

APPROCHE TERRESTRE DU HAVRE : UNE COMPETITIVITE CONFIRMEE

Pierre CHANSON

Les précédentes synthèses parues depuis 1986 dans les notes de l'OEST, sur les comparaisons de prix pratiqués pour la desserte des ports, montraient une amélioration de la compétitivité du port du Havre face à Anvers et Rotterdam en particulier grâce aux efforts tarifaires consentis par la compagnie nouvelle de conteneurs (CNC) sur l'offre ferroviaire. La présente analyse sur l'évolution des prix pratiqués depuis un an confirme l'amélioration de la compétitivité de la desserte terrestre du port du Havre

Amélioration de la compétitivité du port du Havre confirmée

Les prix pratiqués par la CNC sont pratiquement restés stables en 1989. A contrario on note un certain relèvement des prix routiers. Les prix routiers français se situent entre 5 francs et 5,20 francs au km et les prix routiers belges et néerlandais entre 4,60 francs et 4,70 francs au km. Enfin il faut relever les efforts tarifaires consentis par Intercontainer sur Anvers et Rotterdam, mais qui ne pénalisent pas ceux de la CNC sur le Havre.

L'approche du port du Havre compétitive par conteneur de 20'

En dehors des zones frontalières du nord et du nord-est de la France pénalisées par des distances kilométriques supérieures sur le port français par rapport aux ports belges (c'est le cas de Lille, St Quentin, Reims et Metz), le Havre dispose maintenant d'une approche terrestre française par conteneur de 20' suffisamment compétitive pour repousser l'arrière-pensée d'attraction d'Anvers et Rotterdam en dehors de nos frontières

Offre comparative pour les transports de conteneurs de 20'

REGIONS	LE HAVRE		MARSEILLE		ANVERS		ROTTERDAM	
	Fer	Route	Fer	Route	Fer	Route	Fer	Route
CHALON SUR SAONE	114	174	100	181	138	168	170	197
DIJON	105	161	100	188	132	147	169	176
LYON	150	247	100	120	184	250	226	285
PARIS	115	100			168	142	197	183
BORDEAUX	111	156	100	165	147	209	167	233
STRASBOURG	100	172	118	206	100	115	115	133
MULHOUSE	100	162	100	155	100	118	110	136
NANCY	100	150	126	205	103	101	110	121
METZ	134	188	163	278	157	100	141	126
REIMS	128	143			146	100	149	140
AMIENS	133	100			181	121	242	171
LILLE	239	247			248	100	362	177
SAINT-QUENTIN	136	141			166	100	227	150

Les offres contenues dans le tableau ont été calculées sur la base de prix aller en charge et retour à vide pour les conteneurs de 20' dont le poids net est supérieur à 13 tonnes. Ils comprennent la livraison à domicile dans un rayon de 20 km pour les transports par fer. Par ailleurs les prix ferroviaires sont des prix de référence susceptibles d'être améliorés en fonction des conditions de remise

Une approche terrestre par conteneur de 40' à améliorer

Si la compétitivité du port du Havre est remontée au delà de Dijon et Chalon sur Saône, il n'en demeure pas moins que les régions françaises du nord et de l'est subissent encore l'attraction tarifaire terrestre nettement favorable d'Anvers (écarts de prix inférieurs de 20 à 30 % suivant les régions)

Seule une offre par train block par 80' pourrait permettre à la CNC de présenter des cotations dissuasives.

Espérons la rapidement pour ces régions à forte industrialisation.

Des initiatives comme la création par la CNC d'un service offrant chaque vendredi soir une circulation directe au départ de Lyon et Bordeaux avec mise à disposition des conteneurs sur les terminaux du Havre le samedi matin, est à suivre■

Offre comparative pour les transports de conteneurs de 40'

REGIONS	LE HAVRE		MARSEILLE		ANVERS		ROTTERDAM	
	Fer	Route	Fer	Route	Fer	Route	Fer	Route
CHALON SUR SAONE	103	110	100	115	159	106	196	124
DIJON	105	113	100	132	165	103	219	123
LYON	194	206	129	100	258	207	321	236
PARIS	162	100			285	142	390	183
BORDEAUX	119	100	100	106	134	134	163	149
STRASBOURG	141	150	162	180	124	100	161	116
MULHOUSE	130	138	130	131	123	100	192	116
NANCY	142	150	197	203	144	100	196	121
METZ	213	188	258	278	218	100	297	126
REIMS	185	142			256	100	354	140
AMIENS	213	100			316	121	439	171
LILLE	341	247			424	100	652	177
SAINT-QUENTIN	248	141			285	100	408	150

Les offres contenues dans le tableau ont été calculées sur la base de prix aller en charge et retour à vide pour les conteneurs de 40' dont le poids net est supérieur à 22 tonnes. Ils comprennent la livraison à domicile dans un rayon de 20 km pour les transports par fer. Par ailleurs les prix ferroviaires sont des prix de référence susceptibles d'être améliorés en fonction des conditions de remise

Zones d'attraction conquises par l'interland du port du Havre

