

ECHANGES FRANCE-EUROPE : L'EXEMPLE DES PRODUITS MANUFACTURES

Myriam SAPPEY

12 % des échanges avec l'Europe

En 1987, les échanges de produits manufacturés (chapitre 9 de la Nomenclature Statistique des Transports) entre la France et la Communauté Economique Européenne ont atteint 698 milliards de Francs soit 22 millions de tonnes de marchandises transportées.

Les produits manufacturés représentent, en tonnage, 14 % des exportations totales en provenance de la CEE et 9 % des importations globales de la France vers la CEE.

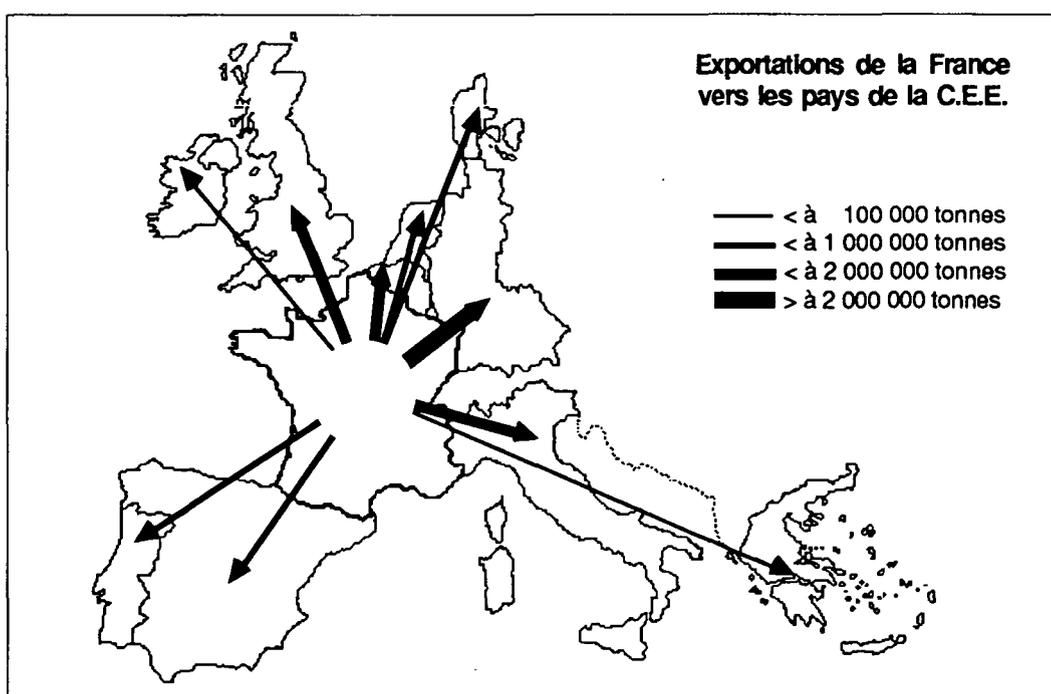
Machines, véhicules, objets manufacturés	en tonnage (milliers de tonnes)		en valeur (millions de francs)	
	importations	exportations	importations	exportations
Echanges avec la CEE	13 646	8 853	370 711	327 334
Echanges avec le Monde	18 244	13 246	639 203	585 933

source :  (données 1987)

L'Europe est un partenaire important, puisque notre commerce de produits manufacturés est réalisé avec la CEE pour 75 % des importations et 67 % des exportations.

Le matériel de transport représente notamment 30 % des importations (soit 4 millions de tonnes) et 25 % des exportations (soit 2 millions de tonnes).

