

# ECHANGES FRANCE-EUROPE : L'EXEMPLE DES PRODUITS METALLURGIQUES

Myriam SAPPEY

**9 % de notre  
commerce avec  
la CEE**

En 1987, le commerce des produits métallurgiques (chapitre 5 de la Nomenclature Statistique des Transports) entre la France et la Communauté Economique Européenne a atteint 72 milliards de Francs soit 17 millions de tonnes transportées.

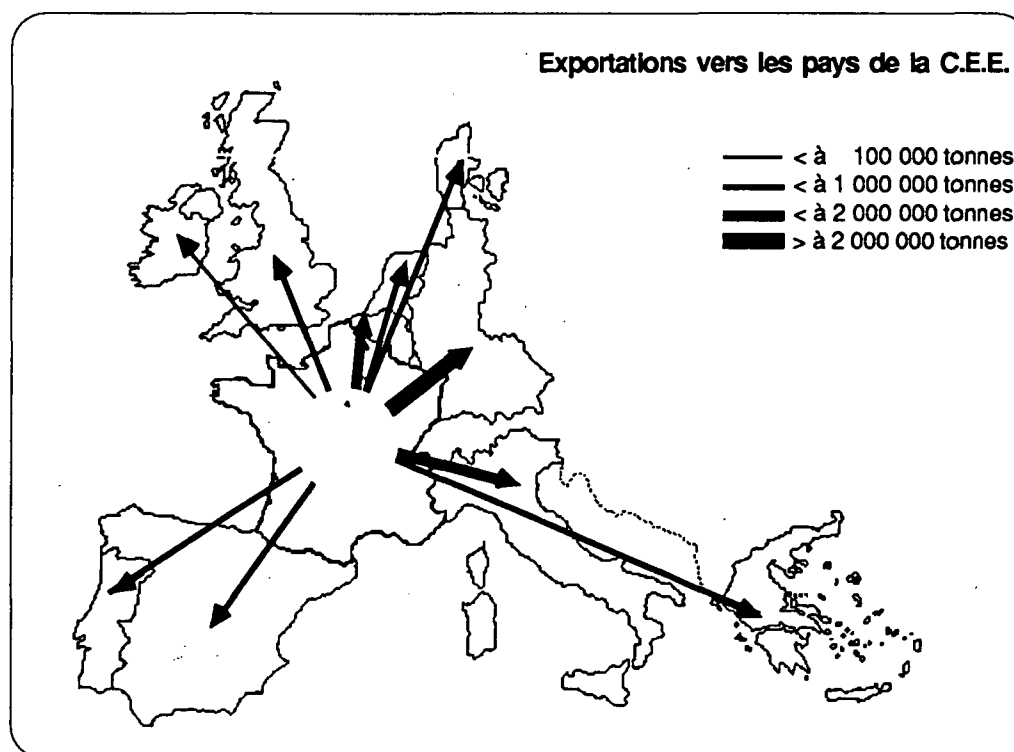
Les produits métallurgiques représentent 9 % des échanges de marchandises avec la C.E.E. en tonnage et 6,2 % en valeur. Pour ces marchandises, l'Europe est notre principal partenaire : 84 % des importations et 61 % des exportations sont réalisées avec la C.E.E.

Produits métallurgiques	en tonnage (milliers de tonnes)		en valeur (millions de francs)	
	importations	exportations	importations	exportations
Echanges avec la CEE	9 081	7 870	38 255	33 845
Echanges avec le Monde	10 821	12 922	51 445	54 492

Source : **SITRAM** (données 1987)

En Europe, la majorité des échanges se fait avec la République Fédérale d'Allemagne, l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise et l'Italie. Ces trois pays totalisent 76 % de notre commerce de produits métallurgiques avec la C.E.E. soit 13 millions de tonnes de marchandises.

