

***D'UNE METROPOLE REGIONALE A L'AUTRE***

***QUALITE DES DESSERTES VOYAGEURS***

**Jean Claude MERCIOL**

Observatoire Economique et Statistique des Transports  
PARIS  
1988

Ce travail s'insère dans les préoccupations d'aménagement du territoire de l'Observatoire Economique et Statistique des Transports. Il correspond à une approche de la notion de qualité de desserte des régions par l'examen de l'offre effective de transport de chaque mode au départ et à destination de métropoles régionales.

Il a été mené en liaison avec la Délégation à l'Aménagement du Territoire et à l'Action Régionale, la Direction des Transports Terrestre, la Direction des Routes, l'Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité, la Direction Générale de l'Aviation Civile, la SNCF et Air Inter.

A l'OEST, ont contribué à la conception et à la réalisation de ce document Yves HUART, Guy LORENTZ et Myriam SAPPEY. En outre le financement des bureaux d'études sous-traitants a été assuré par la DATAR et l'OEST; dans ce cadre, ont collaboré Ewa KUCEJKO et Mina RANDRIAMANDRATO.

Le chargé de l'Observatoire Economique  
et Statistique des Transports

Christian REYNAUD

# SOMMAIRE

	page
Présentation.....	3
Ajaccio.....	6
Amiens.....	8
Besançon.....	11
Bordeaux.....	14
Caen.....	18
Clermont Ferrand.....	22
Dijon.....	26
Lille.....	29
Limoges.....	33
Lyon.....	37
Marseille.....	41
Metz.....	45
Montpellier.....	49
Nantes.....	53
Orléans.....	57
Paris.....	60
Poitiers.....	64
Reims.....	67
Rennes.....	70
Rouen.....	74
Strasbourg.....	78
Toulouse.....	82
Annexe.....	86

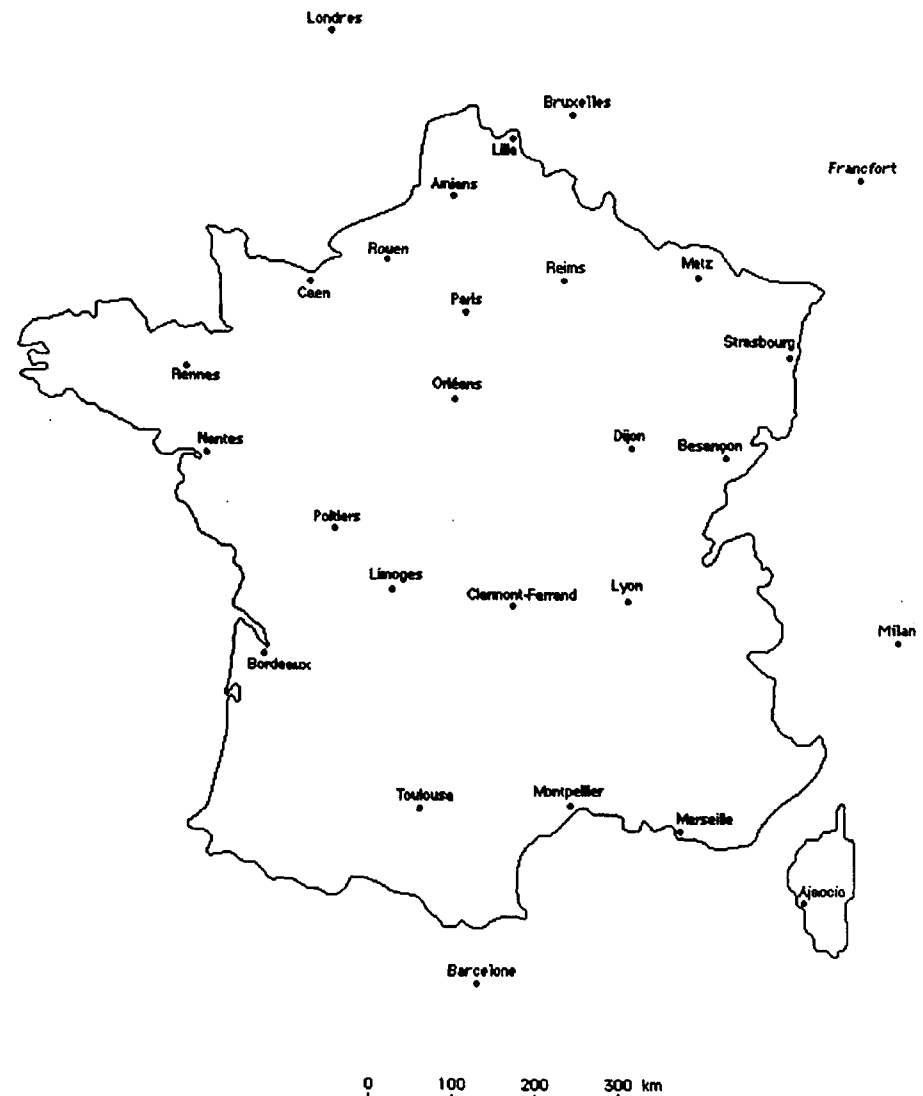
## L'avenir des capitales régionales est liée à leur accessibilité aux réseaux de transport

Une bonne qualité des transports est généralement considérée comme un élément favorable au développement économique d'une région ou d'une agglomération. Sans être le seul facteur, ni même le principal, il favorise les conditions d'implantation des activités nouvelles, industrielles et tertiaires, et participe à la prospérité des activités existantes.

Les enjeux de la réalisation de grands projets d'infrastructures, et la perspective du marché unique européen, renforcent l'utilité d'un examen comparatif de la qualité des transports pour chacune des régions françaises.

La Délégation à l'Aménagement du Territoire et à l'Action Régionale a demandé à l'Observatoire Economique et Statistique des Transports de procéder à un examen de l'offre de transport de voyageurs au départ et à destination des métropoles régionales. L'accent est mis sur les déplacements d'affaires, particulièrement importants dans l'optique des conditions de développement économique et social. La méthodologie retenue est proche de celle élaborée par le Conseil Général des Ponts et Chaussées (1).

(1): "Amélioration sur certains itinéraires des transports collectifs interrégionaux de personnes en vue d'un meilleur aménagement du territoire", Conseil Général des Ponts et Chaussées, 1981



## L'offre de transport des voyageurs comme indicateur de qualité

### Trois niveaux de relations

Pour chaque région est décrite, sous forme de fiche, l'offre de chacun des modes, aérien, ferroviaire et routier, entre la capitale régionale (à l'exception de Châlons-sur-Maine remplacé par Reims) et :

- les capitales des régions limitrophes
- Bordeaux, Lille, Lyon, Marseille et Paris
- 5 grandes villes européennes: Barcelone, Bruxelles, Francfort, Londres et Milan

### Trois modes

La spécificité du mode routier, liée au libre choix des horaires, offre de larges possibilités d'organisation des déplacements qui sont liés essentiellement à la durée moyenne du transport et de l'attitude des individus par rapport à ce mode. Les fiches routières présentent les lignes isochrones (reliant des lieux pouvant être atteints dans un même temps de parcours) pour l'ensemble du territoire.

L'utilisation des modes collectifs requiert une adéquation entre les besoins de l'individu et l'offre effective (horaires, fréquences,...). La description de l'offre doit donc nécessairement porter sur une période précise (si les horaires ferroviaires présentent une certaine stabilité, les horaires aériens

subissent parfois des modifications sensibles d'un mois à l'autre, en particulier lorsqu'interviennent des correspondances en transport international). La période de référence est l'automne 1986.

### Un élément essentiel : le temps disponible à destination

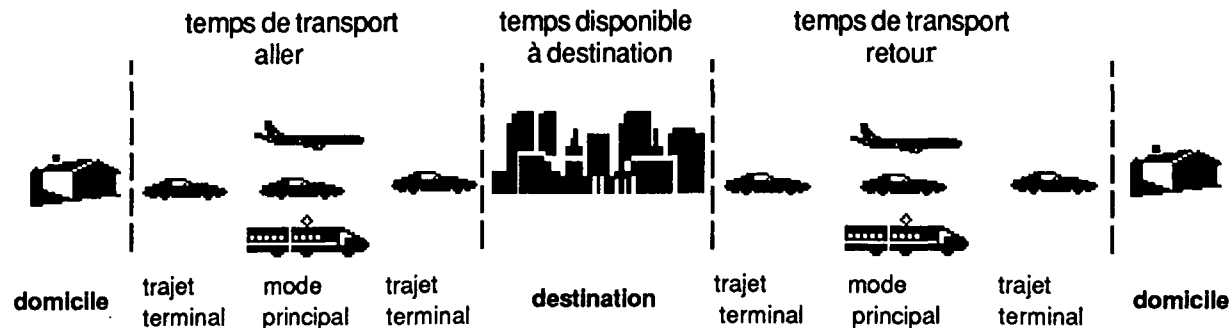
Pour qu'un déplacement soit utile, la personne doit disposer d'un minimum de temps sur le lieu de sa destination. Sous cette condition, on regarde si les horaires permettent l'aller-retour dans la journée: les valeurs retenues correspondent aux horaires qui maximisent le temps disponible à destination. Pour un déplacement nécessitant au moins une nuit hors du domicile, on retient le système d'offre qui permet au moins 3 heures à destination avec un temps d'absence du domicile minimum.

La fréquence indiquée dans les tableaux est le nombre quotidien des trains ou des avions (circulant au moins 3 jours par semaine). Elle n'indique pas le nombre de possibilités d'aller-retour, mais traduit la souplesse de l'offre.

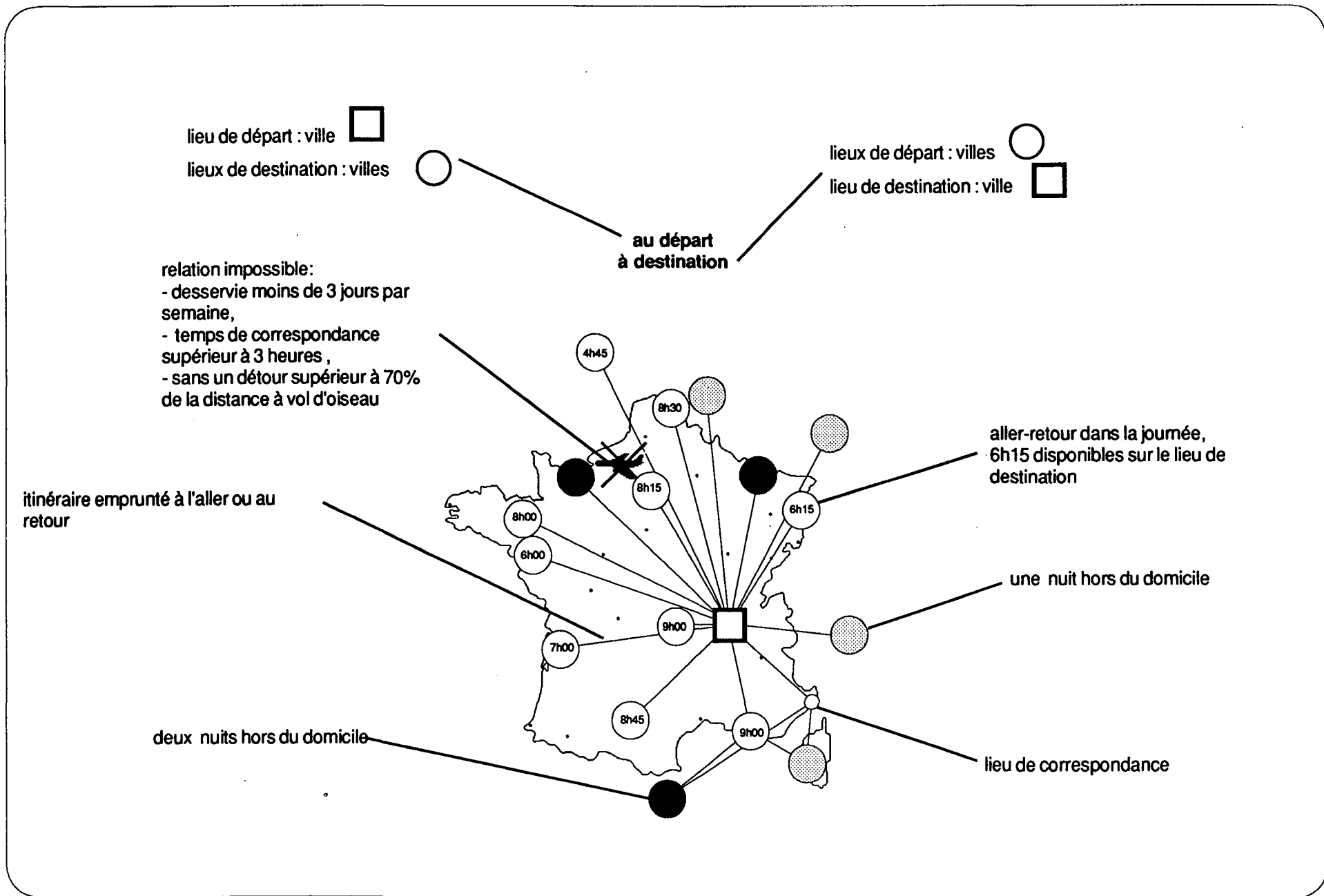
Les dessertes aériennes ne sont examinées que pour des distances inter-villes de 300 kilomètres au moins, sauf existence de lignes directes. Les correspondances ne sont prises en compte que si elles n'entraînent pas un allongement de parcours de plus de 70% par rapport à la distance directe à vol d'oiseau. On ne retient que les liaisons ferroviaires qui ne dépassent pas 500 kilomètres, sauf quelques cas de lignes TGV ou de futures lignes TGV.

Les combinaisons de modes ne sont pas prise en compte.

### Schéma de définition



# SCHEMA DE LECTURE DES FICHES AERIENNES ET FERROVIAIRES

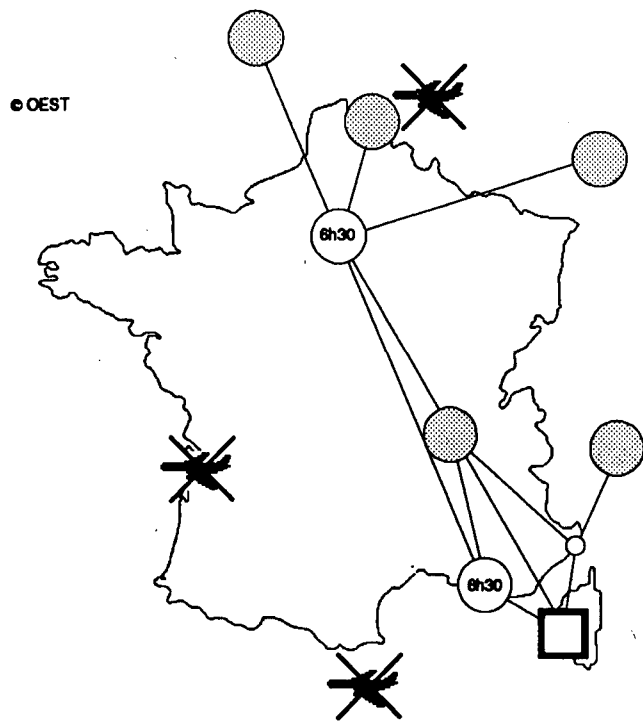


AJACCIO

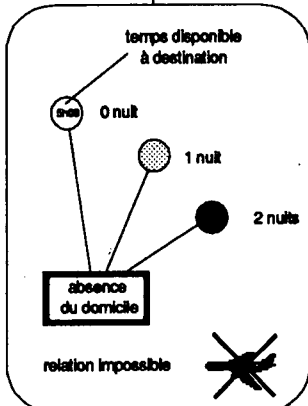
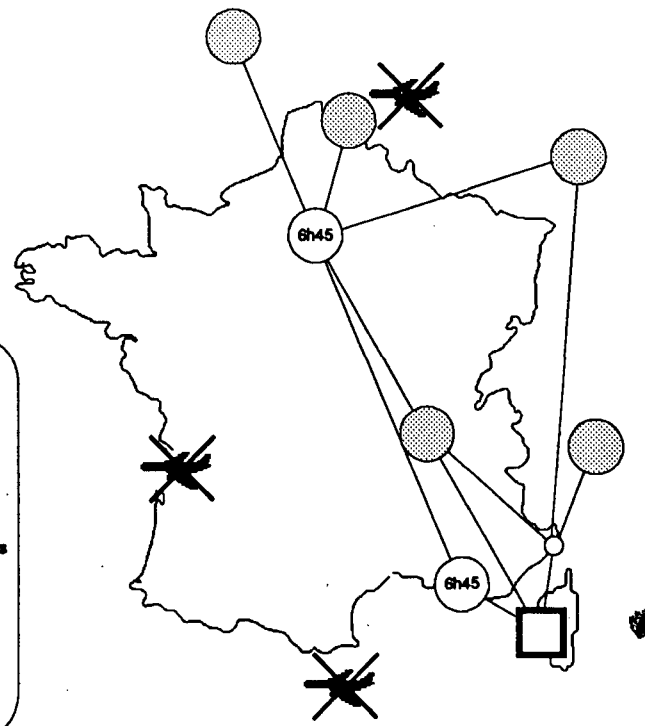
CORSE

# RELATIONS AERIENNES

au départ d'Ajaccio



à destination d'Ajaccio



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Barcelone	480	imp.	imp.	imp.	imp.
Bordeaux	810	imp.	imp.	imp.	imp.
Bruxelles	900	imp.	imp.	imp.	imp.
Francfort	780	2	12 h 15	9 h 00	1
Lille	930	1	12 h 15	5 h 30	1
Londres	1080	2	14 h 15	6 h 45	1
Lyon	520	1	9 h 45	3 h 30	1
Marseille	310	2	4 h 45	6 h 30	0
Milan	360	1	9 h 30	7 h 45	1
Paris	780	4	6 h 45	6 h 30	0

liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Barcelone	480	imp.	imp.	imp.	imp.
Bordeaux	810	imp.	imp.	imp.	imp.
Bruxelles	900	imp.	imp.	imp.	imp.
Francfort	780	2	13 h 30	4 h 15	1
Lille	930	1	12 h 15	3 h 45	1
Londres	1080	2	15 h 30	6 h 15	1
Lyon	520	1	10 h 15	8 h 30	1
Marseille	310	2	4 h 45	6 h 45	0
Milan	360	1	10 h 15	8 h 30	1
Paris	780	4	8 h 00	6 h 45	0



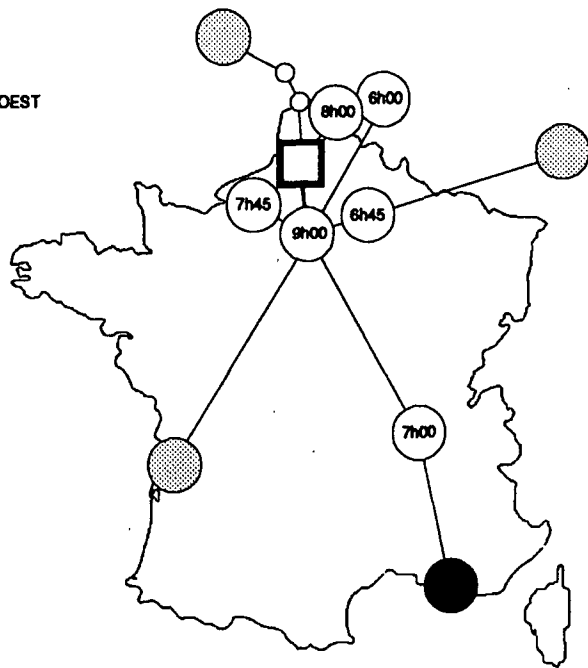
AMIENS

PICARDIE

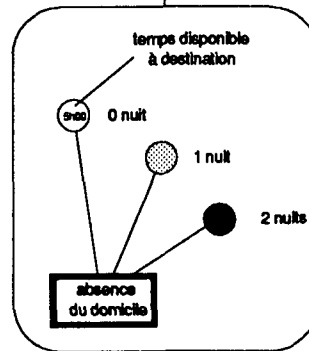
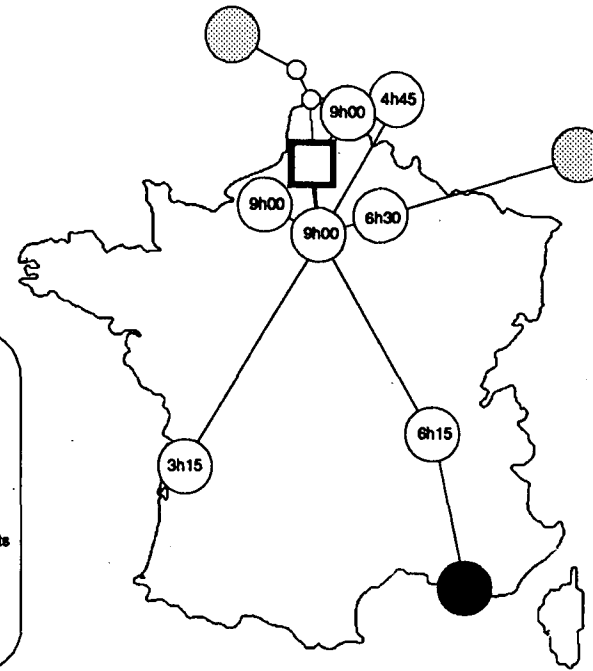
# RELATIONS FERROVIAIRES

au départ de Amiens

☉ OEST



à destination de Amiens



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport		temps disponible à destination		nuit(s) hors du domicile	
			aller	retour	heures	heures	train	hotel
Bordeaux	600	6	14 h 30	6 h 45	0	1	0	0
Bruxelles	150	7	11 h 45	6 h 00	0	0	0	0
Francfort	420	4	20 h 15	3 h 15	1	0	0	0
Lille	100	14	4 h 00	8 h 00	0	0	0	0
Londres	210	6	14 h 30	3 h 30	0	1	0	1
Lyon	490	11	10 h 15	7 h 00	0	0	0	0
Marseille	760	8	23 h 45	9 h 00	2	0	0	0
Paris	120	16	5 h 15	9 h 00	0	0	0	0
Reims	150	6	9 h 30	6 h 45	0	0	0	0
Rouen	100	4	4 h 15	7 h 45	0	0	0	0

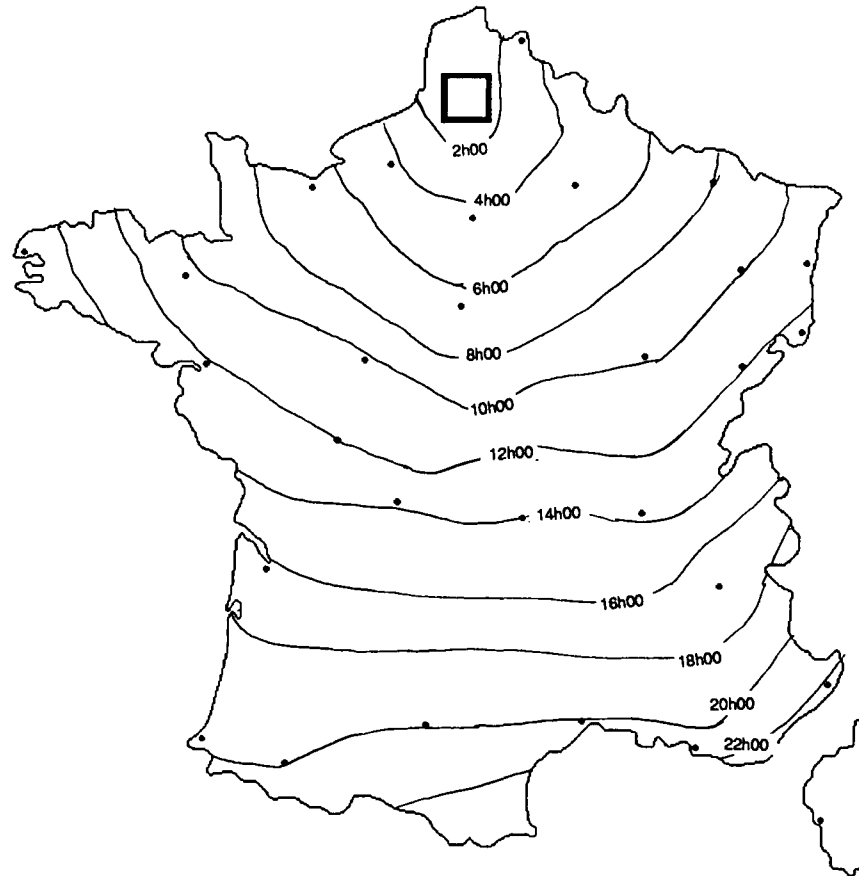
liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport		temps disponible à destination		nuit(s) hors du domicile	
			aller	retour	heures	heures	train	hotel
Bordeaux	600	6	15 h 15	3 h 15	0	0	0	0
Bruxelles	150	7	9 h 15	4 h 45	0	0	0	0
Francfort	420	4	18 h 15	4 h 45	0	1	0	0
Lille	100	14	4 h 15	9 h 00	0	0	0	0
Londres	210	6	9 h 45	9 h 00	0	1	0	1
Lyon	490	11	9 h 45	6 h 15	0	0	0	0
Marseille	760	8	23 h 45	8 h 00	2	0	0	0
Paris	120	16	4 h 15	9 h 00	0	0	0	0
Reims	150	6	9 h 30	6 h 30	0	0	0	0
Rouen	100	4	8 h 15	9 h 00	0	0	0	0

# RELATIONS ROUTIERES

durée du trajet (deux sens)

- Amiens -

© OEST



relation avec	distance	temps de transport
	à vol d'oiseau km	aller retour heures
Barcelone	710	29 h 45
Bayonne	740	18 h 45
Besançon	400	12 h 00
Bordeaux	600	15 h 15
Brest	520	16 h 15
Bruxelles	150	6 h 00
Caen	210	6 h 45
Clermont	460	14 h 30
Dijon	340	10 h 15
Frankfort	420	17 h 00
Grenoble	580	15 h 45
Lille	100	5 h 45
Limoges	450	13 h 15
Londres	210	11 h 15
Lyon	490	13 h 00
Marseille	760	19 h 15
Metz	290	8 h 45
Milan	730	25 h 30
Montpellier	700	18 h 45
Mulhouse	440	15 h 00
Nancy	310	10 h 30
Nantes	410	12 h 30
Nice	780	21 h 45
Orléans	220	6 h 45
Paris	120	4 h 30
Pau	750	20 h 15
Poitiers	390	10 h 30
Reims	150	5 h 00
Rennes	350	12 h 00
Rouen	100	4 h 00
Strasbourg	420	11 h 45
Toulouse	700	21 h 30
Tours	300	8 h 30

**BESANCON**

**FRANCHE-COMTE**

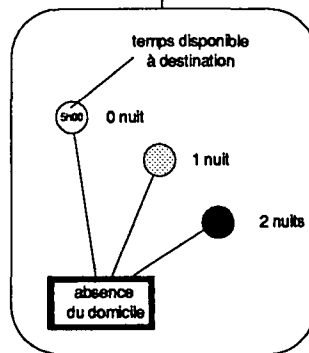
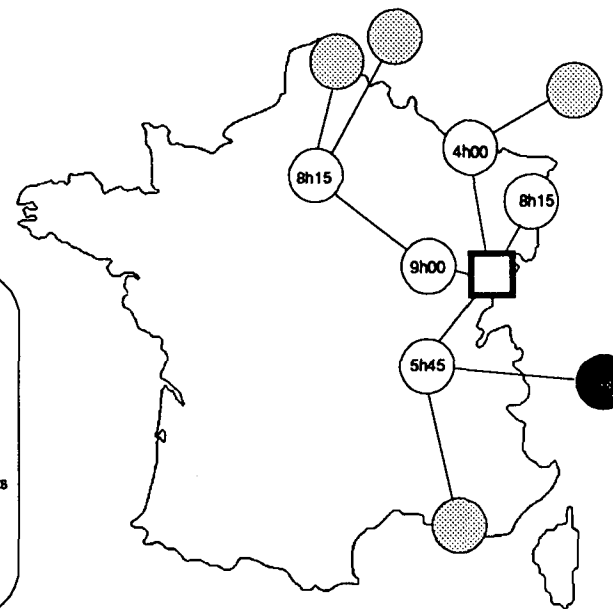
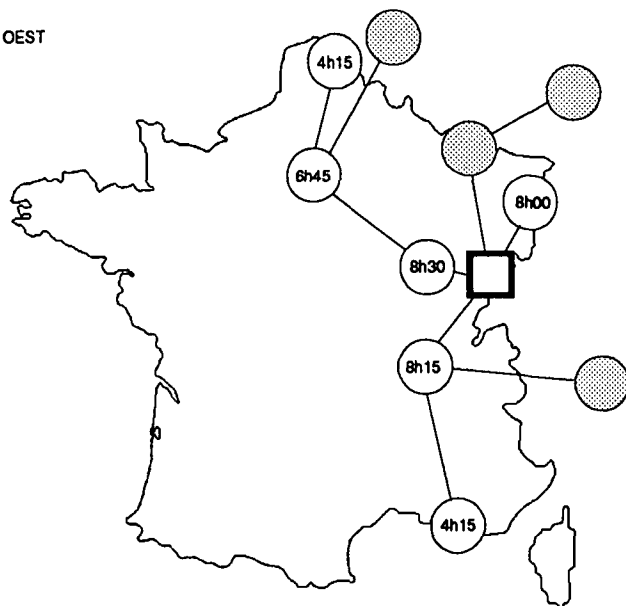
# RELATIONS FERROVIAIRES

au départ de Besançon



à destination de Besançon

● OEST



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination		nuit(s) hors du domicile	
				train	hotel	train	hotel
Bruxelles	360	4	15 h 00	5 h 15	0	1	
Dijon	80	16	3 h 15	9 h 00	0	0	
Francfort	330	3	13 h 45	5 h 15	0	1	
Lille	440	6	14 h 15	9 h 00	0	1	
Lyon	190	6	7 h 30	5 h 45	0	0	
Marseille	430	4	14 h 30	9 h 00	0	1	
Metz	210	4	12 h 30	4 h 00	0	0	
Milan	300	2	18 h 30	9 h 00	0	2	
Paris	330	9	7 h 15	8 h 15	0	0	
Strasbourg	200	6	7 h 30	8 h 15	0	0	

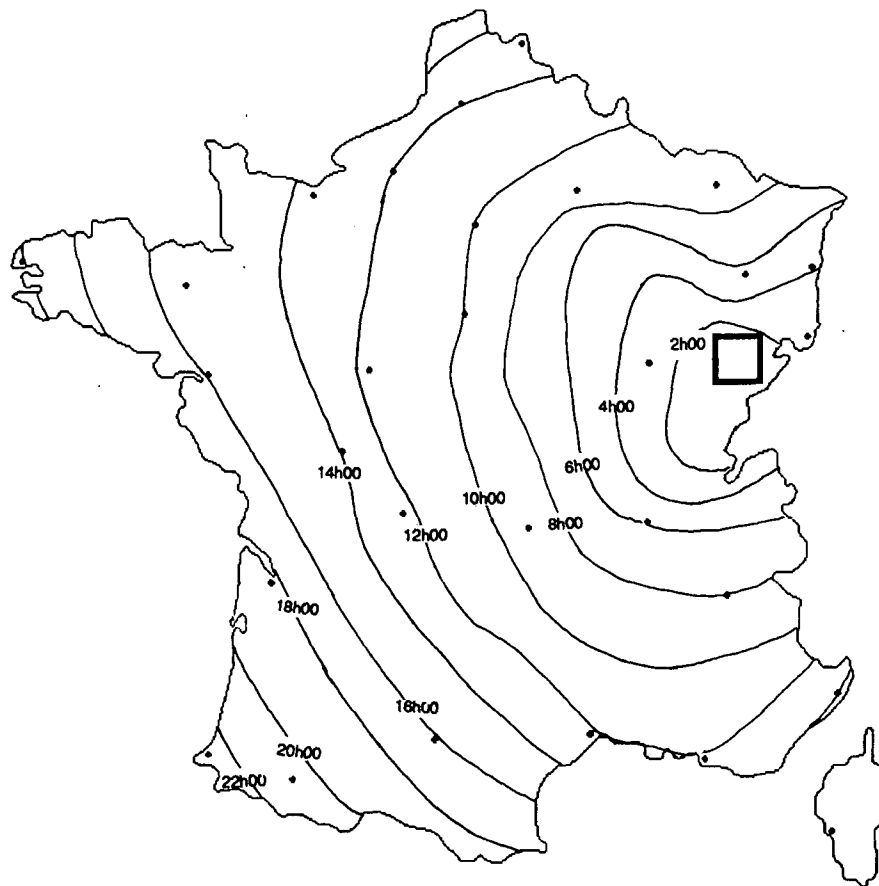
liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination		nuit(s) hors du domicile	
				train	hotel	train	hotel
Bruxelles	360	4	15 h 00	5 h 15	0	1	
Dijon	80	16	3 h 15	8 h 30	0	0	
Francfort	330	3	14 h 30	5 h 00	0	1	
Lille	440	6	15 h 30	4 h 15	0	0	
Lyon	190	6	6 h 15	8 h 15	0	0	
Marseille	430	4	13 h 45	4 h 15	0	0	
Metz	210	4	11 h 30	4 h 15	0	1	
Milan	300	2	22 h 15	4 h 15	0	1	
Paris	330	9	8 h 00	6 h 45	0	0	
Strasbourg	200	6	6 h 30	8 h 00	0	0	

# RELATIONS ROUTIERES

durée du trajet (deux sens)

