

ANALYSE STATISTIQUE

DES TRANSPORTS DE BOIS EN FRANCE

**OBSERVATOIRE
ECONOMIQUE ET STATISTIQUE
DES TRANSPORTS**

1956

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
ET DES TRANSPORTS

OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE
ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS

PARIS, LE

55-57, RUE BRILLAT-SAVARIN - PARIS 13^e
CODE POSTAL 75775 PARIS CEDEX 16
TÉLÉPHONE : 45-89-89-27
TÉLÉCOPIEUR : 16 (1) 45-88-48-01

ANALYSE STATISTIQUE
DES TRANSPORTS DE BOIS EN FRANCE

P. CHANSON
JANVIER 1988

LES TRANSPORTS DES BOIS

IDENTIFICATION STATISTIQUE

Les transports des bois sont répertoriés dans la Nomenclature Statistique Internationale des Transports (N.S.T.) au chapitre 0. Produits Agricoles et Animaux Vivants. Groupe 05 Bois et Liège.

Ce groupe 05 se décompose en 7 positions :

- 0510 Bois à papier, à pulpe
- 0520 Bois de mines
- 0550 Autres bois en grumes, tropicaux
- 0551 " " non tropicaux
- 0560 Traverses en bois pour voies ferrées et autres bois équarris ou sciés
- 0570 Bois de chauffage, charbon de bois, déchets
- 0571 Liège brut et déchets

LE DISPONIBLE TRANSPORTABLE

En 1986 le Volume Transportable tous modes confondus s'élevait à :

- 3 027 MTK

- 30,5 MT

soit une distance moyenne de transport de 100 km.

L'évolution du Disponible est relativement peu variable puisque l'on retrouve en 1986 les volumes de 1980 :

en 1984 : 2 782 MTK

26 MT

en 1982 : 2 664 MTK

25,7 MT

en 1980 : 3 027 MTK

30,6 MT

La part du transport du bois dans le potentiel transportable global est faible tant en tonnage qu'en tonne kilométrique :

| | | | |
|---------|----------------------|------|------------|
| en 1986 | $\frac{3,00}{151,6}$ | MMTK | soit 2 % |
| | $\frac{30,5}{1363}$ | MT | soit 2,2 % |

Le volume transportable se répartit comme suit :

en 1986

| | | |
|-------------------|-----------|--------|
| Bois de chauffage | 308 MKT | 10 % |
| Traverse en bois | 788 MKT | 26 % |
| Bois en grumes | 1 409 MKT | 46,5 % |
| Bois de mines | 23,0 MKT | 1 % |
| Bois à papier | 500 MKT | 16,5 % |
| | <hr/> | |
| | 3 028 MKT | 100 % |

en 1980

| | | |
|-------------------|-----------|--------|
| Bois de chauffage | 280 MKT | 8 % |
| Traverse en bois | 602 MKT | 18,5 % |
| Bois en grumes | 1 704 MKT | 52,5 % |
| Bois de mines | 57 MKT | 2 % |
| Bois à papier | 603 MKT | 19 % |
| | <hr/> | |
| | 3 246 MKT | 100 % |

On constate que trois positions réagissent fortement au marché :

- Les tonnages des traverses en bois progressent de 30 %
- Les tonnages des bois à papier diminuent de 20 %
- Les tonnages des bois en grumes diminuent de 20 %

A noter que les bois en grumes amorcent une remontée assez sensible après une chute spectaculaire de près de 40 % entre 1980 et 1982.

Enfin il faut signaler la disparition progressive du marché des bois de mines qui chute de 60 % entre 1980 et 1986.

LA REPARTITION INTERMODALE

On peut considérer comme négligeable le trafic effectué par voie d'eau qui n'apparaît qu'en 1986 sur les transports de bois à papier pour une valeur de 10 MTK :

| <u>ANNEES</u> | <u>FER</u> | <u>ROUTE</u> | | <u>V.E.</u> | <u>TOTAL</u> (MTK) |
|---------------|-------------|---------------|-----------------|-------------|-----------------------|
| | | CP (1) | CA (1) | | |
| 1980 | 654 20 % | 1 489 46 % | 1 099,5 34 % | 2,6 - | 3 246 |
| 1982 | 504 19 % | 1 144 43 % | 1 015 38 % | - - | 2 664 |
| 1984 | 646 23 % | 1 098 39 % | 1 036 37 % | 1,3 - | 2 782 |
| 1986 | 485 16 % | 1 336 44 % | 1 193 39 % | 1,2 - | 3 027 |

La route tient une position dominante avec près de 80 % du disponible transportable, les transports routiers par compte propre disposant d'une place prépondérante (44 %).

