

# TRANSPORTS MARITIMES 1987 : UNE ANNEE MAUSSADE POUR LE PAVILLON FRANCAIS

Sylvie DRUELLE

**Une notion de pavillon difficile à cerner**

Les résultats concernant le pavillon français divergent selon les organismes. Pour l'OEST, la part de pavillon français est cernée à partir du fichier des Douanes qui ventile les transports selon divers critères, en particulier selon la nationalité du moyen de transport effectuant le transport. C'est à partir de cette notion que l'évolution de la part de pavillon français est établie. Le fichier des Douanes recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger (transits et trafics tiers exclus); c'est ainsi que les trafics effectués sous pavillon français entre deux pays autres que la France ne peuvent être pris en compte dans les résultats.

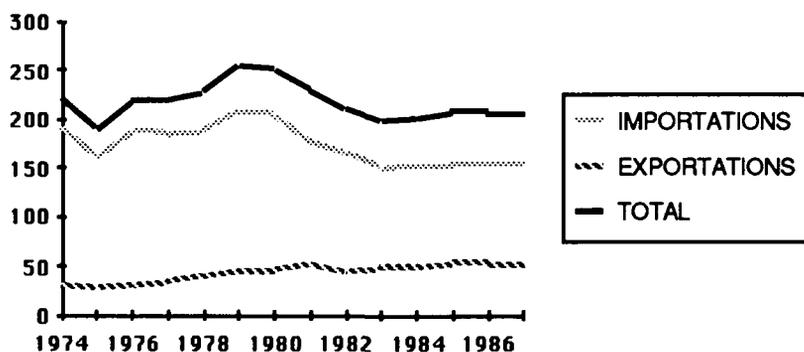
Quant aux trafics entre la France et l'étranger effectués par des navires "affrétés long terme" (navires appartenant à des autres pays mais loués à des armateurs français pour une durée plus ou moins longue), ils sont inclus dans la rubrique "autres pavillons" alors qu'il devrait intervenir dans la part de pavillon

**Accroissement du Commerce extérieur maritime global en 1987**

En 1987, les importations maritimes françaises se sont élevées à 153 millions de tonnes, soit un léger fléchissement de l'ordre de 1% par rapport à 1986. Après 3 années de hausse, les importations maritimes accusent donc une nouvelle baisse qui sera à suivre au cours de l'année 1988.

Parralèlement, les exportations sont en hausse sensible (+4% par rapport à 1986) et atteignent le montant de 53 millions de tonnes mais restent cependant très en dessous du niveau des importations. La proportion entre importations et exportations se réduit néanmoins; se situant autour de 3 alors qu'elle était de 6 dans les années 1970.

Evolution des tonnages transportés par mer



**Nouveau recul de la part de pavillon français**

La part des transports acheminés, en 1987, sous pavillon français est de 11,2% à l'importation et de 18,5% à l'exportation. On assiste à une nouvelle baisse du pavillon maritime français aussi bien à l'importation qu'à l'exportation. Cependant, cette décroissance est beaucoup moins marquée à l'importation qu'à l'exportation (perte de 2,3% à l'importation et de 3,1% à l'exportation par rapport à 1986).

Part du tonnage transporté sous pavillon maritime français

Années	Importations	Exportations	Total
1974	30,7	22,7	29,6
1975	35,5	24,1	33,8
1976	32,1	21,5	31,0
1977	30,1	23,5	29,1
1978	31,2	25,9	30,3
1979	24,5	18,1	23,3
1980	26,7	19,4	25,4
1981	24,9	18,5	23,4
1982	25,5	21,2	24,6
1983	24,2	20,7	23,3
1984	21,0	21,7	21,1
1985	15,9	20,9	17,2
1986	13,5	21,6	15,5
1987	11,3	18,5	13,1

**Des positions  
françaises diver-  
gentes selon le  
type de marchan-  
dises**

A l'importation, depuis 1984, c'est environ 10% de part de pavillon français qui a été perdu. A l'exportation, la hausse de 1986 ne s'est pas confirmée malgré l'évolution favorable du marché. On assiste même à un nouveau repli du pavillon; ce dernier qui, depuis 1982 se maintenait au niveau de 20% se retrouve à son niveau de fin 1981.

La nouvelle orientation du pavillon français, observée dès 1980, se confirme en 1987 : 1/3 des trafics se font à l'exportation; alors que cette proportion était de moins d'un quart en 1984 et de 10% en 1974.

Au niveau global des marchandises, c'est à dire tous pavillons confondus, à l'exportation, les "produits pétroliers" décroissent de 16%, les 'vraux solides' se maintiennent au même niveau, les "marchandises diverses" augmentent de 9,1%. A l'importation, les produits 'pétroliers' se sont accrus très légèrement, les vraux solides ont subi une baisse de 10% et les "marchandises diverses" sont en progression de 8%.

Pour les échanges pétroliers, si à l'importation, le pavillon français n'a pas su se positionner face à la hausse du marché, on note une reprise sensible à l'exportation(+ 1% par rapport à 1986).Entre 1982 et 1987, les importations maritimes sous pavillon français ont diminué de 58%, chiffre important comparé à la baisse du trafic,qui approche les 5%.Ceci est dû en grande partie à la contraction de la flotte ,engagée depuis la fin des années 1970 qui touche les pétroliers longs courriers vendus pour la démolition Au niveau des vraux solides, à l'importation, on assiste à un effondrement des parts françaises depuis 2 ans : baisse de 200% du tonnage transporté sous pavillon français entre 1986 et 1987. A l'exportation, la baisse est effective mais de moins grande ampleur qu'à l'importation.L'année 1987 est marquée par un nouveau tournant, la part de pavillon français passant à moins de 14%.

Les importations maritimes françaises de marchandises diverses, qui jusqu'en 1986 étaient stables autour de 3,15 millions de tonnes ,se situent à moins de 3 millions.Les exportations accusent une nouvelle baisse; ainsi c'est 5% de part de pavillon que les transporteurs ont perdu entre 1986 et 1987.A l'importation comme à l'exportation, les transporteurs français n'ont pas su se positionner sur des marchés en hausse et ont reperdu des places face à la concurrence étrangère.

**Importations et exportations maritimes françaises sous pavillon français(millions de t)**

Années	Exportations				Importations			
	Pétroles	Vraux solides	March.diverses	Total	Pétroles	Vraux solides	March.diverses	Total
1982	0,43	1,33	7,77	9,53	30,91	7,95	3,23	42,09
1983	0,57	1,23	8,25	10,05	24,33	8,69	3,15	36,16
1984	0,54	1,23	8,79	10,56	20,97	7,87	3,16	32,00
1985	0,81	0,98	9,27	11,06	15,17	6,06	3,18	24,41
1986	0,71	0,80	9,47	10,98	14,88	2,76	3,17	20,81
1987	0,72	0,71	8,40	9,84	12,95	1,25	2,99	17,20

Les exportations maritimes se font essentiellement avec l'Afrique, le Royaume-Uni , l'Amérique, l'Italie et l'URSS. Paradoxalement, les exportations ne se sont pas accrues sur ces pays mais plutôt vers l'Espagne et le Portugal, la Pologne, la Grèce, les autres pays d'Europe où l'on enregistre respectivement une hausse de 70%, 13%, 12,1%, 57% par rapport à 1986.

Les importations maritimes viennent surtout de l'Afrique, du Moyen et Proche Orient, du Royaume-Uni et de l'Amérique n.c.les USA . La baisse des importations maritimes est intervenue surtout avec l'Afrique et la RDA ■