- Besançon -

● OEST



0 100 200 300 km

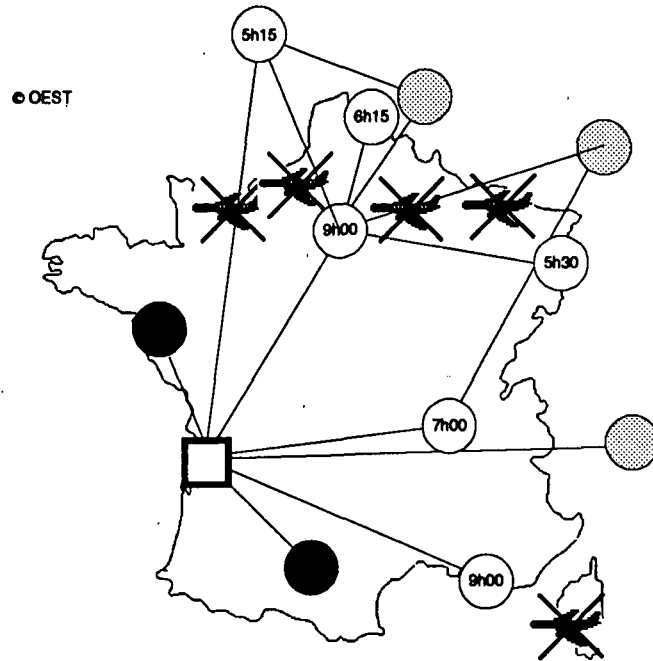
relation avec	distance	temps de transport	
	à vol d'oiseau km	aller	retour heures
Amiens	400	12 h	00
Barcelone	730	25 h	00
Bayonne	710	23 h	00
Bordeaux	570	19 h	00
Brest	780	20 h	15
Bruxelles	410	16 h	45
Caen	520	13 h	30
Clermont	280	9 h	15
Dijon	80	3 h	00
Francfort	330	12 h	45
Grenoble	230	8 h	15
Lille	440	13 h	15
Limoges	390	13 h	00
Londres	680	23 h	00
Lyon	190	6 h	00
Marseille	430	12 h	15
Metz	210	7 h	15
Milan	300	15 h	45
Montpellier	430	11 h	45
Mulhouse	120	3 h	30
Nancy	160	6 h	15
Nantes	570	16 h	45
Nice	410	14 h	45
Orléans	320	9 h	15
Paris	330	9 h	15
Pau	660	21 h	15
Poitiers	430	14 h	45
Reims	270	9 h	45
Rennes	580	15 h	00
Rouen	440	11 h	45
Strasbourg	200	6 h	00
Toulouse	540	16 h	00
Tours	400	11 h	30

**BORDEAUX**

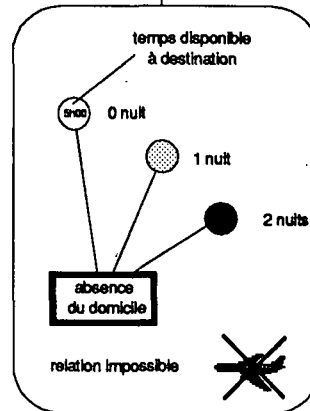
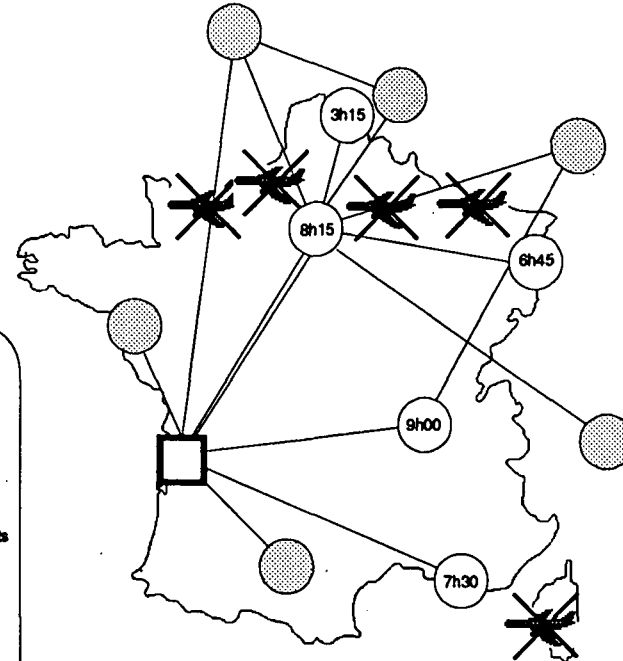
**AQUITAINE**

# RELATIONS AERIENNES

au départ de Bordeaux



à destination de Bordeaux



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Ajaccio	810	imp.	imp.	imp.	imp.
Bruxelles	630	3	10 h 30	4 h 15	1
Caen	480	imp.	imp.	imp.	imp.
Francfort	780	3	11 h 30	6 h 15	1
Lille	690	3	9 h 15	6 h 15	0
Londres	630	5	9 h 00	5 h 15	0
Lyon	430	3	5 h 00	7 h 00	0
Marseille	500	3	5 h 00	9 h 00	0
Metz	690	imp.	imp.	imp.	imp.
Milan	660	3	11 h 15	3 h 30	1
Nantes	270	1	4 h 15	9 h 00	2
Paris	490	9	4 h 30	9 h 00	0
Reims	600	imp.	imp.	imp.	imp.
Rouen	530	imp.	imp.	imp.	imp.
Strasbourg	750	5	8 h 15	5 h 30	0
Toulouse	220	1	4 h 00	9 h 00	2

liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Ajaccio	810	imp.	imp.	imp.	imp.
Bruxelles	630	3	10 h 30	4 h 45	1
Caen	480	imp.	imp.	imp.	imp.
Francfort	780	3	11 h 30	5 h 00	1
Lille	690	3	8 h 30	3 h 15	0
Londres	630	5	13 h 00	7 h 00	1
Lyon	430	3	5 h 00	9 h 00	0
Marseille	500	3	6 h 00	7 h 30	0
Metz	690	imp.	imp.	imp.	imp.
Milan	660	3	12 h 30	3 h 45	1
Nantes	270	1	4 h 15	8 h 15	1
Paris	490	9	4 h 30	8 h 15	0
Reims	600	imp.	imp.	imp.	imp.
Rouen	530	imp.	imp.	imp.	imp.
Strasbourg	750	5	8 h 00	6 h 45	0
Toulouse	220	1	4 h 00	7 h 30	1



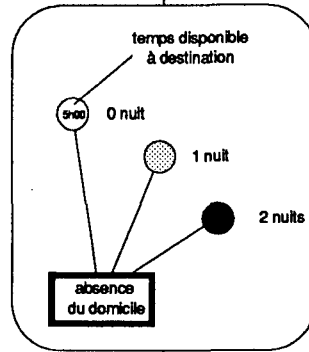
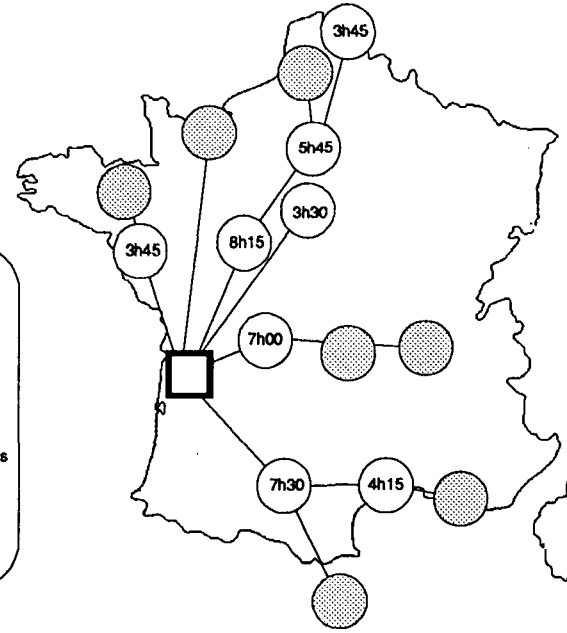
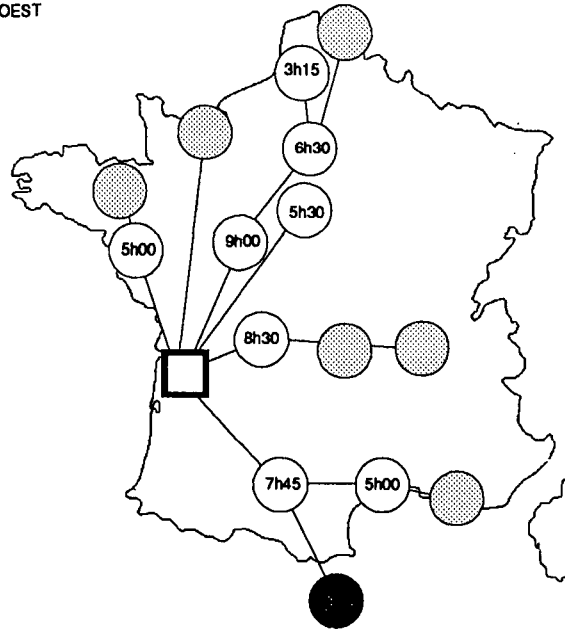
# RELATIONS FERROVIAIRES

au départ de Bordeaux



à destination de Bordeaux

© OEST



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination		nuit(s) hors du domicile	
				train	hotel		
Amiens	600	6	15 h 15	3 h 15	0	0	
Barcelone	390	3	20 h 30	9 h 00	0	2	
Caen	480	7	16 h 15	5 h 30	0	1	
Clermont	300	5	15 h 00	4 h 45	1	0	
Lille	690	7	16 h 45	9 h 00	0	1	
Limoges	180	9	5 h 45	8 h 30	0	0	
Lyon	430	4	19 h 00	5 h 15	1	0	
Marseille	500	6	16 h 00	5 h 30	1	0	
Montpellier	380	7	10 h 45	5 h 00	0	0	
Nantes	270	5	9 h 30	5 h 00	0	0	
Orléans	390	7	11 h 30	5 h 30	0	0	
Paris	490	12	10 h 30	6 h 30	0	0	
Poitiers	210	11	5 h 00	9 h 00	0	0	
Rennes	370	4	14 h 00	6 h 00	0	1	
Toulouse	220	9	6 h 00	7 h 45	0	0	

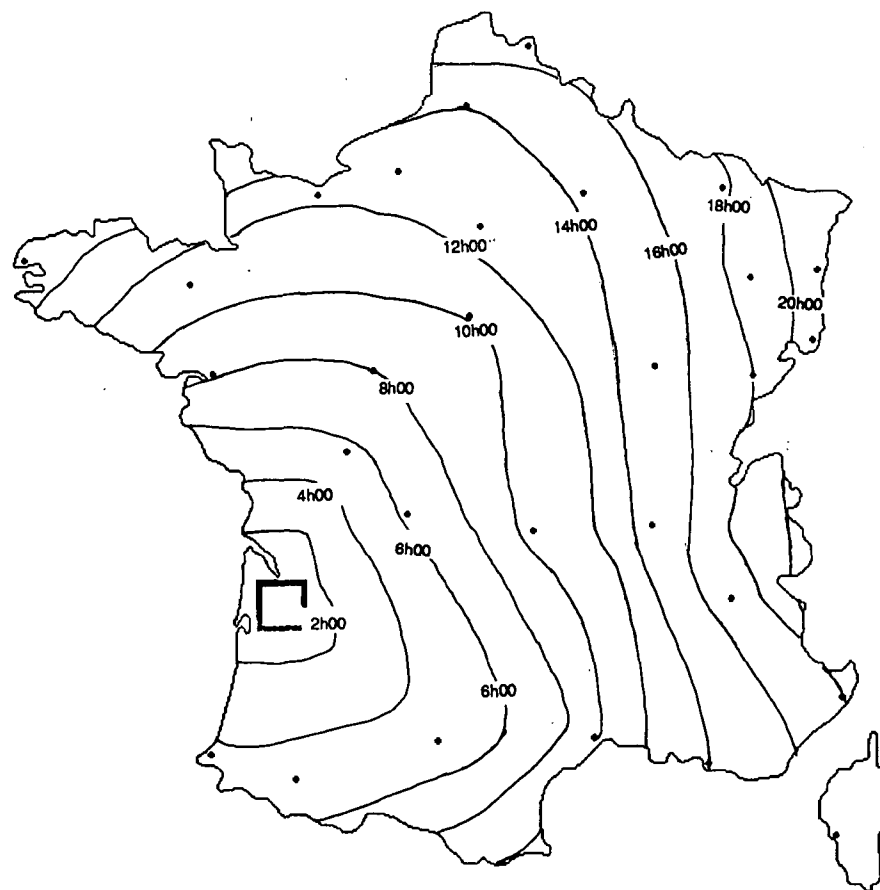
liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination		nuit(s) hors du domicile	
				train	hotel		
Amiens	600	6	14 h 30	6 h 45	0	1	
Barcelone	390	3	19 h 30	4 h 15	0	1	
Caen	480	7	18 h 00	4 h 00	0	1	
Clermont	300	5	14 h 45	5 h 30	1	0	
Lille	690	7	16 h 15	3 h 45	0	0	
Limoges	180	9	6 h 30	7 h 00	0	0	
Lyon	430	4	16 h 45	5 h 30	0	1	
Marseille	500	6	14 h 30	4 h 45	1	0	
Montpellier	380	7	11 h 15	4 h 15	0	0	
Nantes	270	5	9 h 30	3 h 45	0	0	
Orléans	390	7	10 h 30	3 h 30	0	0	
Paris	490	12	10 h 45	5 h 45	0	0	
Poitiers	210	10	5 h 30	8 h 15	0	0	
Rennes	370	4	13 h 45	4 h 15	0	1	
Toulouse	220	8	6 h 00	7 h 30	0	0	

# RELATIONS ROUTIERES

durée du trajet (deux sens)

- Bordeaux -

© OEST



0 100 200 300 km



relation avec	distance	temps de transport
	à vol d'oiseau km	aller retour heures
Amiens	600	15 h 15
Barcelone	390	13 h 45
Bayonne	160	4 h 45
Besançon	490	19 h 00
Brest	490	15 h 30
Bruxelles	630	20 h 00
Caen	480	14 h 45
Clermont	300	11 h 30
Dijon	510	17 h 45
Frankfort	940	27 h 45
Grenoble	490	18 h 00
Lille	690	16 h 30
Limoges	180	6 h 45
Londres	630	28 h 30
Lyon	430	15 h 45
Marseille	500	14 h 30
Metz	690	18 h 30
Milan	780	29 h 15
Montpellier	380	10 h 15
Mulhouse	690	21 h 15
Nancy	680	19 h 45
Nantes	270	8 h 30
Nice	630	17 h 15
Orléans	390	9 h 45
Paris	490	12 h 45
Pau	170	5 h 45
Poitiers	210	5 h 45
Reims	600	14 h 45
Rennes	370	11 h 45
Rouen	530	15 h 00
Strasbourg	750	21 h 45
Toulouse	220	5 h 30
Tours	300	7 h 30

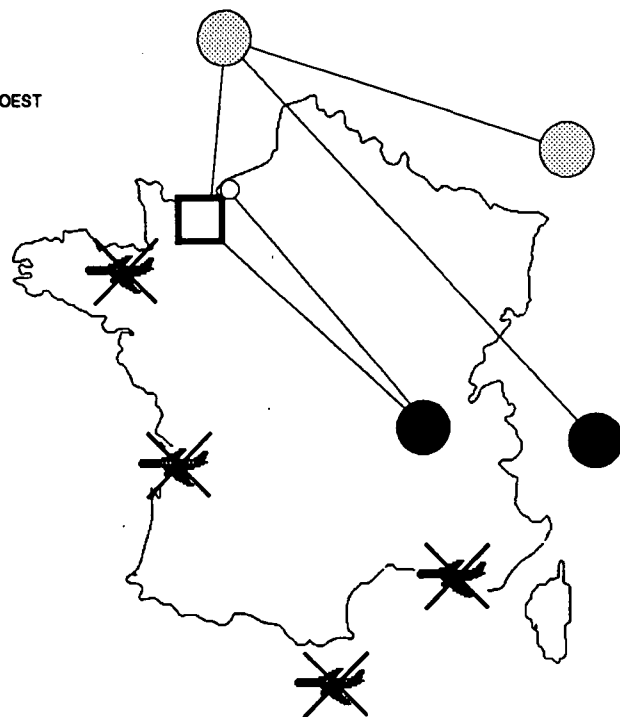
CAEN

BASSE NORMANDIE

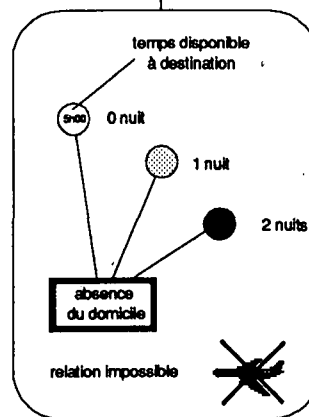
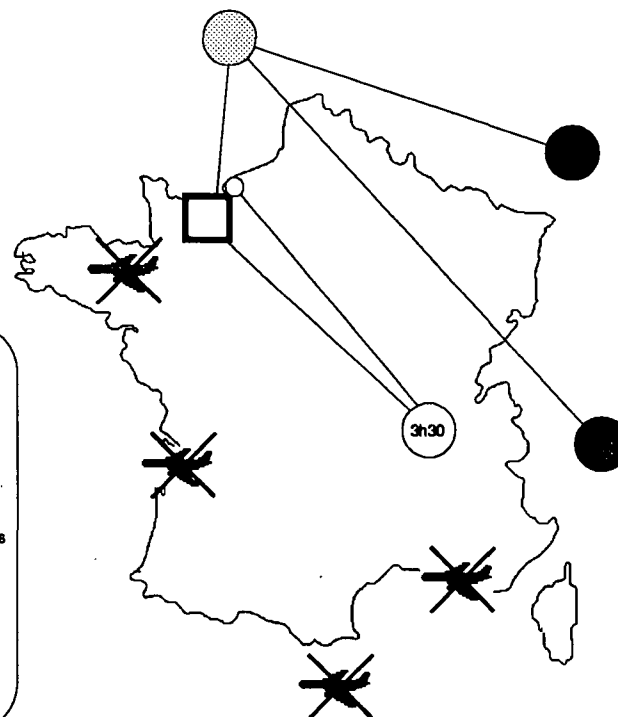
# RELATIONS AERIENNES

au départ de Caen

● OEST



au départ de Caen



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Barcelone	750	imp.	imp.	imp.	imp.
Bordeaux	480	imp.	imp.	imp.	imp.
Francfort	570	1	12 h 45	4 h 00	1
Londres	240	1	5 h 30	5 h 00	1
Lyon	540	1	8 h 30	9 h 00	2
Marseille	780	imp.	imp.	imp.	imp.
Milan	720	1	15 h 45	9 h 00	2
Rennes	150	1	6 h 45	9 h 00	2

liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Barcelone	750	imp.	imp.	imp.	imp.
Bordeaux	480	imp.	imp.	imp.	imp.
Francfort	570	1	12 h 45	9 h 00	2
Londres	240	1	5 h 45	7 h 45	1
Lyon	540	1	8 h 30	3 h 30	0
Marseille	780	imp.	imp.	imp.	imp.
Milan	720	1	15 h 45	9 h 00	2
Rennes	150	1	6 h 45	3 h 30	0

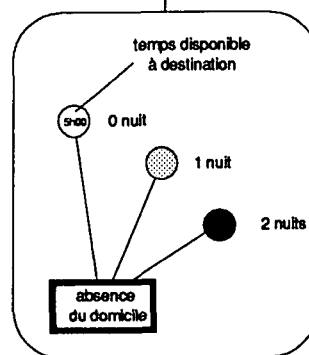
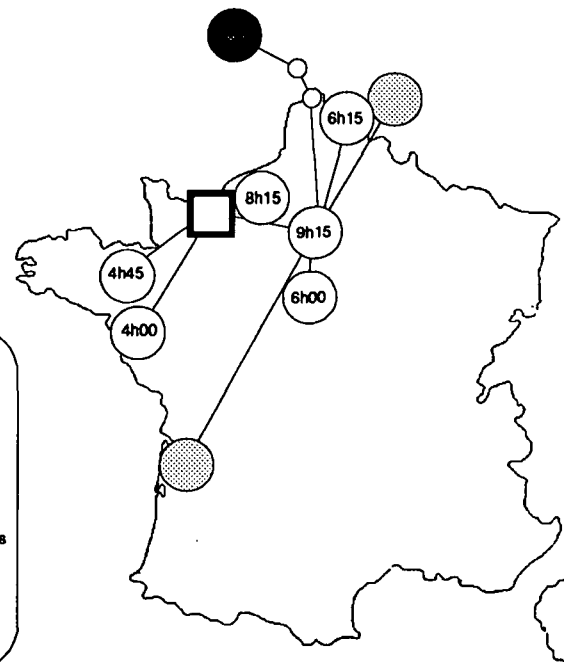
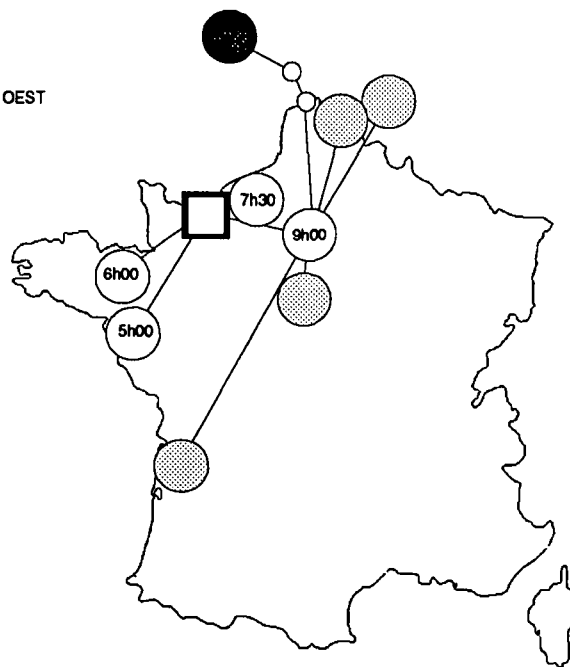
# RELATIONS FERROVIAIRES

au départ de Caen



à destination de Caen

© OEST



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile	
					train	hotel
Bordeaux	480	7	18 h 00	4 h 00	0	1
Bruxelles	300	2	12 h 45	6 h 45	0	1
Lille	290	8	11 h 45	9 h 00	0	1
Londres	240	6	26 h 45	9 h 00	1	1
Nantes	240	4	8 h 15	5 h 00	0	0
Orléans	220	4	12 h 45	4 h 30	0	1
Paris	200	17	6 h 15	9 h 00	0	0
Rennes	150	3	7 h 45	6 h 00	0	0
Rouen	110	6	5 h 30	7 h 30	0	0

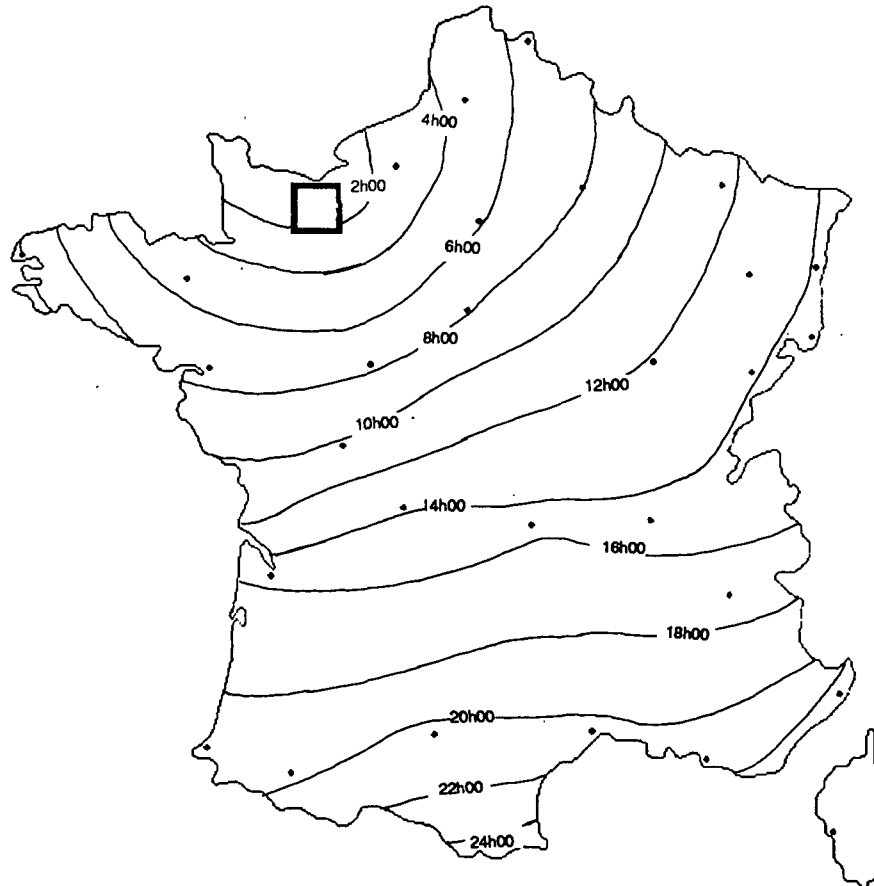
liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile	
					train	hotel
Bordeaux	480	7	16 h 15	5 h 30	0	1
Bruxelles	300	2	12 h 45	4 h 15	0	1
Lille	290	8	11 h 45	6 h 15	0	0
Londres	240	6	25 h 30	8 h 15	2	0
Nantes	240	4	9 h 45	4 h 00	0	0
Orléans	220	8	11 h 00	6 h 00	0	0
Paris	200	17	6 h 00	8 h 15	0	0
Rennes	150	3	7 h 45	4 h 45	0	0
Rouen	110	6	5 h 15	8 h 15	0	0

# RELATIONS ROUTIERES

durée du trajet (deux sens)

- Caen -

© OEST



0 100 200 300 km

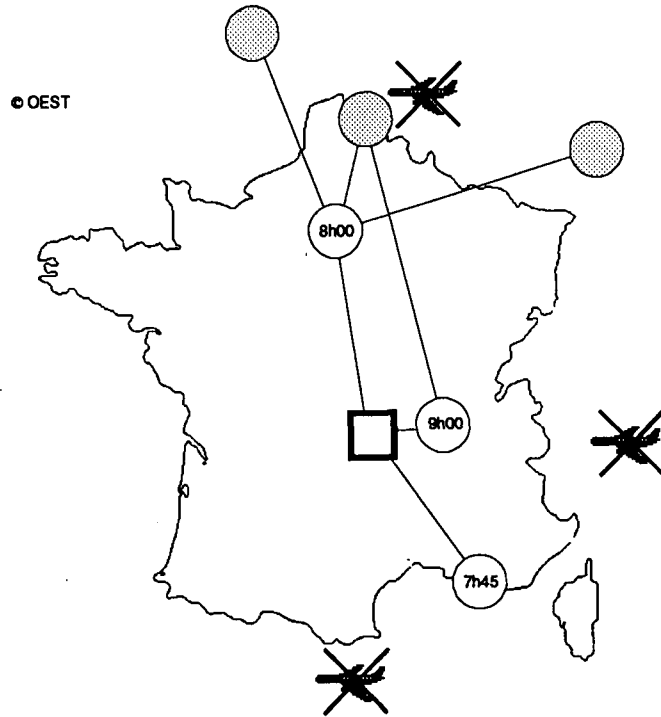
relation avec	distance	temps de transport
	à vol d'oiseau km	aller retour heures
Amiens	210	6 h 45
Barcelone	750	29 h 15
Bayonne	640	18 h 45
Besançon	520	13 h 30
Bordeaux	480	15 h 30
Brest	310	10 h 00
Bruxelles	300	12 h 00
Clermont	450	16 h 00
Dijon	450	12 h 00
Francfort	570	21 h 00
Grenoble	630	17 h 15
Lille	290	10 h 00
Limoges	390	14 h 00
Londres	240	15 h 45
Lyon	540	14 h 30
Marseille	780	20 h 45
Metz	480	12 h 00
Milan	720	28 h 00
Montpellier	690	20 h 15
Mulhouse	580	15 h 45
Nancy	480	13 h 00
Nantes	240	9 h 45
Nice	830	23 h 15
Orléans	220	8 h 15
Paris	200	6 h 00
Pau	650	19 h 45
Poitiers	290	10 h 00
Reims	320	8 h 15
Rennes	150	5 h 45
Rouen	110	3 h 30
Strasbourg	590	15 h 00
Toulouse	630	20 h 30
Tours	220	8 h 00

CLERMONT FERRAND

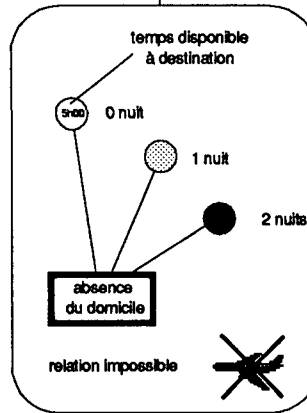
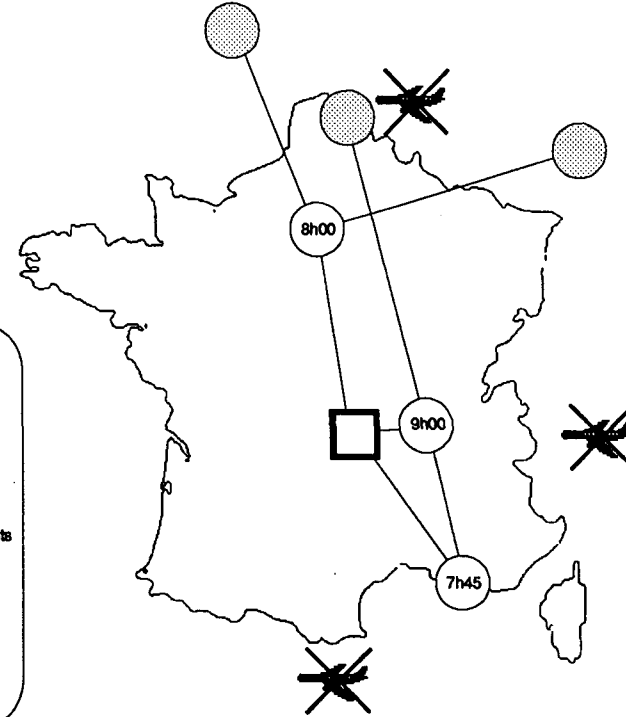
AUVERGNE

# RELATIONS AERIENNES

au départ de Clermont Ferrand



à destination de Clermont Ferrand



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Barcelone	420	imp.	imp.	imp.	imp.
Bruxelles	480	imp.	imp.	imp.	imp.
Francfort	540	1	13 h 15	4 h 30	1
Lille	530	2	10 h 00	5 h 30	1
Londres	570	2	13 h 15	5 h 00	1
Lyon	140	1	4 h 15	9 h 00	0
Marseille	320	2	5 h 00	7 h 45	0
Milan	420	imp.	imp.	imp.	imp.
Paris	350	3	4 h 00	8 h 00	0

liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Barcelone	420	imp.	imp.	imp.	imp.
Bruxelles	480	imp.	imp.	imp.	imp.
Francfort	540	1	13 h 15	3 h 30	1
Lille	530	2	8 h 30	6 h 15	0
Londres	570	2	12 h 00	3 h 30	1
Lyon	140	1	4 h 15	6 h 15	0
Marseille	320	2	6 h 30	6 h 30	0
Milan	420	imp.	imp.	imp.	imp.
Paris	350	3	4 h 00	9 h 00	0



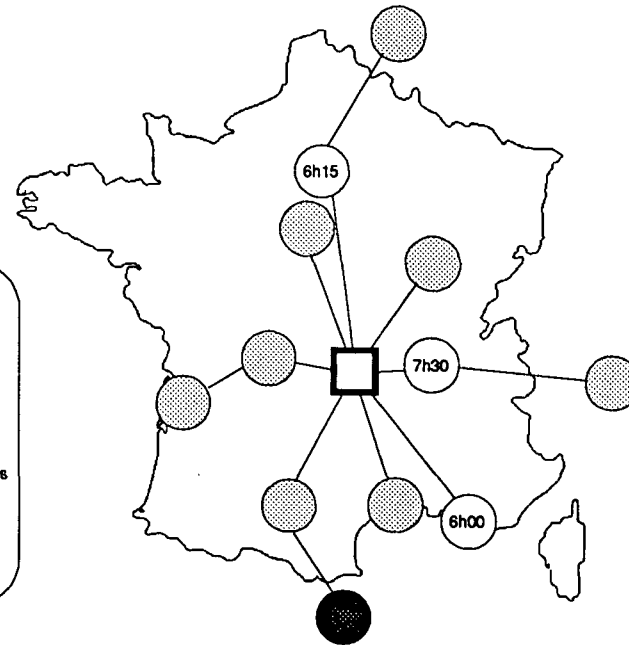
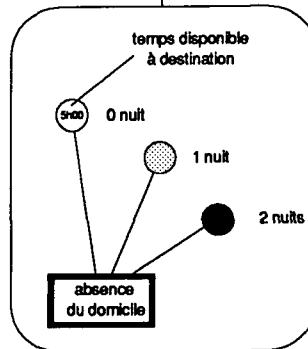
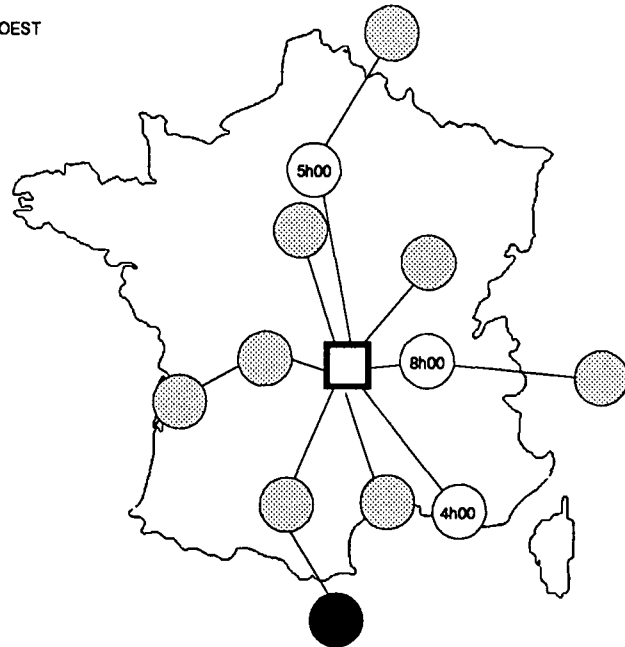
# RELATIONS FERROVIAIRES

au départ de Clermont-Ferrand



à destination de Clermont-Ferrand

● OEST



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile	
					train	hotel
Barcelone	420	2	27 h 45	9 h 00	0	2
Bordeaux	300	5	14 h 45	5 h 30	1	0
Bruxelles	480	2	16 h 00	3 h 30	0	1
Dijon	230	3	16 h 45	7 h 45	0	1
Limoges	150	3	16 h 30	3 h 15	0	1
Lyon	140	10	7 h 00	8 h 00	0	0
Marseille	320	11	13 h 15	4 h 00	0	0
Milan	420	3	21 h 15	3 h 45	0	1
Montpellier	250	2	16 h 30	7 h 30	0	1
Orléans	250	5	15 h 45	4 h 00	0	1
Paris	350	6	10 h 30	5 h 00	0	0
Toulouse	270	4	16 h 15	5 h 45	1	0