Le fer tient une position moyenne d'environ 20 % du potentiel.

L'analyse par position permet une meilleure différenciation de la répartition modale.

BOIS A PAPIER (051)

| <u>ANNEES</u> | <u>FER</u> (MTK) | <u>ROUTE</u> (MTK) | | <u>V.E.</u> (MTK) | <u>TOTAL</u> (MTK) |
|---------------|------------------|--------------------|------------|-------------------|--------------------|
| | | CP | CA | | |
| 1980 | 450 75 % | 99 16 % | 52 9 % | 2 | 603 |
| 1986 | 320 64 % | 103 21 % | 66 13 % | 10 2 % | 500 |

(1) C.P. (Compte Propre)
C.A. (Compte d'Autrui)

BOIS DE MINES (052)

| <u>ANNEES</u> | <u>FER</u> (MTK) | <u>ROUTE</u> (MTK) | | <u>V.E.</u> (MTK) | <u>TOTAL</u> (MTK) |
|---------------|------------------|--------------------|----------|-------------------|--------------------|
| | | CP | CA | | |
| 1980 | 48 84 % | 7 12 % | 2 4 % | - | 57 |
| 1986 | 22 96 % | 1 4 % | | - | 23 |

TRAVERSES EN BOIS (056)

| <u>ANNEES</u> | <u>FER</u> | <u>ROUTE</u> | | <u>V.E.</u> | <u>TOTAL</u> (MTK) |
|---------------|------------|--------------|-------------|-------------|--------------------|
| | | CP | CA | | |
| 1980 | 30 5 % | 313 52 % | 259 43 % | - | 602 |
| 1986 | 26 3 % | 372 47 % | 388 49 % | - | 788 |

BOIS EN GRUMES (055)

| <u>ANNEES</u> | <u>FER</u> | <u>ROUTE</u> | | <u>V.E.</u> | <u>TOTAL</u> (MTK) |
|---------------|------------|--------------|-------------|-------------|--------------------|
| | | CP | CA | | |
| 1980 | 107 6 % | 932 55 % | 665 39 % | 1 | 1 704 |
| 1986 | 106 8 % | 744 53 % | 557 39 % | - | 1 409 |

BOIS DE CHAUFFAGE (057)

| <u>ANNEES</u> | <u>FER</u> | <u>ROUTE</u> | | <u>V.E.</u> | <u>TOTAL (MTK)</u> |
|---------------|------------|--------------|-------------|-------------|--------------------|
| | | CP | CA | | |
| 1980 | 19 7 % | 139 5 % | 122 43 % | - | 280 |
| 1986 | 11 4 % | 116 38 % | 181 58 % | - | 308 |

Le fer tient une position dominante sur le trafic des bois à papier et des bois de mines, par contre sur les traverses en bois, les bois en grumes, les bois de chauffage, la part modale de la route est prépondérante avec une répartition globale quasi égale entre le compte propre et le compte d'autrui.

Il faut cependant retenir, une augmentation des transports publics routiers sur les bois à papier, les traverses et le bois de chauffage.

LE TRAFIC MARITIME DES BOIS

LES IMPORTATIONS MARITIMES

Les statistiques tirées de la banque de données du Service des douanes ne sont appréciées qu'en tonnes.

Les volumes des importations maritimes se sont élevés à 1 273 000 T en 1986 en diminution de 18 % par rapport à 1985 (1 502 000 T).

Ces importations sont essentiellement composées de :

Traverses : 667 000 T

Grumes : 600 000 T

Les principaux ports d'importations sont :

Rouen, Caen, Calais, Bordeaux, Nantes, Saint-Nazaire, La Rochelle, Marseille, Sète, Dunkerque.