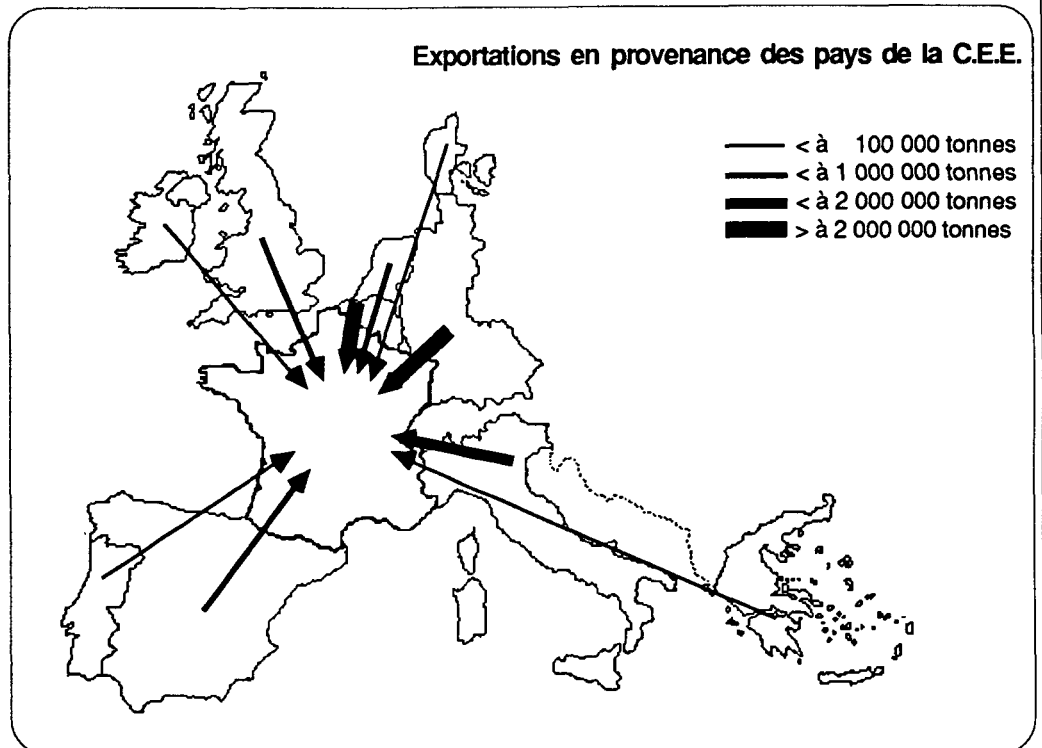
**R.F.A. : 28 %  
Italie : 24 %  
U.E.B.L. : 17 %  
Espagne : 10 %**



Novembre 1988

Les principaux flux à l'exportation vont vers la R.F.A. (2,2 millions de tonnes), l'Italie (1,9 millions de tonnes), l'U.E.B.L. (1,3 millions de tonnes) et l'Espagne (790 milliers de tonnes). Ces pays nous vendent des demi-produits sidérurgiques (28 %), des tôles d'acier laminées en feuille (25 %), des barres laminées et profilées à chaud (10 %) et du fil machine (9 %).

**U.E.B.L. : 38 %**  
**R.F.A. : 29 %**  
**Italie : 16 %**



Nos importations proviennent surtout de l'U.E.B.L. (3,5 millions de tonnes), de R.F.A. (2,6 millions de tonnes), et d'Italie (1,4 millions de tonnes). Nous achetons des demi-produits sidérurgiques (24 %), des tôles d'acier laminées en feuille (23 %) et des barres laminées et profilées à chaud (16 %).

**Des échanges déficitaires**

La balance commerciale des produits métallurgiques est déficitaire en tonnage et en valeur. Ce déficit global provient des échanges avec nos deux plus importants partenaires : l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise et la République Fédérale d'Allemagne.

<b>Balance commerciale des produits métallurgiques</b> (Exportations - Importations)		
pays d'échange	en tonnage (milliers de tonnes)	en valeur (millions de francs)
U.E.B.L.	-2 098	-7 503
Pays-Bas	74	-88
R.F.A.	-416	-1 241
Italie	482	1 397
Royaume-Uni	143	1 168
Eire	4	148
Danemark	91	428
Grèce	290	353
Espagne	102	528
Portugal	117	401
<b>CEE</b>	<b>-1 211</b>	<b>-4 410</b>

Novembre 1988

**Route : 45 %**  
**Fer : 37 %**  
**Mer : 11 %**

La route et le fer sont les deux modes principaux pour le transport de produits métallurgiques. Pour l'ensemble de nos échanges de produits métallurgiques avec la C.E.E. , la route transporte 48 % des importations et 42 % des exportations et le mode ferroviaire est utilisé pour 39 % des importations et 35 % des exportations.

Le mode ferroviaire est dominant pour les importations avec l'Union Belgo-Luxembourgeoise (50,4 % soit 1,7 millions de tonnes) et pour les exportations vers l'Italie (55,9 % soit 1,1 millions de tonnes).

La voie d'eau est utilisée pour le transport vers les Pays-Bas et vers la R.F.A. ainsi que pour 6 % des importations en provenance de l'U.E.B.L.

Répartition des trafics selon le mode à la frontière



Source : **SITRAM**

Les échanges avec les îles Britanniques font apparaître peu de détournement de trafic vers les ports d'Anvers et de Rotterdam ; en effet, 81 % de ce trafic est transporté via les ports français de la Manche dont plus de la moitié en Roll-on Roll-off.