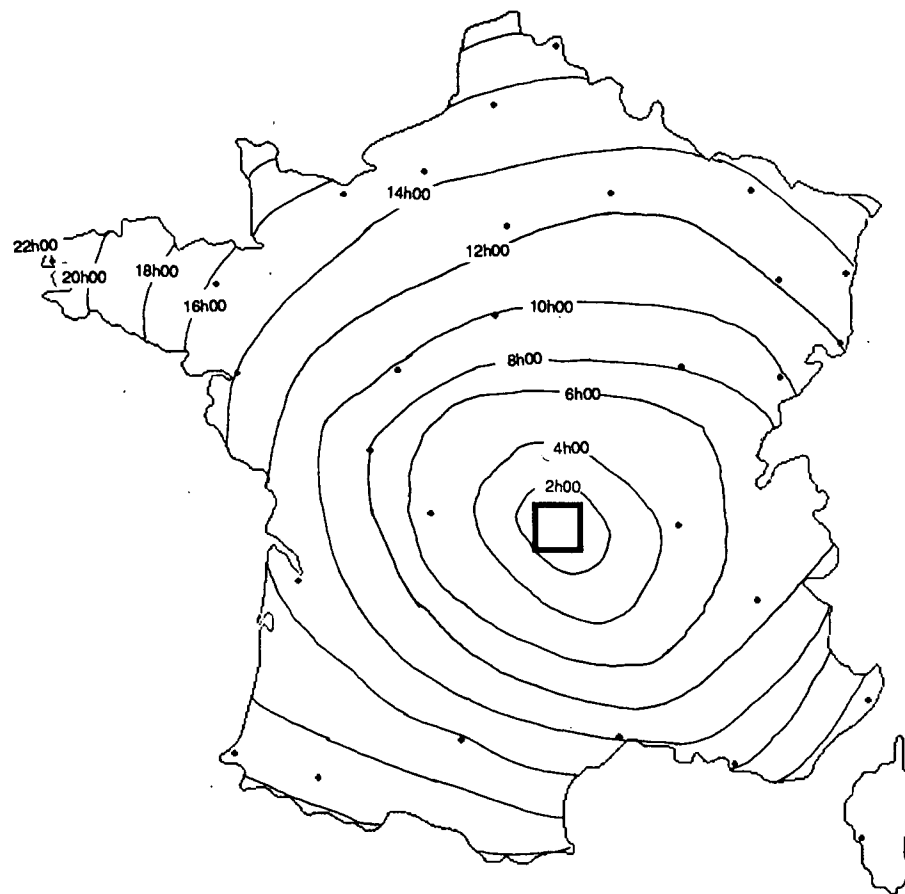
liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile	
					train	hotel
Barcelone	420	2	34 h 45	9 h 00	1	1
Bordeaux	300	5	15 h 00	4 h 45	1	0
Bruxelles	480	2	16 h 00	4 h 15	0	1
Dijon	230	3	14 h 30	9 h 00	0	1
Limoges	150	3	16 h 30	4 h 00	0	1
Lyon	140	10	7 h 45	7 h 30	0	0
Marseille	320	11	11 h 30	6 h 00	0	0
Milan	420	3	20 h 45	3 h 30	0	1
Montpellier	250	2	18 h 00	3 h 30	0	1
Orléans	250	5	15 h 45	7 h 15	0	1
Paris	350	6	9 h 45	6 h 15	0	0
Toulouse	270	4	21 h 15	9 h 00	0	1

# RELATIONS ROUTIERES

durée du trajet (deux sens)

- Clermont-Ferrand -

© OEST



0 100 200 300 km

relation avec	distance à vol d'oiseau km	temps de transport aller retour heures
Amiens	460	14 h 30
Barcelone	420	20 h 45
Bayonne	440	15 h 30
Besançon	280	9 h 30
Bordeaux	300	11 h 30
Brest	640	20 h 30
Bruxelles	480	19 h 15
Caen	450	16 h 00
Dijon	230	8 h 15
Francofort	540	28 h 30
Grenoble	220	7 h 15
Lille	530	16 h 00
Limoges	150	5 h 45
Londres	570	25 h 30
Lyon	140	5 h 00
Marseille	320	10 h 30
Metz	430	13 h 30
Milan	470	18 h 30
Montpellier	250	10 h 30
Mulhouse	390	12 h 00
Nancy	400	12 h 45
Nantes	380	14 h 15
Nice	400	13 h 15
Orléans	250	9 h 45
Paris	350	11 h 45
Pau	380	15 h 45
Poitiers	230	8 h 30
Reims	400	13 h 30
Rennes	440	16 h 15
Rouen	430	14 h 15
Strasbourg	460	14 h 15
Toulouse	270	12 h 00
Tours	260	10 h 15

DIJON

BOURGOGNE

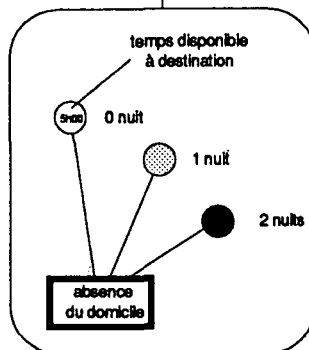
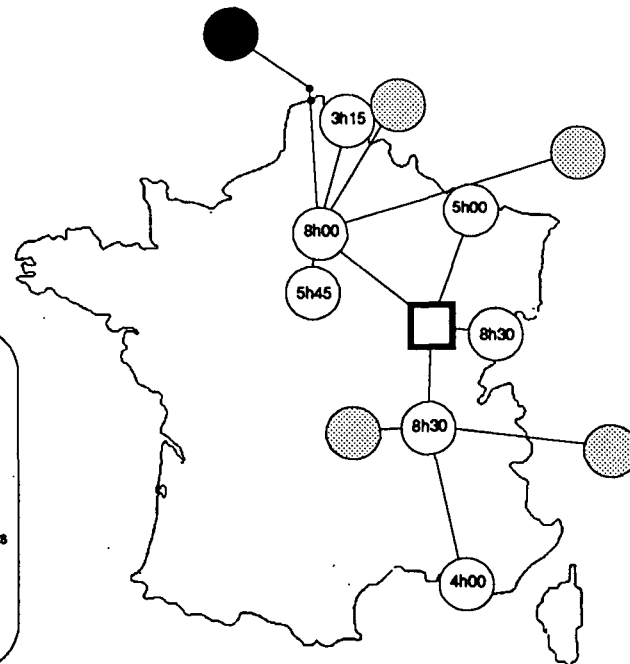
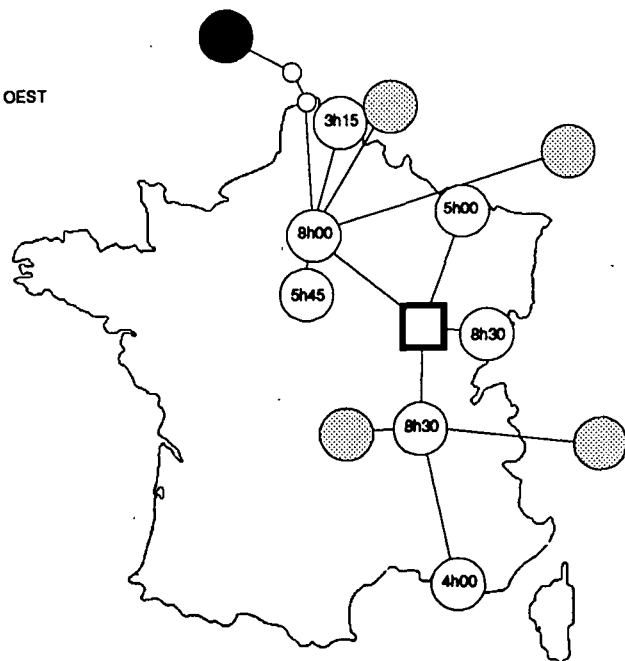
# RELATIONS FERROVIAIRES

au départ de Dijon



à destination de Dijon

◉ OEST



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures		temps disponible à destination		nuit(s) hors du domicile	
			heures	heures	train	hotel	train	hotel
Besançon	80	16	3 h 15	8 h 30	0	0	0	0
Bruxelles	330	4	13 h 45	4 h 30	0	1	0	1
Clermont	230	3	14 h 30	9 h 00	0	1	0	1
Francfort	360	3	21 h 00	4 h 15	0	1	0	1
Lille	400	8	13 h 00	3 h 15	0	0	0	0
Londres	510	4	27 h 45	9 h 00	1	1	1	1
Lyon	180	12	5 h 30	8 h 30	0	0	0	0
Marseille	450	4	11 h 30	4 h 00	0	0	0	0
Metz	220	4	8 h 30	5 h 00	0	0	0	0
Milan	330	3	21 h 45	3 h 45	0	1	0	1
Orléans	250	7	9 h 30	5 h 45	0	0	0	0
Paris	260	19	7 h 30	8 h 00	0	0	0	0

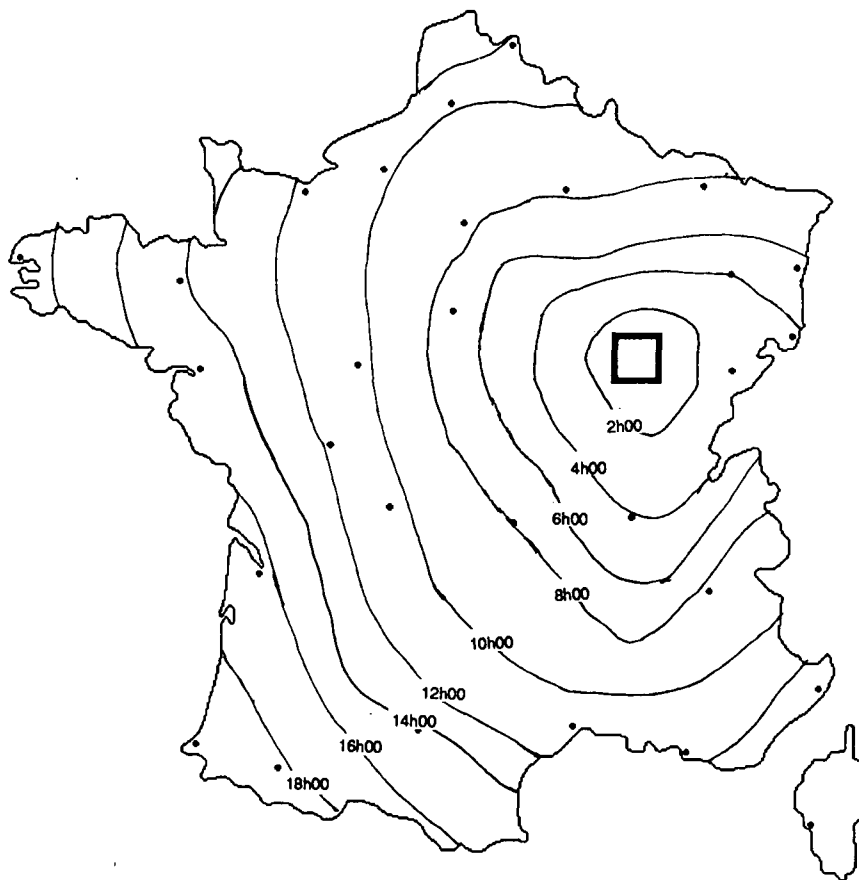
liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures		temps disponible à destination		nuit(s) hors du domicile	
			heures	heures	train	hotel	train	hotel
Besançon	80	16	3 h 15	9 h 00	0	0	0	0
Bruxelles	330	4	11 h 00	4 h 30	0	1	0	1
Clermont	230	3	16 h 45	7 h 45	0	1	0	1
Francfort	360	3	17 h 45	9 h 00	0	1	0	1
Lille	400	8	12 h 45	5 h 00	0	0	0	0
Londres	510	4	29 h 30	5 h 45	1	1	1	1
Lyon	180	12	5 h 15	8 h 30	0	0	0	0
Marseille	450	4	12 h 15	5 h 45	0	0	0	0
Metz	220	4	7 h 30	7 h 15	0	0	0	0
Milan	330	3	21 h 45	3 h 30	0	1	0	1
Orléans	250	7	9 h 00	7 h 30	0	0	0	0
Paris	260	19	5 h 15	9 h 00	0	0	0	0

# RELATIONS ROUTIERES

durée du trajet (deux sens)

- Dijon -

© OEST



0 100 200 300 km



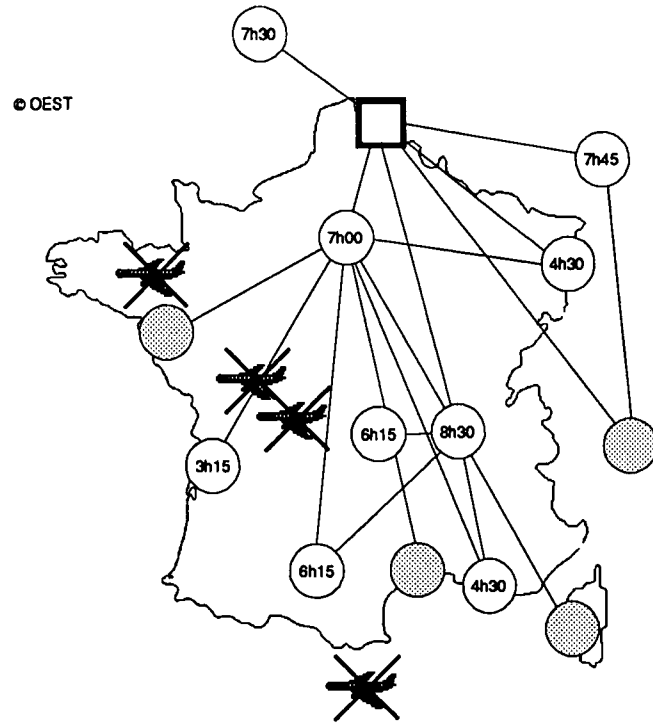
relation avec	distance	temps de transport
	à vol d'oiseau km	aller retour heures
Amiens	340	10 h 15
Barcelone	740	23 h 45
Bayonne	660	21 h 15
Besançon	80	3 h 00
Bordeaux	510	17 h 45
Brest	710	18 h 30
Bruxelles	330	15 h 00
Caen	450	11 h 45
Clermont	230	8 h 15
Frankfort	360	14 h 00
Grenoble	240	7 h 30
Lille	400	11 h 30
Limoges	330	11 h 45
Londres	510	21 h 15
Lyon	180	4 h 45
Marseille	450	11 h 00
Metz	220	6 h 15
Milan	330	18 h 15
Montpellier	420	10 h 30
Mülhouse	180	5 h 30
Nancy	170	5 h 15
Nantes	490	15 h 30
Nice	430	13 h 30
Orléans	250	7 h 30
Paris	260	7 h 45
Pau	610	20 h 00
Poitiers	360	12 h 00
Reims	230	7 h 45
Rennes	500	13 h 30
Rouen	370	10 h 00
Strasbourg	240	7 h 45
Toulouse	490	14 h 45
Tours	330	10 h 00

LILLE

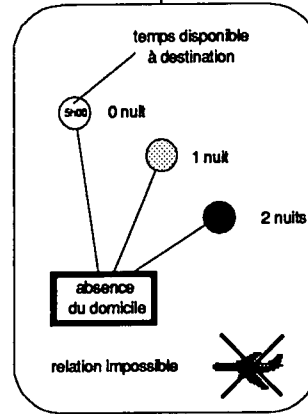
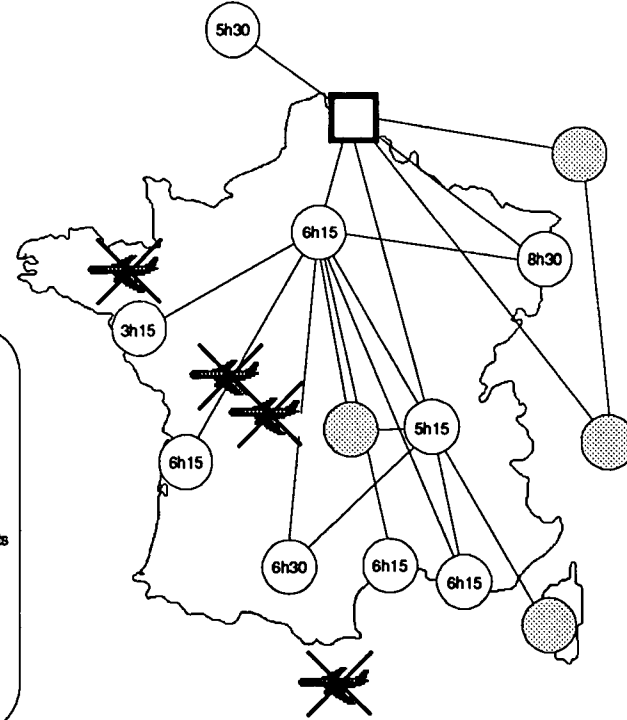
NORD-PAS DE CALAIS

# RELATIONS AERIENNES

au départ de Lille



à destination de Lille



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Ajaccio	930	1	12 h 15	3 h 45	1
Barcelone	870	imp.	imp.	imp.	imp.
Bordeaux	690	3	8 h 30	3 h 15	0
Clermont	530	2	8 h 30	6 h 15	0
Francfort	360	3	6 h 00	7 h 45	0
Limoges	550	imp.	imp.	imp.	imp.
Londres	210	2	5 h 00	7 h 30	0
Lyon	550	4	5 h 15	8 h 30	0
Marseille	830	5	10 h 30	4 h 30	0
Milan	630	3	9 h 15	5 h 00	1
Montpellier	780	1	9 h 00	7 h 00	1
Nantes	500	3	8 h 45	7 h 30	1
Paris	200	2	4 h 30	7 h 00	0
Poitiers	480	imp.	imp.	imp.	imp.
Rennes	440	imp.	imp.	imp.	imp.
Strasbourg	400	5	6 h 45	4 h 30	0
Toulouse	780	5	8 h 45	6 h 15	0

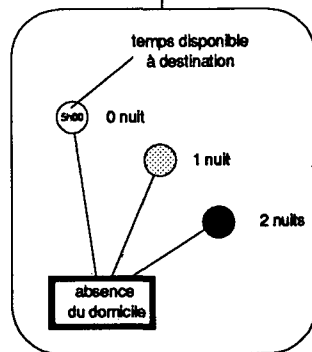
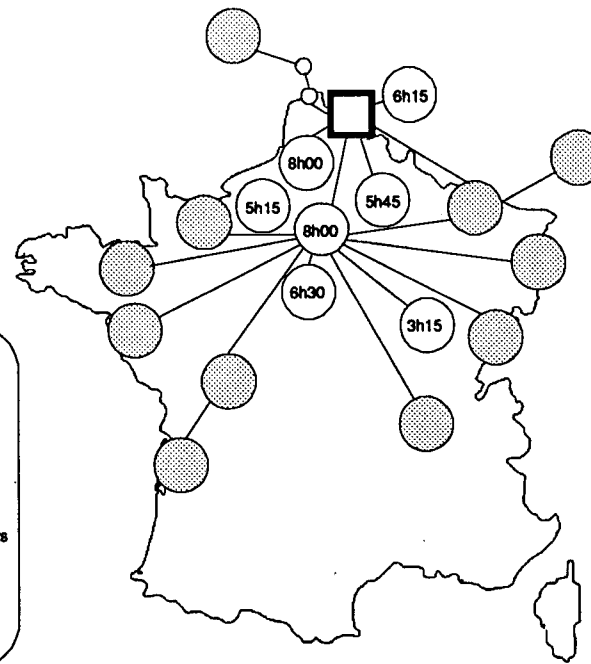
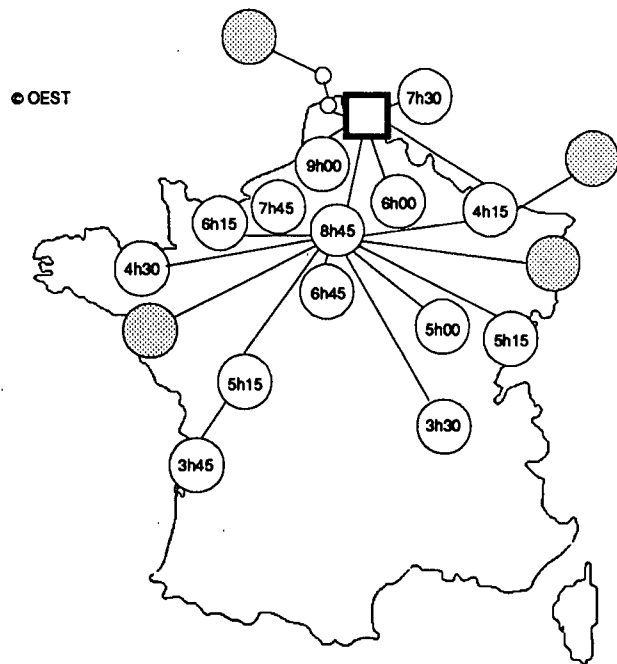
liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Ajaccio	930	1	12 h 15	5 h 30	1
Barcelone	870	imp.	imp.	imp.	imp.
Bordeaux	690	3	9 h 15	6 h 15	0
Clermont	530	2	10 h 00	5 h 30	1
Francfort	360	3	6 h 00	9 h 00	1
Limoges	550	imp.	imp.	imp.	imp.
Londres	210	2	5 h 00	5 h 30	0
Lyon	550	4	5 h 15	5 h 15	0
Marseille	830	5	9 h 30	6 h 15	0
Milan	630	3	9 h 15	7 h 15	1
Montpellier	780	1	8 h 30	6 h 15	0
Nantes	500	3	10 h 00	3 h 15	0
Paris	200	2	4 h 30	6 h 15	0
Poitiers	480	imp.	imp.	imp.	imp.
Rennes	440	imp.	imp.	imp.	imp.
Strasbourg	400	5	6 h 15	8 h 30	0
Toulouse	780	5	9 h 00	6 h 30	0

# RELATIONS FERROVIAIRES

au départ de Lille



à destination de Lille



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport heures		temps disponible à destination		nuit(s) hors du domicile	
			aller	retour	train	hotel		
Amiens	100	14	4 h 15	9 h 00	0	0	0	0
Besançon	440	6	15 h 30	4 h 15	0	0	0	0
Bordeaux	690	7	16 h 15	3 h 45	0	0	0	0
Bruxelles	90	6	5 h 15	7 h 30	0	0	0	0
Caen	290	8	11 h 45	6 h 15	0	0	0	0
Dijon	400	8	12 h 45	5 h 00	0	0	0	0
Francfort	360	3	21 h 30	3 h 15	1	0	0	0
Londres	210	5	13 h 15	3 h 30	0	1	0	1
Lyon	550	2	10 h 30	3 h 30	0	0	0	0
Metz	280	3	9 h 45	5 h 15	0	0	0	0
Nantes	500	7	15 h 00	4 h 45	0	1	0	1
Orléans	310	9	10 h 30	6 h 45	0	0	0	0
Paris	200	13	6 h 30	8 h 45	0	0	0	0
Poitiers	480	7	12 h 45	5 h 15	0	0	0	0
Reims	170	3	7 h 00	6 h 00	0	0	0	0
Rennes	440	6	15 h 15	4 h 30	0	0	0	1
Rouen	200	4	7 h 30	7 h 45	0	0	0	0
Strasbourg	400	2	13 h 30	7 h 00	0	1	0	1

liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport heures		temps disponible à destination		nuit(s) hors du domicile	
			aller	retour	train	hotel		
Amiens	100	14	4 h 00	8 h 00	0	0	0	0
Besançon	440	6	14 h 15	9 h 00	0	1	0	1
Bordeaux	690	7	16 h 45	9 h 00	0	1	0	1
Bruxelles	90	6	4 h 30	6 h 15	0	0	0	0
Caen	290	8	11 h 45	9 h 00	0	1	0	1
Dijon	400	8	13 h 00	3 h 15	0	0	0	0
Francfort	360	3	20 h 45	9 h 00	0	1	0	1
Londres	210	5	12 h 30	6 h 45	0	1	0	1
Lyon	550	2	10 h 30	5 h 45	0	1	0	1
Metz	280	3	10 h 15	7 h 15	0	1	0	1
Nantes	500	7	15 h 45	4 h 30	0	1	0	1
Orléans	310	9	10 h 15	6 h 30	0	0	0	0
Paris	200	13	6 h 30	8 h 00	0	0	0	0
Poitiers	480	7	13 h 45	4 h 30	0	1	0	1
Reims	170	3	7 h 00	7 h 15	0	1	0	1
Rennes	440	6	15 h 45	4 h 30	0	1	0	1
Rouen	200	4	7 h 00	5 h 15	0	0	0	0
Strasbourg	400	2	13 h 30	7 h 15	0	1	0	1



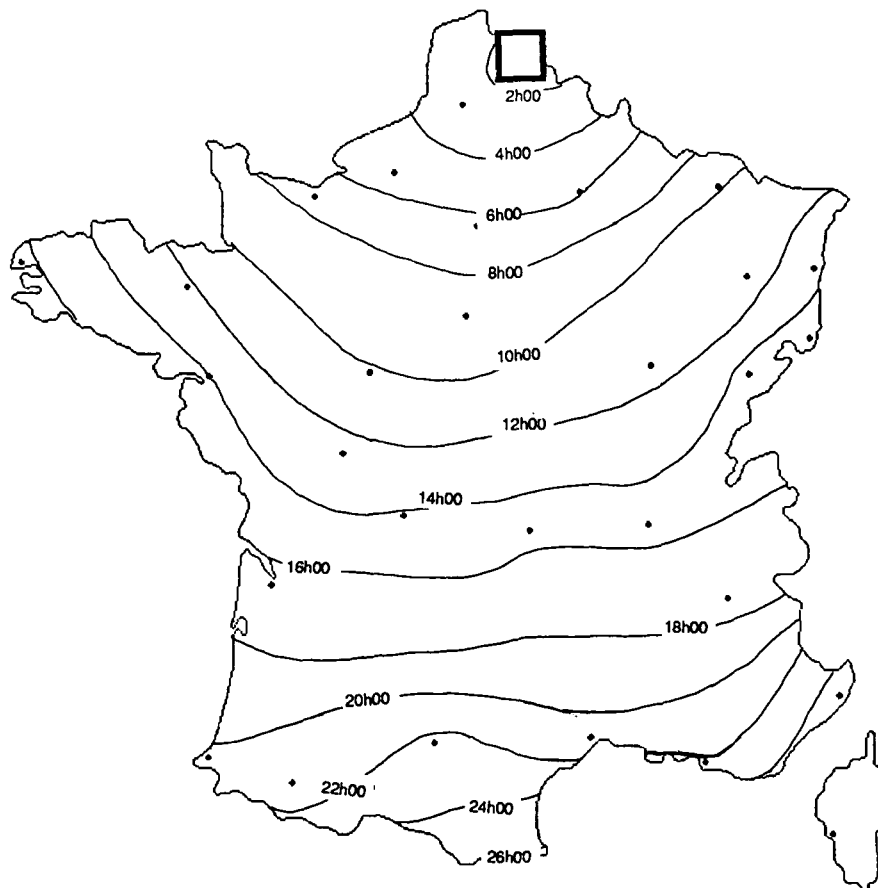
# RELATIONS ROUTIERES

durée du trajet (deux sens)



- Lille -

© OEST



0 100 200 300 km

relation avec	distance à vol d'oiseau km	temps de transport aller retour heures
Amiens	100	7 h 15
Barcelone	870	32 h 30
Bayonne	870	20 h 15
Besançon	440	13 h 15
Bordeaux	690	16 h 30
Brest	690	17 h 30
Bruxelles	290	2 h 30
Caen	530	10 h 00
Clermont	400	15 h 45
Dijon	360	11 h 30
Francofort	540	19 h 15
Grenoble	640	17 h 00
Limoges	550	14 h 30
Londres	210	19 h 15
Lyon	550	14 h 15
Marseille	830	20 h 30
Metz	280	10 h 15
Milan	630	27 h 45
Montpellier	780	20 h 00
Mulhouse	460	16 h 00
Nancy	310	11 h 15
Nantes	500	13 h 45
Nice	830	23 h 00
Orléans	310	8 h 15
Paris	200	11 h 30
Pau	850	21 h 30
Poitiers	480	11 h 45
Reims	170	6 h 00
Rennes	440	12 h 15
Rouen	200	7 h 15
Strasbourg	400	13 h 15
Toulouse	780	23 h 00
Tours	400	9 h 45

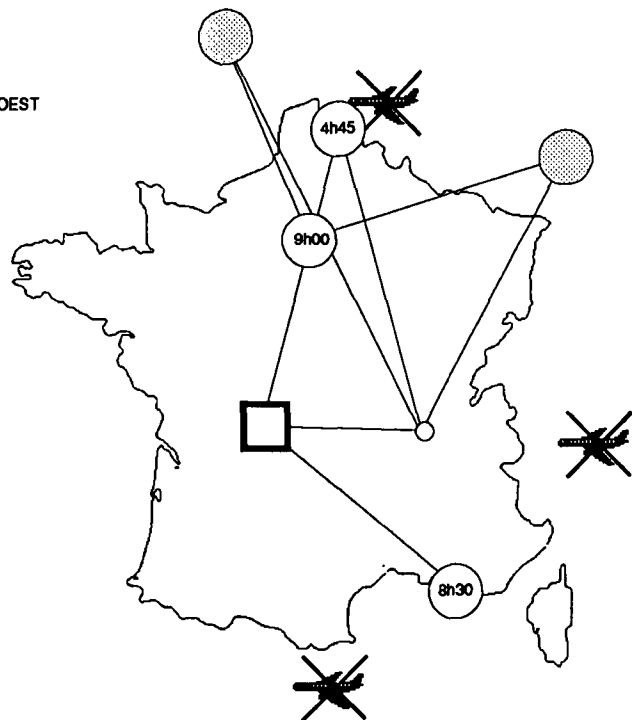
LIMOGES

LIMOUSIN

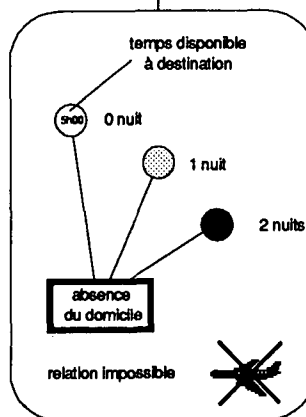
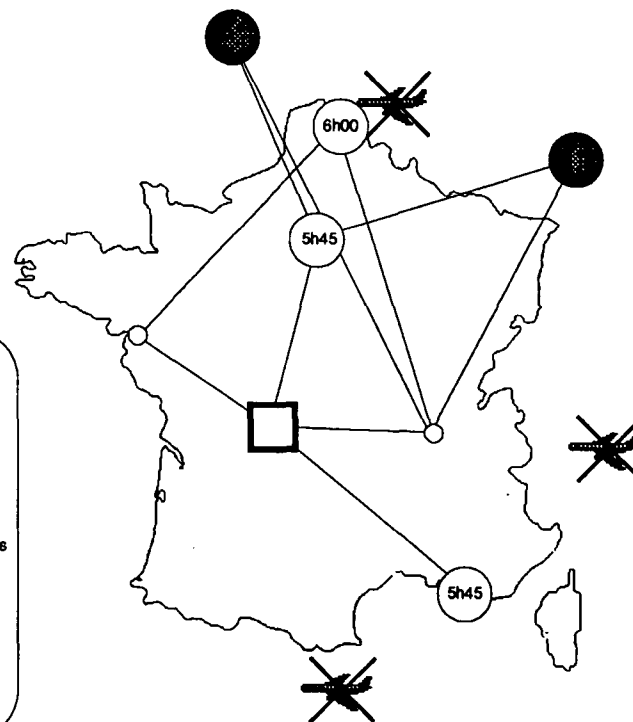
# RELATIONS AERIENNES

© OEST

au départ de Limoges



à destination de Limoges



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuît(s) hors du domicile
Barcelone	420	imp.	imp.	imp.	imp.
Bruxelles	510	imp.	imp.	imp.	imp.
Francfort	630	1	12 h 00	9 h 00	1
Lille	550	2	9 h 00	4 h 45	0
Londres	540	1	11 h 45	9 h 00	1
Marseille	430	2	8 h 00	8 h 30	0
Milan	540	imp.	imp.	imp.	imp.
Paris	340	2	4 h 15	9 h 00	0

liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuît(s) hors du domicile
Barcelone	420	imp.	imp.	imp.	imp.
Bruxelles	510	imp.	imp.	imp.	imp.
Francfort	630	1	13 h 00	9 h 00	2
Lille	550	2	9 h 15	6 h 00	0
Londres	540	1	15 h 00	9 h 00	2
Marseille	430	2	5 h 30	5 h 45	0
Milan	540	imp.	imp.	imp.	imp.
Paris	340	2	4 h 15	5 h 45	0

