

## PLANCHES

### Omnibus, tramways et bateaux.

N°

1. - Trafic des lignes d'omnibus, 1890.
2. - Trafic des lignes de tramways, 1890.
3. - Trafic des bateaux-omnibus, 1890.
4. - Trafic des lignes d'omnibus, 1913.
5. - Trafic des lignes de tramways, 1913.
6. - Lignes de tramways en bénéfice et en perte, 1899.

### Métropolitain.

7. - Projet Delcourt, 1871. Projet de l'Administration 1878.
8. - Projet Deligny-Cernesson, 1883. Projet Berlier, 1896.
- 9 - Projet Hagg, 1887. Projet présenté à la Chambre, 1887.
10. - Projet Eiffel, 1891. Projet de la Ville de Paris, 1896.
11. - Périodes d'ouverture des lignes du métropolitain.
12. - Ateliers et raccordements du métropolitain, 1939.
13. - Voyageurs entrants par station de métropolitain, 1913.
14. - Voyageurs entrants par station de métropolitain, 1938.
15. - Prolongements en banlieue envisagés en 1928.

### Chemins de fer à grand débit.

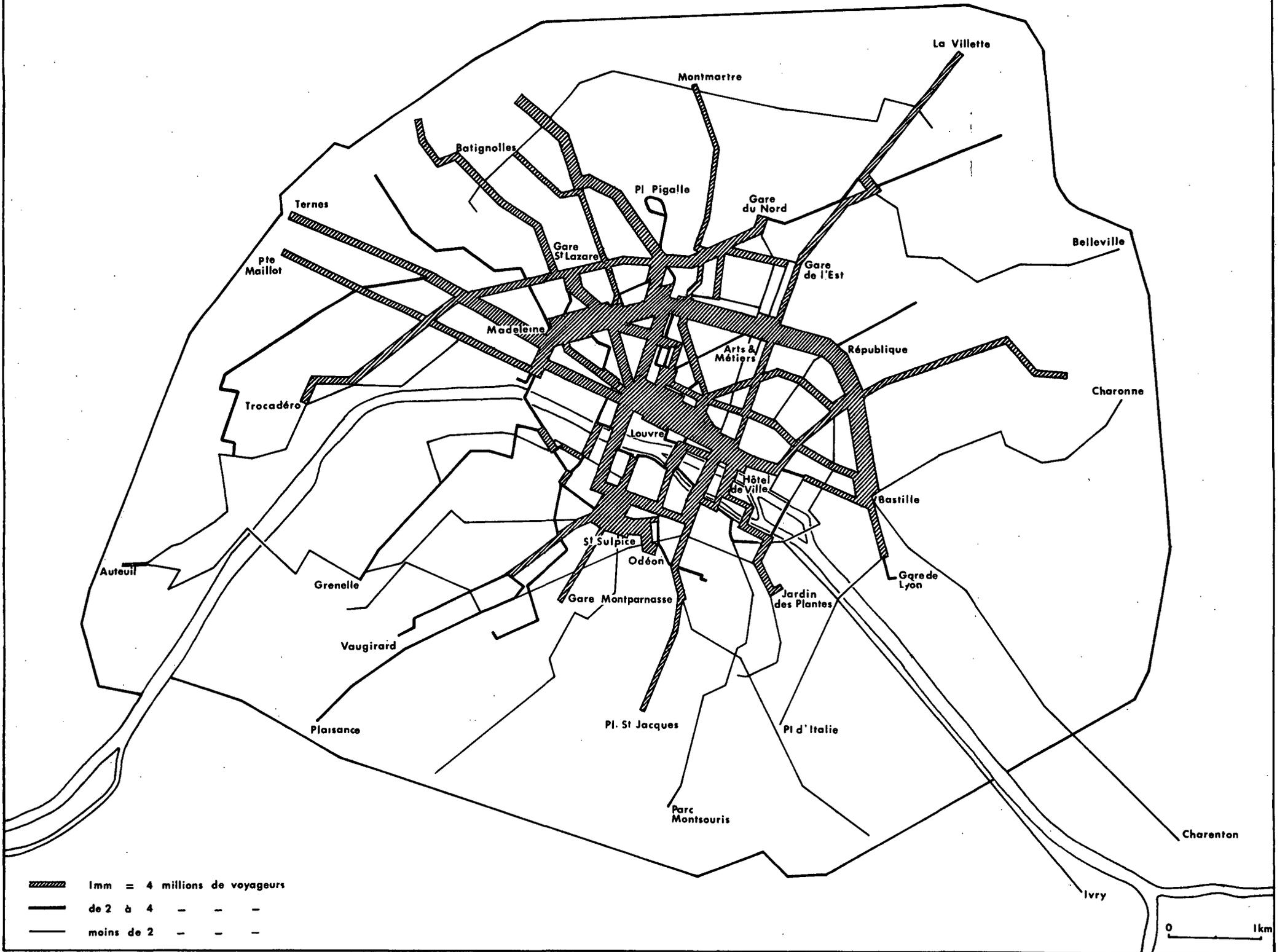
16. - Périodes de construction des voies ferrées.
17. - Quadruplement et électrification en 1939.
18. - Régions isochrones en 1861.
19. - Régions isochrones en 1914.
20. - Chemin de fer de Petite Ceinture : trafic par gares en 1868-1875.
21. - Chemin de fer de Petite Ceinture : trafic par gares en 1890-1920.
22. - Trafic des gares de banlieue, 1925.
23. - Débit journalier par section de ligne, 1936.
24. - Densité du trafic banlieue SNCF, 1939.
25. - Services routiers de voyageurs en Seine-et-Marne.

## Population et occupation du sol.

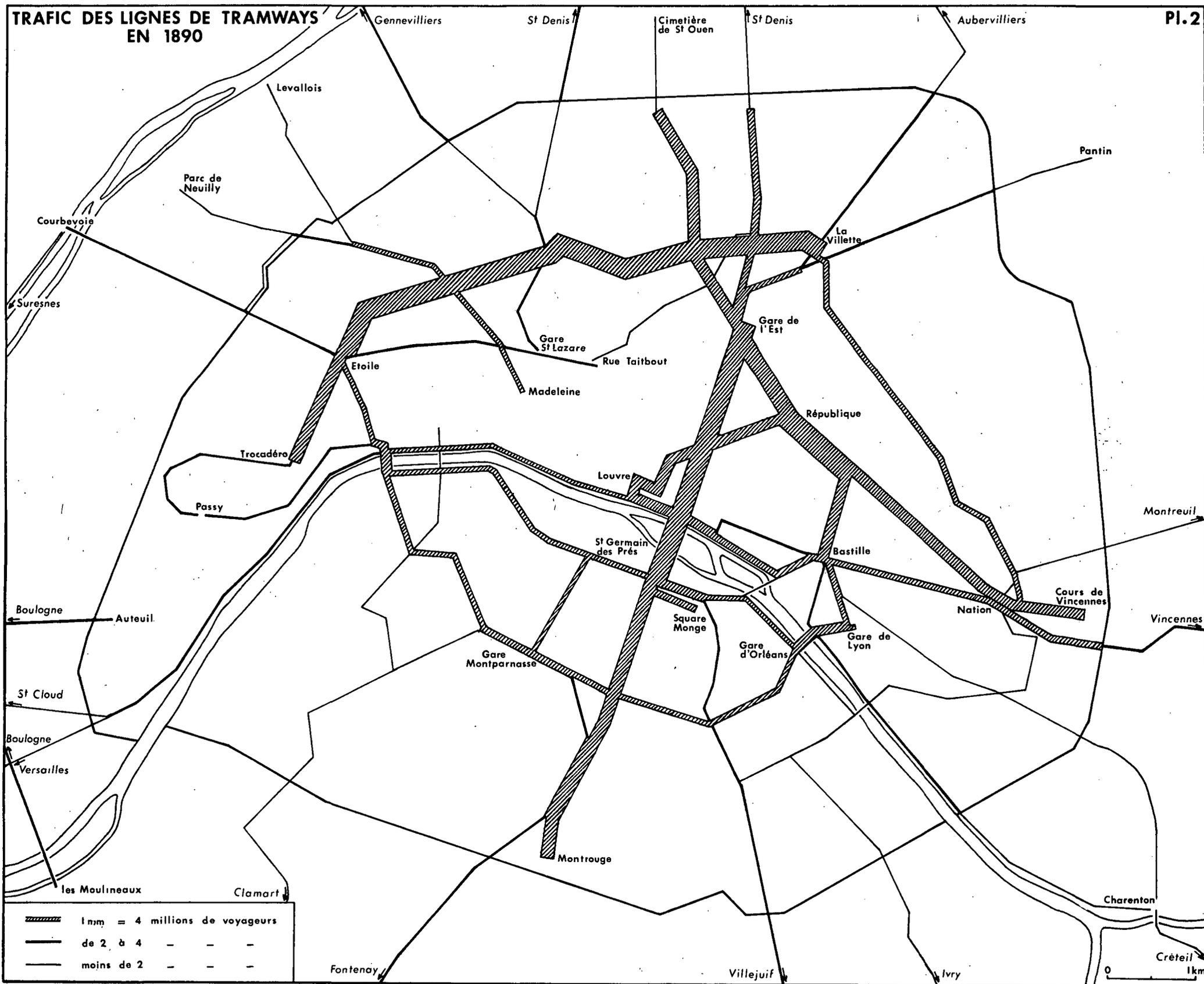
N°

26. - Evolution de la population des communes de la région parisienne. 1886-1906-1936.
27. - Voyageurs transportés entre Paris et la banlieue, 1890.
28. - Communes de résidence des employés de 7 établissements commerciaux.
29. - Migrations journalières entre les départements de la région parisienne, 1931.
30. - Migrations alternantes, Paris-Banlieue, 1931.
31. - Migrations alternantes entre les communes de la Seine et 13 communes de Seine-et-Oise, 1931.
32. - Rapport de la valeur locative des usines à celle des locaux d'habitation et de celle des locaux à usage professionnel à celle des locaux d'habitation, 1941.
33. - Occupation du sol en proche banlieue, 1934.
34. - Les lotissements dans l'entre deux guerres. Les habitations à loyer modéré. 1921.
35. - Projet de chemin de fer électrique Dugny-Stains, La Courneuve Porte de la Chapelle, 1921.

