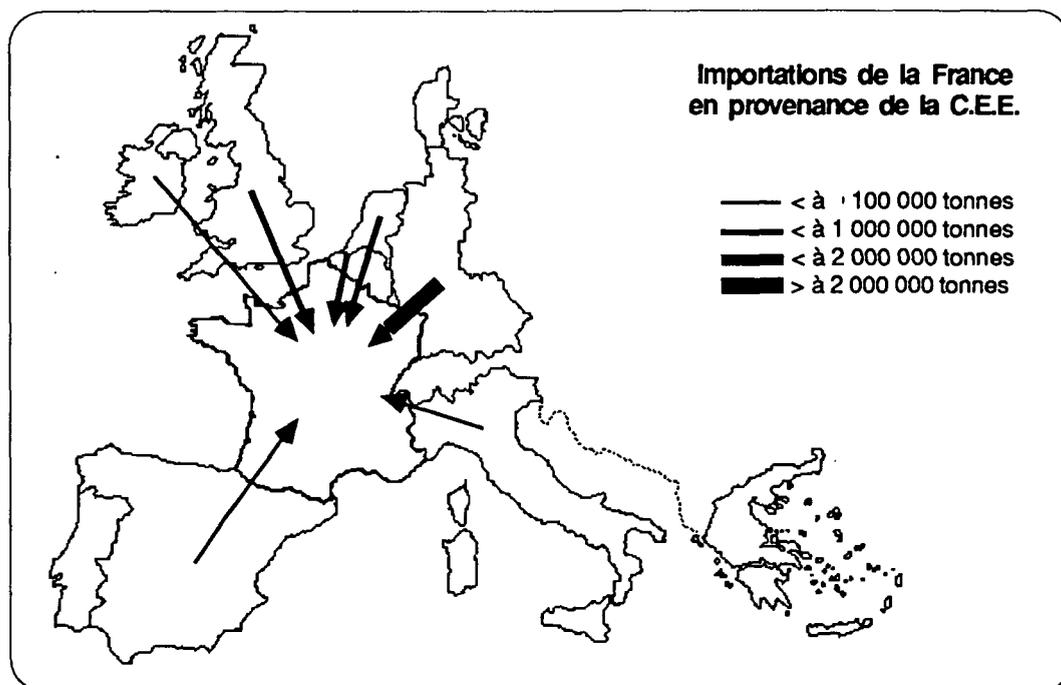
**Pays-Bas : 11 %**

**U.E.B.L. : 9 %**

Nos importations représentent un volume de 3,9 millions de tonnes dont 68 % de houille et 29 % de coke.

Les régions Nord et la Lorraine sont globalement les premières régions importatrices (respectivement 1,1 et 1,8 millions de tonnes importées)

La R.F.A. est aussi notre principal partenaire à l'importation avec 2,8 millions de tonnes soit 1,6 milliards de Francs. Ce trafic est dirigé essentiellement vers la Lorraine (1,6 millions de tonnes) et la région Nord (640 milliers de tonnes).



La balance commerciale des combustibles minéraux solides est largement déficitaire avec nos principaux partenaires. Le déséquilibre est particulièrement fort avec la R.F.A.

Ce déficit est cependant en baisse depuis 1983 du fait de la forte diminution de nos importations.

<b>Balance commerciale des combustibles minéraux solides</b> (Exportations - Importations)		
pays d'échange	en tonnage (milliers de tonnes)	en valeur (millions de francs)
U.E.B.L.	-299	-153
Pays-Bas	-365	-242
R.F.A.	-2 396	-1 204
Italie	81	77
Royaume-Uni	-165	-76
Eire	49	22
Danemark	14	16
Grèce	0	0
Espagne	30	26
Portugal	2	1
<b>CEE</b>	<b>-3 049</b>	<b>-1 533</b>

