

EN 1987, PROGRESSION DE 5% DU KILOMÈTRAGE DES VÉHICULES DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

Jean Pierre DECURE - Maurice CALVIAC

Le point de vue "performance" du véhicule

A partir de l'enquête T.R.M. (enquête sur l'utilisation des véhicules porteurs de transport routier de marchandises, immatriculés en France, de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge *), il est possible d'estimer le parcours annuel moyen réalisé sur la totalité des trajets : distances parcourues sur le territoire national et à l'étranger, en trafic national et international (importations, exportations et transit).

Des estimations qui ne recouvrent pas tout

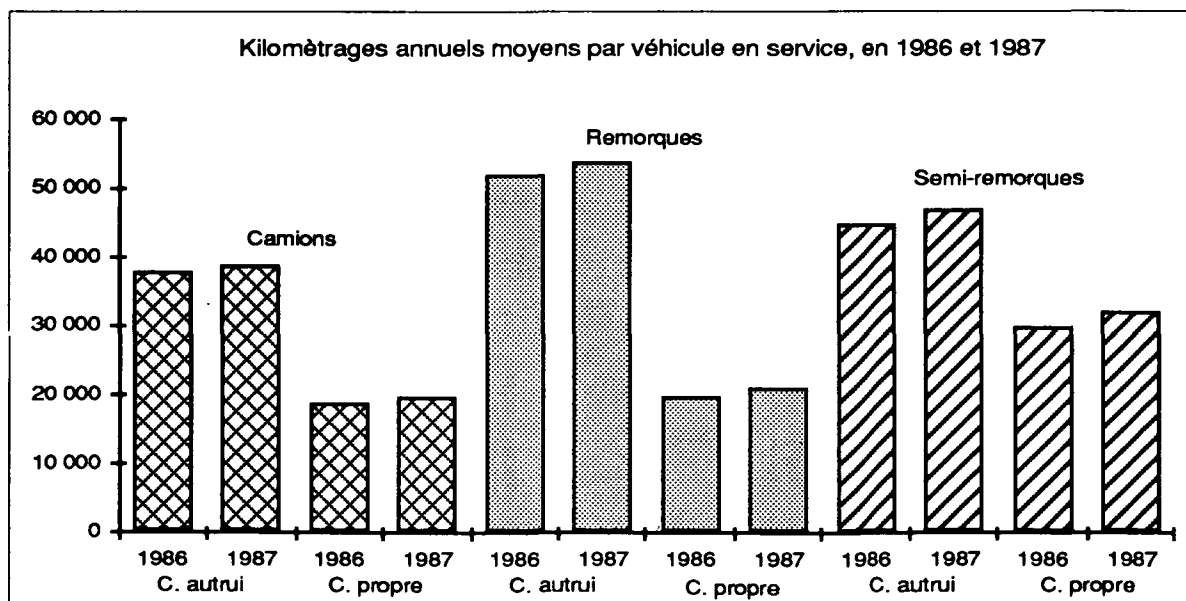
Il convient de souligner que :

- les parcours correspondent aux parcours moyens effectués par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche;
- les semi-remorques sont des véhicules porteurs qui sont tractés : les kilométrages correspondant **ne sont pas ceux des tracteurs**. En particulier sont exclus les parcours des tracteurs français ayant acheminé des semi-remorques étrangères;
- les parcours moyens sont donnés quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc.);
- les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.

Un accroissement du parcours moyen en 1987

De 1986 à 1987, le parcours annuel moyen a augmenté de 5% tant en compte d'autrui qu'en compte propre.

Les kilométrages annuels moyens des véhicules du compte d'autrui restent largement supérieurs à ceux du compte propre. Le compte d'autrui a pour activité d'effectuer du transport de marchandises, notamment à grande distance.



Décroissance régulière du kilométrage annuel moyen avec l'âge

Au bout de 15 ans, le kilométrage annuel moyen des camions (en compte d'autrui et en compte propre) n'est plus que le 5ème de celui qu'ils réalisent à l'état neuf.

Pour les véhicules porteurs (remorques et semi-remorques) la baisse est moins importante : à 15 ans d'âge, le parcours annuel moyen se situe aux environs du tiers de celui à l'état neuf ■

Kilométrage annuel moyen selon l'année de mise en circulation