TRAFIC DES LIGNES D'OMNIBUS  
EN 1890

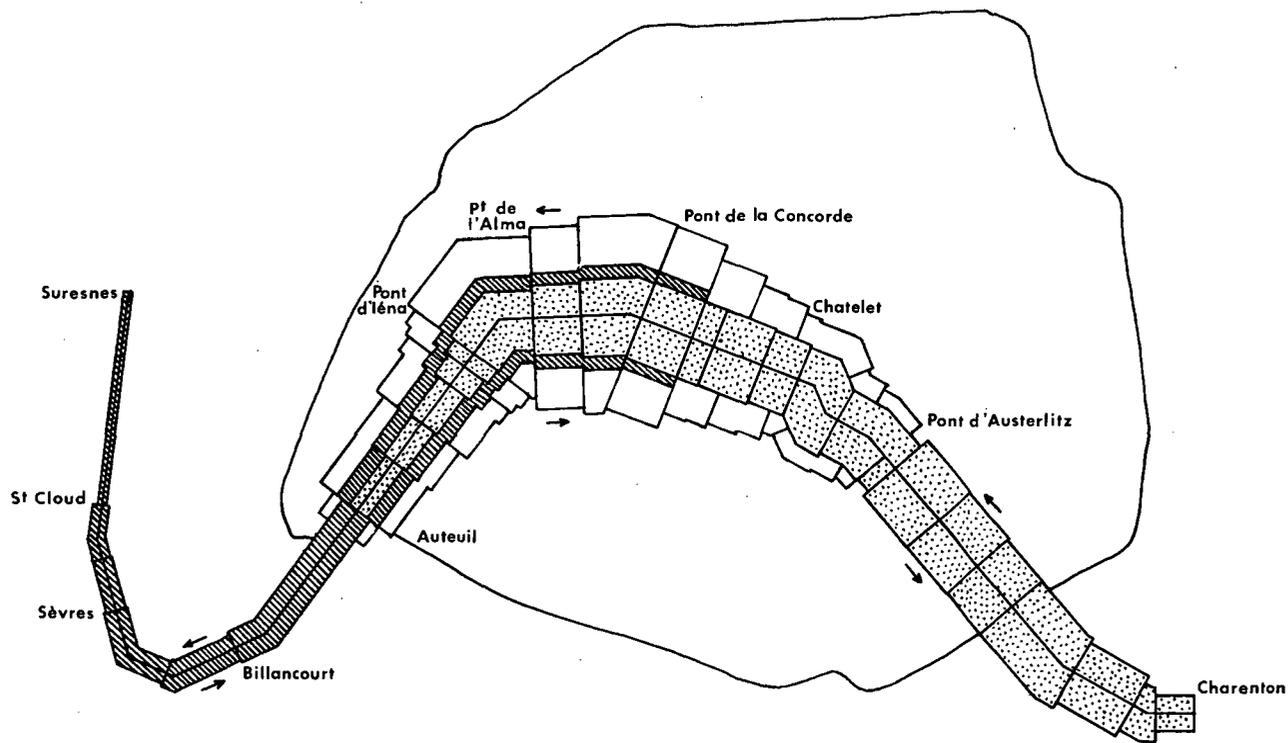


# TRAFIC DES LIGNES DE TRAMWAYS EN 1890



# TRAFIC DES BATEAUX A VOYAGEURS 1890

Pl.3

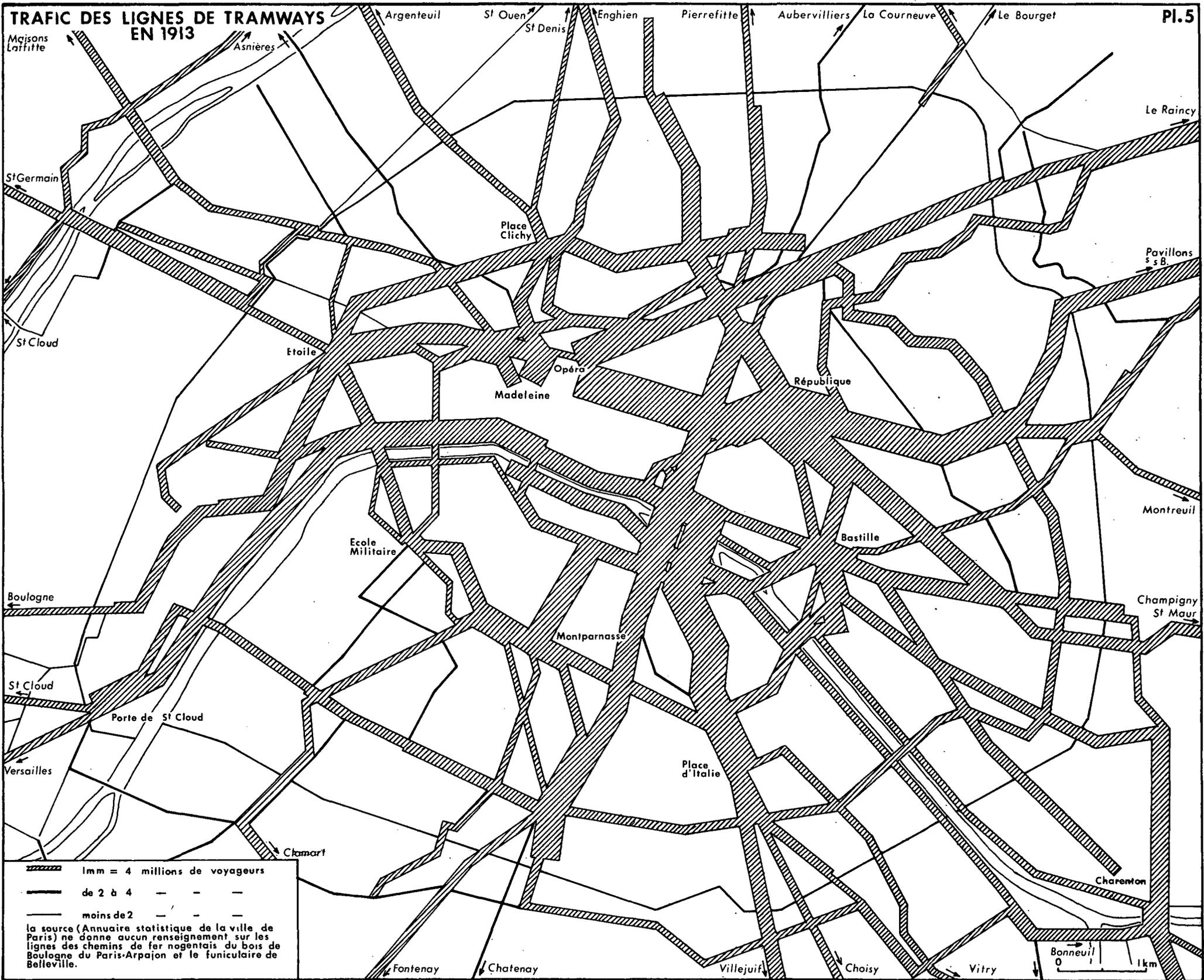


- Pt d'Austerlitz - Auteuil
- ▨ Tuileries - Suresnes
- ⋯ Charenton - Auteuil

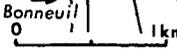
1mm = 500 000 voyageurs/an



# TRAFIC DES LIGNES DE TRAMWAYS EN 1913

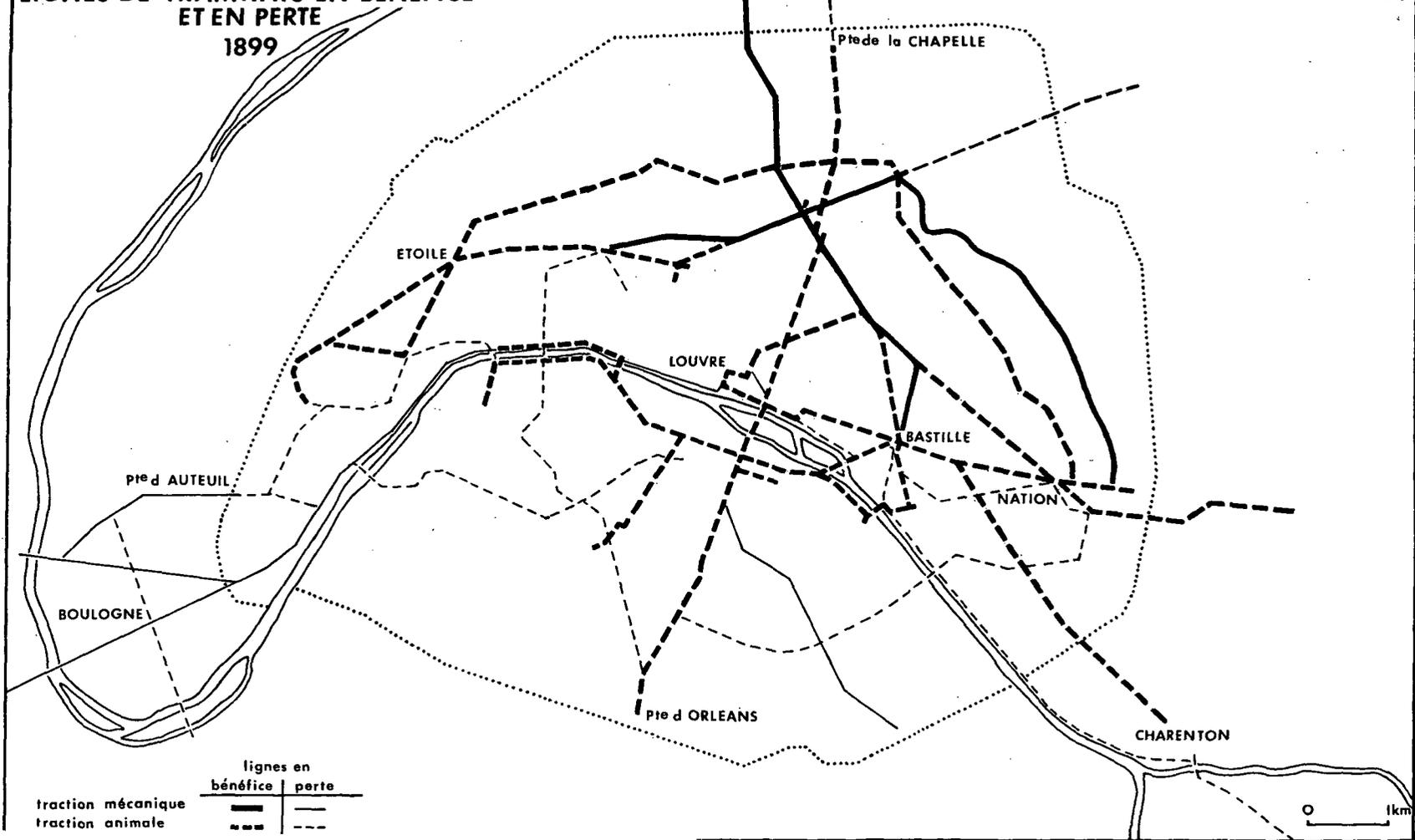