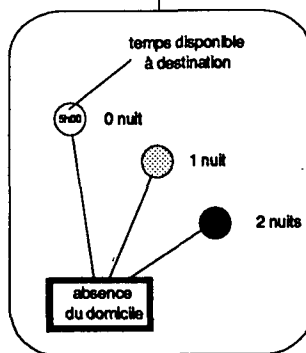
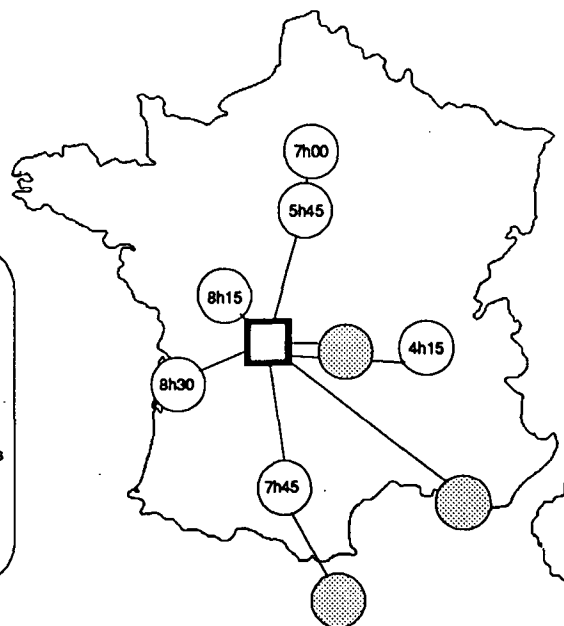
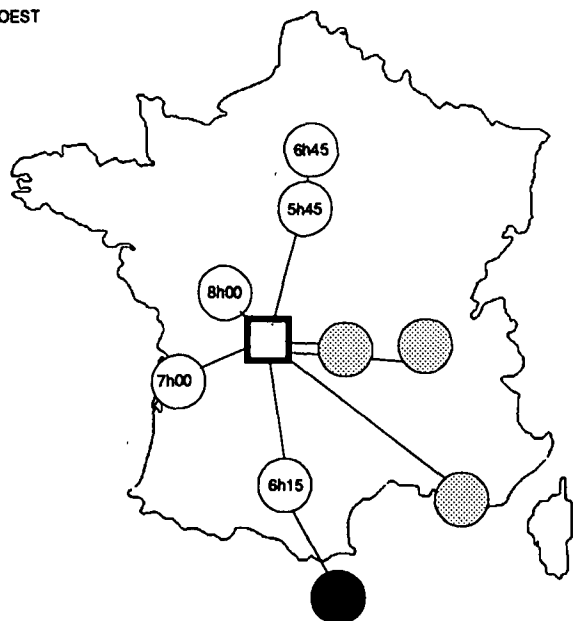
# RELATIONS FERROVIAIRES

au départ de Limoges



à destination de Limoges

○ OEST



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile	
					train	hotel
Barcelone	420	3	20 h 15	9 h 00	1	1
Bordeaux	180	9	6 h 30	7 h 00	0	0
Clermont	150	3	16 h 30	4 h 00	0	1
Lyon	280	2	8 h 45	5 h 15	0	1
Marseille	430	3	17 h 45	3 h 45	0	1
Orléans	230	8	7 h 15	5 h 45	0	0
Paris	340	8	8 h 45	6 h 45	0	0
Poitiers	110	4	6 h 00	8 h 00	0	0
Toulouse	250	5	9 h 45	6 h 15	0	0

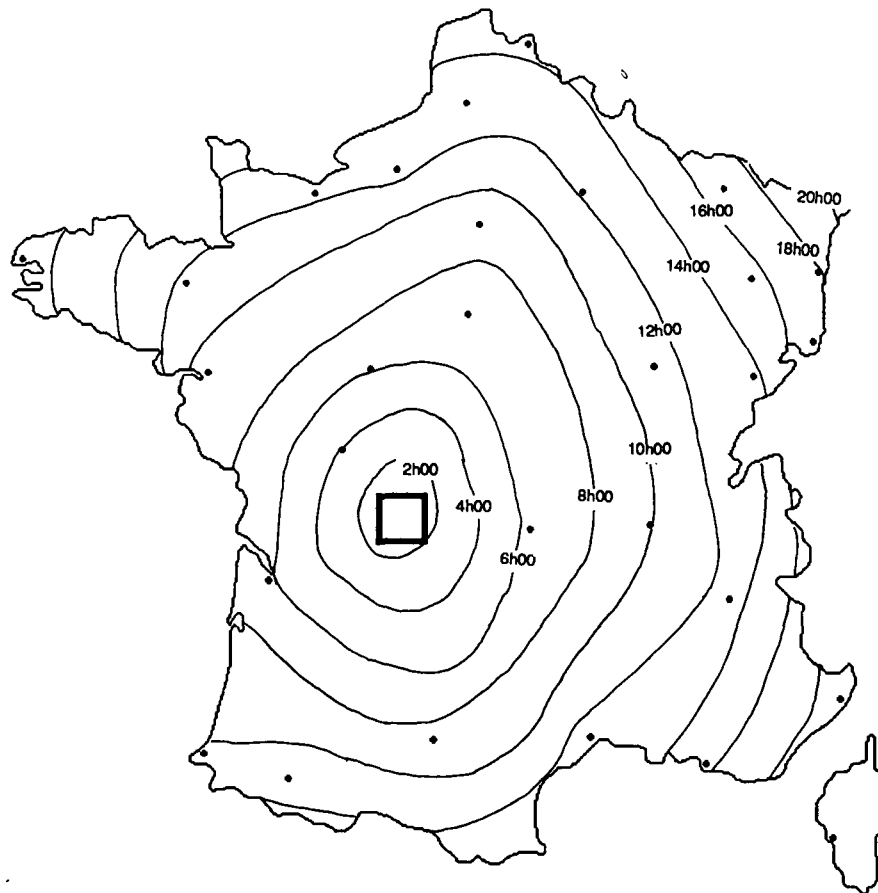
liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile	
					train	hotel
Barcelone	420	3	19 h 45	4 h 15	1	0
Bordeaux	180	9	5 h 45	8 h 30	0	0
Clermont	150	3	16 h 30	3 h 15	0	1
Lyon	280	2	12 h 15	4 h 15	0	0
Marseille	430	3	17 h 45	4 h 15	0	1
Orléans	230	8	6 h 45	5 h 45	0	0
Paris	340	8	8 h 45	7 h 00	0	0
Poitiers	110	4	6 h 00	8 h 15	0	0
Toulouse	250	5	7 h 45	7 h 45	0	0

# RELATIONS ROUTIERES

durée du trajet (deux sens)

- Limoges -

© OEST



0 100 200 300 km

relation avec	distance	temps de transport
	à vol d'oiseau km	aller retour heures
Amiens	450	13 h 15
Barcelone	420	18 h 00
Bayonne	340	10 h 15
Besançon	390	13 h 00
Bordeaux	180	6 h 45
Brest	520	16 h 15
Bruxelles	510	18 h 00
Caen	390	13 h 45
Clermont	150	6 h 00
Dijon	330	11 h 45
Francfort	630	23 h 45
Grenoble	350	12 h 15
Lille	550	14 h 30
Londres	540	24 h 15
Lyon	280	10 h 15
Marseille	430	15 h 45
Metz	520	16 h 45
Milan	540	23 h 45
Montpellier	320	13 h 00
Mulhouse	500	15 h 30
Nancy	480	16 h 00
Nantes	260	9 h 30
Nice	530	18 h 15
Orléans	230	7 h 30
Paris	340	10 h 45
Pau	310	11 h 30
Poitiers	110	4 h 15
Reims	410	12 h 45
Rennes	330	12 h 00
Rouen	390	12 h 30
Strasbourg	580	17 h 45
Toulouse	250	9 h 00
Tours	180	6 h 30

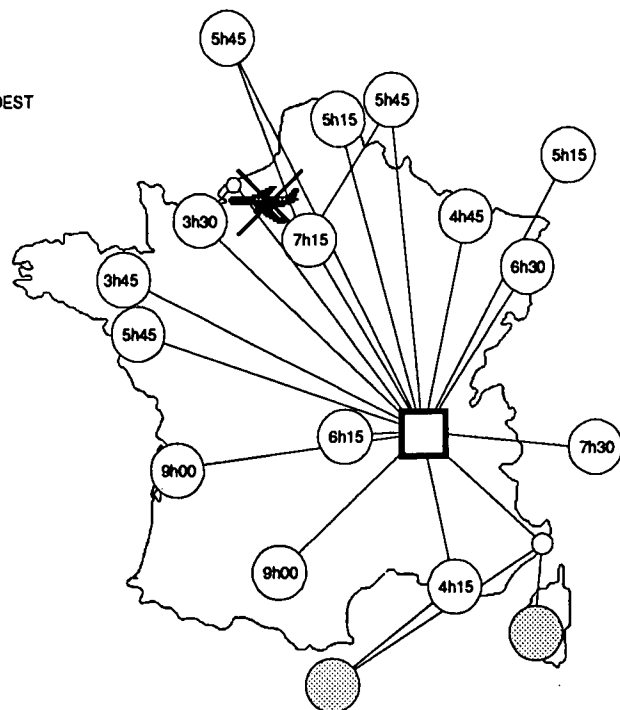
LYON

RHONE-ALPES

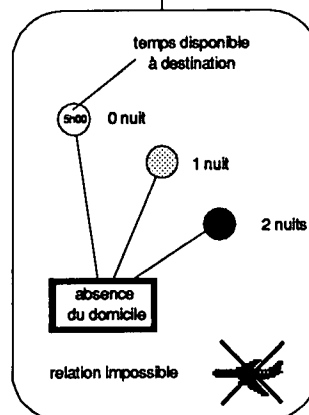
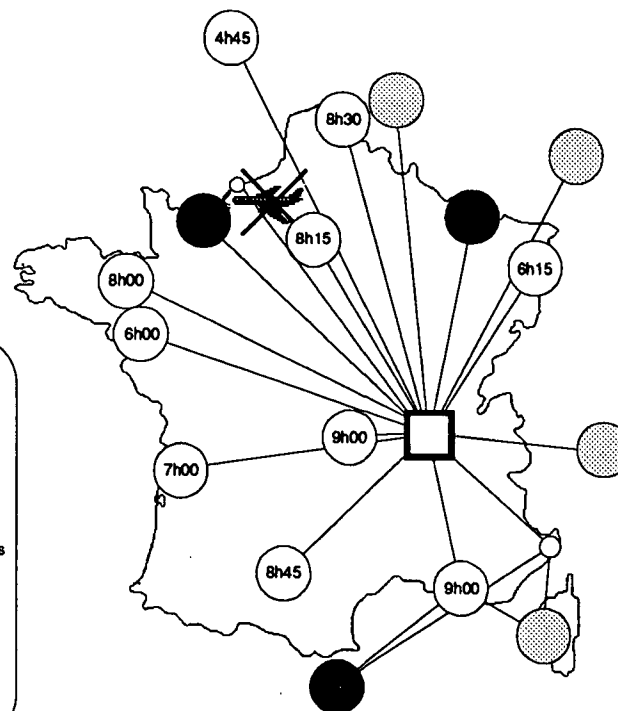
# RELATIONS AERIENNES

au départ de Lyon

© OEST



au départ de Lyon



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Ajaccio	520	1	10 h 15	8 h 30	8 h 30	1
Barcelone	450	1	11 h 30	7 h 30	7 h 30	1
Bordeaux	430	3	5 h 00	9 h 00	9 h 00	0
Bruxelles	480	3	8 h 30	5 h 45	5 h 45	0
Caen	540	1	8 h 30	3 h 30	3 h 30	0
Clermont	140	1	4 h 15	6 h 15	6 h 15	0
Francfort	480	5	6 h 15	5 h 15	5 h 15	0
Lille	560	4	5 h 15	5 h 15	5 h 15	0
Londres	630	6	9 h 00	5 h 45	5 h 45	0
Marseille	280	4	5 h 00	4 h 15	4 h 15	0
Metz	390	1	6 h 00	4 h 45	4 h 45	0
Milan	300	2	5 h 30	7 h 30	7 h 30	0
Nantes	510	6	5 h 15	5 h 45	5 h 45	0
Paris	390	10	4 h 45	7 h 15	7 h 15	0
Rennes	560	2	8 h 00	3 h 45	3 h 45	0
Rouen	500	imp.	imp.	imp.	imp.	imp.
Strasbourg	380	2	4 h 45	6 h 30	6 h 30	0
Toulouse	360	3	4 h 45	7 h 00	7 h 00	0

liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Ajaccio	520	1	9 h 45	3 h 30	3 h 30	1
Barcelone	450	1	11 h 30	9 h 00	9 h 00	2
Bordeaux	430	3	5 h 00	7 h 00	7 h 00	0
Bruxelles	480	3	6 h 15	5 h 15	5 h 15	1
Caen	540	1	8 h 30	9 h 00	9 h 00	2
Clermont	140	1	4 h 15	9 h 00	9 h 00	2
Francfort	480	5	6 h 15	5 h 30	5 h 30	1
Lille	560	4	5 h 15	8 h 30	8 h 30	0
Londres	630	6	7 h 00	4 h 45	4 h 45	0
Marseille	280	4	5 h 15	9 h 00	9 h 00	0
Metz	390	1	6 h 00	9 h 00	9 h 00	2
Milan	300	2	8 h 30	5 h 15	5 h 15	1
Nantes	510	6	5 h 15	6 h 00	6 h 00	0
Paris	390	10	4 h 45	8 h 15	8 h 15	0
Rennes	560	2	7 h 15	8 h 00	8 h 00	0
Rouen	500	imp.	imp.	imp.	imp.	imp.
Strasbourg	380	2	4 h 45	6 h 15	6 h 15	0
Toulouse	360	3	4 h 45	8 h 45	8 h 45	0

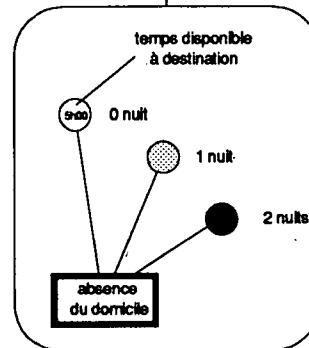
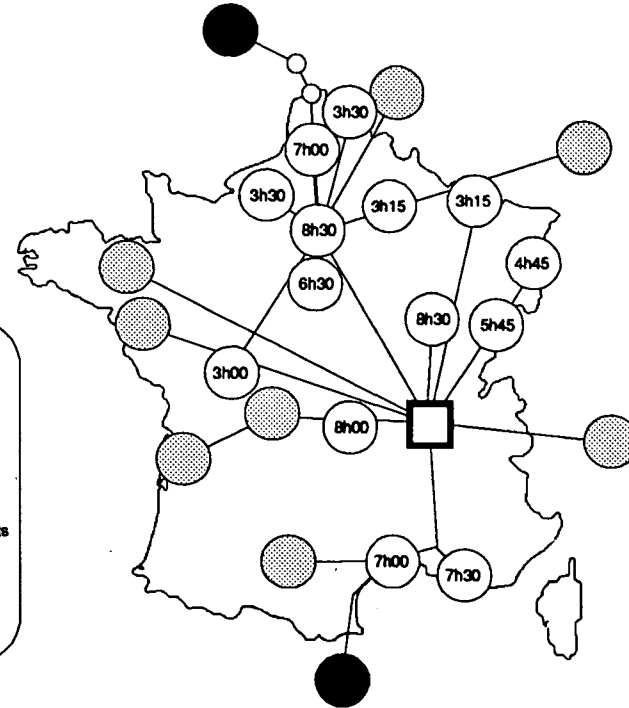
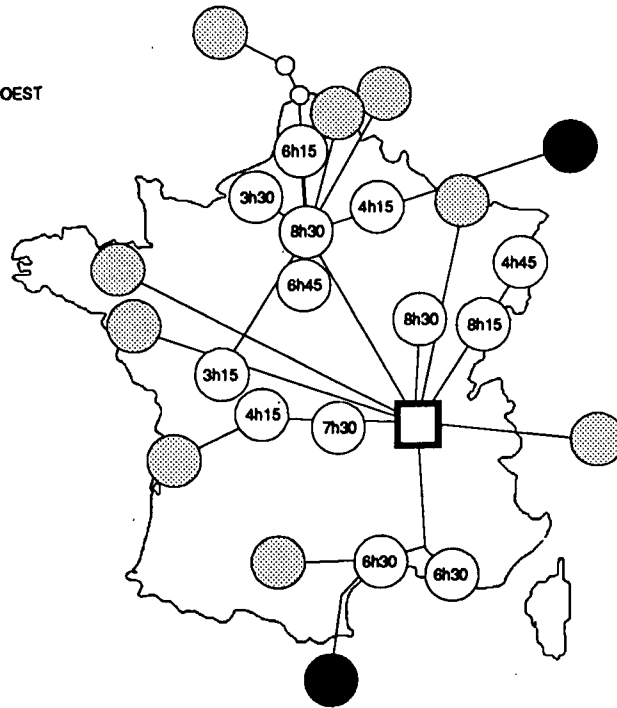
# RELATIONS FERROVIAIRES

au départ de Lyon



à destination de Lyon

© OEST



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuits hors du domicile
Ajaccio	520	1	10 h 15	8 h 30	1
Barcelone	450	1	11 h 30	7 h 30	1
Bordeaux	430	3	5 h 00	9 h 00	0
Bruxelles	480	3	8 h 30	5 h 45	0
Caen	540	1	8 h 30	3 h 30	0
Clermont	140	1	4 h 15	6 h 15	0
Francfort	480	5	6 h 15	5 h 15	0
Lille	550	4	5 h 15	5 h 15	0
Londres	630	6	9 h 00	5 h 45	0
Marseille	280	4	5 h 00	4 h 15	0
Metz	390	1	6 h 00	4 h 45	0
Milan	300	2	5 h 30	7 h 30	0
Nantes	510	6	5 h 15	5 h 45	0
Paris	390	10	4 h 45	7 h 15	0
Rennes	560	2	8 h 00	3 h 45	0
Rouen	500	imp.	imp.	imp.	imp.
Strasbourg	380	2	4 h 45	6 h 30	0
Toulouse	360	3	4 h 45	7 h 00	0

liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuits hors du domicile
Ajaccio	520	1	9 h 45	3 h 30	1
Barcelone	450	1	11 h 30	9 h 00	2
Bordeaux	430	3	5 h 00	7 h 00	0
Bruxelles	480	3	6 h 15	5 h 15	1
Caen	540	1	8 h 30	9 h 00	2
Clermont	140	1	4 h 15	9 h 00	2
Francfort	480	5	6 h 15	5 h 30	1
Lille	550	4	5 h 15	8 h 30	0
Londres	630	6	7 h 00	4 h 45	0
Marseille	280	4	5 h 15	9 h 00	0
Metz	390	1	6 h 00	9 h 00	2
Milan	300	2	8 h 30	5 h 15	1
Nantes	510	6	5 h 15	6 h 00	0
Paris	390	10	4 h 45	8 h 15	0
Rennes	560	2	7 h 15	8 h 00	0
Rouen	500	imp.	imp.	imp.	imp.
Strasbourg	380	2	4 h 45	6 h 15	0
Toulouse	360	3	4 h 45	8 h 45	0

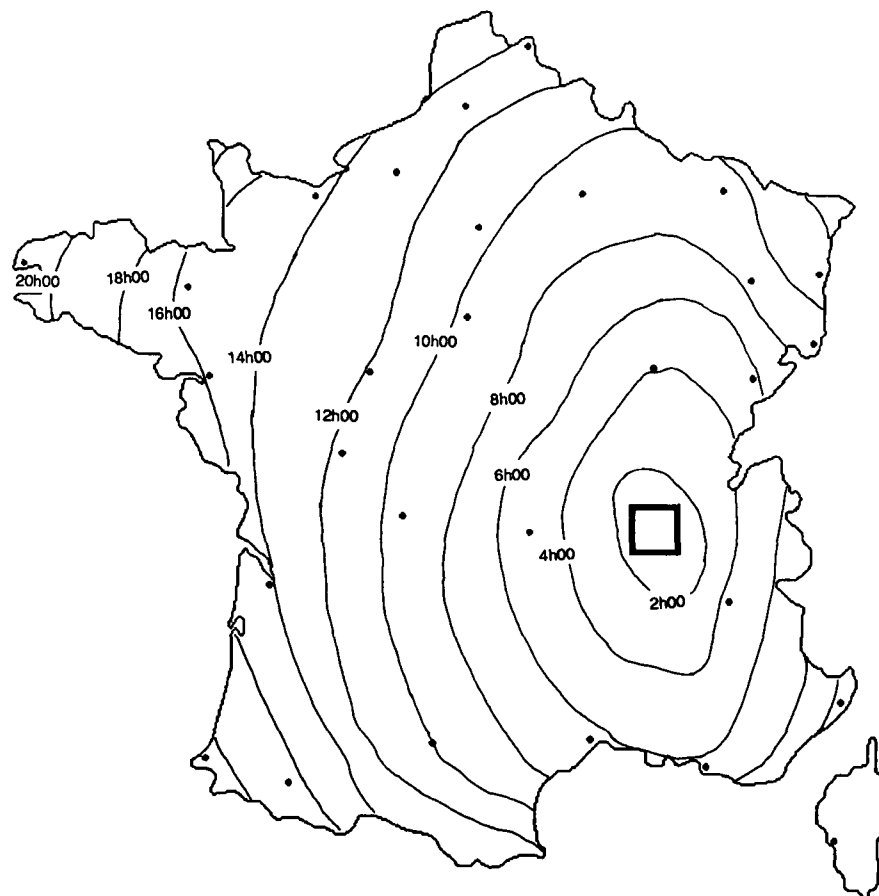


# RELATIONS ROUTIERES

durée du trajet (deux sens)

- Lyon -

© OEST



0 100 200 300 km

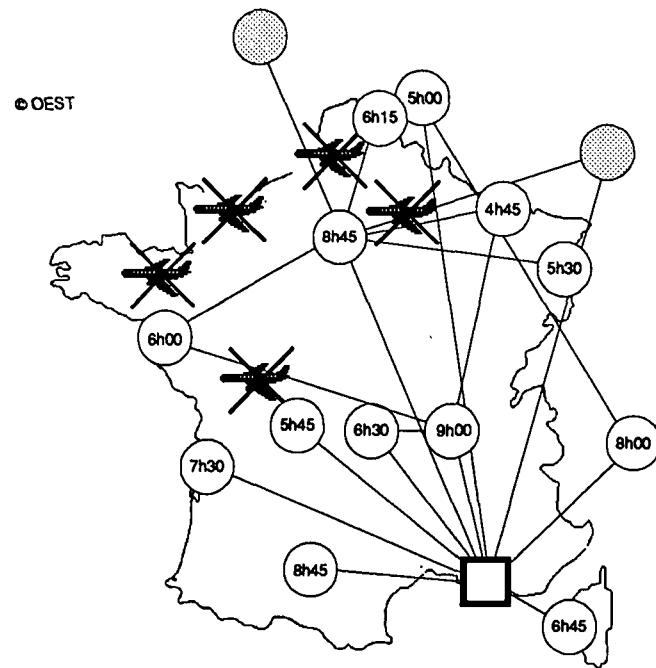
relation avec	distance à vol d'oiseau km	temps de transport aller retour heures
Amiens	490	13 h 00
Barcelone	450	20 h 00
Bayonne	540	18 h 30
Besançon	190	6 h 00
Bordeaux	430	15 h 45
Brest	760	21 h 15
Bruxelles	480	18 h 00
Caen	540	14 h 30
Clermont	140	5 h 00
Dijon	180	4 h 15
Francfort	480	17 h 00
Grenoble	100	3 h 45
Lille	550	14 h 15
Limoges	280	10 h 15
Londres	630	24 h 15
Marseille	280	7 h 15
Metz	390	9 h 45
Milan	300	14 h 00
Montpellier	250	6 h 45
Mulhouse	290	8 h 30
Nancy	340	9 h 00
Nantes	510	18 h 15
Nice	300	8 h 45
Orléans	330	10 h 15
Paris	390	10 h 30
Pau	490	16 h 15
Poitiers	360	13 h 15
Reims	390	11 h 30
Rennes	560	15 h 45
Rouen	500	12 h 45
Strasbourg	380	10 h 45
Toulouse	360	11 h 00
Tours	360	13 h 00

MARSEILLE

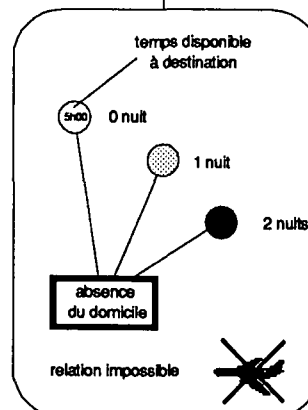
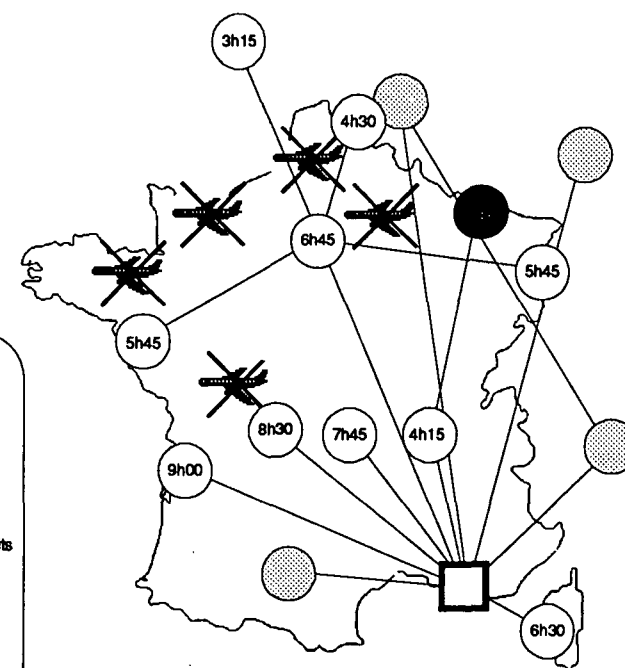
PROVENCE -ALPES-COTE D'AZUR

# RELATIONS AERIENNES

au départ de Marseille



à destination de Marseille



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Ajaccio	310	2	4 h 45	6 h 45	0
Bordeaux	500	3	6 h 00	7 h 30	0
Bruxelles	720	5	9 h 45	5 h 00	0
Caen	780	imp.	imp.	imp.	imp.
Clermont	320	2	6 h 30	6 h 30	0
Francfort	660	5	10 h 45	9 h 00	1
Lille	830	5	9 h 30	6 h 15	0
Limoges	430	2	5 h 30	5 h 45	0
Londres	840	9	12 h 00	4 h 45	1
Lyon	280	4	5 h 15	9 h 00	0
Metz	650	1	9 h 45	4 h 45	0
Milan	330	3	5 h 45	8 h 00	0
Nantes	690	7	8 h 30	6 h 00	0
Paris	660	14	5 h 15	8 h 45	0
Poitiers	540	imp.	imp.	imp.	imp.
Reims	670	imp.	imp.	imp.	imp.
Rennes	760	imp.	imp.	imp.	imp.
Rouen	760	imp.	imp.	imp.	imp.
Strasbourg	600	6	10 h 15	5 h 30	0
Toulouse	320	1	4 h 30	8 h 45	0

liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Ajaccio	310	2	4 h 45	6 h 30	0
Bordeaux	500	3	5 h 00	9 h 00	0
Bruxelles	720	5	10 h 15	5 h 30	1
Caen	780	imp.	imp.	imp.	imp.
Clermont	320	2	5 h 00	7 h 45	0
Francfort	660	5	10 h 30	5 h 30	1
Lille	830	5	10 h 30	4 h 30	0
Limoges	430	2	6 h 00	8 h 30	0
Londres	840	9	9 h 15	3 h 15	0
Lyon	280	4	5 h 00	4 h 15	0
Metz	650	1	9 h 45	9 h 00	2
Milan	330	3	5 h 45	6 h 00	1
Nantes	690	7	8 h 45	5 h 45	0
Paris	660	14	5 h 30	6 h 45	0
Poitiers	540	imp.	imp.	imp.	imp.
Reims	670	imp.	imp.	imp.	imp.
Rennes	760	imp.	imp.	imp.	imp.
Rouen	760	imp.	imp.	imp.	imp.
Strasbourg	600	6	9 h 00	5 h 45	0
Toulouse	320	1	5 h 15	8 h 30	1

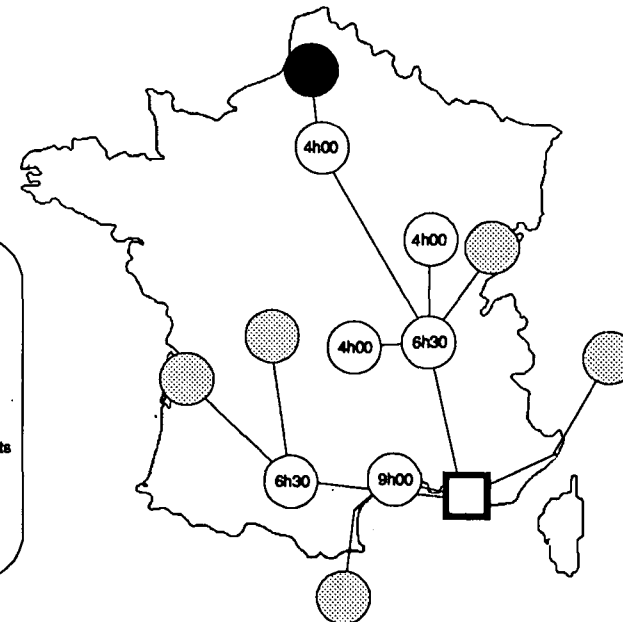
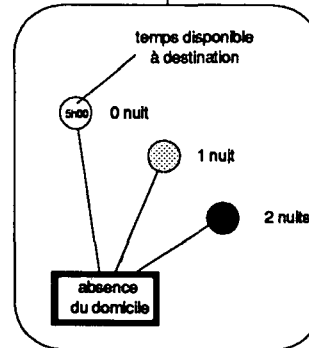
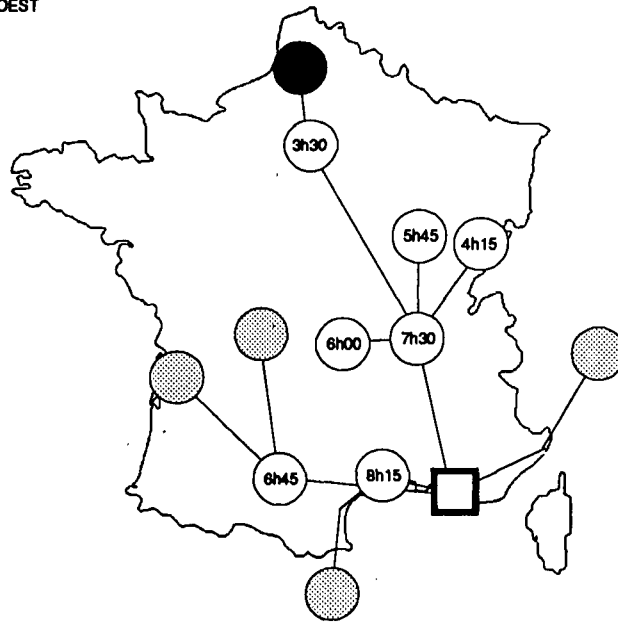
# RELATIONS FERROVIAIRES

au départ de Marseille



à destination de Marseille

© OEST



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile train hotel
Amiens	760	8	23 h 45	8 h 00	2 0
Barcelona	300	3	15 h 45	5 h 45	0 1
Besançon	430	4	13 h 45	4 h 15	0 0
Bordeaux	500	6	14 h 30	4 h 45	1 0
Clermont	320	11	11 h 30	6 h 00	0 0
Dijon	450	4	12 h 15	5 h 45	0 0
Limoges	430	3	17 h 45	4 h 15	0 1
Lyon	280	13	8 h 00	7 h 30	0 0
Milan	330	3	20 h 30	3 h 30	1 0
Montpellier	130	18	5 h 00	8 h 15	0 0
Paris	660	13	12 h 00	3 h 30	0 0
Toulouse	320	6	10 h 00	6 h 45	0 0

liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile train hotel
Amiens	760	8	23 h 45	9 h 00	2 0
Barcelona	300	3	15 h 45	4 h 00	0 1
Besançon	430	4	14 h 30	9 h 00	0 1
Bordeaux	500	6	16 h 00	5 h 30	1 0
Clermont	320	11	13 h 15	4 h 00	0 0
Dijon	450	4	11 h 30	4 h 00	0 0
Limoges	430	3	17 h 45	3 h 45	0 1
Lyon	280	13	8 h 45	6 h 30	0 0
Milan	330	3	19 h 15	4 h 45	1 0
Montpellier	130	18	6 h 00	9 h 00	0 0
Paris	660	13	12 h 00	4 h 00	0 0
Toulouse	320	6	9 h 30	6 h 30	0 0

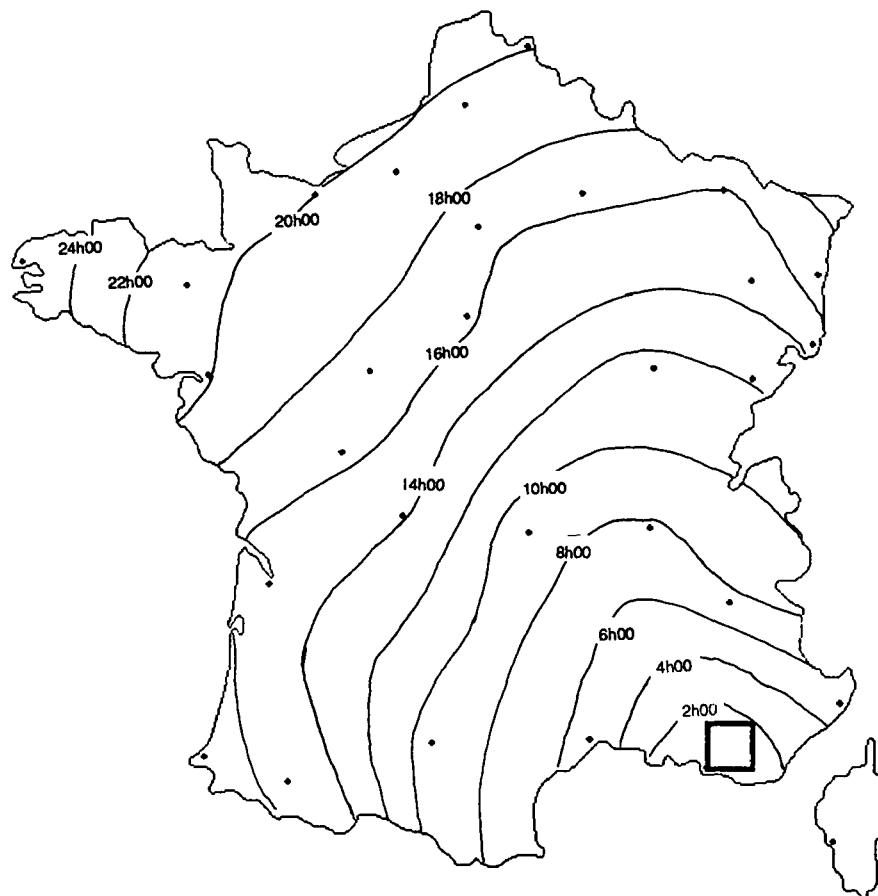
# RELATIONS ROUTIERES

durée du trajet (deux sens)