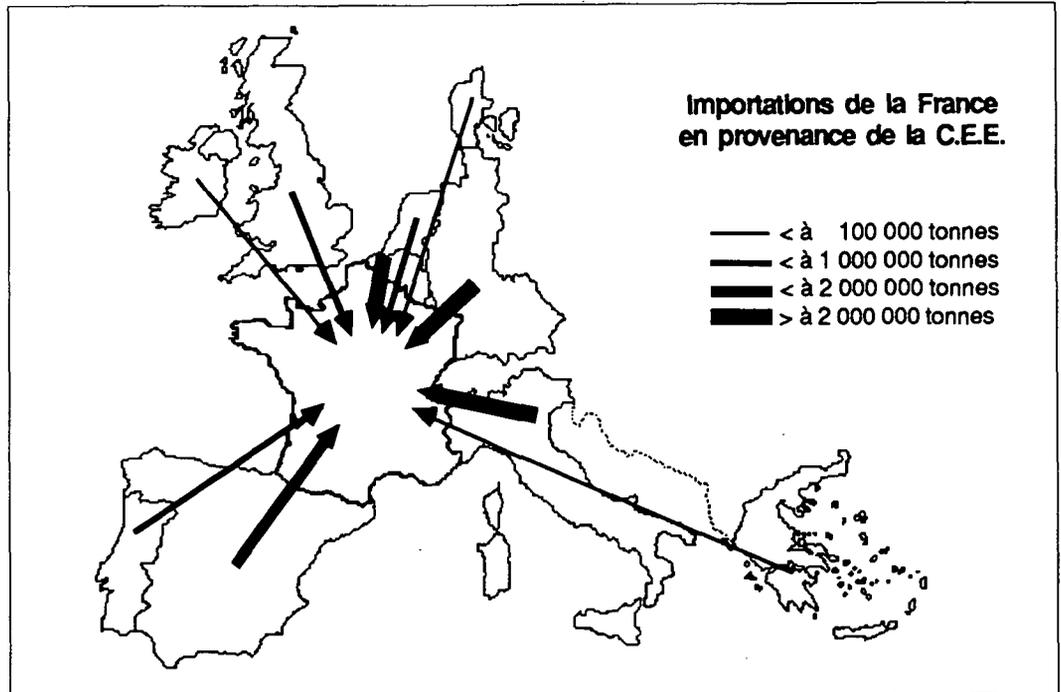
Exportations :
R.F.A. : 28 %
U.E.B.L. : 17 %
Italie : 17 %
Royaume.Uni : 16 %



Nous exportons principalement vers la R.F.A. (2,4 millions de tonnes), l'U.E.B.L. (1,5 millions de tonnes), l'Italie (1,5 millions de tonnes) et le Royaume-Uni (1,4 millions de tonnes).

Nous leur vendons du matériel de transport, des moteurs et pièces (19 %), du papier et cartons (12 %).

Importations :
R.F.A. : 30 %
U.E.B.L. : 28 %
Italie : 19 %



Les principales importations françaises de produits manufacturés proviennent de R.F.A. (4,1 millions de tonnes), de l'U.E.B.L. (3,8 millions de tonnes) et d'Italie (2,6 millions de tonnes).

Nous importons 30 % de matériel de transport en provenance d'U.E.B.L., de R.F.A. d'Italie et d'Espagne, 19 % de machines et articles métalliques provenant essentiellement de R.F.A. et d'Italie.

Echanges déficitaires

La balance commerciale des échanges de produits manufacturés avec la C.E.E. est largement déficitaire en tonnage et surtout en valeur.

Le déficit en valeur est causé essentiellement par les échanges avec la R.F.A. et l'Italie.

Balance commerciale des produits manufacturés		
pays d'échange	en tonnage (millions de tonnes)	en valeur (milliards de Francs)
U.E.B.L.	- 2,3	2,2
Pays-Bas	0,0	5,7
R.F.A.	- 1,7	- 48,4
Italie	- 1,1	- 25,3
Royaume-Uni	0,6	17,7
Eire	0,0	- 1,3
Danemark	0,0	1,3
Grèce	0,0	2,5
Espagne	- 0,3	3,7
Portugal	- 0,1	- 1,4
Total CEE	- 4,8	- 43,4

Route : 73 %

Globalement, le mode routier est de loin le plus utilisé. Il réalise 73 % des échanges avec la C.E.E., à l'import comme à l'export.