la source (Annuaire statistique de la ville de Paris) ne donne aucun renseignement sur les lignes des chemins de fer nogentais du bois de Boulogne du Paris-Arpaçon et le funiculaire de Belleville.



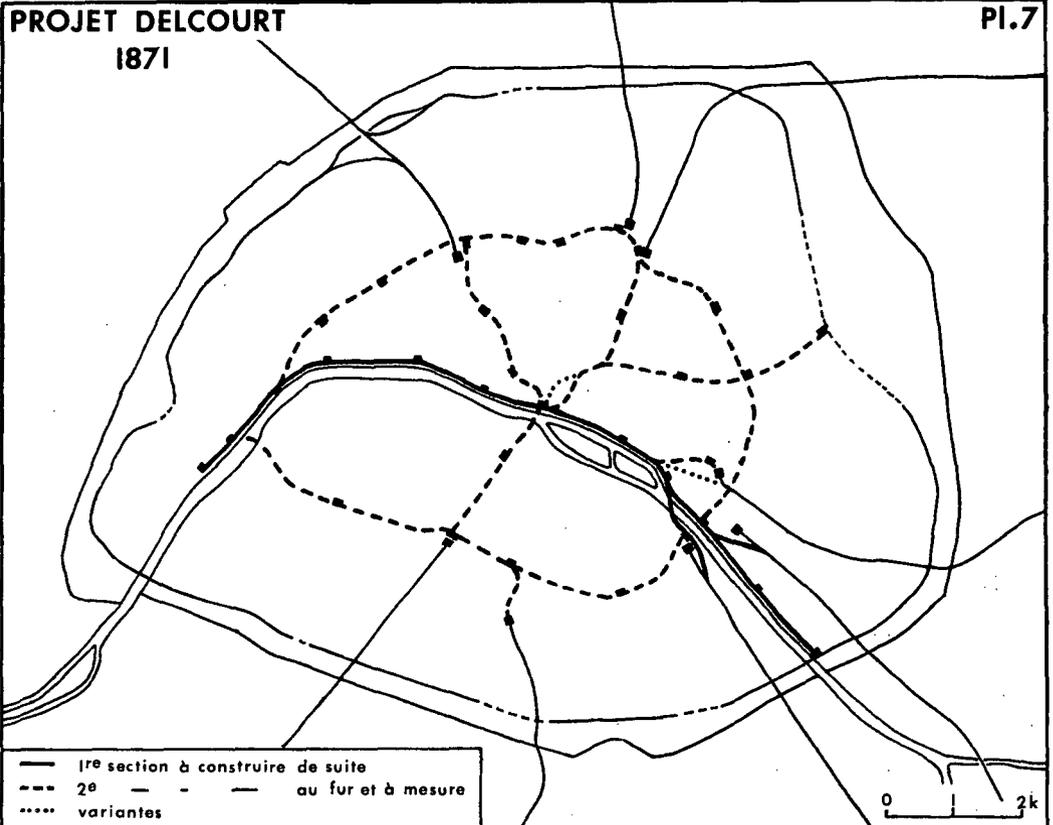
**LIGNES DE TRAMWAYS EN BENEFICE  
ET EN PERTE  
1899**

Pl.6



**PROJET DELCOURT  
1871**

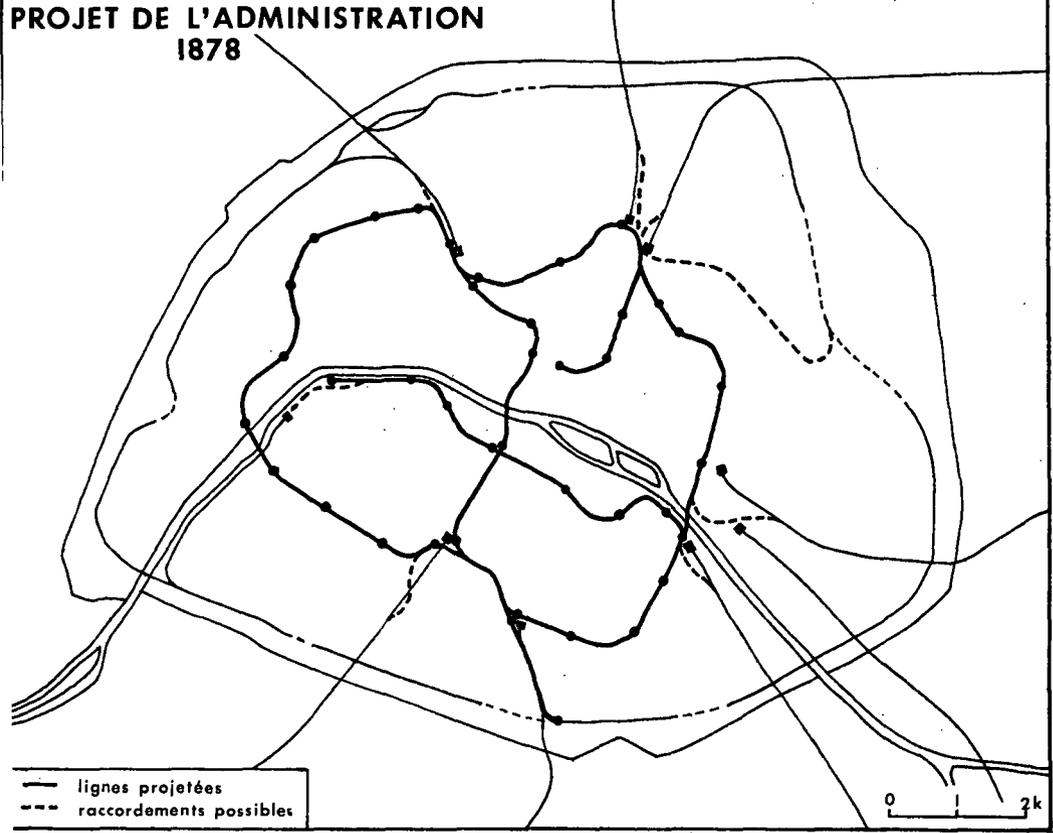
Pl.7



— 1<sup>re</sup> section à construire de suite  
- - - 2<sup>e</sup> — — — au fur et à mesure  
..... variantes