- Marseille -

© OEST



0 100 200 300 km

relation avec	distance à vol d'oiseau km	temps de transport aller retour heures
Amiens	760	19 h 15
Barcelone	300	12 h 15
Bayonne	550	17 h 00
Besançon	430	12 h 15
Bordeaux	500	14 h 30
Brest	940	27 h 15
Bruxelles	720	23 h 15
Caen	780	20 h 45
Clermont	320	10 h 30
Dijon	450	11 h 00
Francfort	660	22 h 15
Grenoble	210	8 h 15
Lille	830	20 h 30
Limoges	430	15 h 45
Londres	840	29 h 30
Lyon	280	7 h 15
Metz	650	16 h 00
Milan	330	20 h 00
Montpellier	130	5 h 15
Mulhouse	510	14 h 45
Nancy	600	15 h 15
Nantes	690	22 h 30
Nice	160	5 h 15
Orléans	570	16 h 30
Paris	660	16 h 15
Pau	470	14 h 45
Poitiers	540	18 h 30
Reims	670	17 h 45
Rennes	760	22 h 15
Rouen	760	19 h 00
Strasbourg	320	17 h 00
Toulouse	600	9 h 45
Tours	580	19 h 15

METZ

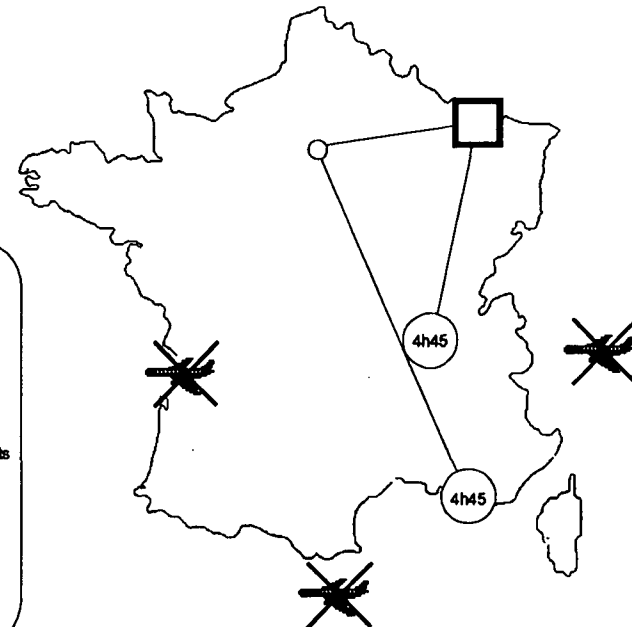
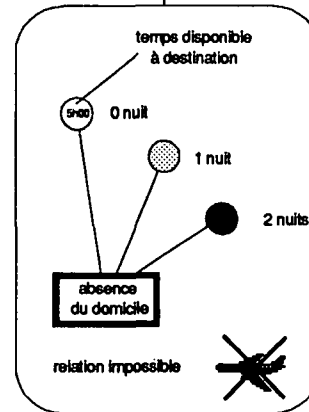
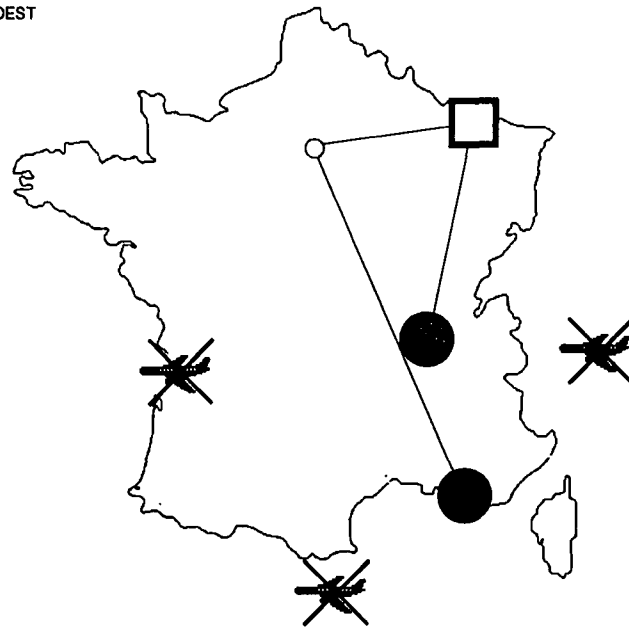
LORRAINE

# RELATIONS AERIENNES

au départ de Metz

à destination de Metz

© OEST

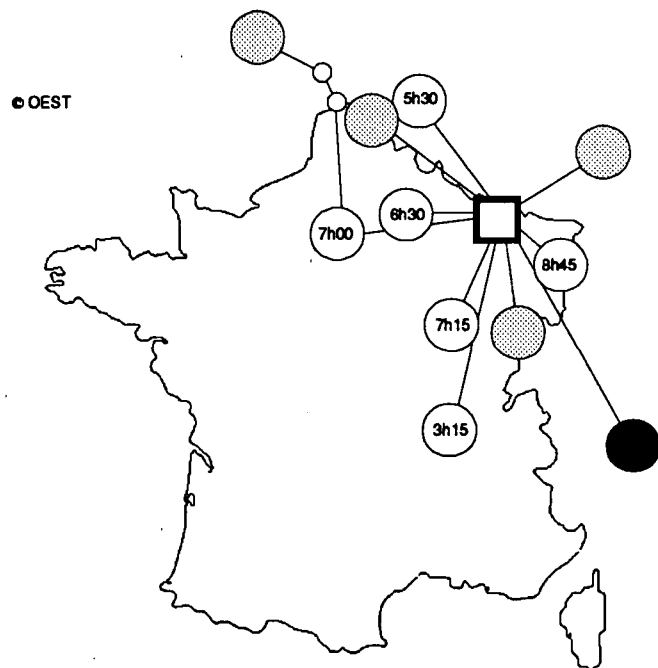


liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuît(s) hors du domicile
Barcelone	780	imp.	imp.	imp.	imp.
Bordeaux	690	imp.	imp.	imp.	imp.
Londres	450	imp.	imp.	imp.	imp.
Lyon	390	1	6 h 00	9 h 00	2
Marseille	650	1	9 h 45	9 h 00	2
Milan	420	imp.	imp.	imp.	imp.

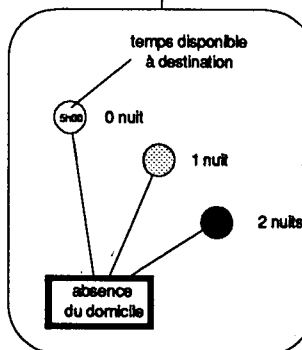
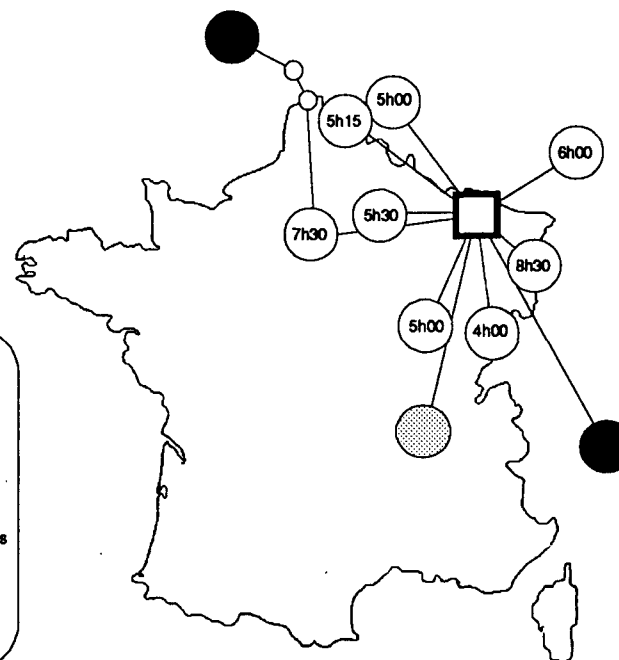
liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuît(s) hors du domicile
Barcelone	780	imp.	imp.	imp.	imp.
Bordeaux	690	imp.	imp.	imp.	imp.
Londres	450	imp.	imp.	imp.	imp.
Lyon	390	1	6 h 00	4 h 45	0
Marseille	650	1	9 h 45	4 h 45	0
Milan	420	imp.	imp.	imp.	imp.

# RELATIONS FERROVIAIRES

au départ de Metz



à destination de Metz



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile train	hotel
Besançon	210	4	11 h 30	4 h 15	0	1
Bruxelles	180	5	9 h 15	5 h 30	0	0
Dijon	220	4	7 h 30	7 h 15	0	0
Francfort	180	4	8 h 30	4 h 15	0	1
Lille	280	3	10 h 15	7 h 15	0	1
Londres	450	3	20 h 15	3 h 30	0	1
Lyon	390	4	12 h 00	3 h 15	0	0
Milan	420	5	20 h 00	9 h 00	2	0
Paris	280	7	8 h 15	7 h 00	0	0
Reims	160	8	9 h 45	6 h 30	0	0
Strasbourg	130	10	4 h 30	8 h 45	0	0

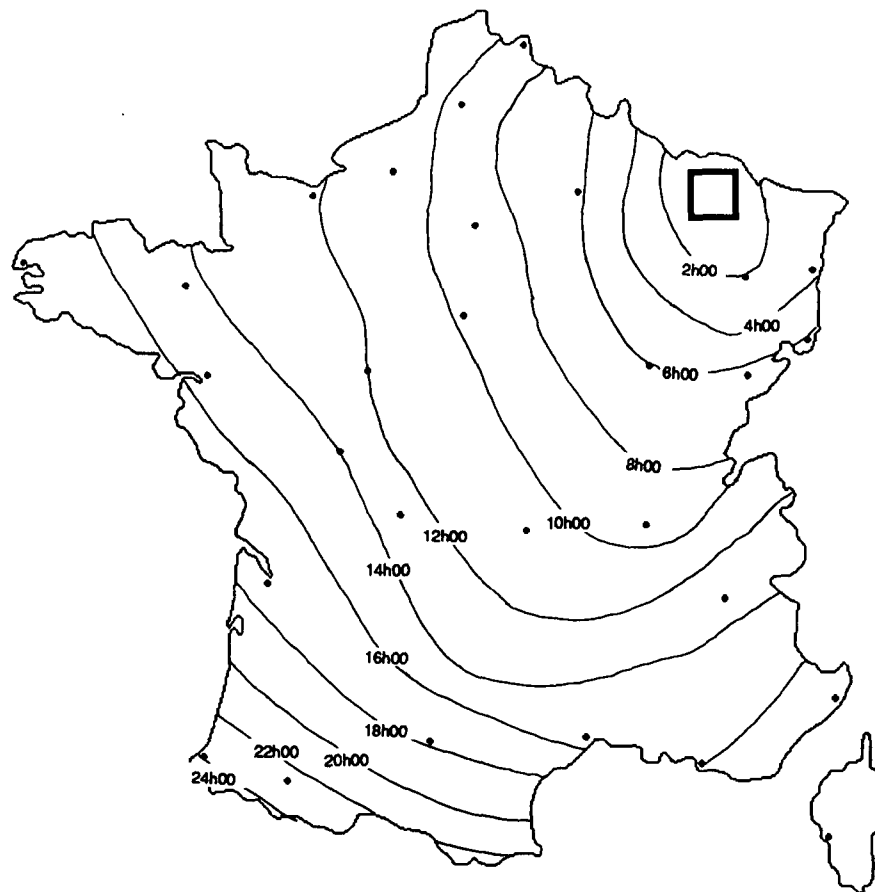
liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile train	hotel
Besançon	210	4	12 h 30	4 h 00	0	0
Bruxelles	180	5	9 h 45	5 h 00	0	0
Dijon	220	4	8 h 30	5 h 00	0	0
Francfort	180	4	8 h 15	6 h 00	0	0
Lille	280	3	9 h 45	5 h 15	0	0
Londres	450	3	31 h 15	3 h 30	1	1
Lyon	390	4	12 h 00	7 h 00	0	1
Milan	420	5	20 h 45	9 h 00	2	0
Paris	280	7	7 h 45	7 h 30	0	0
Reims	160	6	7 h 15	5 h 30	0	0
Strasbourg	130	8	4 h 15	8 h 30	0	0



# RELATIONS ROUTIERES

durée du trajet (deux sens)

© OEST



- Metz -

relation avec	distance à vol d'oiseau km	temps de transport aller retour heures
Amiens	290	8 h 45
Barcelone	780	28 h 00
Bayonne	850	22 h 00
Besançon	210	7 h 15
Bordeaux	690	18 h 30
Brest	780	19 h 30
Bruxelles	180	11 h 30
Caen	480	12 h 00
Clermont	430	13 h 30
Dijon	220	6 h 15
Francfort	180	5 h 15
Grenoble	440	12 h 30
Lille	280	10 h 15
Limoges	520	16 h 45
Londres	450	19 h 15
Lyon	390	9 h 45
Marseille	650	16 h 00
Milan	420	22 h 30
Montpellier	630	15 h 30
Mulhouse	170	6 h 45
Nancy	50	2 h 00
Nantes	610	15 h 45
Nice	620	18 h 45
Orléans	340	10 h 00
Paris	280	5 h 00
Pau	810	23 h 30
Poitiers	510	13 h 45
Reims	160	4 h 30
Rennes	590	14 h 15
Rouen	370	11 h 00
Strasbourg	130	4 h 00
Toulouse	700	19 h 45
Tours	450	11 h 45

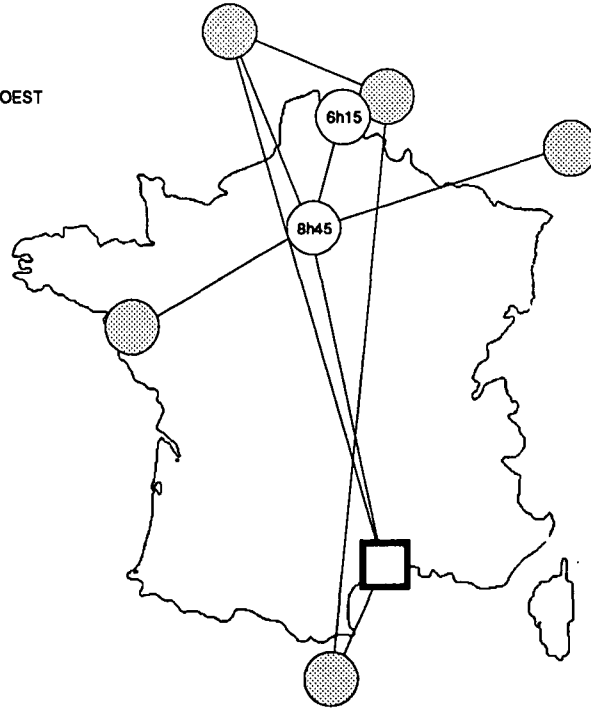
**MONTPELLIER**

**LANGUEDOC-ROUSSILLON**

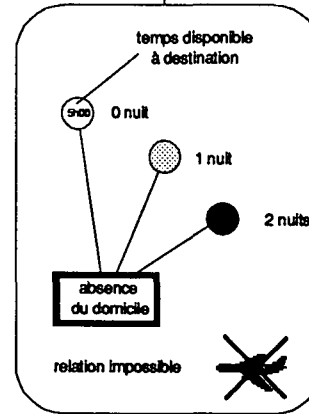
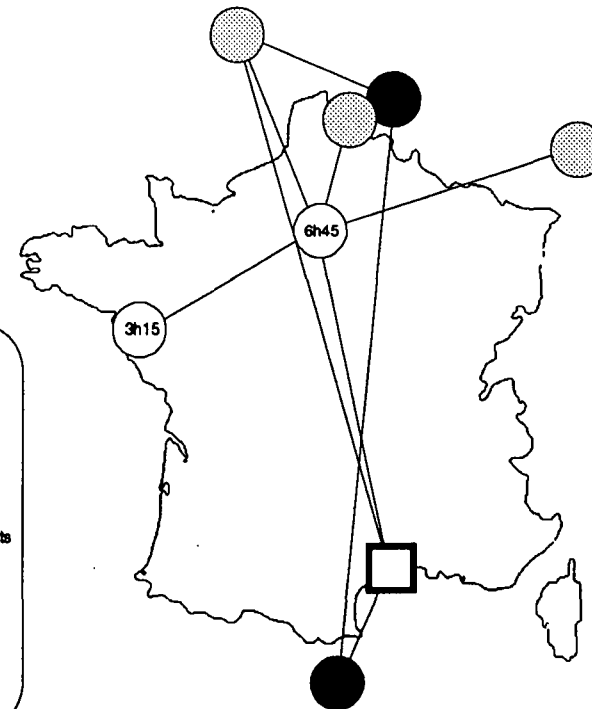
# RELATIONS AERIENNES

au départ de Montpellier

© OEST



à destination de Montpellier



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Barcelone	240	1	5 h 15	9 h 00	1
Bruxelles	690	1	13 h 30	5 h 00	1
Francfort	690	2	13 h 15	8 h 15	1
Lille	780	1	8 h 30	6 h 15	0
Londres	780	3	13 h 30	5 h 00	1
Nantes	580	2	10 h 25	7 h 45	1
Paris	590	4	4 h 45	8 h 45	0

liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Barcelone	240	1	5 h 15	9 h 00	2
Bruxelles	690	1	16 h 30	9 h 00	2
Francfort	690	2	13 h 00	5 h 00	1
Lille	780	1	9 h 00	7 h 00	1
Londres	780	3	12 h 30	8 h 45	1
Nantes	580	2	9 h 45	3 h 15	0
Paris	590	4	4 h 45	6 h 45	0

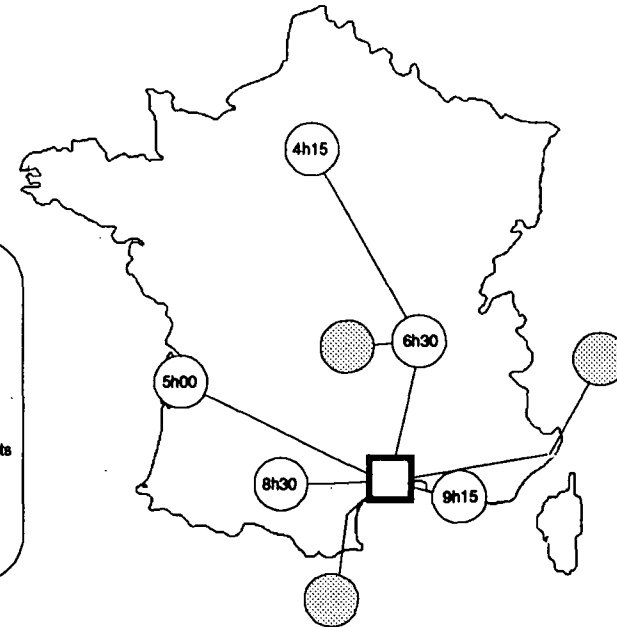
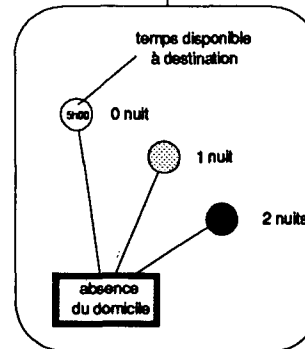
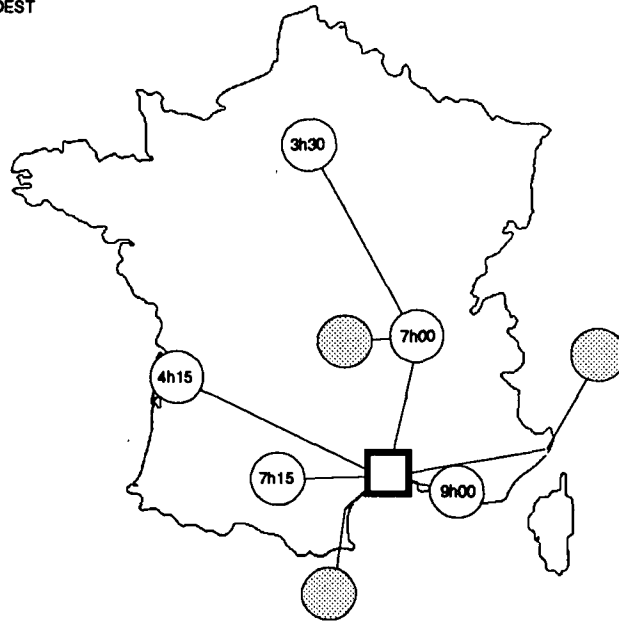
# RELATIONS FERROVIAIRES

au départ de Montpellier



à destination de Montpellier

e OEST



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile	
					train	hotel
Barcelone	240	3	14 h 45	6 h 15	0	1
Bordeaux	380	7	11 h 15	4 h 15	0	0
Clermont	250	2	18 h 00	3 h 30	0	1
Lyon	250	12	7 h 30	7 h 00	0	0
Marseille	130	18	6 h 00	9 h 00	0	0
Milan	390	4	24 h 45	3 h 30	1	0
Paris	590	11	11 h 45	3 h 30	0	0
Toulouse	200	11	6 h 15	7 h 15	0	0

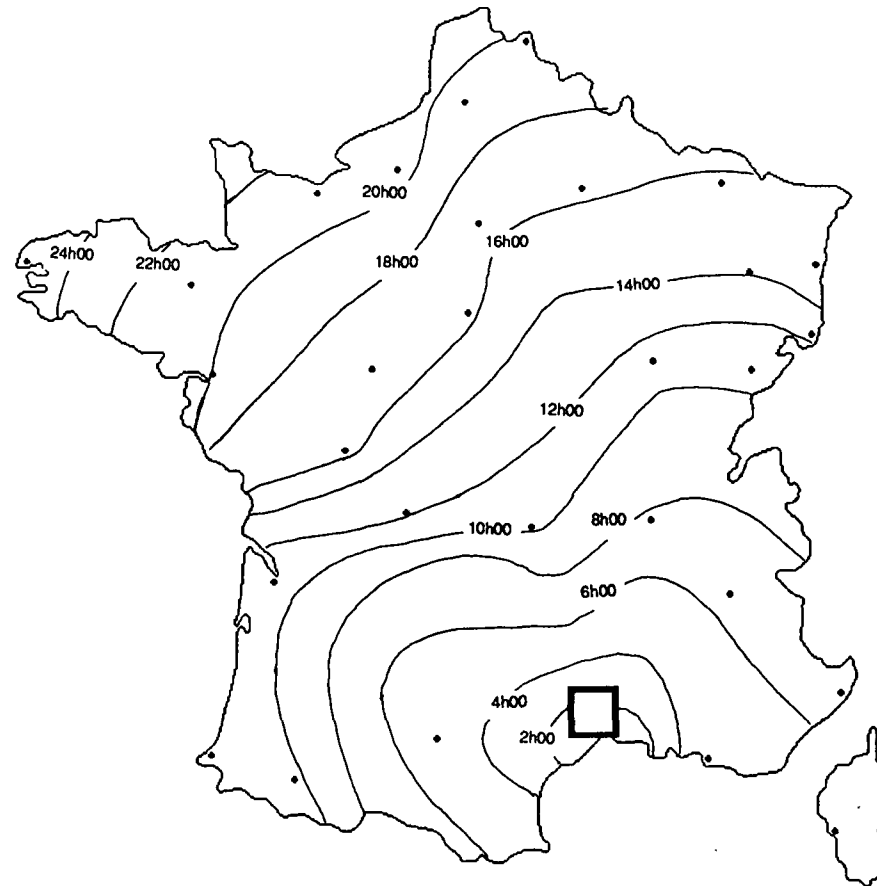
liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile	
					train	hotel
Barcelone	240	3	14 h 45	7 h 00	0	1
Bordeaux	380	7	10 h 45	5 h 00	0	0
Clermont	250	2	16 h 30	7 h 30	0	1
Lyon	250	13	9 h 15	6 h 30	0	0
Marseille	130	19	5 h 00	8 h 15	0	0
Milan	390	4	21 h 15	9 h 00	0*	1
Paris	590	11	11 h 45	4 h 15	0	0
Toulouse	200	10	5 h 45	8 h 30	0	0

# RELATIONS ROUTIERES

durée du trajet (deux sens)

- Montpellier -

© OEST



0 100 200 300 km

relation avec	distance à vol d'oiseau km	temps de transport aller retour heures
Amiens	700	18 h 45
Barcelone	240	8 h 00
Bayonne	430	12 h 45
Besançon	380	11 h 45
Bordeaux	380	10 h 15
Brest	820	25 h 15
Bruxelles	690	22 h 45
Caen	690	20 h 15
Clermont	250	10 h 30
Dijon	420	10 h 30
Franfort	690	21 h 45
Grenoble	230	7 h 15
Lille	780	20 h 00
Limoges	320	13 h 00
Londres	780	28 h 45
Lyon	250	6 h 45
Marseille	130	5 h 15
Metz	630	15 h 30
Milan	390	19 h 15
Mulhouse	530	14 h 15
Nancy	580	14 h 45
Nantes	580	18 h 15
Nice	270	7 h 45
Orléans	500	16 h 00
Paris	590	16 h 00
Pau	340	10 h 45
Poitiers	430	16 h 30
Reims	620	17 h 15
Rennes	660	21 h 30
Rouen	680	18 h 15
Strasbourg	620	16 h 30
Toulouse	200	5 h 30
Tours	480	18 h 45

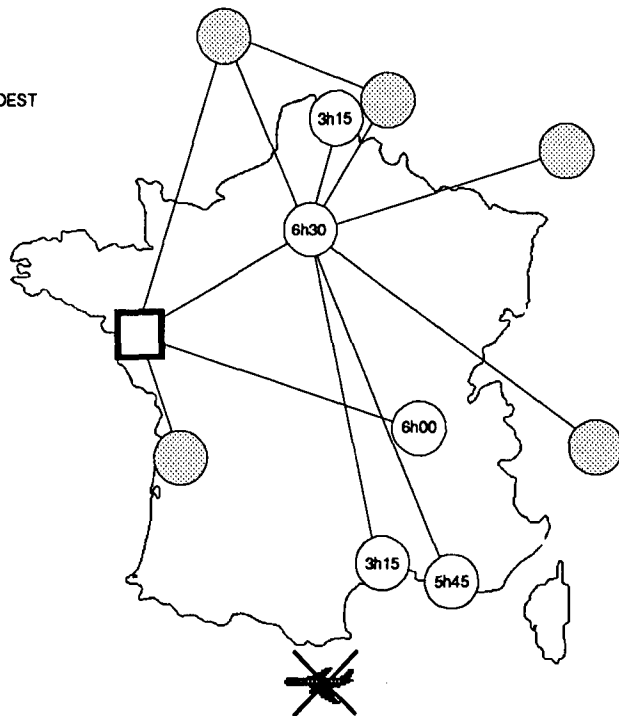
NANTES

PAYS DE LOIRE

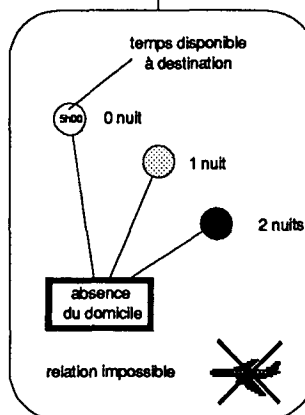
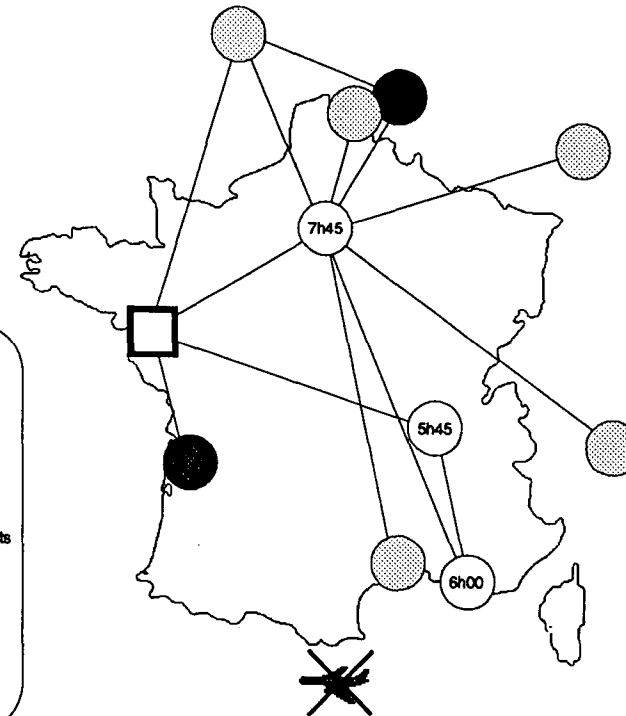
# RELATIONS AERIENNES

au départ de Nantes

☉ OEST



à destination de Nantes



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination imp.	nuit(s) hors du domicile imp.
Barcelone	630	imp.	imp.	8 h 15	1
Bordeaux	270	1	4 h 15	8 h 15	1
Bruxelles	510	1	12 h 15	6 h 30	1
Francfort	690	4	12 h 15	5 h 45	1
Lille	500	3	10 h 00	3 h 15	0
Londres	420	5	10 h 00	5 h 00	1
Lyon	510	6	5 h 15	6 h 00	0
Marseille	690	7	8 h 45	5 h 45	0
Milan	750	3	12 h 30	3 h 30	1
Montpellier	580	2	9 h 45	3 h 15	0
Paris	340	7	4 h 30	8 h 30	0

liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination imp.	nuit(s) hors du domicile imp.
Barcelone	630	imp.	imp.	imp.	imp.
Bordeaux	270	1	4 h 15	9 h 00	2
Bruxelles	510	1	12 h 00	9 h 00	2
Francfort	690	4	12 h 00	4 h 45	1
Lille	500	3	8 h 45	7 h 30	1
Londres	420	5	7 h 45	7 h 30	1
Lyon	510	6	5 h 15	5 h 45	0
Marseille	690	7	8 h 30	6 h 00	0
Milan	750	3	12 h 45	4 h 45	1
Nantes	580	2	10 h 25	7 h 45	1
Paris	340	7	4 h 00	7 h 45	0

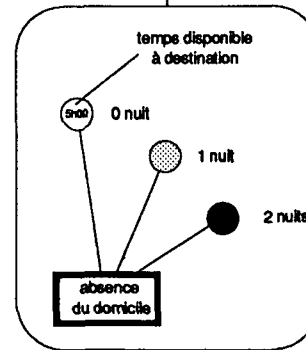
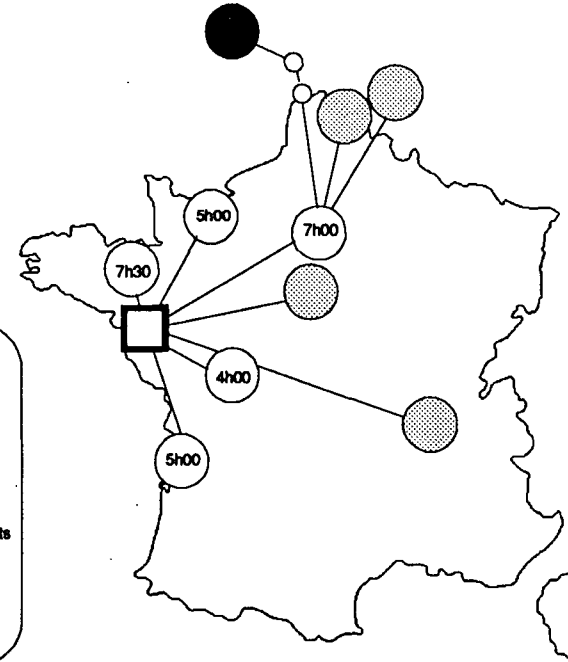
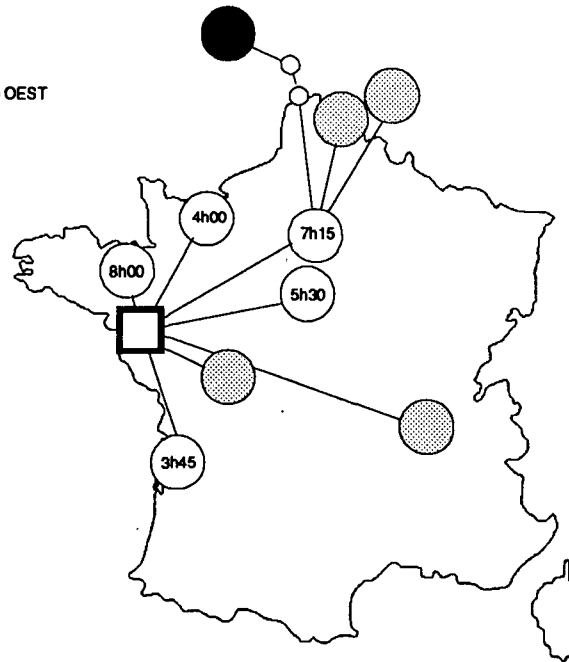
# RELATIONS FERROVIAIRES

au départ de Nantes



à destination de Nantes

● OEST



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile	
					train	hotel
Bordeaux	270	5	9 h 30	3 h 45	0	0
Bruxelles	510	5	17 h 00	5 h 15	0	1
Caen	240	4	9 h 45	4 h 00	0	0
Lille	500	7	15 h 45	4 h 30	0	1
Londres	420	4	29 h 00	4 h 45	1	0
Lyon	510	4	16 h 15	4 h 45	1	0
Orléans	270	6	8 h 30	5 h 30	0	0
Paris	340	14	8 h 15	7 h 15	0	0
Poitiers	160	4	11 h 00	5 h 45	0	1
Rennes	100	8	5 h 15	8 h 00	0	0

liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile	
					train	hotel
Bordeaux	270	5	9 h 30	5 h 00	0	0
Bruxelles	510	5	15 h 30	3 h 45	0	1
Caen	240	4	8 h 15	5 h 00	0	0
Lille	500	7	15 h 00	4 h 45	0	1
Londres	420	4	38 h 00	4 h 00	2	0
Lyon	510	4	16 h 30	5 h 30	1	0
Orléans	270	6	9 h 15	4 h 45	0	1
Paris	340	14	8 h 15	7 h 00	0	0
Poitiers	160	4	8 h 00	4 h 00	0	0
Rennes	100	7	5 h 15	7 h 30	0	0