**pavillon routier français :**  
**47 % à l'importation**  
**55 % à l'exportation**






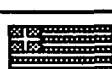
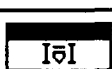

La route est le premier mode de transport avec 4,3 millions de tonnes transportées à l'importation et 3,3 millions de tonnes à l'exportation.

Ce trafic est réalisé à plus de 50 % par des transporteurs français (soit 2 millions de tonnes importées et 1,8 millions de tonnes exportées sous pavillon français).

Globalement les routiers français maîtrisent essentiellement les trafics avec l'Europe du Sud : ils réalisent 78 % des échanges avec l'Italie , 62 % des échanges avec l'Espagne ; ils sont dominants aussi sur les plus faibles trafics avec le Portugal et la Grèce.

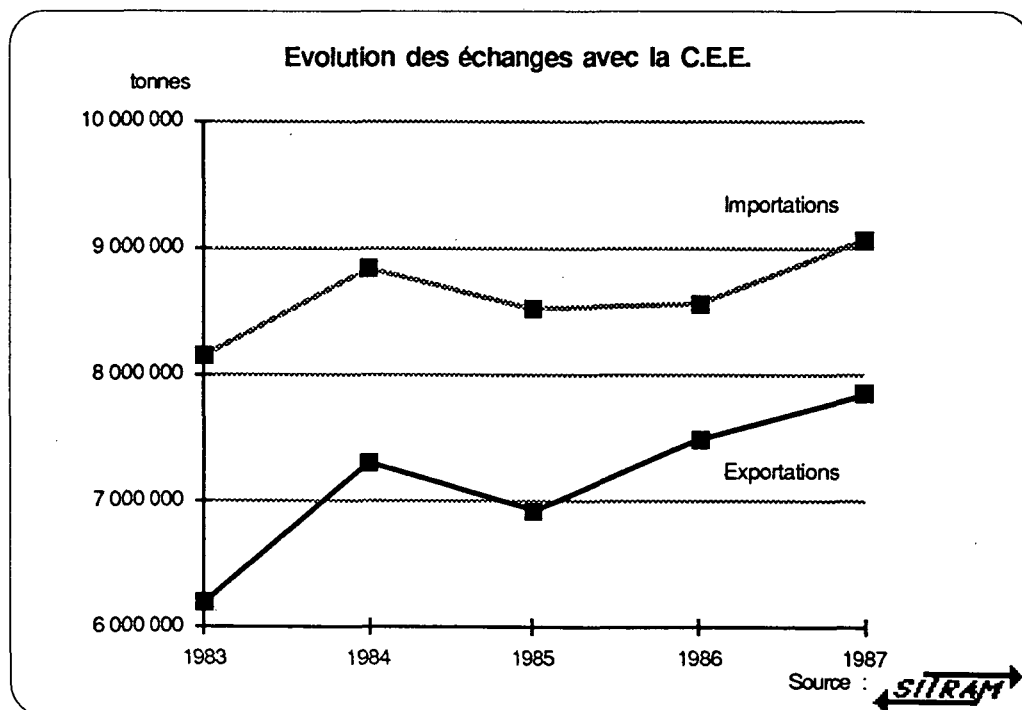
Novembre 1988

**Part de pavillon du transport routier entre la France et le pays d'échange**

Pays d'échange	Pavillon	Importation (en %)	Exportation (en %)	Total (en %)
 U.E.B.L.	France	38,7	55,2	43,9
	U.E.B.L.	59,1	43,8	54,2
 Pays-Bas	France	28,5	37,6	33,8
	Pays-Bas	52,3	40,4	45,4
	U.E.B.L.	19,0	21,2	20,3
 RFA	France	36,1	44,2	40,3
	R.F.A.	58,1	48,1	52,9
	U.E.B.L.	4,9	6,5	5,8
 Italie	France	74,6	83,8	78,5
	Italie	22,8	15,0	19,5
 Danemark	France	19,3	31,1	28,7
	Danemark	61,1	54,8	56,1
	U.E.B.L. + P.B.	9,0	7,0	7,4
	R.F.A.	10,3	6,9	7,6
 Grèce	France	56,3	57,2	56,7
	Grèce	8,2	12,5	10,0
	U.E.B.L.	35,3	21,8	29,7
 Espagne	France	62,1	61,2	61,8
	Espagne	36,6	37,6	36,9
 Portugal	France	33,1	71,4	66,7
	Portugal	60,8	19,6	24,7
	U.E.B.L.	3,3	8,0	7,4

**Evolution :  
échanges en hausse**

Les échanges de produits métallurgiques sont en hausse depuis 1983. Entre 1983 et 1987, les importations ont progressées de 11,2 % et les exportations de 27,1 % en tonnage. Les progressions les plus fortes sont observées sur les échanges avec l'Espagne, le Royaume-Uni, le Portugal et la Grèce. ■



Novembre 1988