0 2k

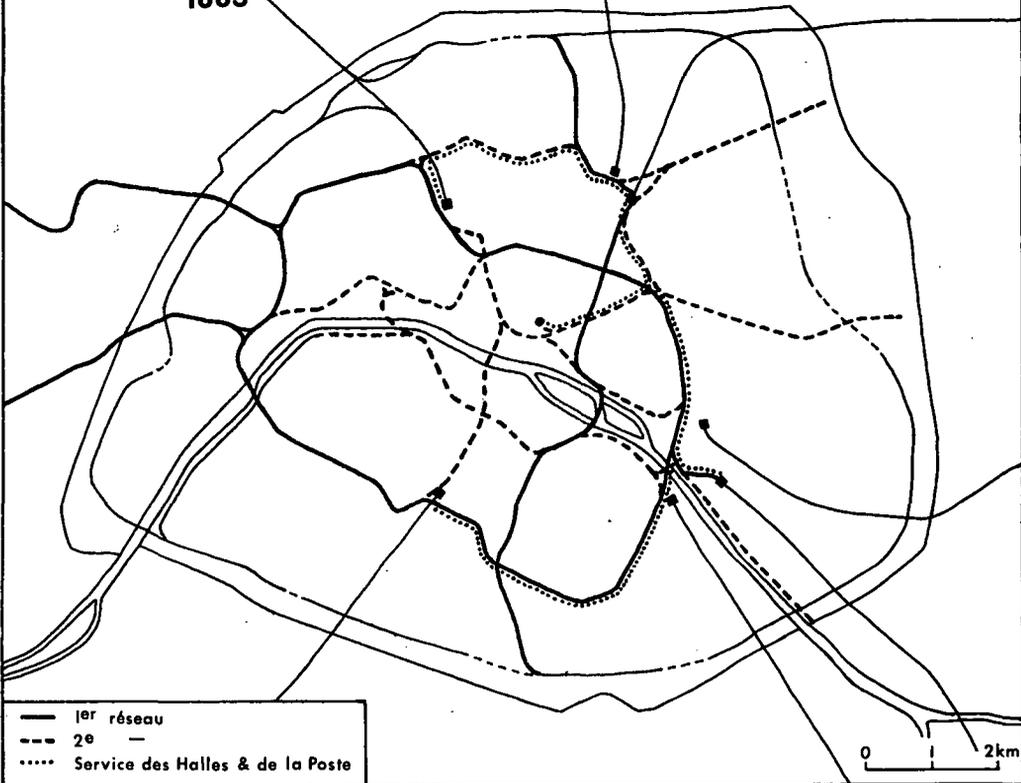
**PROJET DE L'ADMINISTRATION  
1878**



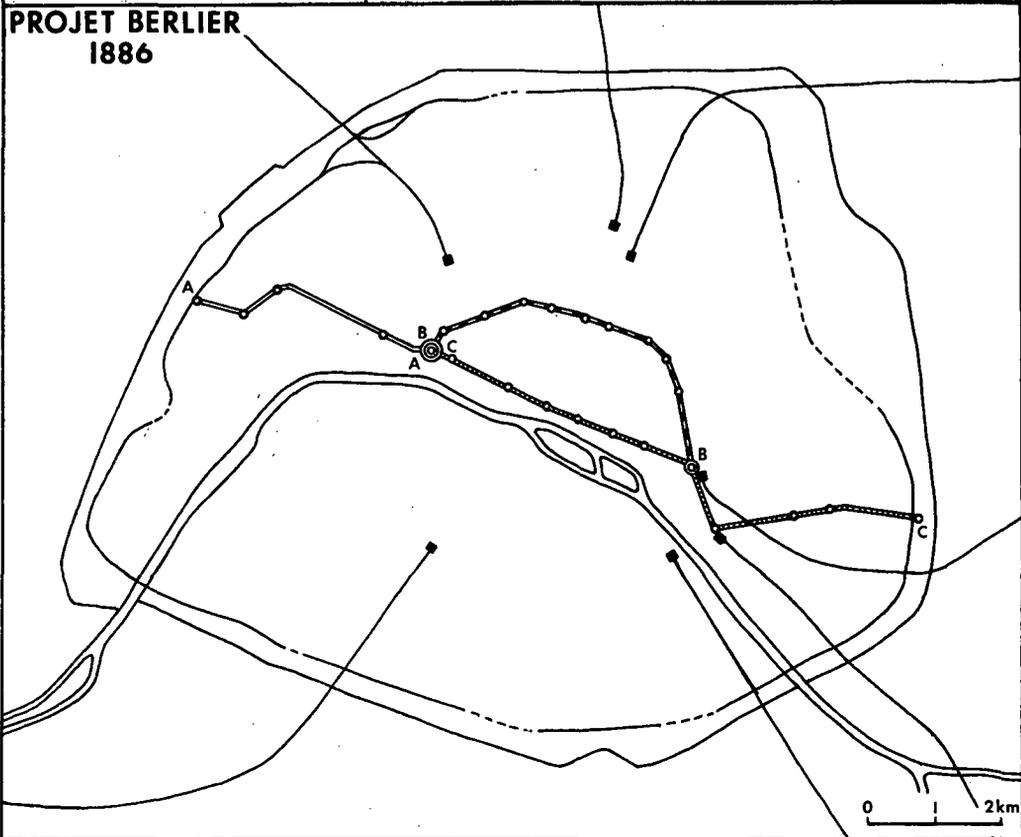
— lignes projetées  
- - - raccordements possibles