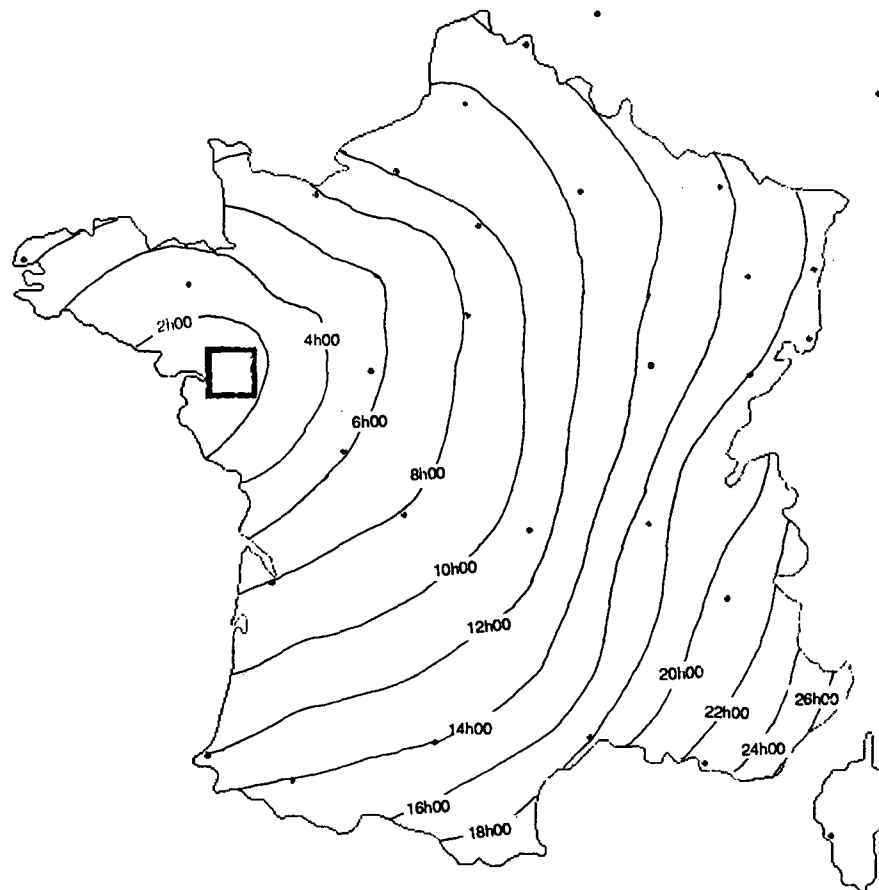


# RELATIONS ROUTIERES

durée du trajet (deux sens)

- Nantes -

© OEST



0 100 200 300 km

relation avec	distance	temps de transport
	à vol d'oiseau km	aller retour heures
Amiens	410	12 h 30
Barcelone	630	22 h 15
Bayonne	410	12 h 15
Besançon	570	16 h 45
Bordeaux	270	8 h 30
Brest	250	7 h 30
Bruxelles	510	16 h 45
Caen	240	8 h 45
Clermont	380	14 h 15
Dijon	490	15 h 30
Francofort	690	16 h 45
Grenoble	600	21 h 00
Lille	500	13 h 45
Limoges	260	9 h 30
Londres	420	22 h 45
Lyon	510	18 h 15
Marseille	690	22 h 30
Metz	610	15 h 45
Milan	750	31 h 00
Montpellier	580	18 h 15
Mulhouse	660	19 h 15
Nancy	590	16 h 45
Nice	780	25 h 00
Orléans	270	6 h 15
Paris	340	9 h 45
Pau	450	13 h 45
Poitiers	160	6 h 15
Reims	470	12 h 00
Rennes	190	3 h 45
Rouen	310	11 h 15
Strasbourg	700	18 h 30
Toulouse	460	13 h 30
Tours	170	6 h 00

ORLEANS

CENTRE

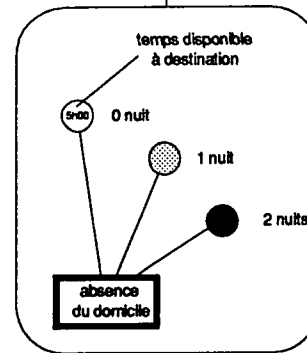
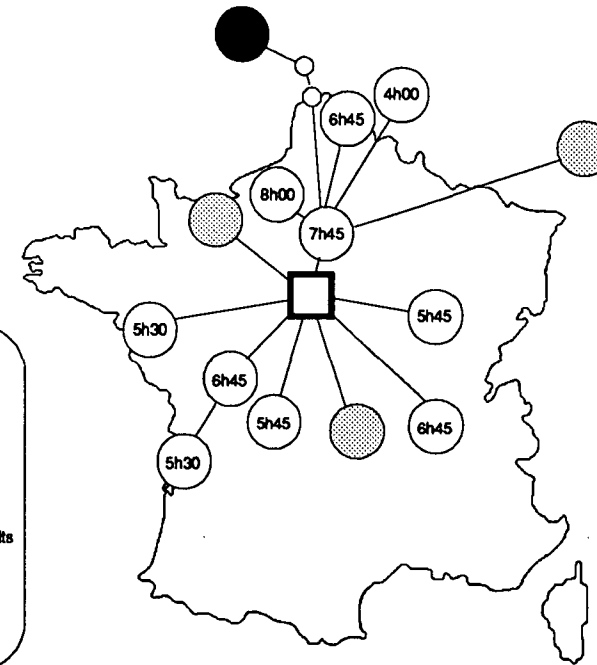
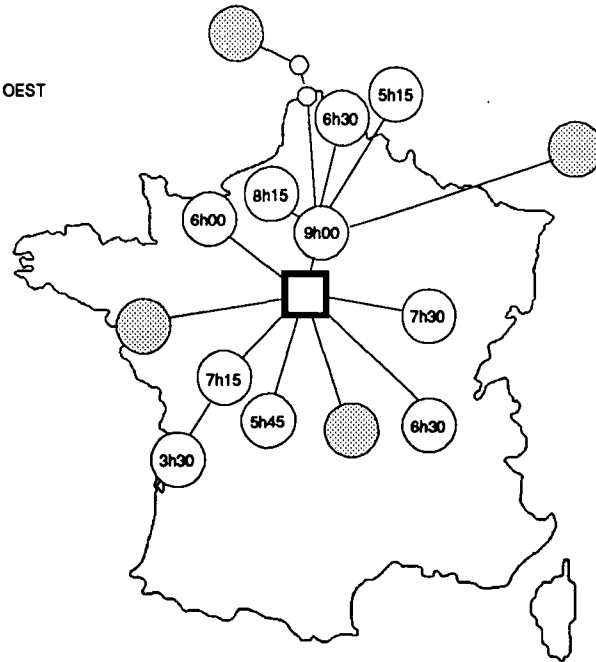
# RELATIONS FERROVIAIRES

au départ d'Orléans



à destination d'Orléans

© OEST



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile	
					train	hotel
Bordeaux	390	7	10 h 30	3 h 30	0	0
Bruxelles	330	6	11 h 30	5 h 15	0	0
Caen	220	8	11 h 00	6 h 00	0	0
Clermont	250	5	15 h 45	7 h 15	0	1
Dijon	250	7	9 h 00	7 h 30	0	0
Francfort	480	5	20 h 15	4 h 15	1	0
Lille	310	9	10 h 15	6 h 30	0	0
Limoges	230	8	6 h 45	5 h 45	0	0
Londres	360	4	16 h 30	5 h 30	0	1
Lyon	330	11	10 h 30	6 h 30	0	0
Nantes	270	6	9 h 15	4 h 45	0	1
Paris	110	24	4 h 30	9 h 00	0	0
Poitiers	190	8	6 h 45	7 h 15	0	0
Rouen	180	11	8 h 30	8 h 15	0	0

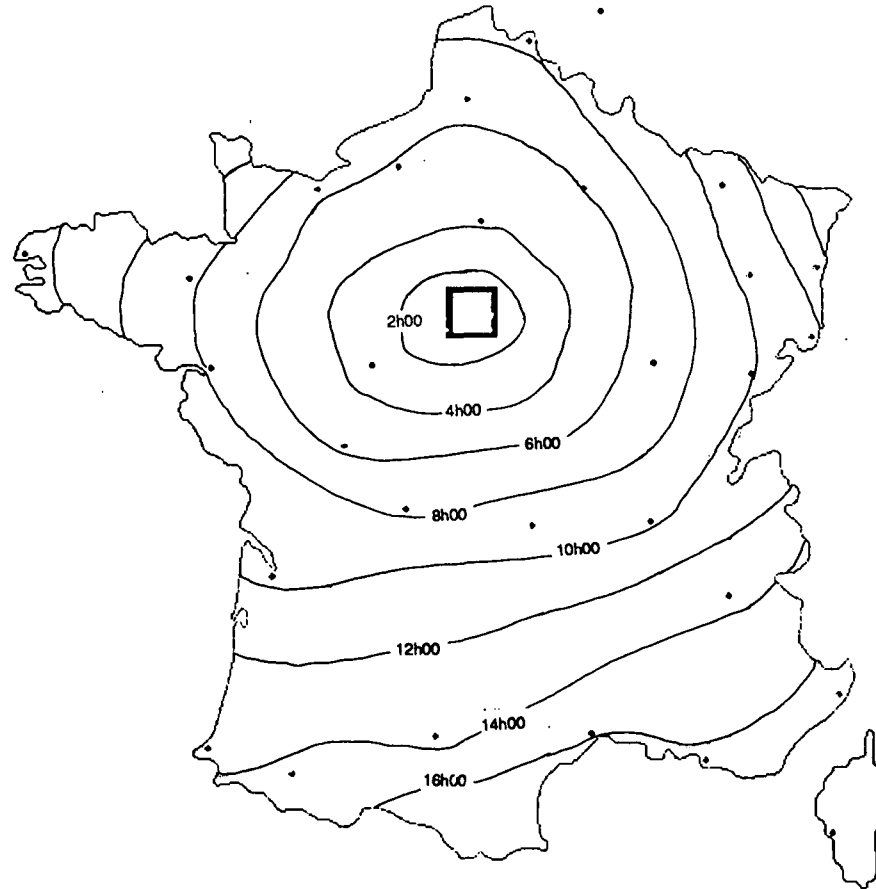
liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile	
					train	hotel
Bordeaux	390	7	11 h 30	5 h 30	0	0
Bruxelles	330	6	11 h 00	4 h 00	0	0
Caen	220	4	12 h 45	4 h 30	0	1
Clermont	250	5	15 h 45	4 h 00	0	1
Dijon	250	7	9 h 30	5 h 45	0	0
Francfort	480	5	19 h 00	4 h 00	0	1
Lille	310	9	10 h 30	6 h 45	0	0
Limoges	230	8	7 h 15	5 h 45	0	0
Londres	360	4	26 h 00	7 h 15	1	1
Lyon	330	11	10 h 00	6 h 45	0	0
Nantes	270	6	8 h 30	5 h 30	0	0
Paris	110	24	4 h 45	7 h 45	0	0
Poitiers	190	8	7 h 30	6 h 45	0	0
Rouen	180	11	9 h 30	8 h 00	0	0

# RELATIONS ROUTIERES

durée du trajet (deux sens)

- Orléans -

© OEST



0 100 200 300 km

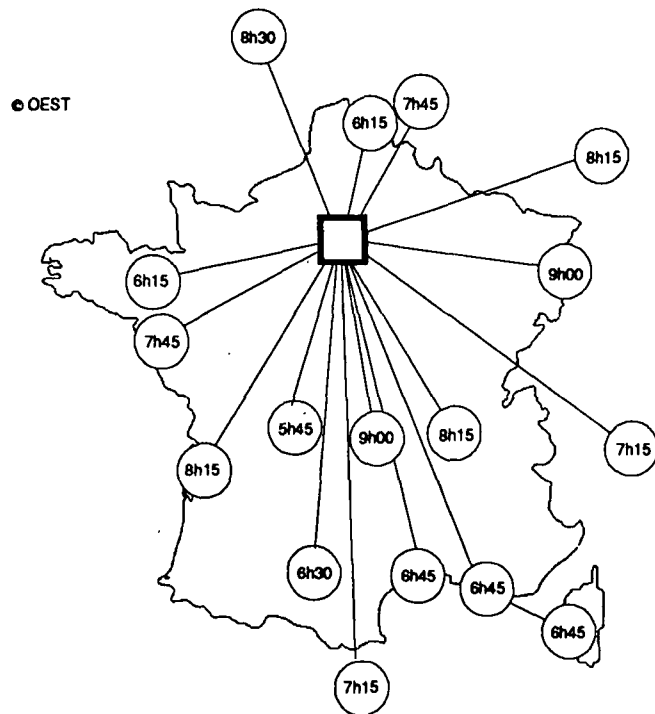
relation avec	distance à vol d'oiseau km	temps de transport aller retour heures
Amiens	220	6 h 45
Barcelone	740	24 h 00
Bayonne	550	13 h 30
Besançon	320	9 h 15
Bordeaux	390	9 h 45
Brest	470	13 h 15
Bruxelles	330	11 h 00
Caen	220	8 h 15
Clermont	250	9 h 45
Dijon	250	7 h 30
Francofort	480	18 h 15
Grenoble	420	13 h 00
Lille	310	8 h 15
Limoges	230	7 h 30
Londres	360	17 h 00
Lyon	330	10 h 15
Marseille	570	16 h 30
Metz	340	10 h 00
Milan	610	23 h 00
Montpellier	500	16 h 00
Mulhouse	400	11 h 45
Nancy	330	11 h 00
Nantes	270	8 h 15
Nice	620	19 h 15
Paris	110	4 h 15
Pau	530	14 h 45
Poitiers	190	5 h 00
Reims	220	6 h 15
Rennes	260	8 h 00
Rouen	180	6 h 15
Strasbourg	480	15 h 45
Toulouse	430	13 h 00
Tours	110	3 h 00

PARIS

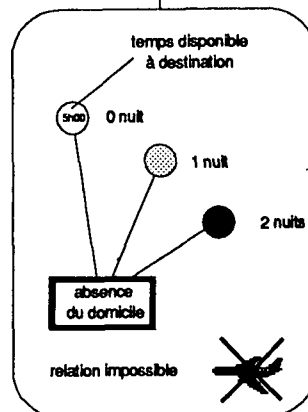
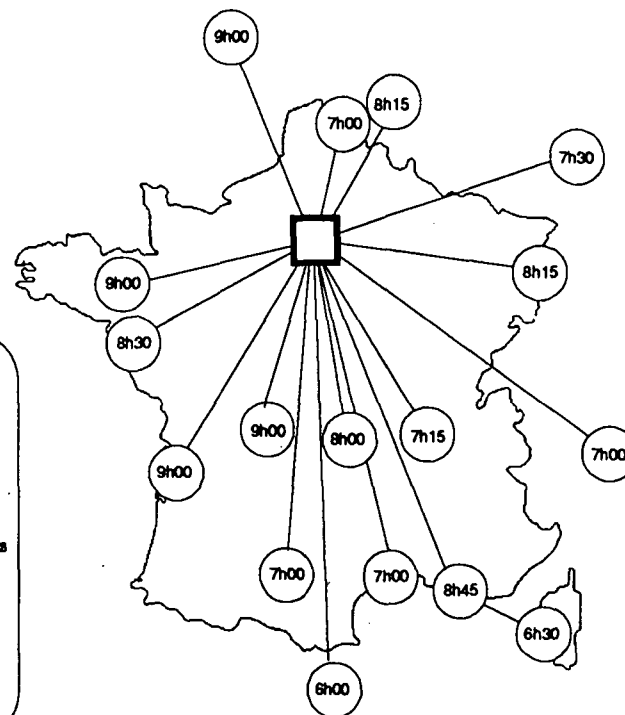
ILE DE FRANCE

# RELATIONS AERIENNES

au départ de Paris



à destination de Paris



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Ajaccio	780	4	8 h 00	6 h 45	0	0
Barcelone	830	4	8 h 15	7 h 15	0	0
Bordeaux	490	9	4 h 30	8 h 15	0	0
Bruxelles	260	5	4 h 45	7 h 45	0	0
Clermont	350	3	4 h 00	9 h 00	0	0
Francfort	480	8	5 h 15	8 h 15	0	0
Lille	200	2	4 h 30	6 h 15	0	0
Limoges	340	2	4 h 15	5 h 45	0	0
Londres	340	23	5 h 30	8 h 30	0	0
Lyon	390	10	4 h 45	8 h 15	0	0
Marseille	660	14	5 h 30	6 h 45	0	0
Milan	630	8	5 h 45	7 h 15	0	0
Montpellier	590	4	4 h 45	6 h 45	0	0
Nantes	340	7	4 h 00	7 h 45	0	0
Rennes	310	3	4 h 35	6 h 10	0	0
Strasbourg	390	7	4 h 15	9 h 00	0	0
Toulouse	590	10	6 h 15	6 h 30	0	0

liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Ajaccio	780	4	6 h 45	6 h 30	0	0
Barcelone	830	4	6 h 15	6 h 00	0	0
Bordeaux	490	9	4 h 30	9 h 00	0	0
Bruxelles	260	5	4 h 45	8 h 15	0	0
Clermont	350	3	4 h 00	8 h 00	0	0
Francfort	480	8	5 h 30	7 h 30	0	0
Lille	200	2	4 h 30	7 h 00	0	0
Limoges	340	2	4 h 15	9 h 00	0	0
Londres	340	23	5 h 30	9 h 00	0	0
Lyon	390	10	4 h 45	7 h 15	0	0
Marseille	660	14	5 h 15	8 h 45	0	0
Milan	630	8	5 h 45	7 h 00	0	0
Montpellier	590	4	4 h 45	8 h 45	0	0
Nantes	340	7	4 h 30	6 h 30	0	0
Rennes	310	3	4 h 35	9 h 00	0	0
Strasbourg	390	7	4 h 15	8 h 15	0	0
Toulouse	590	10	6 h 00	7 h 00	0	0

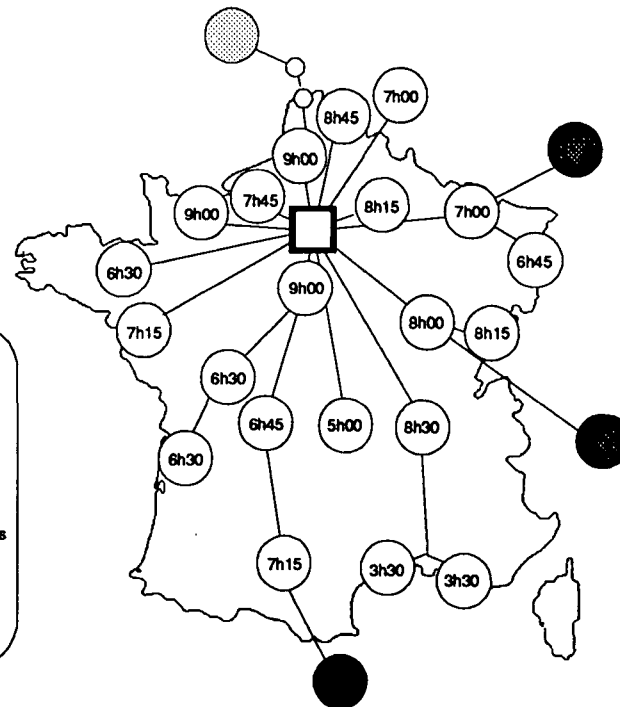
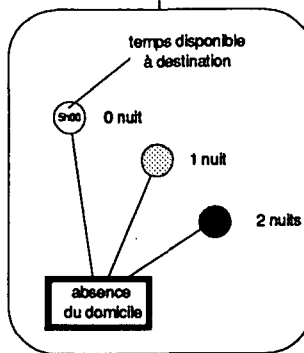
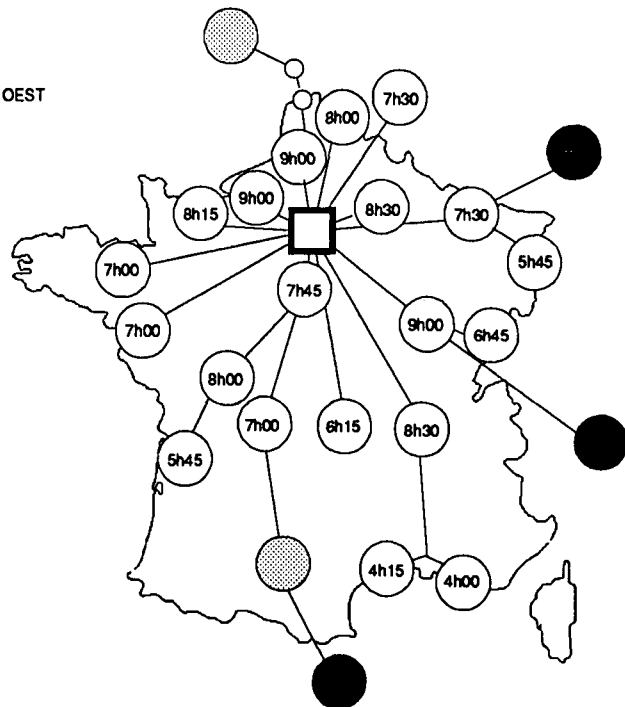
# RELATIONS FERROVIAIRES

au départ de Paris



à destination de Paris

© OEST



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour		temps disponible à destination		nuit(s) hors du domicile	
			heures	heures	train	hotel		
Amiens	120	16	4 h 15	9 h 00	0	0	0	0
Barcelona	630	5	25 h 00	8 h 30	2	0	0	0
Besançon	330	9	8 h 00	8 h 45	0	0	0	0
Bordeaux	490	12	10 h 45	9 h 45	0	0	0	0
Bruxelles	260	11	6 h 15	7 h 30	0	0	0	0
Caen	200	17	6 h 00	8 h 15	0	0	0	0
Clermont	350	6	9 h 45	9 h 15	0	0	0	0
Dijon	260	19	5 h 15	9 h 00	0	0	0	0
Francfort	480	8	19 h 00	9 h 00	2	0	0	0
Liège	200	13	6 h 30	8 h 00	0	0	0	0
Limoges	340	8	8 h 45	7 h 00	0	0	0	0
Londres	340	8	15 h 15	4 h 15	0	1	0	0
Lyon	390	24	6 h 30	8 h 30	0	0	0	0
Marseille	690	13	12 h 00	4 h 00	0	0	0	0
Metz	280	7	7 h 45	7 h 30	0	0	0	0
Milan	630	9	23 h 30	8 h 00	2	0	0	0
Montpellier	590	11	11 h 45	4 h 15	0	0	0	0
Nantes	340	14	6 h 15	7 h 00	0	0	0	0
Orléans	110	24	4 h 45	7 h 45	0	0	0	0
Poitiers	300	10	6 h 45	8 h 00	0	0	0	0
Reims	130	9	5 h 00	8 h 30	0	0	0	0
Rennes	310	9	8 h 15	7 h 00	0	0	0	0
Rouen	110	16	4 h 30	9 h 00	0	0	0	0
Strasbourg	390	8	10 h 00	5 h 45	0	0	0	0
Toulouse	590	4	16 h 15	7 h 30	1	0	0	0

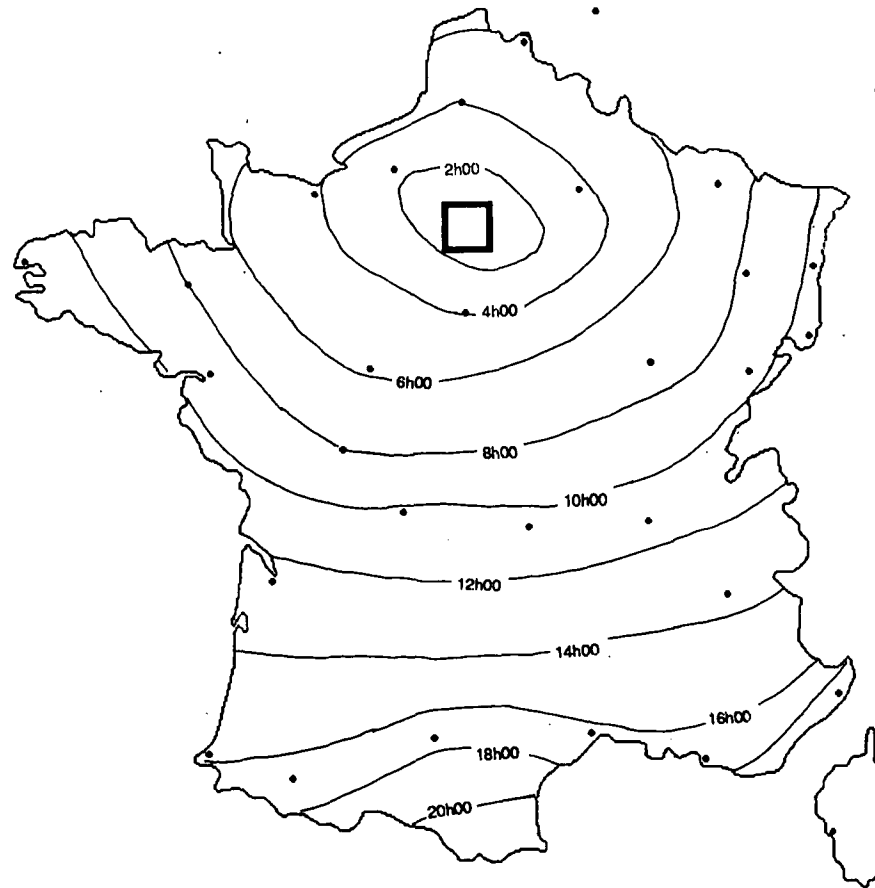
liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour		temps disponible à destination		nuit(s) hors du domicile	
			heures	heures	train	hotel		
Amiens	120	16	5 h 15	9 h 00	0	0	0	0
Barcelona	630	5	25 h 00	8 h 15	2	0	0	0
Besançon	330	9	7 h 15	8 h 15	0	0	0	0
Bordeaux	490	12	10 h 30	9 h 30	0	0	0	0
Bruxelles	260	11	7 h 45	7 h 00	0	0	0	0
Caen	200	17	6 h 15	8 h 00	0	0	0	0
Clermont	350	6	10 h 30	9 h 00	0	0	0	0
Dijon	260	19	5 h 30	9 h 00	0	0	0	0
Francfort	480	8	19 h 00	9 h 00	2	0	0	0
Liège	200	13	6 h 30	8 h 45	0	0	0	0
Limoges	340	8	8 h 45	6 h 45	0	0	0	0
Londres	340	8	15 h 15	4 h 00	0	1	0	0
Lyon	390	24	6 h 45	8 h 30	0	0	0	0
Marseille	690	13	12 h 00	5 h 30	0	0	0	0
Metz	280	7	8 h 15	7 h 00	0	0	0	0
Milan	630	9	23 h 30	9 h 00	2	0	0	0
Montpellier	590	11	11 h 45	3 h 30	0	0	0	0
Nantes	340	14	6 h 15	7 h 15	0	0	0	0
Orléans	110	24	4 h 30	9 h 00	0	0	0	0
Poitiers	300	10	6 h 15	8 h 30	0	0	0	0
Reims	130	9	5 h 00	8 h 15	0	0	0	0
Rennes	310	9	8 h 45	8 h 20	0	0	0	0
Rouen	110	16	4 h 45	7 h 45	0	0	0	0
Strasbourg	390	8	10 h 00	6 h 45	0	0	0	0
Toulouse	590	4	16 h 15	7 h 15	1	0	0	0

# RELATIONS ROUTIERES

durée du trajet (deux sens)

- Paris -

© OEST



0 100 200 300 km

relation avec	distance à vol d'oiseau km	temps de transport aller retour heures
Amiens	120	4 h 15
Barcelone	830	29 h 15
Bayonne	650	16 h 15
Besançon	330	9 h 15
Bordeaux	490	12 h 45
Brest	500	13 h 30
Bruxelles	260	8 h 45
Caen	20	6 h 00
Clermont	350	11 h 45
Dijon	260	7 h 45
Francfort	480	16 h 00
Grenoble	480	13 h 00
Lille	20	5 h 45
Limoges	340	10 h 45
Londres	340	14 h 45
Lyon	390	10 h 30
Marseille	660	16 h 15
Metz	280	7 h 45
Milan	630	23 h 00
Montpellier	590	16 h 00
Mulhouse	400	11 h 45
Nancy	280	9 h 00
Nantes	340	9 h 45
Nice	680	19 h 15
Orléans	110	4 h 15
Pau	650	17 h 45
Poitiers	300	8 h 00
Reims	130	4 h 15
Rennes	310	8 h 15
Rouen	110	4 h 15
Strasbourg	390	10 h 45
Toulouse	590	19 h 00
Tours	210	5 h 45



POITIERS

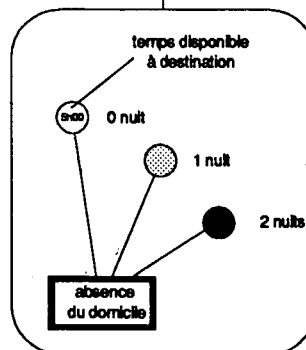
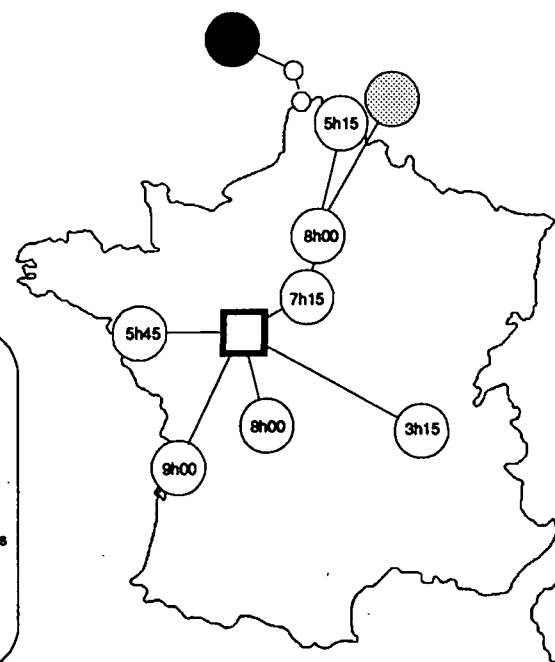
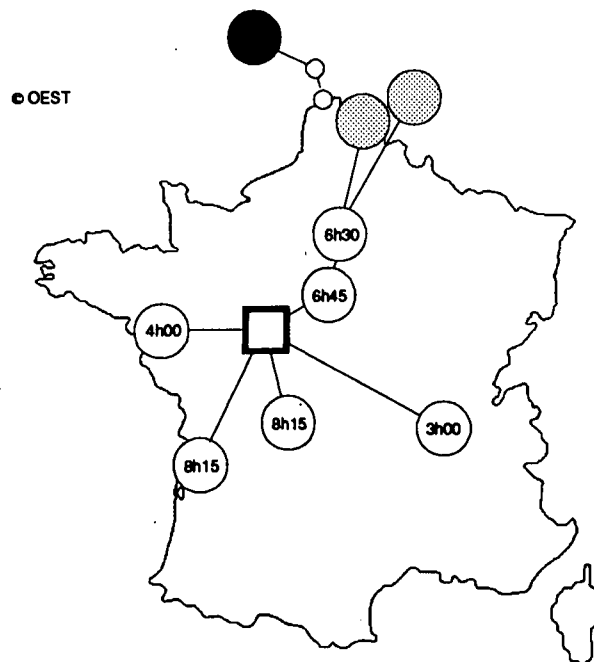
POITOU-CHARENTES

# RELATIONS FERROVIAIRES

au départ de Poitiers



à destination de Poitiers



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination		nuit(s) hors du domicile		
				train	hotel	train	hotel	
Bordeaux	210	10	5 h 30	8 h 15	0	0	0	0
Bruxelles	480	4	14 h 00	4 h 30	0	1	0	1
Lille	480	7	13 h 45	4 h 30	0	1	0	1
Limoges	110	4	6 h 00	8 h 15	0	0	0	0
Londres	480	4	26 h 15	9 h 00	2	0	2	0
Lyon	360	2	13 h 30	3 h 00	0	0	0	0
Nantes	160	4	8 h 00	4 h 00	0	0	0	0
Orléans	180	8	7 h 30	6 h 45	0	0	0	0
Paris	300	10	8 h 15	6 h 30	0	0	0	0

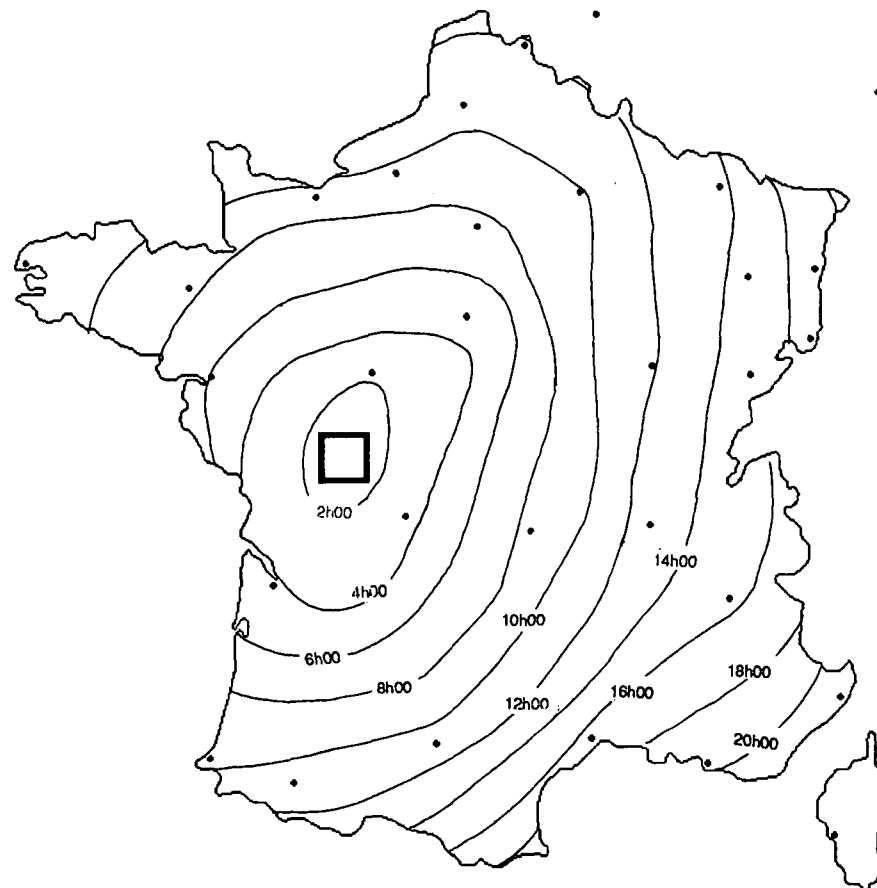
liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination		nuit(s) hors du domicile		
				train	hotel	train	hotel	
Bordeaux	210	11	5 h 00	9 h 00	0	0	0	0
Bruxelles	480	4	14 h 00	4 h 45	0	1	0	1
Lille	480	7	12 h 45	5 h 15	0	0	0	0
Limoges	110	4	6 h 00	8 h 00	0	0	0	0
Londres	480	4	31 h 45	4 h 30	2	0	2	0
Lyon	360	2	12 h 30	3 h 15	0	0	0	0
Nantes	160	4	11 h 00	5 h 45	0	1	0	1
Orléans	190	8	6 h 45	7 h 15	0	0	0	0
Paris	300	10	6 h 45	8 h 00	0	0	0	0