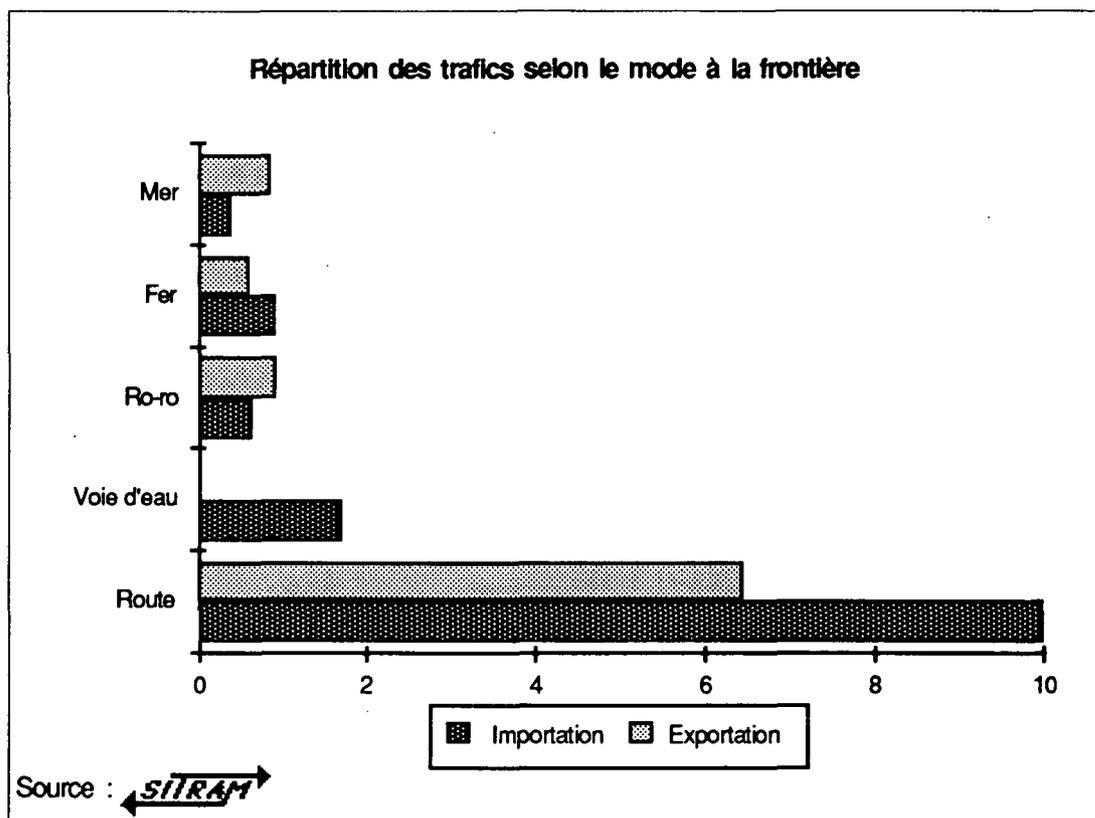
La proportion de marchandises transportées par route est la plus forte pour les échanges avec l'Italie (76 % du total), avec l'Espagne (82 % des importations et 83 % des exportations), avec les Pays-Bas (93 % du total transporté) et avec la R.F.A. (92 % des importations et 93 % des exportations).

Les autres modes terrestres sont utilisés pour des échanges plus localisés.

La voie d'eau réalise tout son trafic (1,7 millions de tonnes) avec nos importations de matériel de transport en provenance d'U.E.B.L..

Le mode ferroviaire est utilisé essentiellement pour les échanges de matériel de transport et de machines avec l'Italie et la R.F.A..

Les échanges avec les îles Britanniques se font principalement par navires ou en roulage via des ports français. Les détournement de trafic représentent environ 27 % des importations et 4 % des exportations.



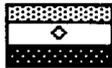
**Trafic routier :
seulement
47% sous
pavillon français**

Dans le cas des produits manufacturés, la route achemine 10 millions de tonnes à l'importation et 6,4 millions de tonnes à l'exportation.

Les transporteurs routiers français réalisent seulement 39 % du trafic d'importation et 60 % des exportations soit environ 3,8 millions de tonnes dans les deux sens. Cette performance médiocre du pavillon français se produit surtout dans les relations avec la R.F.A., l' U.E.B.L. et les Pays-Bas.

En revanche, les routiers français se placent très bien sur les marchés avec l'Europe du Sud (Italie et Espagne).

Part de pavillon du transport routier entre la France et le pays d'échange

pays d'échange	pavillon	% import	% export	% total
 U.E.B.L.	France U.E.B.L.	28,3 69,3	61,2 37,7	42,0 56,2
 Pays-Bas	France Pays-Bas U.E.B.L.	15,1 78,7 5,8	41,7 46,1 11,2	28,1 62,7 8,5
 R.F.A.	France R.F.A. U.E.B.L.	35,0 59,0 4,7	54,5 41,9 2,7	42,4 52,5 4,0
 Italie	France Italie	62,4 35,8	80,2 18,0	68,1 30,1
 Danemark	France Danemark UEBL+PB+RFA	17,9 71,3 10,3	31,8 55,3 12,4	24,9 63,2 11,3
 Grèce	France Grèce U.E.B.L.	13,6 81,9 0,6	38,4 34,2 21,5	28,2 53,9 12,9
 Espagne	France Espagne	36,6 62,7	70,4 29,0	51,2 48,1
 Portugal	France Portugal	51,5 44,6	74,6 22,0	60,9 35,4

Evolution : forte hausse

Les échanges de produits manufacturés divers, en tonnage, sont en nette progression à l'exportation (+17 % entre 1983 et 1987) et surtout à l'importation avec 43 % d'augmentation sur la même période.

En valeur, ces échanges ont encore plus augmenté : les importations ont progressées de 50 % et les exportations de 55 %.

Parallèlement, les échanges avec le reste du Monde ont progressés beaucoup moins rapidement. Ceci traduit une intensification des échanges entre la France et l'Europe. ■