0 2k

**PROJET DELIGNY-CERNESSON**  
1883

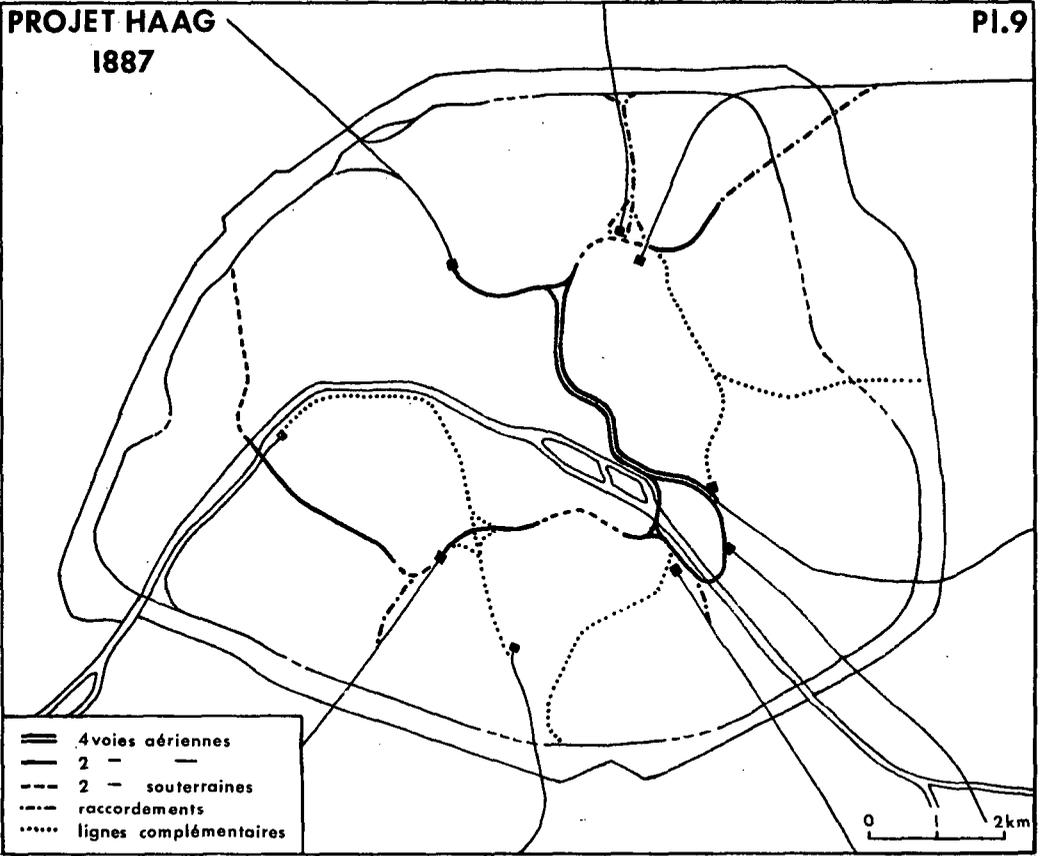


**PROJET BERLIER**  
1886

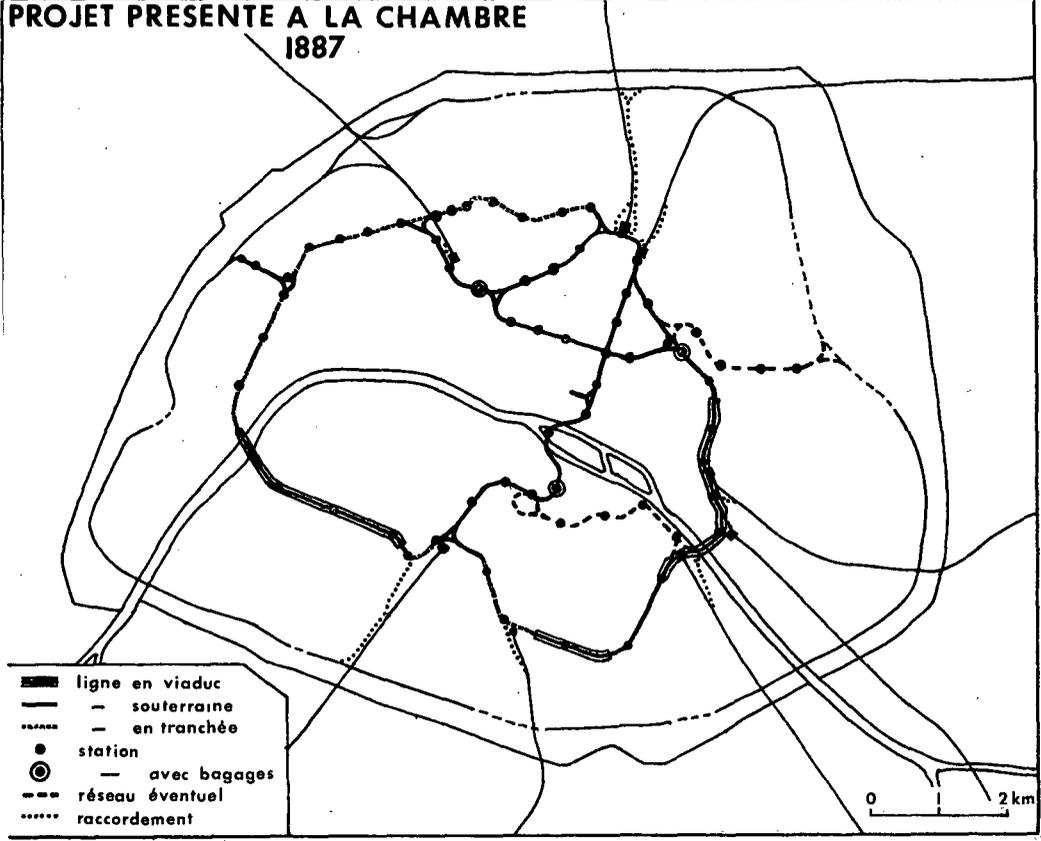


**PROJET HAAG**  
1887

Pl.9



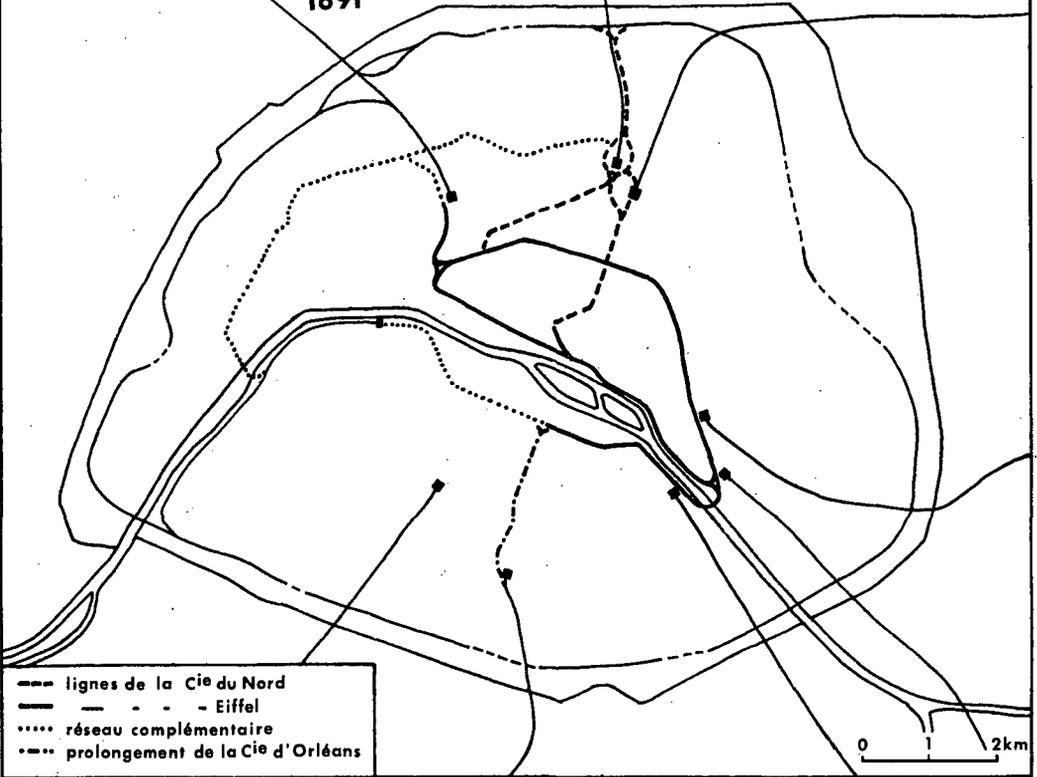
**PROJET PRESENTE A LA CHAMBRE**  
1887



PROJET DE LA C<sup>ie</sup> DES ETABLISSEMENTS EIFFEL

Pl.10

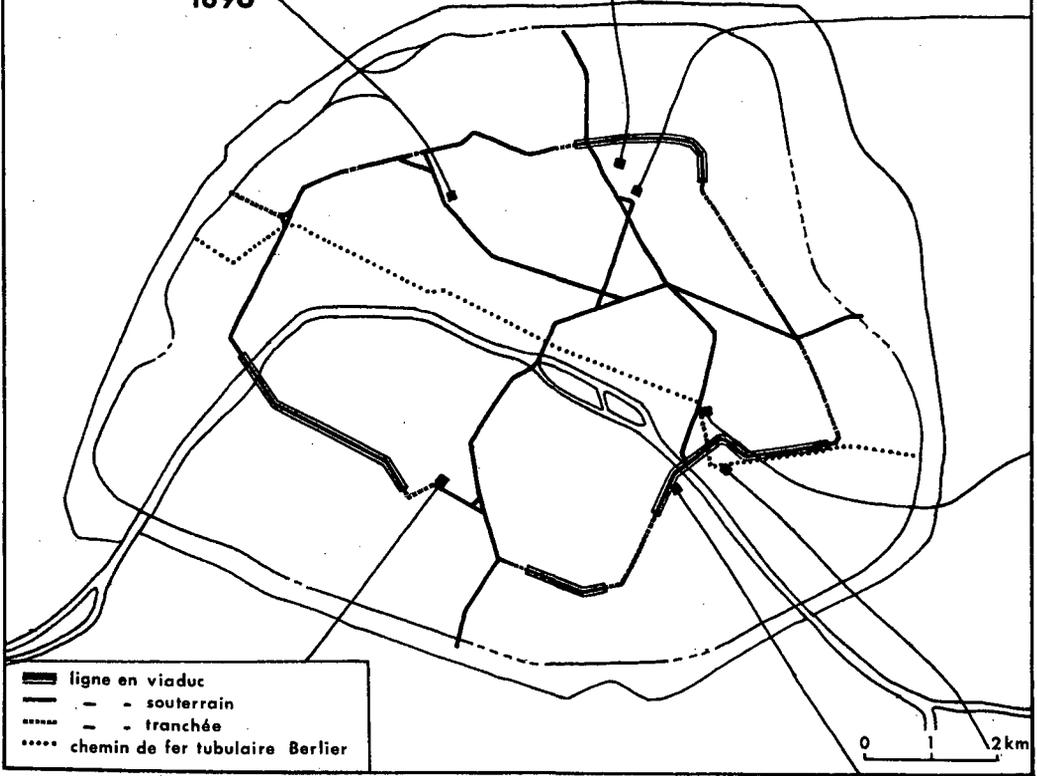
1891



- — — lignes de la C<sup>ie</sup> du Nord
- - - - Eiffel
- ..... réseau complémentaire
- · - · prolongement de la C<sup>ie</sup> d'Orléans

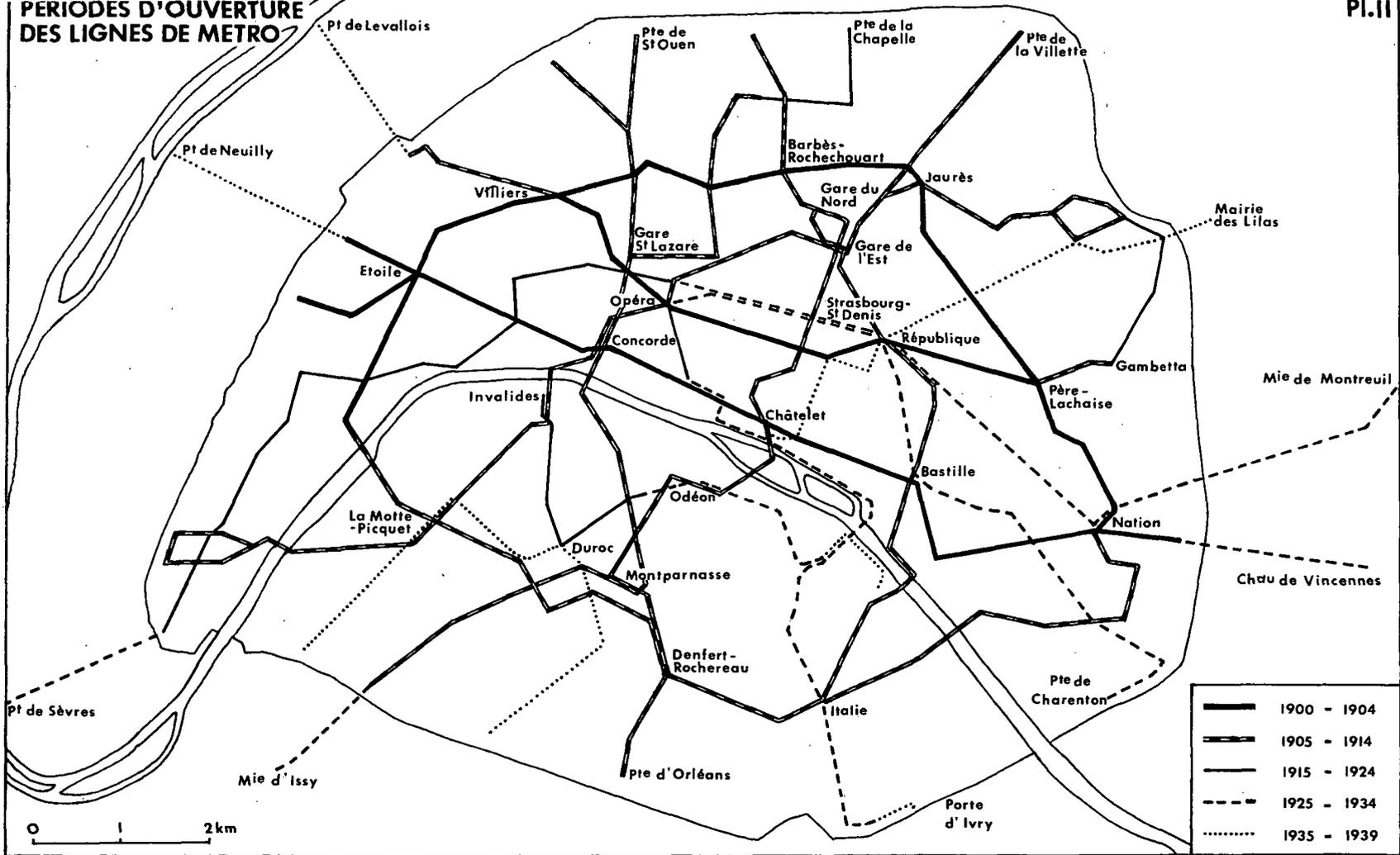
PROJET DE LA VILLE DE PARIS

1896



- — — ligne en viaduc
- - - - souterrain
- ..... - - - tranchée
- · - · chemin de fer tubulaire Berliet