# RELATIONS ROUTIERES

durée du trajet (deux sens)

- Poitiers -

© OEST



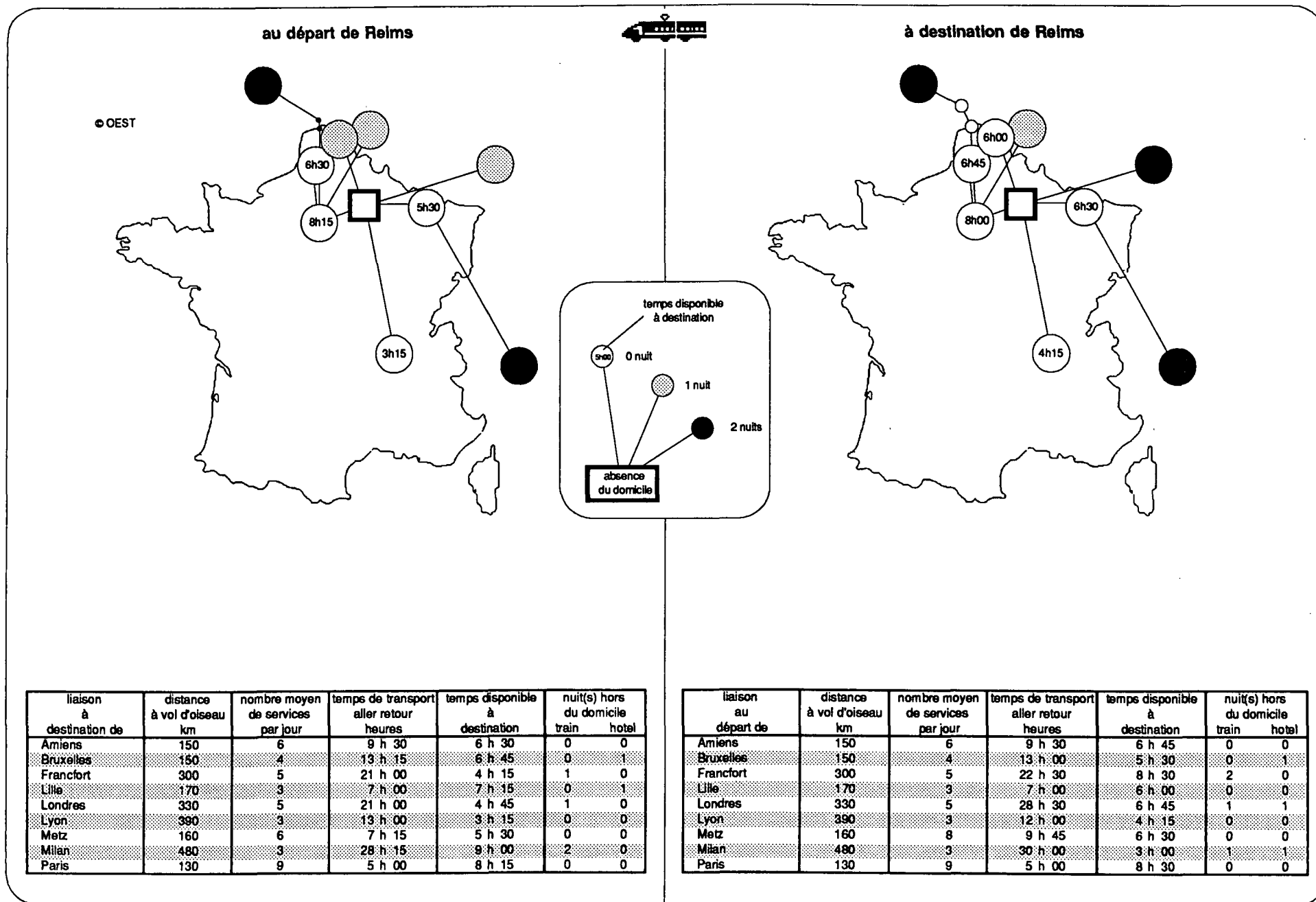
0 100 200 300 km

relation avec	distance	temps de transport
	à vol d'oiseau km	aller retour heures
Amiens	390	10 h 30
Barcelone	510	19 h 45
Bayonne	370	9 h 30
Besançon	430	14 h 45
Bordeaux	210	4 h 45
Brest	410	12 h 30
Bruxelles	480	14 h 45
Caen	290	10 h 00
Clermont	230	8 h 30
Dijon	360	12 h 00
Francfort	630	21 h 45
Grenoble	440	15 h 15
Lille	480	11 h 45
Limoges	110	4 h 15
Londres	480	20 h 45
Lyon	360	13 h 15
Marseille	540	18 h 30
Metz	510	13 h 45
Milan	600	25 h 45
Montpellier	430	16 h 30
Mulhouse	540	17 h 15
Nancy	500	15 h 00
Nantes	160	6 h 15
Nice	620	21 h 00
Orléans	190	5 h 00
Paris	300	8 h 00
Pau	370	11 h 00
Reims	410	10 h 00
Rennes	230	8 h 15
Rouen	320	10 h 15
Strasbourg	690	16 h 30
Toulouse	340	11 h 30
Tours	90	2 h 45

REIMS

CHAMPAGNE-ARDENNE

# RELATIONS FERROVIAIRES



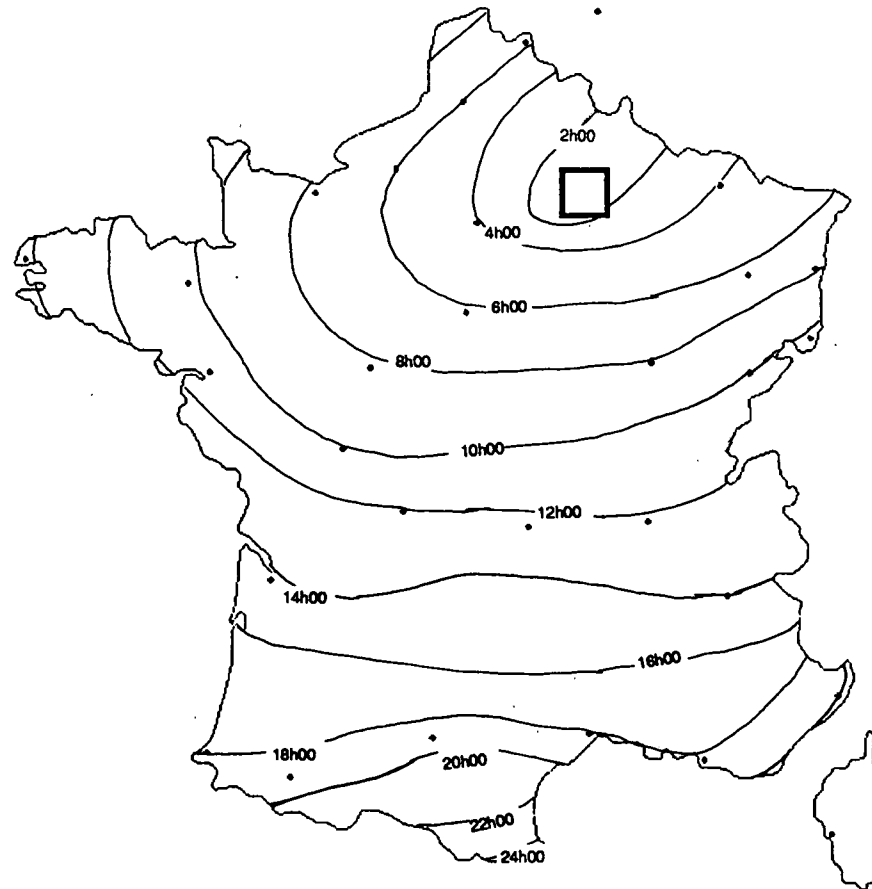
# RELATIONS ROUTIERES

durée du trajet (deux sens)



- Reims -

© OEST



0 100 200 300 km

relation avec	distance	temps de transport
	à vol d'oiseau km	aller retour heures
Amiens	150	5 h 00
Barcelone	750	27 h 30
Bayonne	750	18 h 15
Besançon	270	9 h 45
Bordeaux	600	14 h 45
Brest	630	15 h 45
Bruxelles	150	6 h 45
Caen	320	8 h 15
Clermont	400	13 h 30
Dijon	230	7 h 45
Francfort	300	9 h 00
Grenoble	470	14 h 15
Lille	170	6 h 00
Limoges	410	12 h 45
Londres	330	14 h 45
Lyon	390	11 h 30
Marseille	670	17 h 45
Metz	160	4 h 30
Milan	480	24 h 15
Montpellier	620	17 h 15
Mulhouse	300	10 h 45
Nancy	170	6 h 00
Nantes	470	12 h 00
Nice	660	20 h 15
Orléans	220	6 h 15
Paris	130	4 h 15
Pau	740	19 h 45
Poitiers	410	10 h 00
Rennes	430	10 h 30
Rouen	210	7 h 15
Strasbourg	280	7 h 15
Toulouse	660	21 h 00
Tours	320	8 h 00

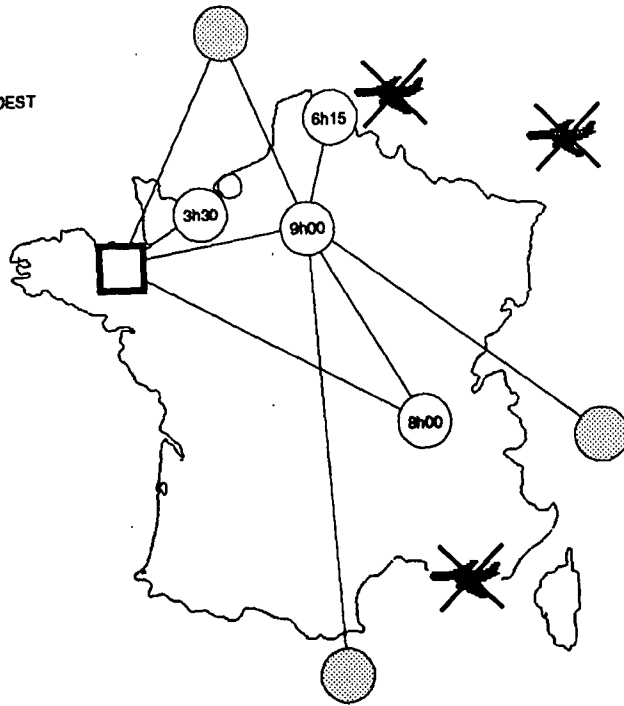
RENNES

BRETAGNE

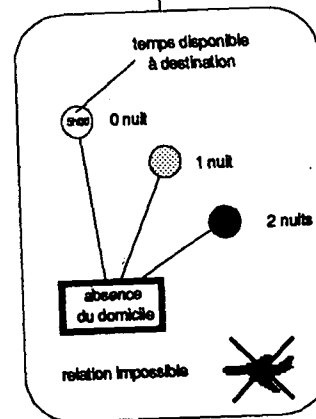
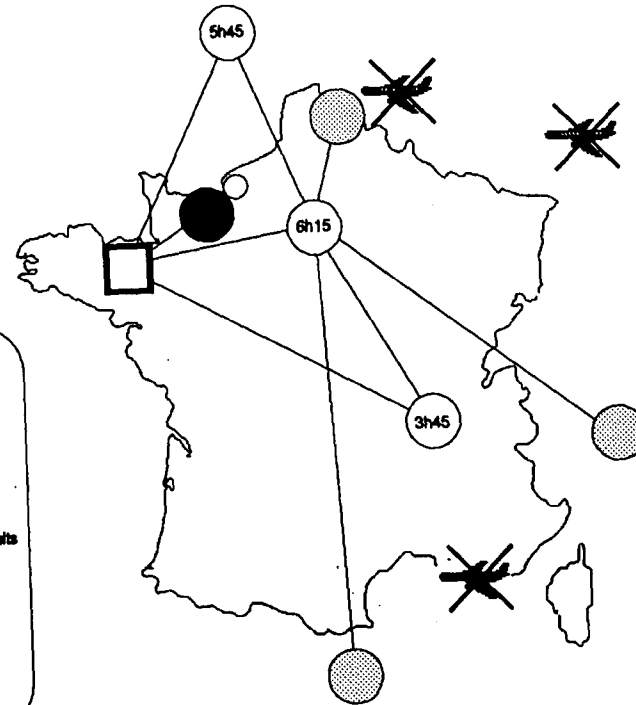
# RELATIONS AERIENNES

au départ de Rennes

☉ OEST



à destination de Rennes



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Barcelone	690	1	13 h 00	6 h 00	1
Bruxelles	450	imp.	imp.	imp.	imp.
Caen	150	1	6 h 45	3 h 30	0
Francfort	690	imp.	imp.	imp.	imp.
Lille	440	imp.	imp.	imp.	imp.
Londres	330	2	11 h 15	9 h 00	1
Lyon	560	2	7 h 15	8 h 00	0
Marseille	760	imp.	imp.	imp.	imp.
Milan	750	1	15 h 15	3 h 30	1
Paris	310	3	4 h 30	9 h 00	0

liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Barcelone	690	1	13 h 00	5 h 15	1
Bruxelles	450	imp.	imp.	imp.	imp.
Caen	150	1	6 h 45	9 h 00	2
Francfort	690	imp.	imp.	imp.	imp.
Lille	440	imp.	imp.	imp.	imp.
Londres	330	2	10 h 00	5 h 45	0
Lyon	560	2	8 h 00	3 h 45	0
Marseille	760	imp.	imp.	imp.	imp.
Milan	750	1	15 h 15	5 h 15	1
Paris	310	3	4 h 30	6 h 15	0



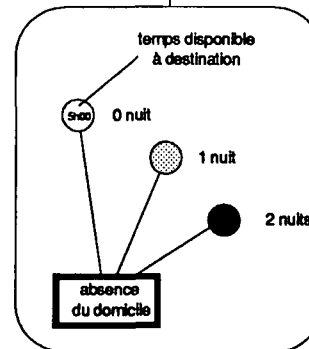
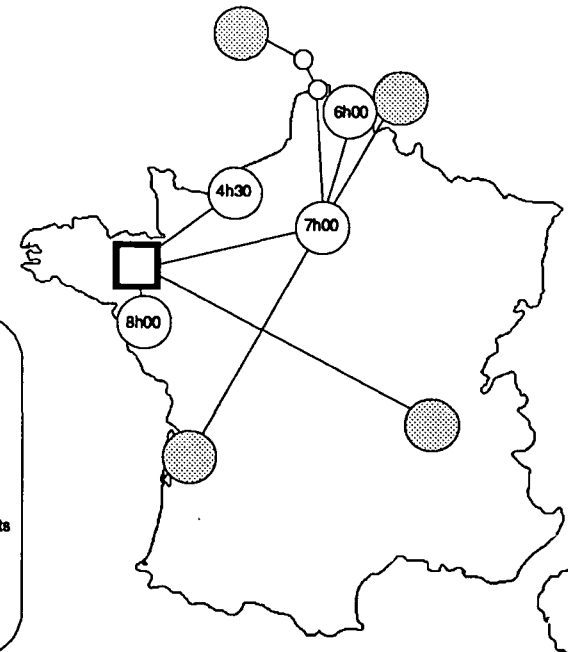
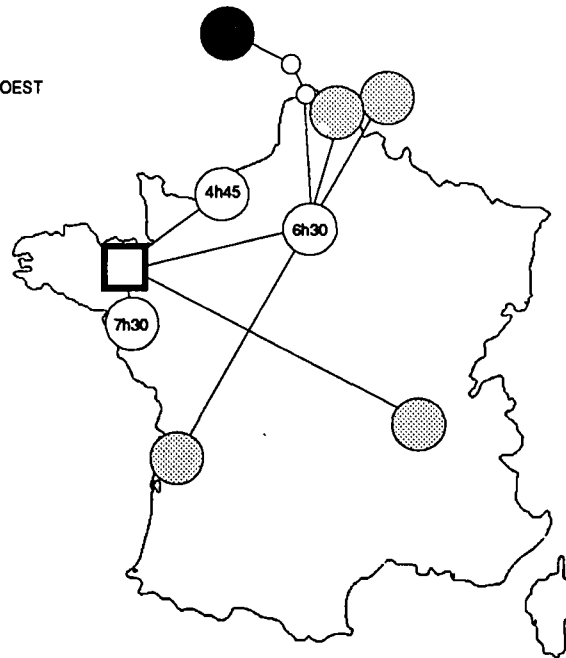
# RELATIONS FERROVIAIRES

au départ de Rennes



à destination de Rennes

© OEST



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination		nuit(s) hors du domicile	
				train	hotel	train	hotel
Bordeaux	370	4	13 h 45	4 h 15	0	1	
Bruxelles	450	4	15 h 45	3 h 30	0	1	
Caen	150	3	7 h 45	4 h 45	0	0	
Lille	440	6	15 h 45	4 h 30	0	1	
Londres	330	5	39 h 15	7 h 45	1	1	
Lyon	560	4	17 h 45	5 h 15	1	0	
Nantes	100	7	5 h 15	7 h 30	0	0	
Paris	310	9	8 h 45	6 h 30	0	0	

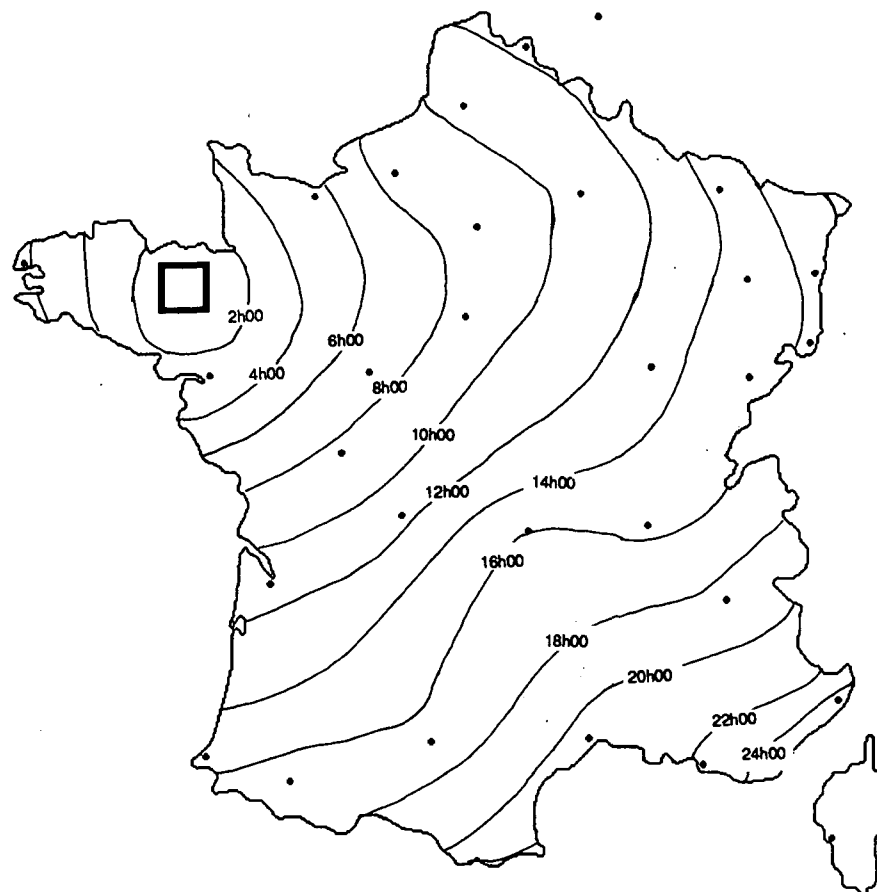
liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination		nuit(s) hors du domicile	
				train	hotel	train	hotel
Bordeaux	370	4	14 h 00	6 h 00	0	1	
Bruxelles	450	4	15 h 30	4 h 45	0	1	
Caen	150	3	7 h 45	6 h 00	0	0	
Lille	440	6	15 h 15	4 h 30	0	0	
Londres	330	5	32 h 00	4 h 45	2	0	
Lyon	560	4	20 h 30	4 h 00	1	0	
Nantes	100	8	5 h 15	8 h 00	0	0	
Paris	310	9	8 h 15	7 h 00	0	0	

# RELATIONS ROUTIERES

durée du trajet (deux sens)

- Rennes -

© OEST



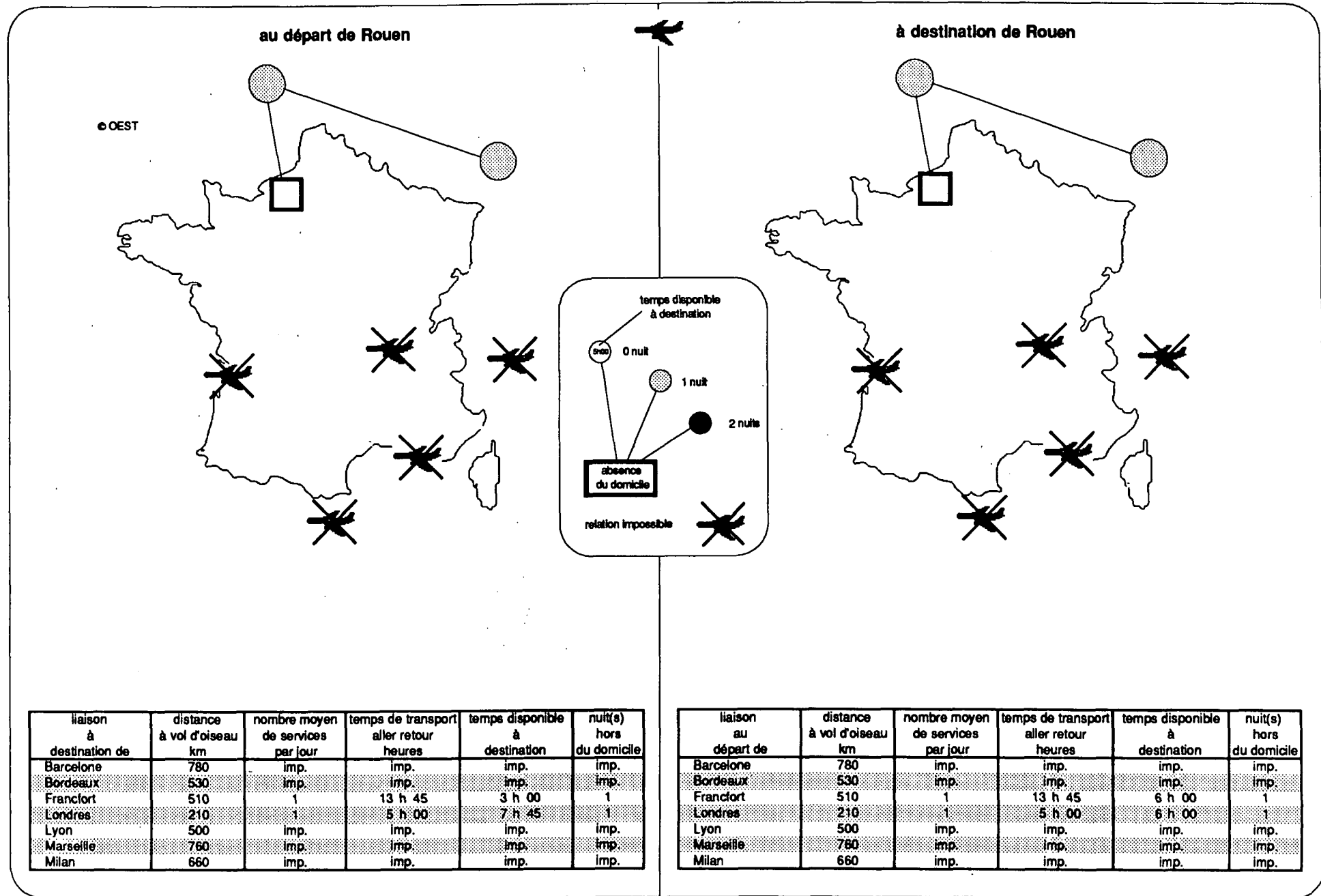
0 100 200 300 km

relation avec	distance à vol d'oiseau km	temps de transport aller retour heures
Amiens	350	11 h 45
Barcelone	690	24 h 45
Bayonne	510	15 h 15
Besançon	580	15 h 00
Bordeaux	370	11 h 45
Brest	210	6 h 15
Bruxelles	450	15 h 00
Caen	150	5 h 30
Clermont	440	16 h 15
Dijon	500	13 h 30
Francfort	690	22 h 15
Grenoble	650	18 h 45
Lille	440	12 h 15
Limoges	330	12 h 00
Londres	330	21 h 15
Lyon	560	15 h 45
Marseille	760	22 h 15
Metz	590	14 h 15
Milan	750	28 h 30
Montpellier	660	21 h 30
Mulhouse	670	17 h 30
Nancy	590	15 h 15
Nantes	100	3 h 45
Nice	840	24 h 45
Orléans	220	8 h 00
Paris	310	8 h 15
Pau	540	16 h 45
Poitiers	230	8 h 15
Reims	430	10 h 30
Rouen	250	8 h 30
Strasbourg	790	17 h 00
Toulouse	550	16 h 45
Tours	200	6 h 45

ROUEN

HAUTE NORMANDIE

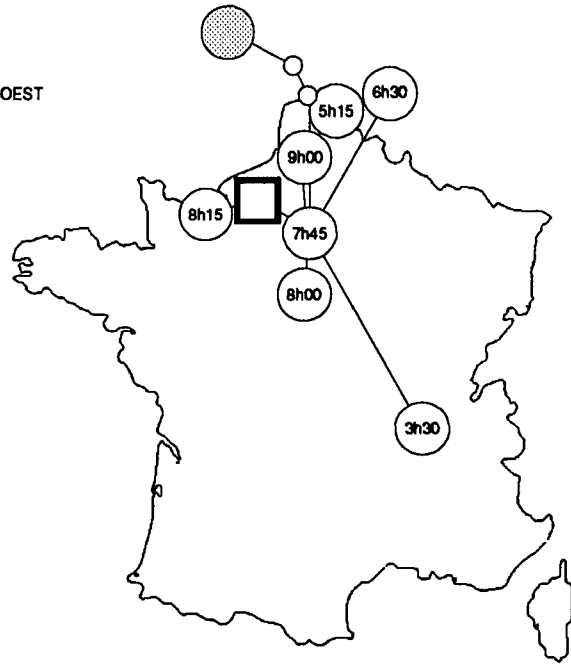
## RELATIONS AERIENNES



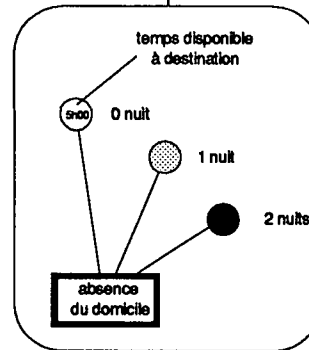
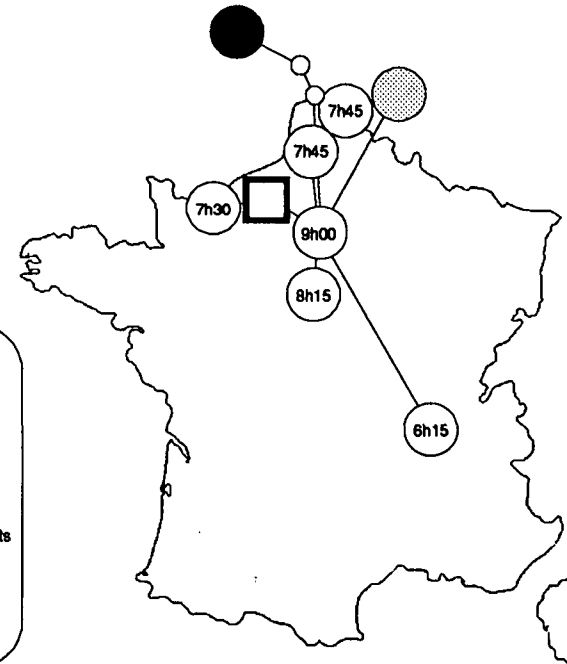
# RELATIONS FERROVIAIRES

© OEST

au départ de Rouen



à destination de Rouen



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport		temps disponible à destination		nuit(s) hors du domicile	
			aller	retour	train	hotel		
Amiens	100	4	8 h 15	8 h 15	9 h 00	0	0	
Bruxelles	240	8	11 h 15	11 h 15	6 h 30	0	0	
Caen	110	6	5 h 15	5 h 15	8 h 15	0	0	
Lille	200	4	7 h 00	7 h 00	5 h 15	0	0	
Londres	210	6	21 h 30	21 h 30	4 h 45	1	0	
Lyon	500	1	9 h 15	9 h 15	3 h 30	0	0	
Orléans	180	11	9 h 30	9 h 30	8 h 00	0	0	
Paris	110	16	4 h 45	4 h 45	7 h 45	0	0	

liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport		temps disponible à destination		nuit(s) hors du domicile	
			aller	retour	train	hotel		
Amiens	100	4	4 h 15	4 h 15	7 h 45	0	0	
Bruxelles	240	8	11 h 00	11 h 00	6 h 30	0	1	
Caen	110	6	5 h 30	5 h 30	7 h 30	0	0	
Lille	200	4	7 h 30	7 h 30	7 h 45	0	0	
Londres	210	6	26 h 15	26 h 15	8 h 15	2	0	
Lyon	500	1	10 h 30	10 h 30	6 h 15	0	0	
Orléans	180	11	8 h 30	8 h 30	8 h 15	0	0	
Paris	110	16	4 h 30	4 h 30	9 h 00	0	0	

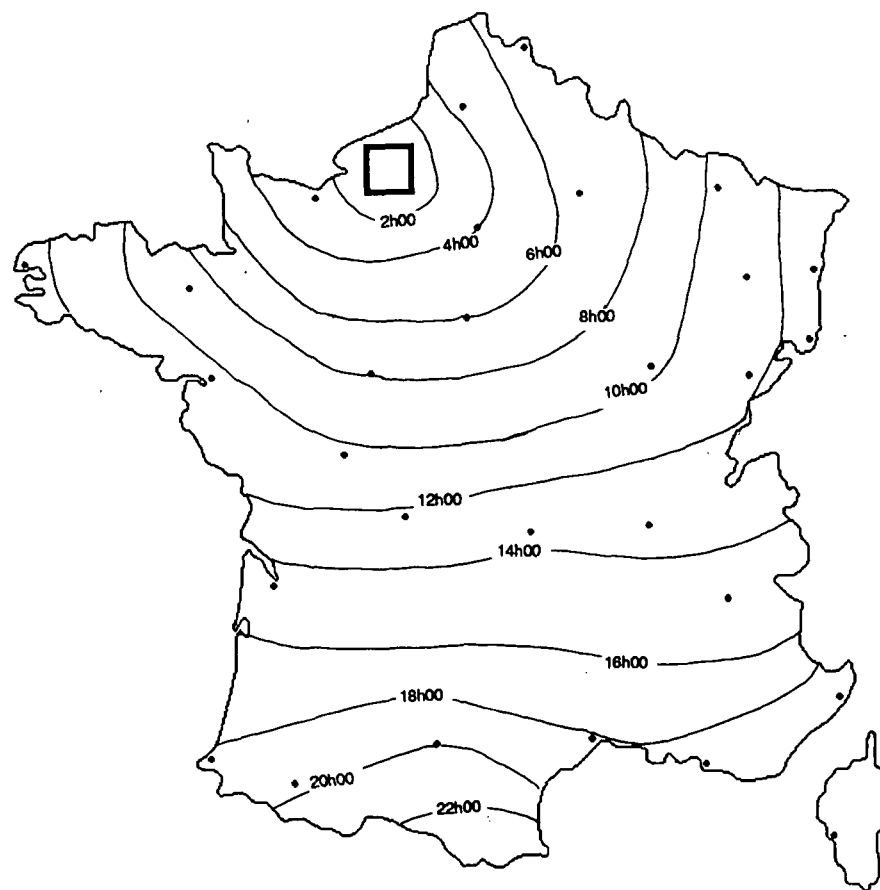
# RELATIONS ROUTIERES

durée du trajet (deux sens)