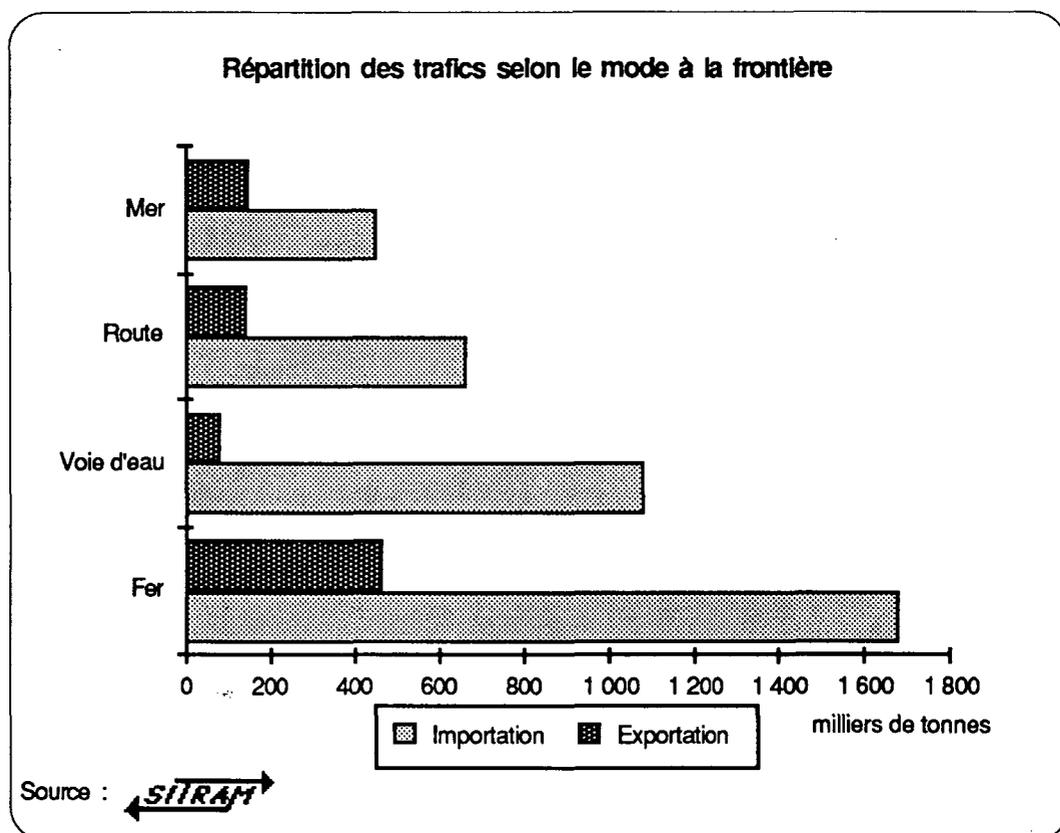
**Fer : 45 %**  
**Voie d'eau : 25 %**  
**Route : 17 %**  
**Mer : 13 %**

Le transport des combustibles minéraux solides est réalisé essentiellement par fer et par voie d'eau, modes idéaux pour ce type de trafic.

Le mode ferroviaire est utilisé pour 43 % des importations et 55 % des exportations. Le trafic le plus important est réalisé avec la R.F.A. : 1,3 millions de tonnes.

La voie d'eau intervient principalement dans les relations avec la R.F.A. et les Pays-Bas représentant respectivement 32 % et 17 % des trafics.

Le pavillon français est très faible sur ces relations ; il représente seulement 16 % du transport de combustibles minéraux solides par voie navigable. Le pavillon allemand est majoritaire avec 48 % du trafic par voie d'eau (51 % des échanges avec la R.F.A. et 25 % des échanges avec les Pays-Bas), suivi du pavillon hollandais avec 21 %.



**Pavillon routier français : 44 %**

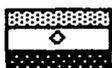
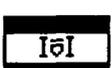
Le transport routier réalise 16 % des importations de combustibles minéraux solides et 17 % des exportations.

Pour ces flux, les transporteurs français n'obtiennent que 48 % des importations soit 306 milliers de tonnes et 25 % des exportations soit 36 milliers de tonnes.

La situation est cependant très contrastée selon les pays : sur le trafic avec la R.F.A., le pavillon français avoisine les 50 % ; sur les petits trafics avec l'Italie, l'Espagne et le Danemark le pavillon français représente plus de 90 % des échanges routiers ; en revanche les transporteurs français sont moins bien placés sur le trafic avec l'U.E.B.L. et les Pays-Bas.