# PÉRIODES D'OUVERTURE DES LIGNES DE METRO

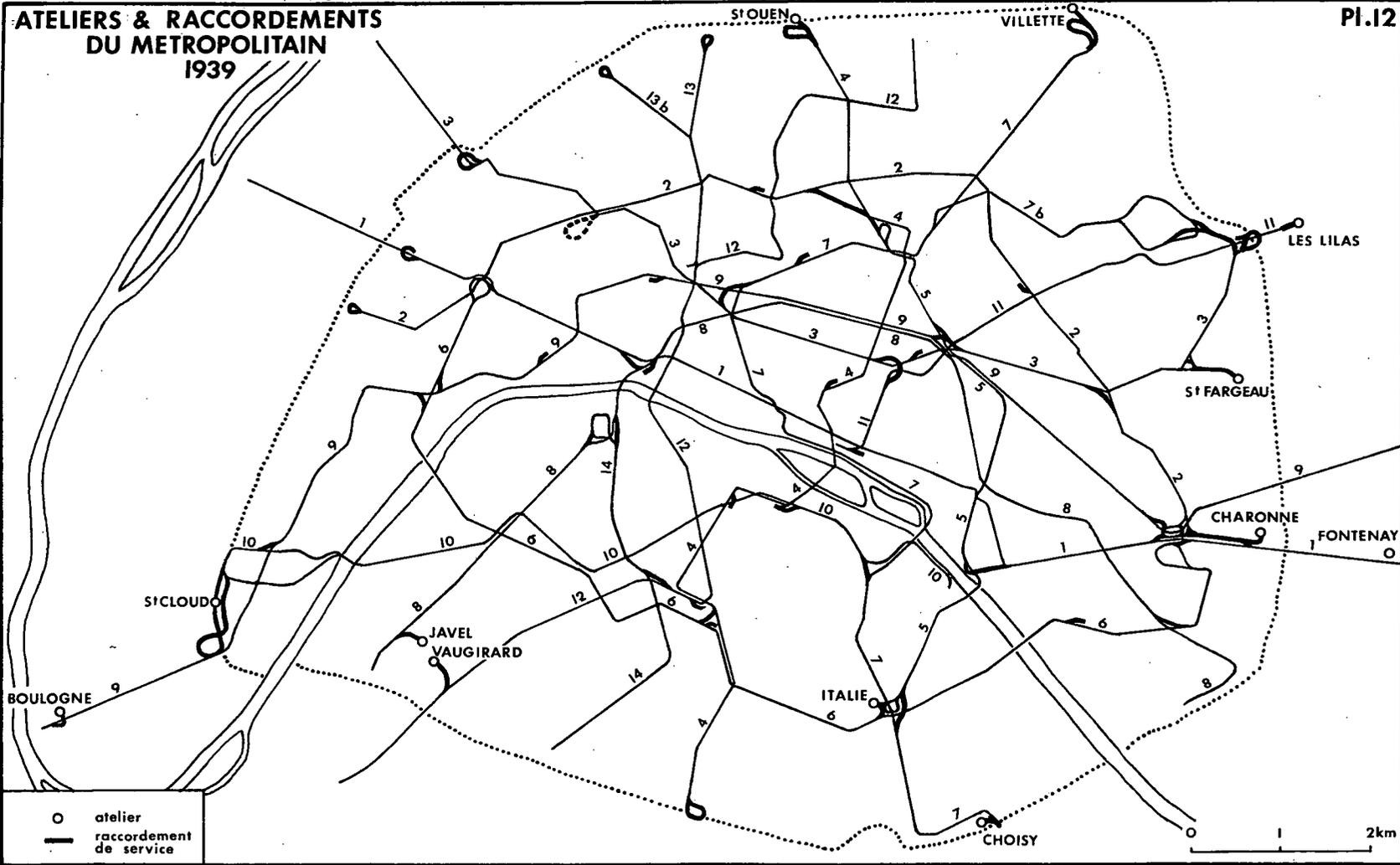


0 1 2km

|  |             |
|--|-------------|
|  | 1900 - 1904 |
|  | 1905 - 1914 |
|  | 1915 - 1924 |
|  | 1925 - 1934 |
|  | 1935 - 1939 |

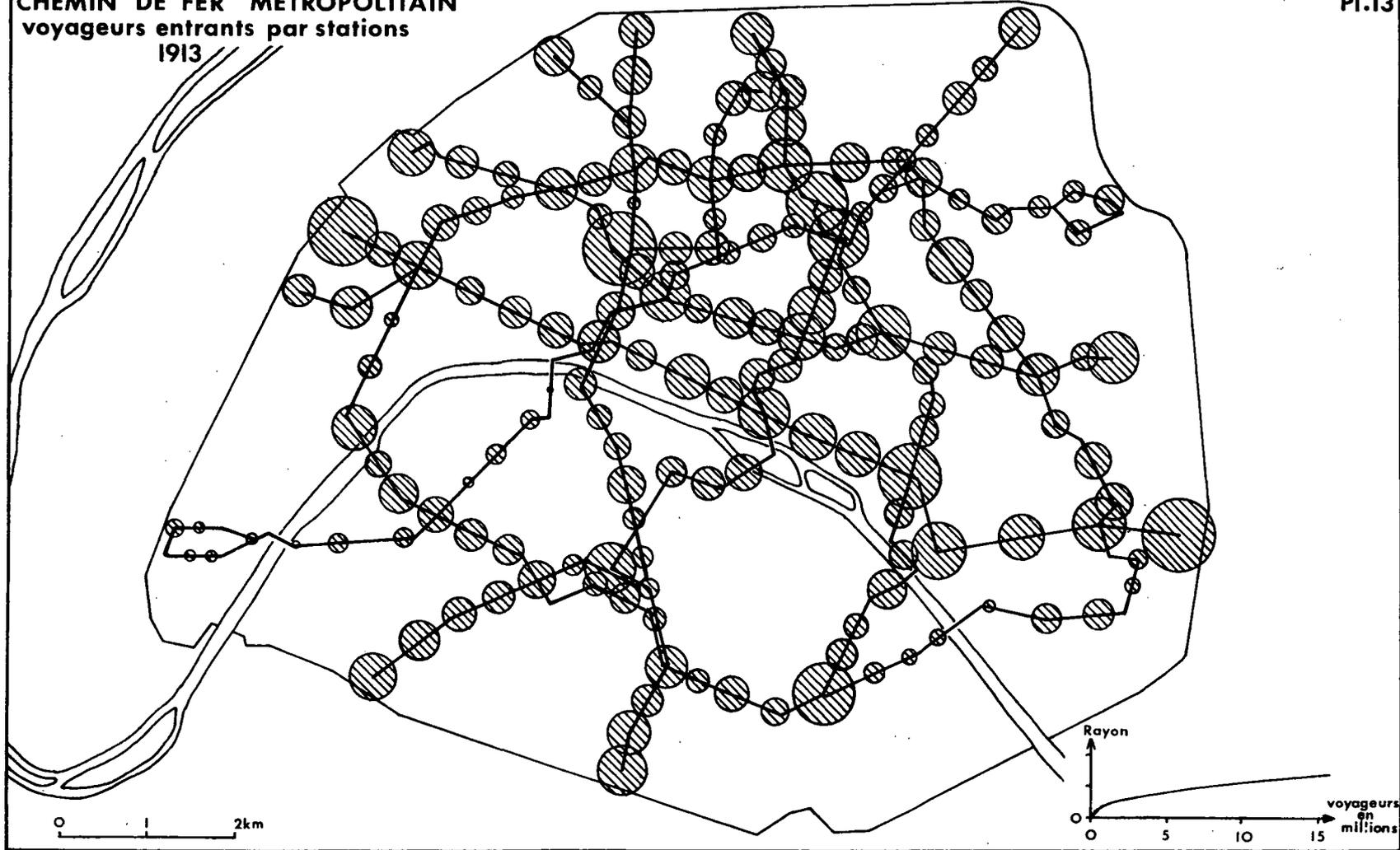
# ATELIERS & RACCORDEMENTS DU METROPOLITAIN 1939