- Rouen -

© OEST



0 100 200 300 km

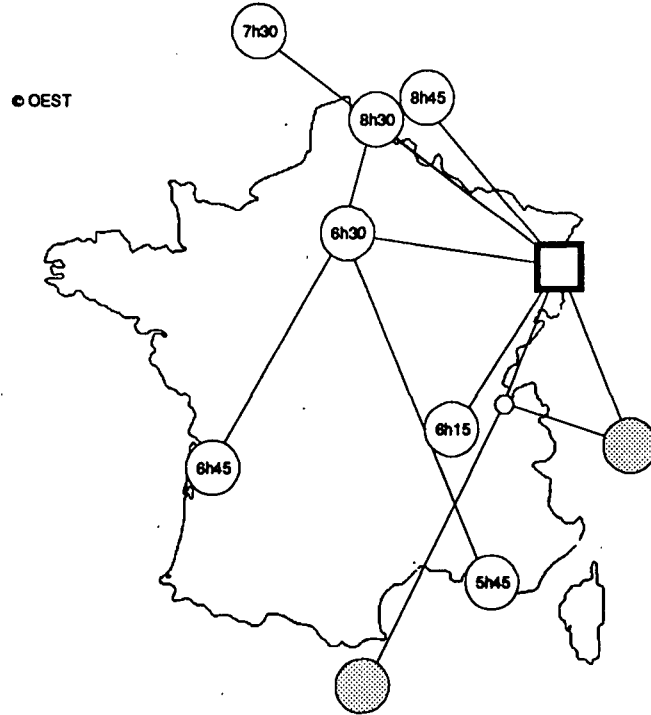
relation avec	distance	temps de transport
	à vol d'oiseau km	aller retour heures
Amiens	100	4 h 00
Barcelone	780	29 h 00
Bayonne	650	18 h 30
Besançon	440	11 h 45
Bordeaux	530	15 h 00
Brest	420	12 h 45
Bruxelles	240	9 h 15
Caen	110	3 h 30
Clermont	430	14 h 15
Dijon	370	10 h 00
Frankfort	510	19 h 00
Grenoble	590	15 h 30
Lille	200	7 h 15
Limoges	390	12 h 30
Londres	210	13 h 00
Lyon	500	12 h 45
Marseille	760	19 h 00
Metz	370	11 h 00
Milan	660	25 h 15
Montpellier	680	18 h 15
Mulhouse	490	14 h 00
Nancy	390	11 h 30
Nantes	310	11 h 15
Nice	790	21 h 30
Orléans	180	6 h 15
Paris	110	4 h 15
Pau	670	20 h 00
Poitiers	210	10 h 15
Reims	210	7 h 15
Rennes	250	8 h 30
Strasbourg	590	13 h 45
Toulouse	640	21 h 00
Tours	230	8 h 15

STRASBOURG

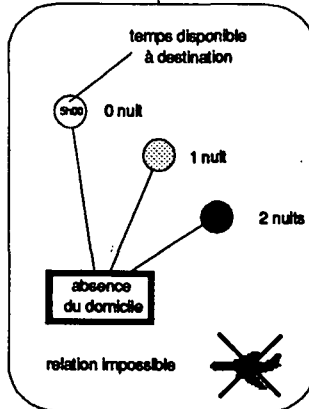
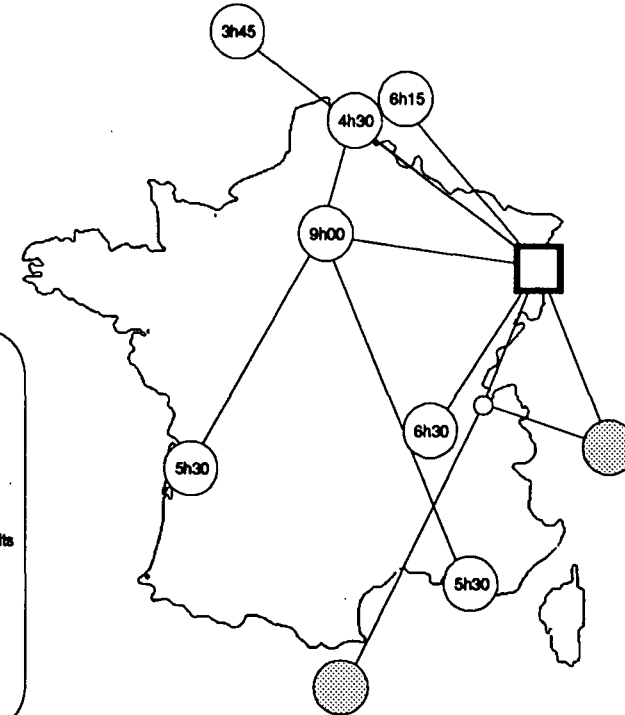
ALSACE

# RELATIONS AERIENNES

au départ de Strasbourg



à destination de Strasbourg



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Barcelone	780	2	10 h 45	5 h 00	1
Bordeaux	750	5	8 h 00	6 h 45	0
Bruxelles	300	2	4 h 45	8 h 45	0
Lille	400	5	6 h 15	8 h 30	0
Londres	570	6	7 h 45	7 h 30	0
Lyon	380	2	4 h 45	6 h 15	0
Marseille	600	6	9 h 00	5 h 45	0
Milan	300	3	8 h 45	4 h 30	1
Paris	390	7	4 h 15	8 h 15	0

liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Barcelone	780	2	10 h 45	5 h 00	1
Bordeaux	750	5	8 h 15	5 h 30	0
Bruxelles	300	2	4 h 45	6 h 15	0
Lille	400	5	6 h 45	4 h 30	0
Londres	570	6	10 h 00	3 h 45	0
Lyon	380	2	4 h 45	6 h 30	0
Marseille	600	6	10 h 15	5 h 30	0
Milan	300	3	11 h 45	9 h 00	1
Paris	390	7	4 h 15	9 h 00	0



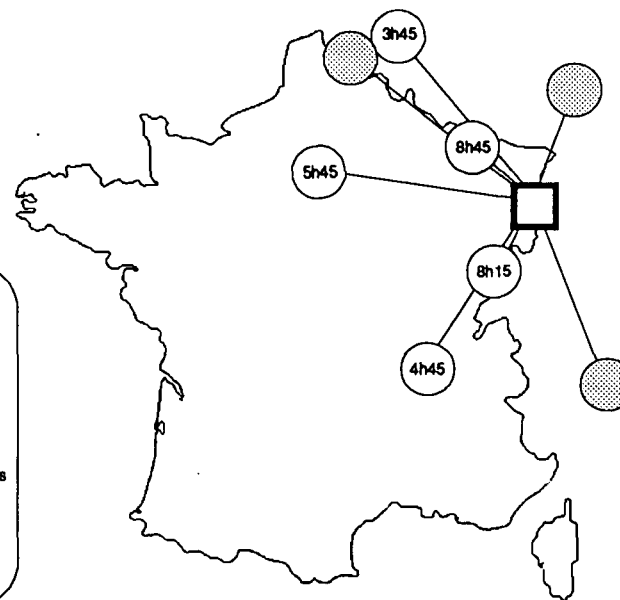
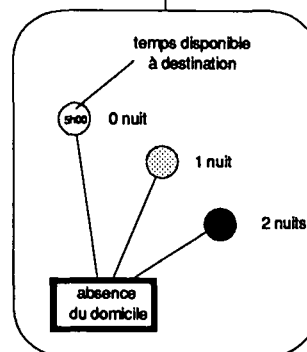
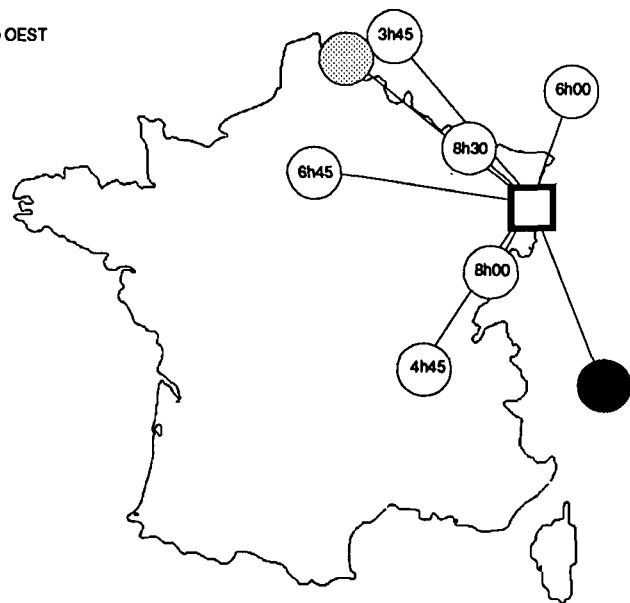
# RELATIONS FERROVIAIRES

au départ de Strasbourg



à destination de Strasbourg

© OEST



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile	
					train	hotel
Besançon	200	6	6 h 30	8 h 00	0	0
Bruxelles	300	4	12 h 30	3 h 45	0	0
Francfort	150	4	8 h 30	6 h 00	0	0
Lille	400	2	13 h 30	7 h 15	0	1
Lyon	380	5	11 h 30	4 h 45	0	0
Metz	130	8	4 h 15	8 h 30	0	0
Milan	300	5	16 h 00	9 h 00	2	0
Paris	390	8	10 h 00	6 h 45	0	0

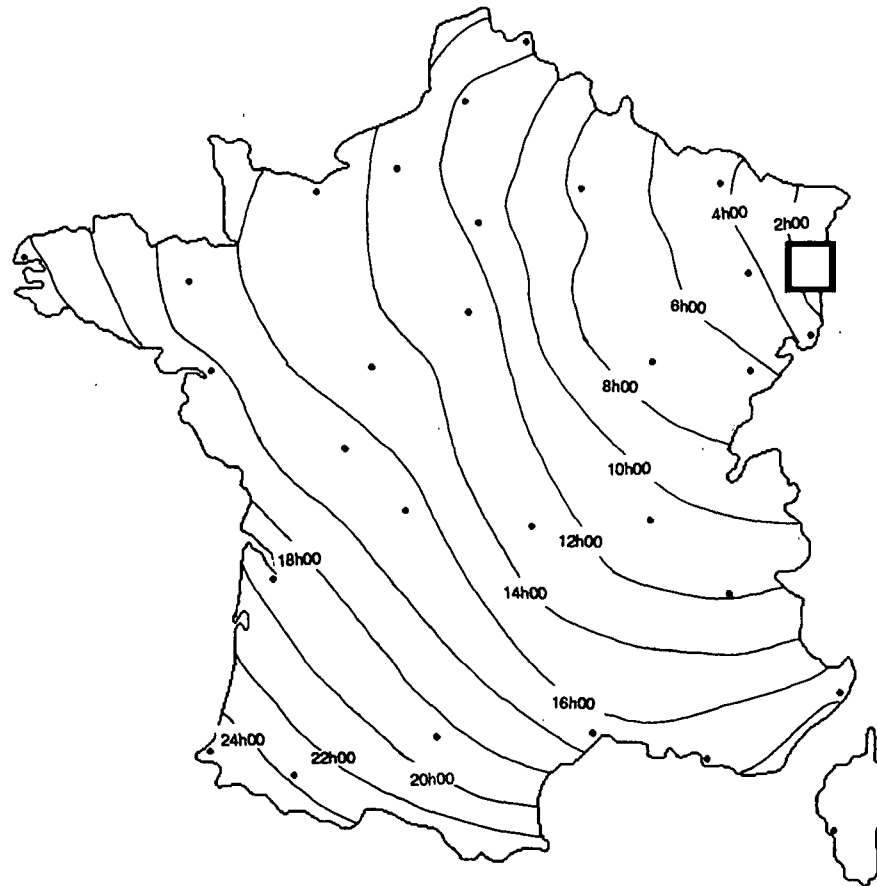
liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile	
					train	hotel
Besançon	200	6	7 h 30	8 h 15	0	0
Bruxelles	300	4	11 h 15	3 h 45	0	0
Francfort	150	4	8 h 00	3 h 30	0	1
Lille	400	2	13 h 30	7 h 00	0	1
Lyon	380	5	11 h 15	4 h 45	0	0
Metz	130	10	4 h 30	8 h 45	0	0
Milan	300	5	16 h 45	6 h 45	1	0
Paris	390	8	10 h 00	5 h 45	0	0

# RELATIONS ROUTIERES

durée du trajet (deux sens)

- Strasbourg -

● OEST



0 100 200 300 km

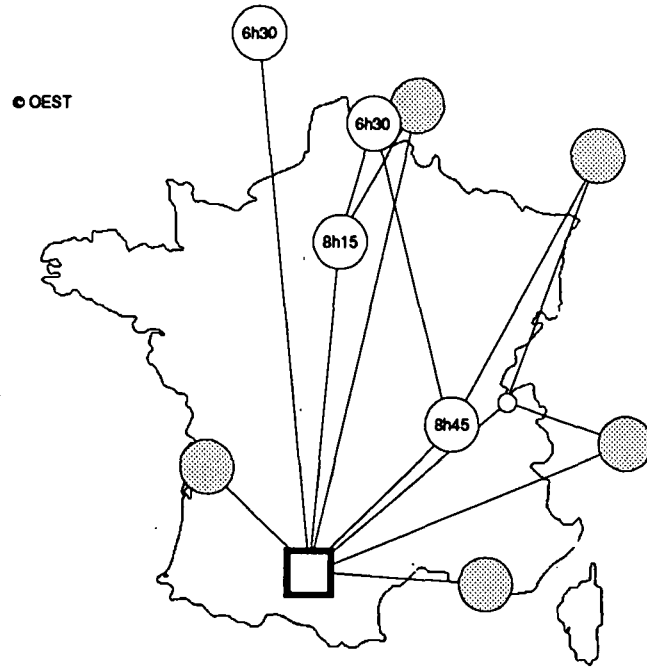
relation avec	distance	temps de transport	
	à vol d'oiseau km	aller	retour
		heures	
Amiens	420	11 h	45
Barcelone	780	29 h	00
Bayonne	910	25 h	00
Besançon	250	6 h	30
Bordeaux	750	21 h	45
Brest	890	22 h	15
Bruxelles	300	16 h	00
Caen	590	15 h	00
Clermont	470	14 h	15
Dijon	240	7 h	45
Francfort	150	6 h	00
Grenoble	410	12 h	00
Lille	400	13 h	15
Limoges	580	17 h	45
Londres	570	22 h	15
Lyon	380	10 h	45
Marseille	600	17 h	00
Metz	130	4 h	00
Milan	300	23 h	30
Montpellier	620	16 h	30
Mulhouse	100	3 h	30
Nancy	120	4 h	30
Nantes	700	18 h	30
Nice	540	17 h	45
Orléans	440	13 h	00
Paris	390	10 h	45
Pau	850	26 h	00
Poitiers	590	16 h	30
Reims	280	7 h	15
Rennes	690	17 h	00
Rouen	490	13 h	45
Toulouse	730	20 h	45
Tours	530	14 h	30

TOULOUSE

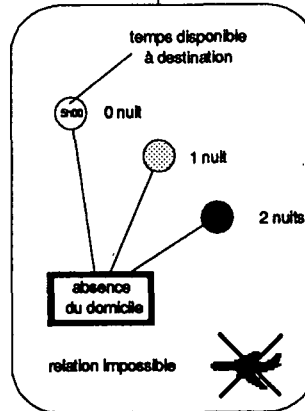
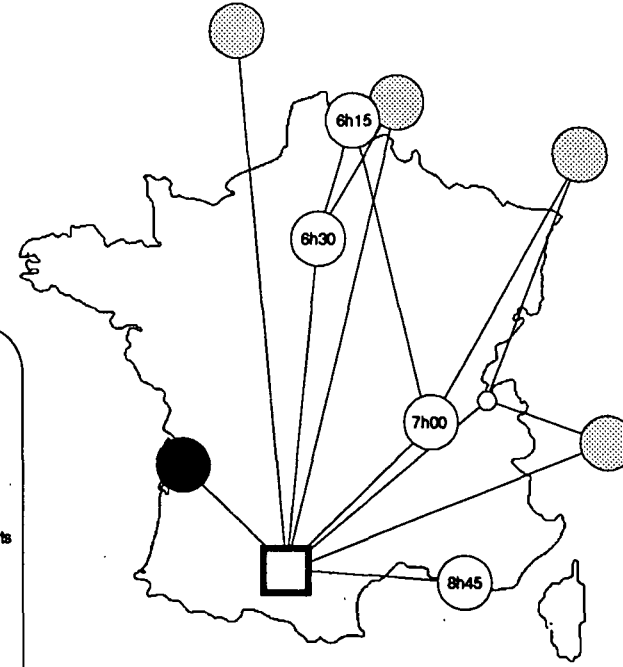
MIDI-PYRENEES

# RELATIONS AERIENNES

au départ de Toulouse



à destination de Toulouse



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Bordeaux	220	1	4 h 00	7 h 30	1
Bruxelles	720	4	9 h 30	4 h 00	1
Francfort	750	4	10 h 30	6 h 15	1
Lille	780	5	9 h 00	6 h 30	0
Londres	750	7	7 h 00	6 h 30	0
Lyon	360	3	4 h 45	8 h 45	0
Marseille	320	1	5 h 15	8 h 30	1
Milan	540	1	9 h 00	3 h 00	1
Paris	590	10	6 h 00	8 h 15	0

liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile
Bordeaux	220	1	4 h 00	9 h 00	2
Bruxelles	720	4	11 h 00	9 h 00	1
Francfort	750	4	10 h 30	5 h 15	1
Lille	780	5	8 h 45	6 h 15	0
Londres	750	7	10 h 15	6 h 30	1
Lyon	360	3	4 h 45	7 h 00	0
Marseille	320	1	4 h 30	8 h 45	0
Milan	540	1	9 h 00	8 h 15	1
Paris	590	10	6 h 15	6 h 30	0

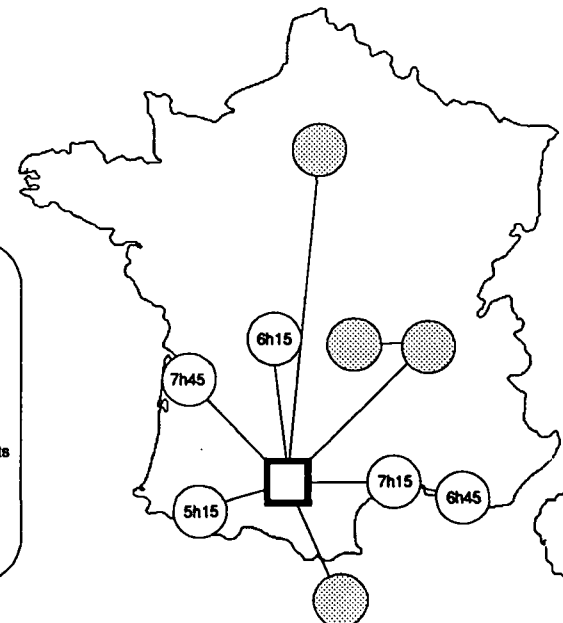
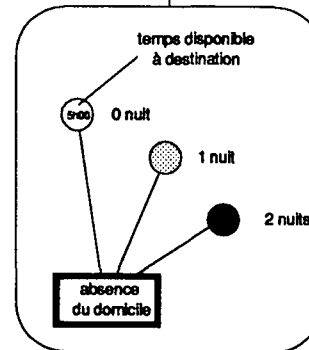
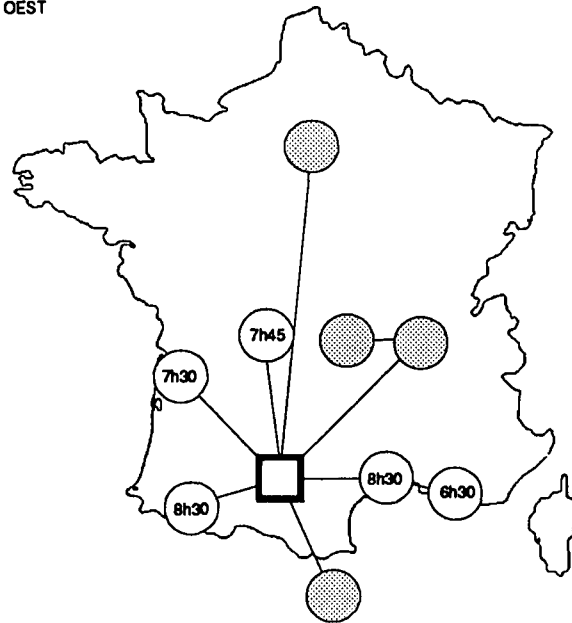
# RELATIONS FERROVIAIRES

au départ de Toulouse



à destination de Toulouse

© OEST



liaison à destination de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile	
					train	hotel
Barcelone	210	4	14 h 45	6 h 15	0	1
Bordeaux	220	8,5	6 h 00	7 h 30	0	0
Clermont	270	3,5	21 h 15	9 h 00	0	1
Limoges	250	5	7 h 45	7 h 45	0	0
Lyon	360	3,5	14 h 45	4 h 45	1	0
Marseille	320	6	9 h 30	6 h 30	0	0
Montpellier	200	10,5	5 h 45	8 h 30	0	0
Paris	590	4	16 h 15	7 h 15	1	0
Pau	160	5	6 h 30	8 h 30	0	0

liaison au départ de	distance à vol d'oiseau km	nombre moyen de services par jour	temps de transport aller retour heures	temps disponible à destination	nuit(s) hors du domicile	
					train	hotel
Barcelone	210	4	16 h 00	3 h 45	0	1
Bordeaux	220	8,5	6 h 00	7 h 45	0	0
Clermont	270	3,5	16 h 15	5 h 45	1	0
Limoges	250	5	9 h 45	6 h 15	0	0
Lyon	360	3,5	14 h 45	5 h 00	1	0
Marseille	320	6	10 h 00	6 h 45	0	0
Montpellier	200	10,5	6 h 15	7 h 15	0	0
Paris	590	4	16 h 15	7 h 30	1	0
Pau	160	5	6 h 45	5 h 15	0	0

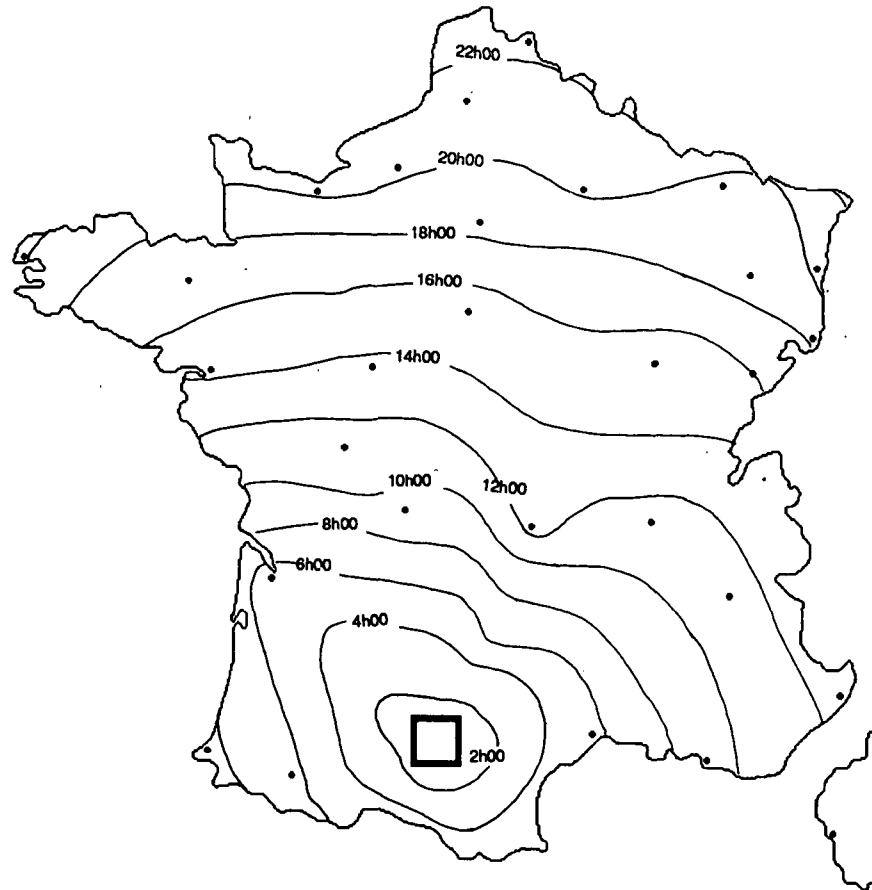
# RELATIONS ROUTIERES

durée du trajet (deux sens)



- Toulouse -

© OEST



0 100 200 300 km

relation avec	distance	temps de transport	
	à vol d'oiseau km	aller	retour
		heures	
Amiens	700	21 h 30	
Barcelone	210	8 h 45	
Bayonne	240	8 h 15	
Besançon	540	16 h 00	
Bordeaux	220	5 h 30	
Brest	700	20 h 15	
Bruxelles	720	25 h 45	
Caen	630	20 h 30	
Clermont	270	12 h 00	
Dijon	490	14 h 45	
Francfort	750	26 h 00	
Grenoble	380	11 h 30	
Lille	780	23 h 00	
Limoges	250	9 h 00	
Londres	750	31 h 45	
Lyon	360	11 h 00	
Marseille	320	9 h 45	
Metz	700	19 h 45	
Milan	540	23 h 45	
Montpellier	200	5 h 30	
Mulhouse	640	18 h 30	
Nancy	560	19 h 00	
Nantes	460	13 h 30	
Nice	470	12 h 15	
Orléans	480	15 h 45	
Paris	590	19 h 00	
Pau	160	6 h 15	
Poitiers	340	11 h 30	
Reims	660	21 h 00	
Rennes	550	16 h 45	
Rouen	640	21 h 00	
Strasbourg	730	20 h 45	
Tours	420	13 h 15	

# ANNEXE

## RELATIONS AERIENNES

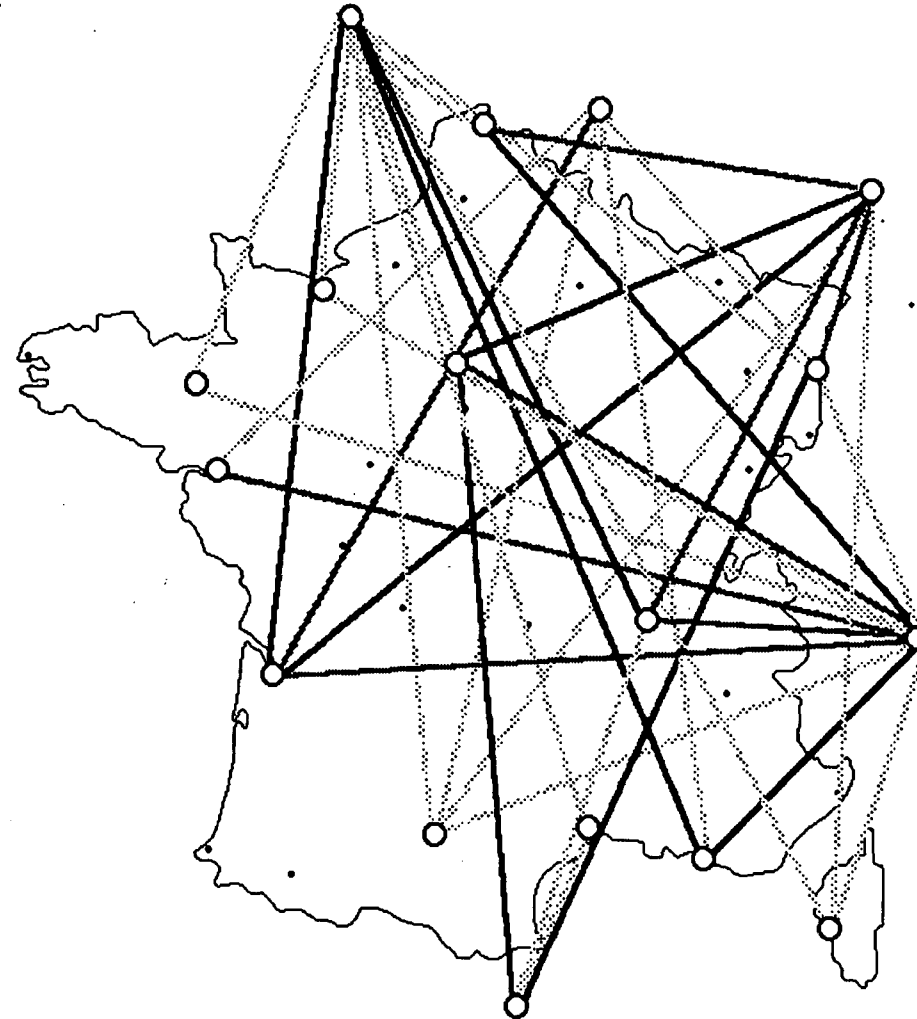


### Qualité des dessertes internationales

L'indicateur de qualité de desserte retenu est :

$$\frac{\text{distance à vol d'oiseau}}{\text{temps de transport aller retour}}$$

Pour attribuer aux relations aériennes les mêmes qualificatifs que ceux des relations routières et ferroviaires, on impose une valeur double de l'indicateur.



— bonne

— moyenne

..... médiocre



# RELATIONS FERROVIAIRES

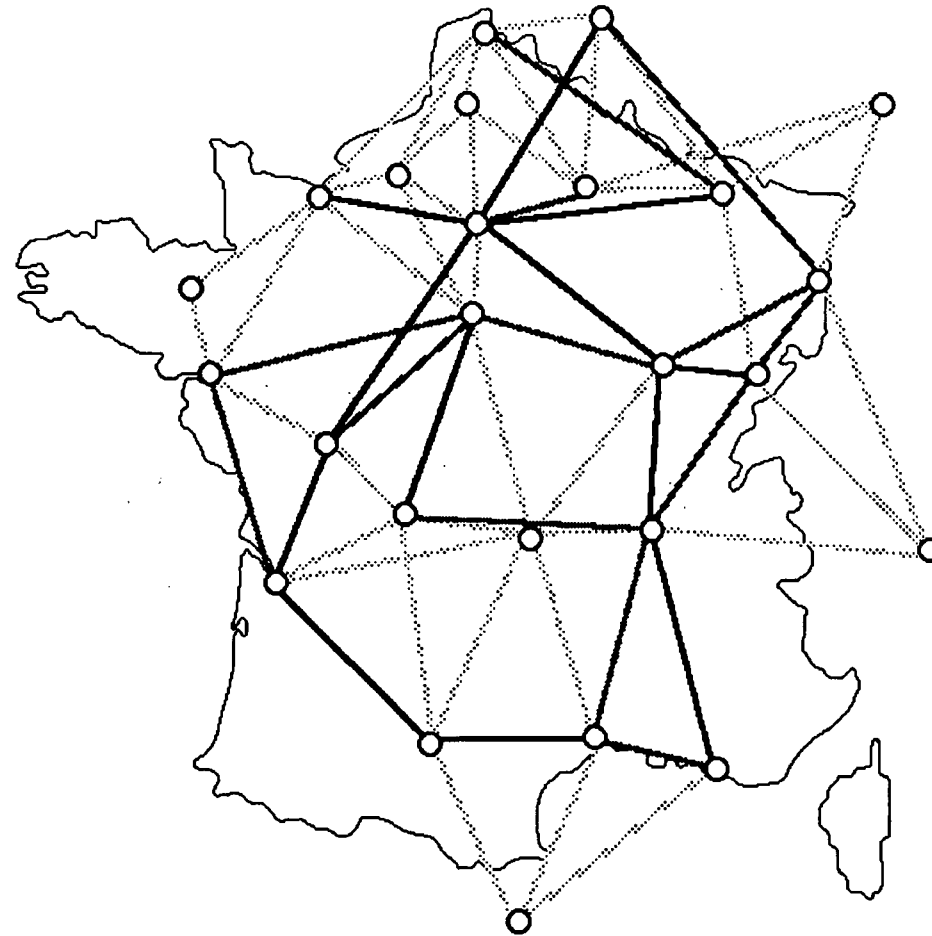


## Qualité des dessertes à courte et moyenne distance

Ont été prises en compte les villes distantes entre elles de moins de 300 kilomètres. Certaines relations TGV en sont donc exclues.

L'indicateur de qualité de desserte retenu est :

$$\frac{\text{distance à vol d'oiseau}}{\text{temps de transport aller retour}}$$



— bonne

— moyenne

... médiocre

## RELATIONS ROUTIERES

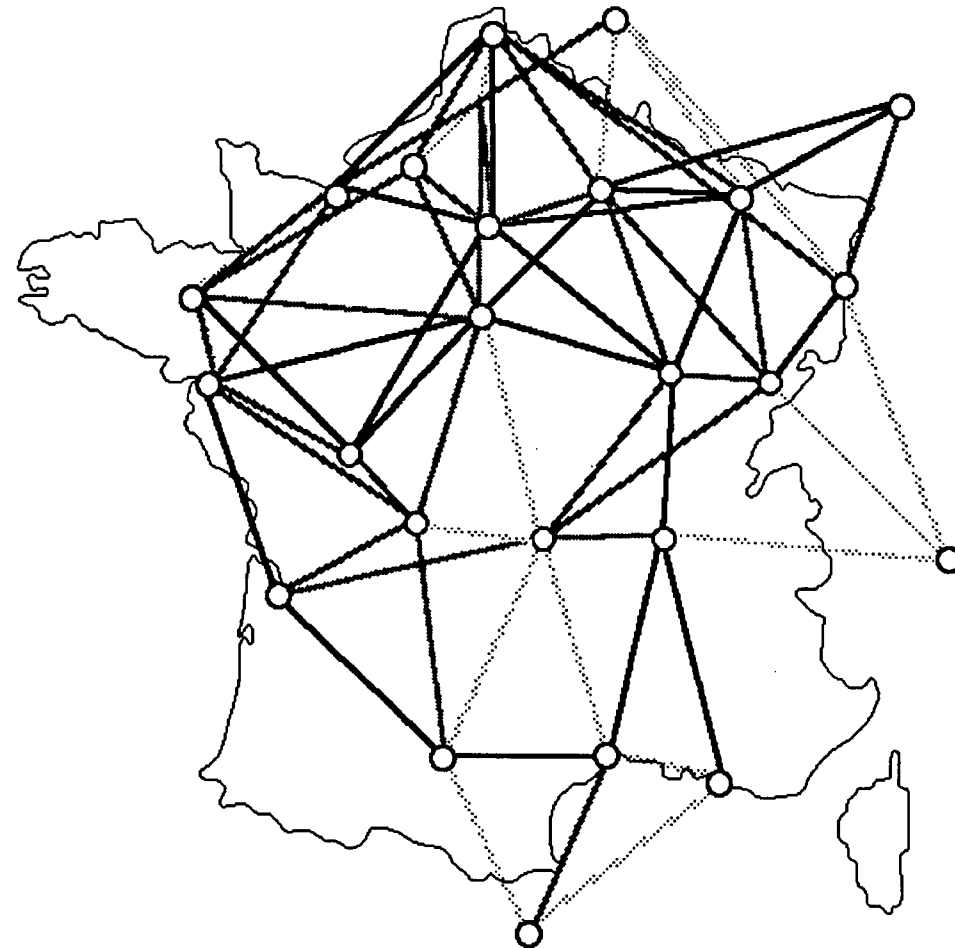


### Qualité des dessertes à courte et moyenne distance

Ont été prises en compte les villes distantes entre elles de moins de 300 kilomètres.

L'indicateur de qualité de desserte retenu est :

$$\frac{\text{distance à vol d'oiseau}}{\text{temps de transport aller retour}}$$



— bonne

- - - moyenne

..... médiocre