Octobre 1988

### Part de pavillon du transport routier entre la France et le pays d'échange

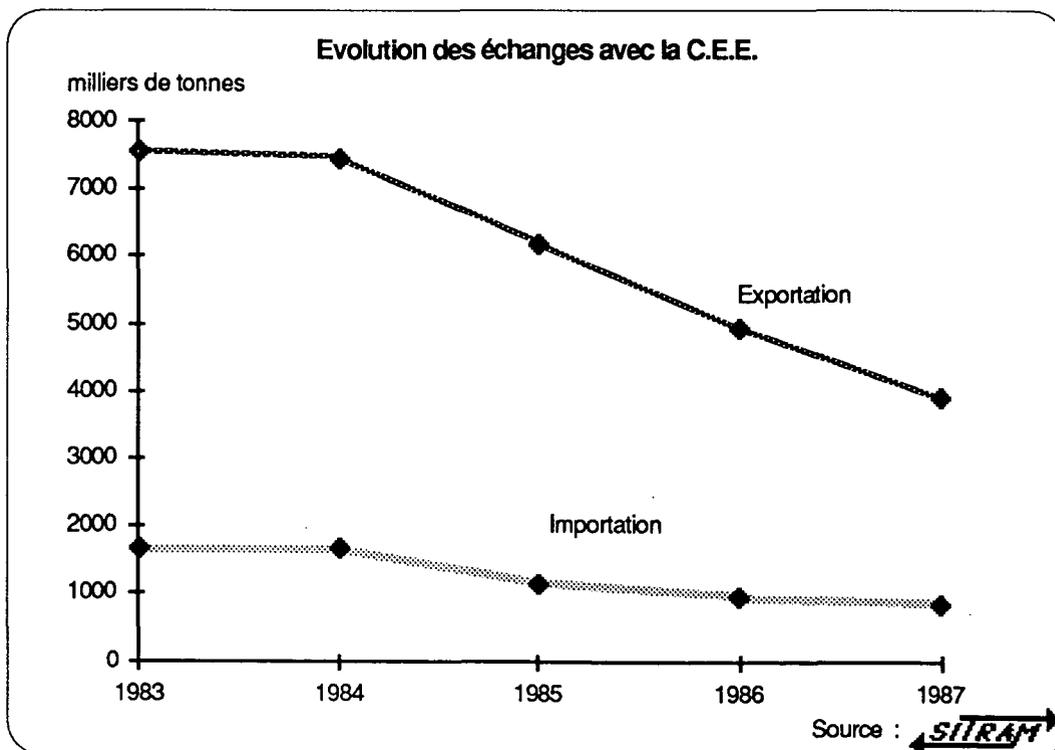
pays d'échange	pavillon	Importation	exportation	total
 U.E.B.L.	France	30,8 %	18,2 %	28,4 %
	U.E.B.L.	69,0 %	81,6 %	71,4 %
 Pays-Bas	France	38,4 %	1,1 %	31,7 %
	Pays-Bas	41,4 %	0,6 %	34,1 %
	U.E.B.L.	20,1 %	93,4 %	33,2 %
 R.F.A.	France	56,5 %	12,9 %	50,5 %
	R.F.A.	28,1 %	75,4 %	34,7 %
	U.E.B.L.	15,3 %	11,7 %	14,8 %
 Italie	France	95,9 %	78,4 %	91,5 %
	Italie	0,7 %	21,6 %	6,0 %
 Espagne	France	71,7 %	98,9 %	96,7 %
	Espagne	19,2 %	1,1 %	2,5 %

#### Des échanges en nette diminution

Le commerce français de combustibles minéraux solides est en forte baisse depuis 1983 : les importations ont chuté de 48 % et les exportations de 50 % entre 1983 et 1987.

A l'importation, les échanges ont diminué surtout avec la R.F.A. (passant de 5,2 à 2,9 millions de tonnes) et avec le Royaume-Uni (passant de 1,7 à 0,2 millions de tonnes), les autres trafics étant en légère progression.

A l'exportation, toutes les relations sont en régression en dehors des échanges avec les Iles Britanniques. ■



Octobre 1988