Pl.12

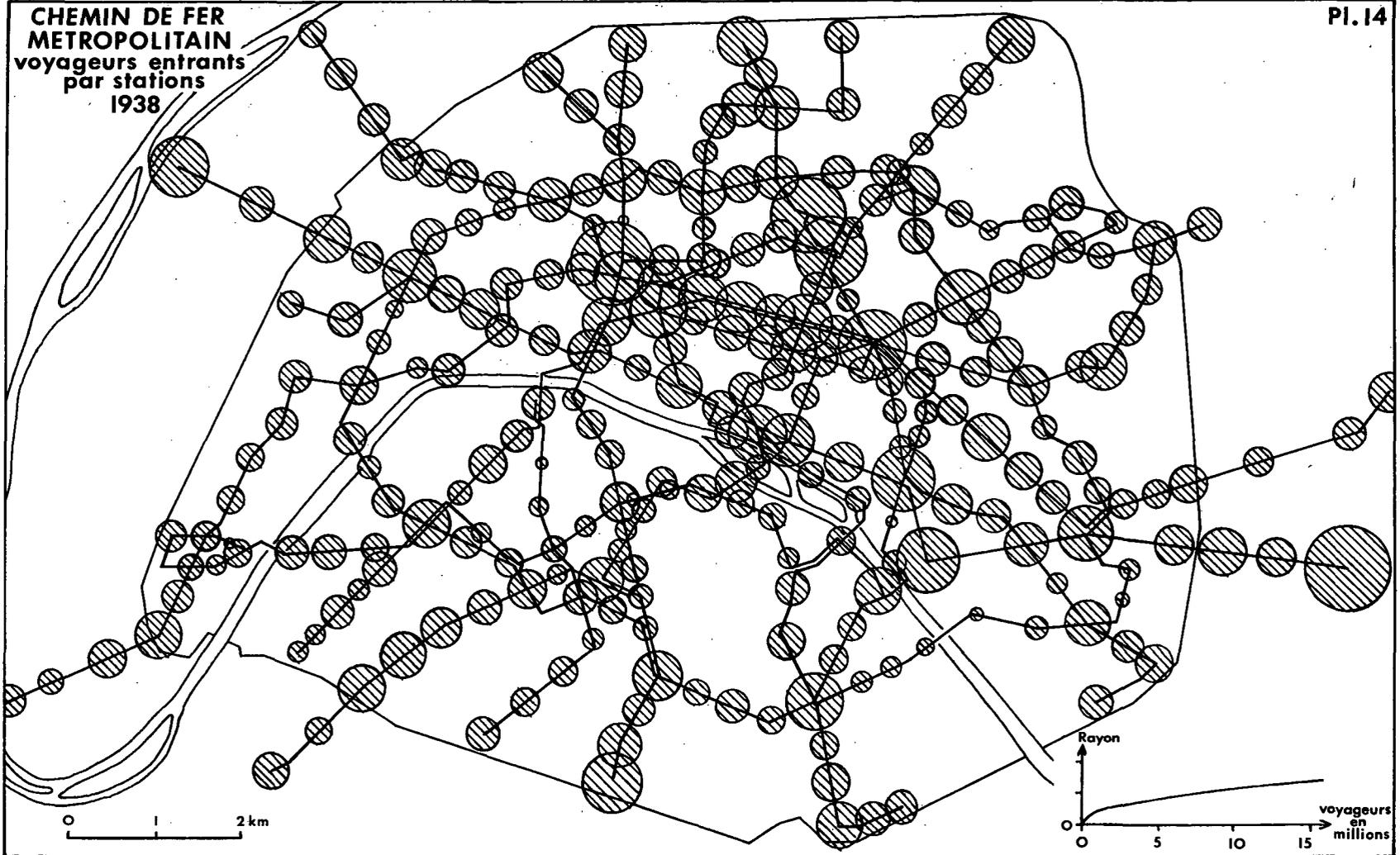


CHEMIN DE FER METROPOLITAIN  
voyageurs entrants par stations  
1913

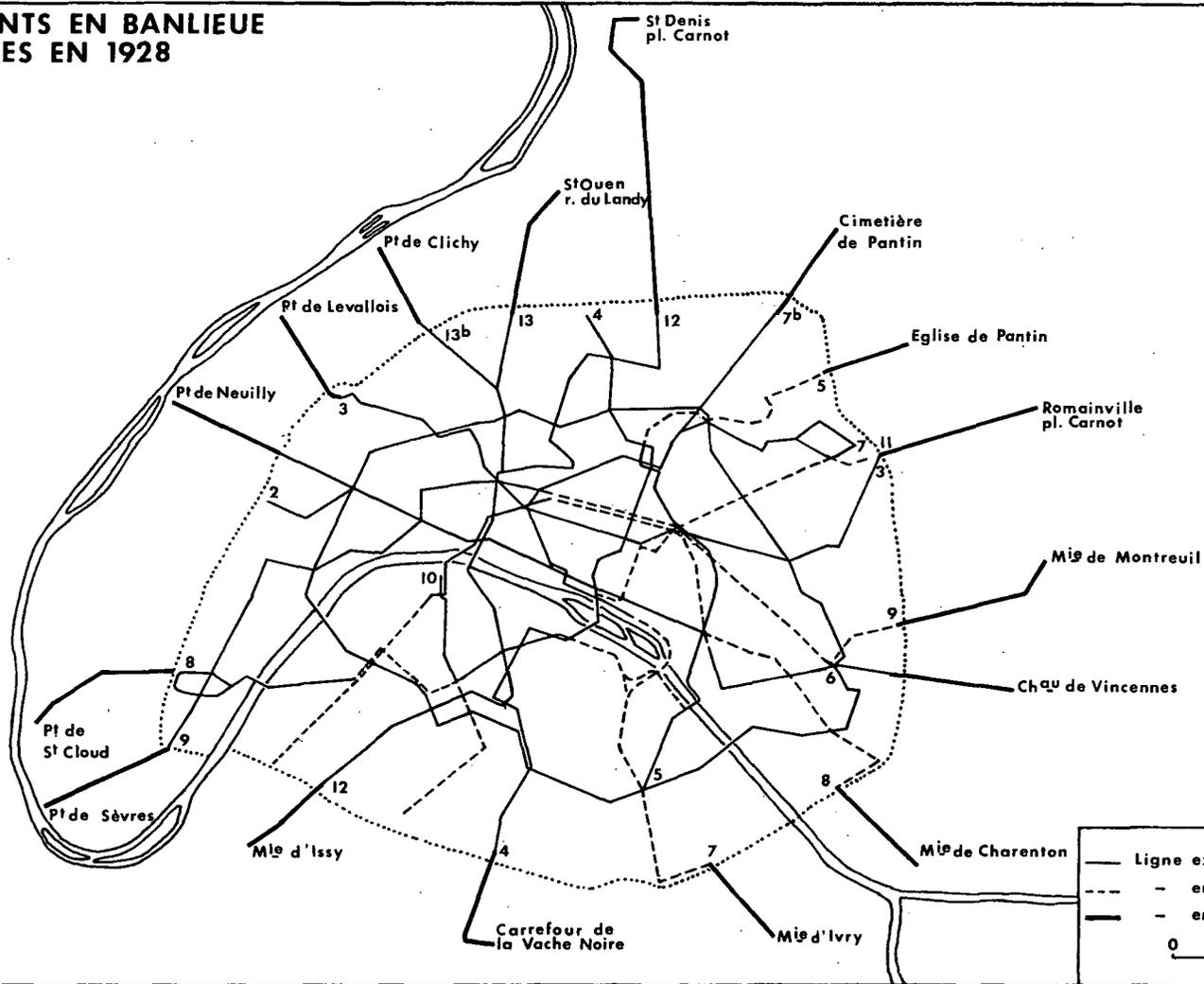
Pl.13



**CHEMIN DE FER  
METROPOLITAIN**  
voyageurs entrants  
par stations  
1938



# PROLONGEMENTS EN BANLIEUE ENVISAGES EN 1928



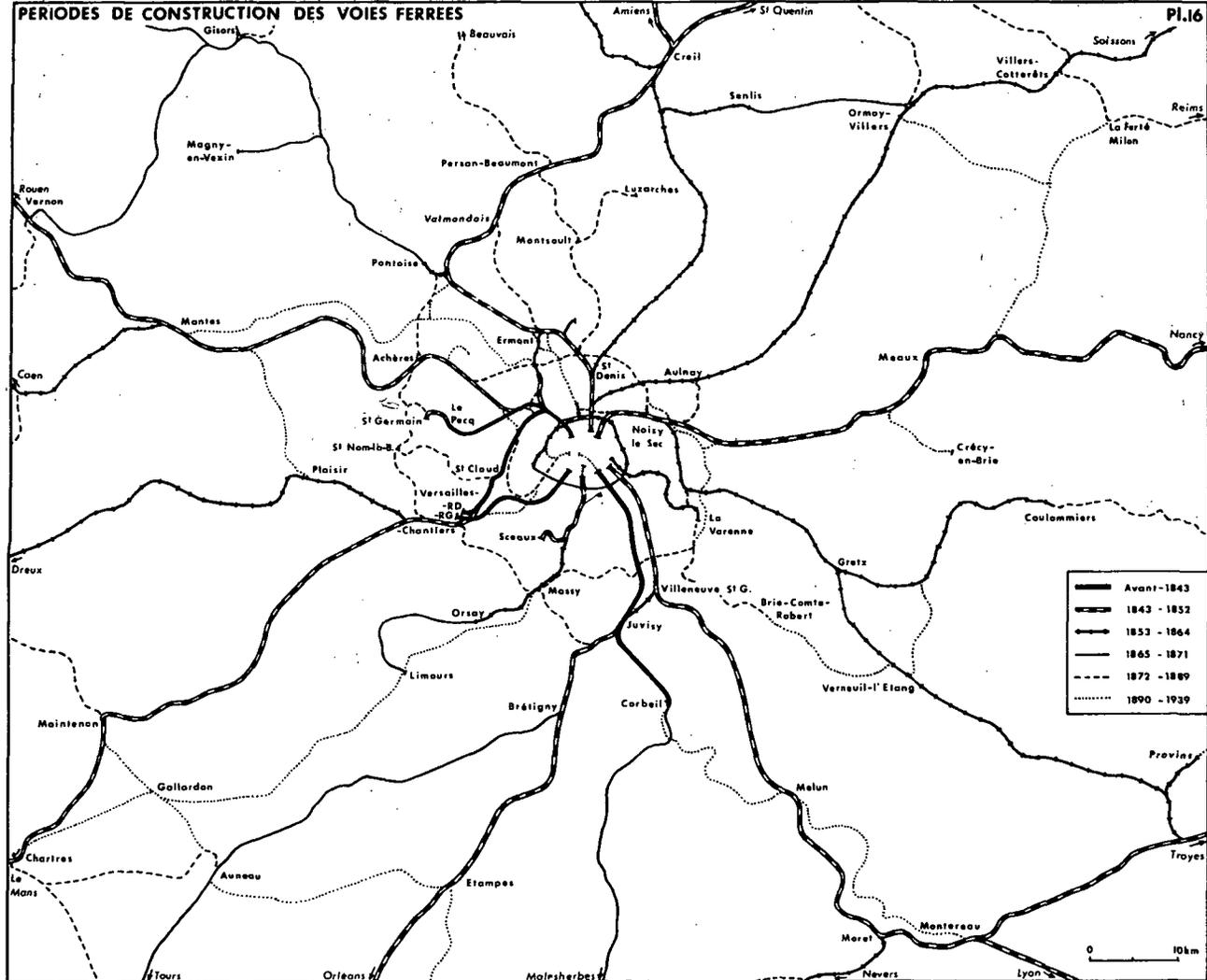
— Ligne existante en 1928  
 - - - en const<sup>on</sup> - - -  
 - - - en projet - - -