Le fer a transporté : 80 000 T

La route " : 1 192 000 T

La voie d'eau " : 1 000 T

PRINCIPAUX PAYS D'IMPORTATIONS

ASIE Sud-Est

| <u>1986</u> | <u>1983</u> |
|------------------------|------------------------|
| 140 000 T | 187 000 T |
| dont 137 000 par route | dont 186 000 par route |
| Traverses : 110 000 T | 158 000 T |
| Grumes : 30 000 T | 29 000 T |

Principaux Ports :

Saint-Nazaire - Fos

Saint-Nazaire - Caen

CANADA

| <u>1986</u> | <u>1983</u> |
|---------------------------|---|
| 127 000 T | 188 000 T |
| Totalité par route | route |
| Traverses exclusivement | Traverses : 149 000 T Bois à papier : 39 000 T |
| <u>Principaux Ports :</u> | |
| Nantes Caen Calais | Rouen : 39 000 T Nantes Caen La Rochelle Calais |

FINLANDE

| <u>1986</u> | <u>1983</u> |
|----------------------------------|--|
| 191 000 T 180 000 T par route | 159 000 T 155 000 T par route |
| Traverses exclusivement | Traverses exclusivement |
| <u>Principaux Ports :</u> | |
| Boulogne - Calais | Boulogne - Calais Bordeaux Nantes La Rochelle |

SUEDE

| <u>1986</u> | <u>1983</u> |
|---|---|
| 142 000 T dont 130 000 T par route | 193 000 T dont 118 000 T par route |
| Traverses exclusivement | Traverses exclusivement |
| <u>Principaux Ports :</u> | |
| Boulogne - Calais Rouen St-Nazaire La Rochelle | Boulogne - Calais Nantes - St-Nazaire Rouen |

AFRIQUE

1986

668 000 T

Grumes : 572 000
Traverses : 96 000

Fer : 56 000
Route : 612 000

Principaux Ports :

Caen
Bordeaux
Nantes
La Rochelle

1983

763 000 T

Grumes : 671 000
Traverses : 92 000

Fer : 34 000
Route : 729 000

Nantes
Bordeaux
Caen
La Rochelle

EXPORTATIONS MARITIMES

1986 : 790 000 Tonnes (Bois à papier 732 000 T
(Grumes 38 000 T
(Sciages 13 000 T

Mode : Route 788 000 Tonnes

Bois à papier : Suède (645 000 T) via Bordeaux
Finlande (84 000 T) "

Grumes : Afrique par différents ports français

1985 : 240 000 Tonnes (Bois à papier 155 000 T
(Grumes 44 000 T
(Sciages 12 000 T
(Bois de Mines 24 000 T

Modes : Route 229 700 T
Fer 10 500 T

Bois à papier : Suède (135 000 T) via Bordeaux
Finlande (16 000 T) "

Grumes : Afrique (41 000 T) par différents
ports français

Bois de mines : Afrique (24 000 T) Sète

1984 : 94 000 Tonnes (Bois de Mines 19 000 T
(Grumes 50 000 T
(Sciages 17 000 T

Modes : Route 83 000 T
Fer 11 000 T

Bois de Mines : Afrique (19 000 T) Sète

Grumes : Afrique (34 000 T) différents ports
dont Caen

Sciages : Afrique (15 000 T) par différents
ports français

LES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS TERRESTRES DU BOIS

Comme pour le trafic maritime, les statistiques des échanges internationales terrestres sont tirées de la banque de données des Douanes et ne peuvent être appréciées qu'en Tonnes.

Importations terrestres de bois par route et fer en 1986

| MODE FRANCE | MARCHANDISES | TONNAGE |
|-------------|-----------------------|---------|
| FER | Bois à papier | 2 761 |
| | Bois de mines | 21 |
| | Tropical | 0 |
| | Bois de grumes autres | 26 757 |
| | Sciages | 105 349 |
| | Bois de chauffage | 1 175 |
| | Liège | 786 |
| | Total | 136 849 |
| ROUTE | Bois à papier | 53 252 |
| | Bois de mines | 9 080 |
| | Tropical | 1 |
| | Bois de grumes autres | 57 356 |
| | Sciages | 210 368 |
| | Bois de chauffage | 42 521 |
| | Liège | 3 515 |
| | Total | 376 093 |
| TOTAL | Bois à papier | 56 013 |
| | Bois de mines | 9 101 |
| | Tropical | 1 |
| | Bois de grumes autres | 84 113 |
| | Sciages | 315 717 |
| | Bois de chauffage | 43 696 |
| | Liège | 4 301 |
| | Total | 512 942 |

Il convient de remarquer l'importance du trafic de bois de chauffage, en provenance principalement de R.F.A. et d'Espagne.

