

16 ANS DE COMPTES DES TRANSPORTS EN BASE 1980

Michel BRAIBANT

Les comptes nationaux annuels, fondés sur la nouvelle base 80, sont désormais disponibles à l'INSEE sur la période 1970-1987. Les révisions apportées à l'évaluation des principaux agrégats ne modifient pas la description des mouvements essentiels de l'économie française depuis 1970. Ceci n'exclut cependant pas des modifications non négligeables, notamment dans les transports. (les tableaux ci dessous sont source INSEE).

Une croissance plus rapide des transports en base 1980 ...

Une modification importante dans les transports en base 80 est l'absence de calage du commerce extérieur des comptes nationaux sur les grands blocs de la Balance des Paiements : les exportations et importations des sous-branches de transports sont calculés de façon exogène. Ce changement de méthode supposait de connaître les achats et ventes de transport routier.

S'agissant de la production, son niveau est légèrement inférieur en base 80 du fait surtout des auxiliaires où la prise en compte de la sous-traitance fait baisser le niveau de la production. Mais en évolution, les transports progressent plus fortement en base 80 comme le montre le graphique ci-dessous, (c'est le contraire pour l'ensemble des branches), surtout à partir de 1976-1977.

Production effective de la branche "transport" en base 80 et base 71 .

	valeur 1980 millions de f.		évolution en volume 1985/1970		évolution en valeur 1985/1970	
	base 71	base 80	base 71	base 80	base 71	base 80
Ensembles des branches	4722575	4938802	+51,0%	+45,0%	+496,9%	+497,5%
transports (soit en % de l'ensemble)	197202 4,2	186577 3,8	+45,5%	+54,8%	+477,5%	+517,8%

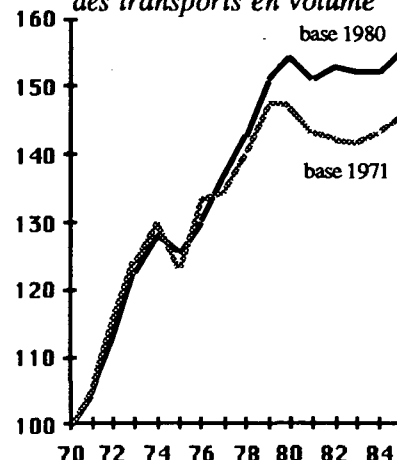
Cette divergence avec la base 71 provient essentiellement de deux branches : le transport routier de marchandises et les activités auxiliaires des transports; pour ces derniers, ce sont les valeurs qui progressent plus vite en base 80, alors que pour les transports routiers, la divergence en volume entre la base 1980 (+11,2% entre 1977 et 1985) et la base 71 (-0,9%) s'explique à la fois par une évolution plus faible des prix, les nouvelles estimations prenant en compte des effets de structure et par une progression plus rapide des valeurs.

qui provient du transport routier de marchandises et des auxiliaires.

Evolution en volume (%) de la production des branches de transports en base 71 et base 80 entre 1977 et 1985.

	base 71	base 80
transports ferroviaires	0,7	0,9
transports routiers de marc.	-0,9	11,2
tr. routiers de voyageurs	3,4	8,8
navigation intérieure	-22,6	-25,0
transports maritimes	-8,1	-19,0
transports aériens	60,2	57,4
activités annexes et auxil.	7,8	20,4
Ensemble transports	8,2	13,1

Evolution de la production des transports en volume



L'emploi aussi progresse plus vite

La hausse plus rapide de la production en volume en base 80 est bien confirmée par celle des effectifs et de la Formation brute de Capital Fixe (FBCF). S'agissant des effectifs, ceux de la branche "transport ferroviaire" ne représentent plus que 58% des effectifs de la SNCF, par exclusion des activités, tels que entretien des voies et du matériel, publicité, etc.. Ceci fait d'une part baisser le niveau des effectifs de la branche transport en base 80 (769,7 milliers en 1980, soit 3,5% des effectifs globaux) au lieu de 868,5 milliers en base 71, (soit 4% du total), et d'autre part augmenter la croissance des effectifs des transports (+11,1% entre 1970 et 1985 en base 80) au lieu de +6,2% en base 71 du fait du poids plus faible baisse des effectifs de la SNCF qui sont en forte baisse.

En revanche, la FBCF des "transports"(SQS et EI) est un peu plus importante en 1980 en base 80 (36364 millions de francs) contre 35245 millions de francs en base 71. Cet écart provient surtout du crédit bail qui est affecté à l'utilisateur contrairement au traitement de la base 71. On note aussi une évolution nettement plus rapide de la FBCF en base 80 (+31% entre 1970 et 1985 en volume) mais qui est en partie due à l'année 1985, dont les résultats étaient provisoires en base 71.

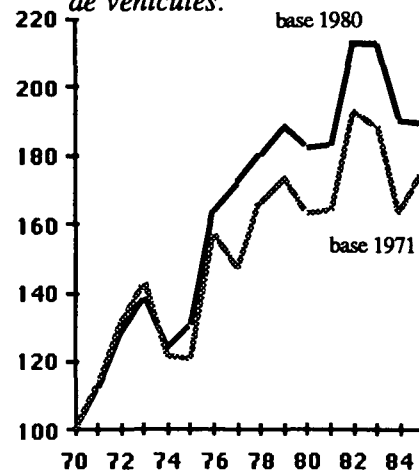
Facteurs de production de la branche "transport" en bases 80 et 71 .

	valeur 1980		en évolution 1985 /1970		en % du total en 1980	
	base 71	base 80	base 71	base 80	base 71	base 80
Effectifs en milliers transports	868,5	769,7	+6,2%	+11,1%	4,0	3,5
F.B.C.f. millions de f. transports (SQS - EI)	35245	36364	+13,7%	+31,0%	10,3	10,9

La prise en compte du leasing rend plus rapide la croissance de la consommation en transport en base 1980.

Autre divergence importante, elle concerne cette fois la consommation des ménages en transport : les achats de véhicules progressent plus rapidement en base 80, entraînant une croissance plus forte de la consommation totale en transport. Cette divergence est due aux achats de voitures en leasing (4,5 milliards de francs en 1985 au lieu de 0,1 en 1970), inclus en base 1971 dans les services. On retrouve cette explication à un niveau moindre pour les 2 postes "voitures de démonstration et marges sur voiture d'occasion"; "échange standard moteur"■

évolution en volume des achats de véhicules.



Consommation des ménages en "transport" en bases 80 et 71 .

	valeur 1980 millions de f.		évolution en volume 1985 /1970		coef. budgétaire en 1980 en %	
	base 71	base 80	base 71	base 80	base 71	base 80
Consommation finale	1742652	1654072	+67,1%	+55,0%	100,0	100,0
achats de véhicules	55991	66340	+74,3%	+89,0%	3,2	4,0
dépenses d'utilisation	127952	145542	+58,1%	+54,3%	7,3	8,8
transports collectifs	27895	36735	+56,0%	+59,4%	1,6	2,2
total transport	211838	248617	+61,8%	+63,4%	12,2	15,0