PRINCIPAUX PAYS D'IMPORTATIONS (1986)

BELGIQUE - LUXEMBOURG : 141 000 Tonnes

Route : 113 000 T
Fer : 28 000 T

Bois à papier : 38 000 T
Grumes : 64 000 T
Sciages : 34 000 T

R.F.A. : 158 000 Tonnes

Route : 145 000 T
Fer : 13 000 T

Sciages : 121 000 T
Bois de chauffage : 20 000 T
Bois de mines : 8 000 T
Grumes : 6 000 T

ESPAGNE : 51 000 T

Route : 50 500 T
Fer : 500 T

Bois à papier : 15 000 T
Sciages : 15 000 T
Bois de chauffage : 18 000 T

SUEDE : 59 000 T

Route : 14 000 T
Fer : 45 000 T

Sciages : 59 000 T

FINLANDE : 41 000 T

Route : 10 000 T
Fer : 31 000 T

Sciages : 41 000 T

TCHECOSLOVAQUIE : 16 500 T

Route : 16 000 T
Fer : 500 T

Sciages : 16 500 T

PORTUGAL : 17 000 T

Route : 16 000 T
Fer : 1 000 T

Sciages : 14 000 T
Liège : 2 500 T

SUISSE : 14 000 T

Totalité route

Grumes : 12 000 T
Sciages : 2 000 T

A noter que les importations d'Angleterre et d'Italie sont quasiment nulles.

Exportations terrestres de bois par route et fer en 1986

| MODE FRANCE | MARCHANDISES | TONNAGE |
|----------------|-----------------------|-----------|
| FER | Bois à papier | 111 951 |
| | Bois de mines | 432 |
| | Tropical | 3 187 |
| | Bois de grumes autres | 337 898 |
| | Sciages | 47 893 |
| | Bois de chauffage | 5 913 |
| | Liège | 396 |
| | Total | 507 670 |
| ROUTE | Bois à papier | 1 535 518 |
| | Bois de mines | 3 818 |
| | Tropical | 2 882 |
| | Bois de grumes autres | 884 680 |
| | Sciages | 553 371 |
| | Bois de chauffage | 644 814 |
| | Liège | 407 |
| | Total | 3 625 490 |
| TOTAL | Bois à papier | 1 647 469 |
| | Bois de mines | 4 250 |
| | Tropical | 6 069 |
| | Bois de grumes autres | 1 222 578 |
| | Sciages | 601 264 |
| | Bois de chauffage | 650 727 |
| | Liège | 803 |
| | Total | 4 133 160 |

Les exportations à destination de la Belgique représentent 44 % du total des exportations.

Comme pour les importations terrestres, il convient de souligner l'importance du trafic de bois de chauffage à destination de la R.F.A., l'Italie, la Belgique.

PRINCIPAUX PAYS D'EXPORTATIONS

BELGIQUE - LUXEMBOURG : 1 837 000 T

Route : 1 826 000 T
Fer : 11 000 T

Bois à papier : 1 320 000 T
Grumes : 183 000 T
Sciages : 150 000 T
Bois de chauffage : 181 000 T

R.F.A. : 603 000 T

Route : 499 000 T
Fer : 104 000 T

Bois à papier : 66 000 T
Grumes : 255 000 T
Sciages : 113 000 T
Bois de chauffage : 167 000 T

ITALIE : 719 000 T

Route : 506 000 T
Fer : 213 000 T

Bois à papier : 76 000 T
Grumes : 440 000 T
Sciages : 101 000 T
Bois de chauffage : 97 000 T

ESPAGNE : 372 000 T

Route : 315 000 T
Fer : 56 000 T

Bois à papier : 14 000 T
Grumes : 226 000 T
Sciages : 110 000 T
Bois de chauffage : 22 000 T

PAYS-BAS : 69 000 T

Route : 66 000 T
Fer : 3 000 T

Grumes : 15 000 T
Sciages : 52 000 T

SUISSE : 425 155 T

Route : 390 000 T
Fer : 62 000 T

Bois à papier : 131 000 T
Grumes : 78 000 T
Sciages : 59 000 T
Bois de chauffage : 181 000 T

PORTUGAL : 21 000 T

Route : 11 000 T
Fer : 10 000 T

Grumes : 19 000 T
Sciages : 1 000 T

AUTRICHE : 49 000 T

Route : 4 000 T
Fer : 45 000 T

Bois à papier : 39 000 T
Grumes : 4 000 T
Sciages : 5 000 T

L'absence de trafic avec la Grande-Bretagne mérite d'être soulignée.