0 1 2km

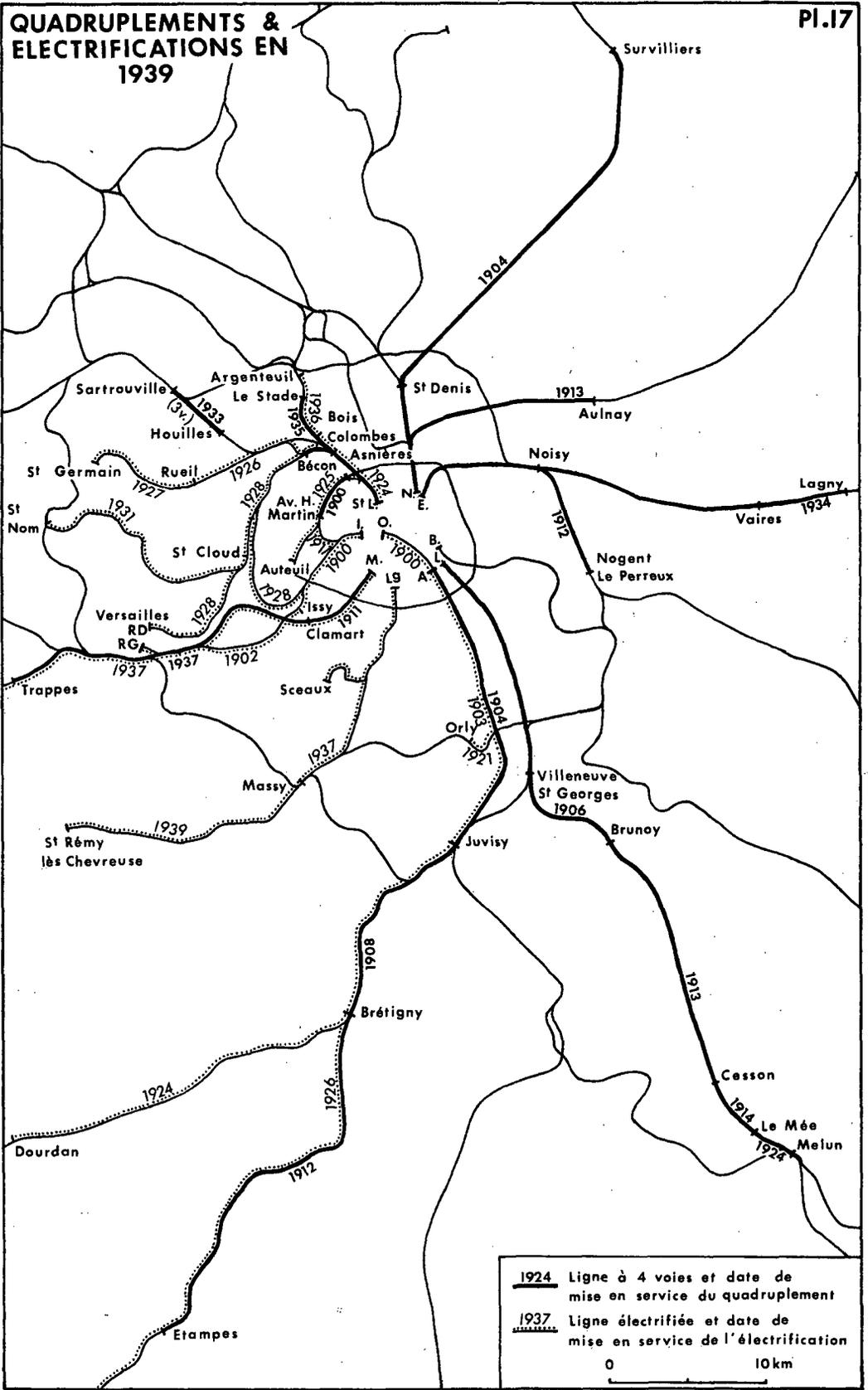
d'après J.ROBERT

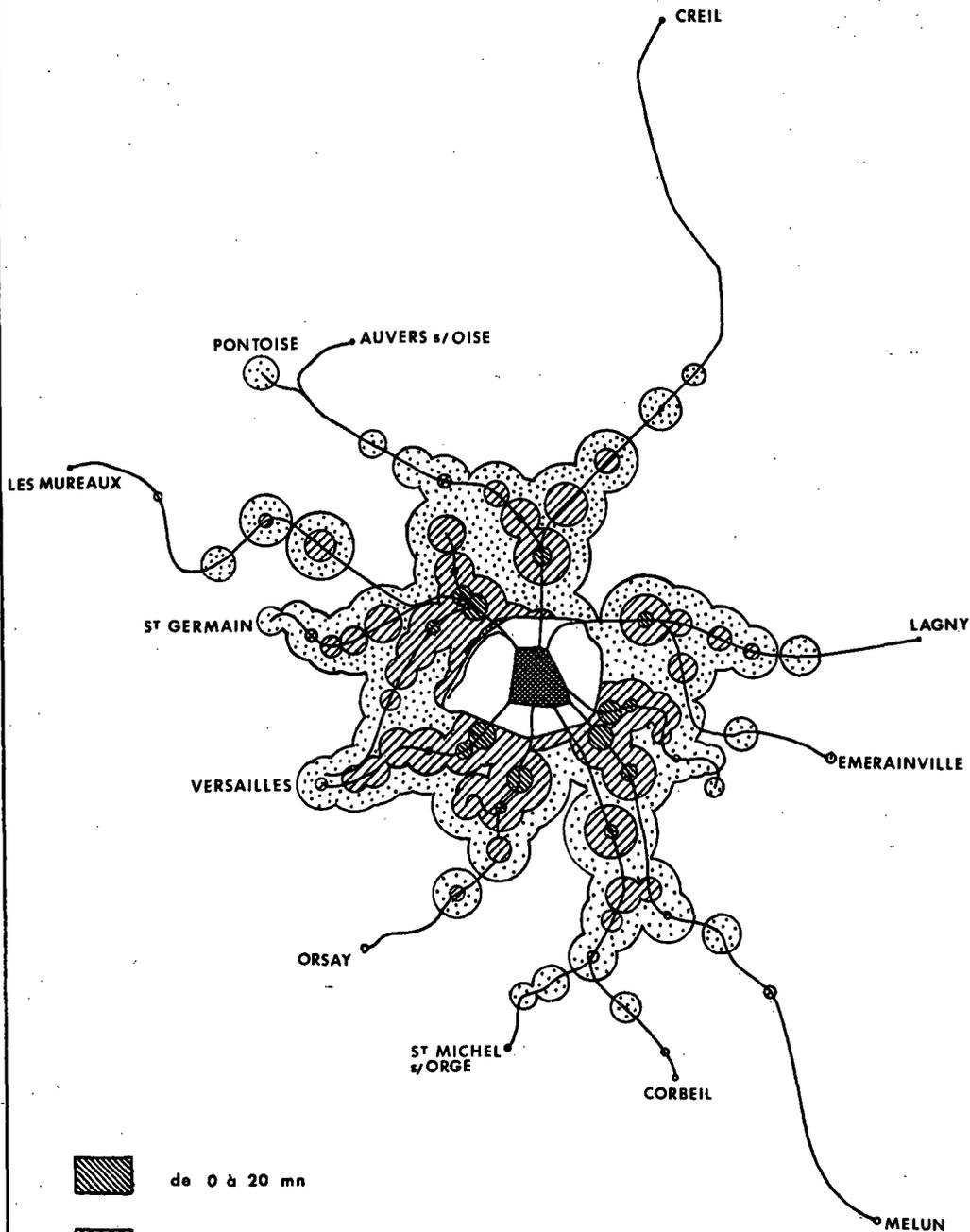
PERIODES DE CONSTRUCTION DES VOIES FERREES

Pl.16



# QUADRUPLEMENTS & ELECTRIFICATIONS EN 1939

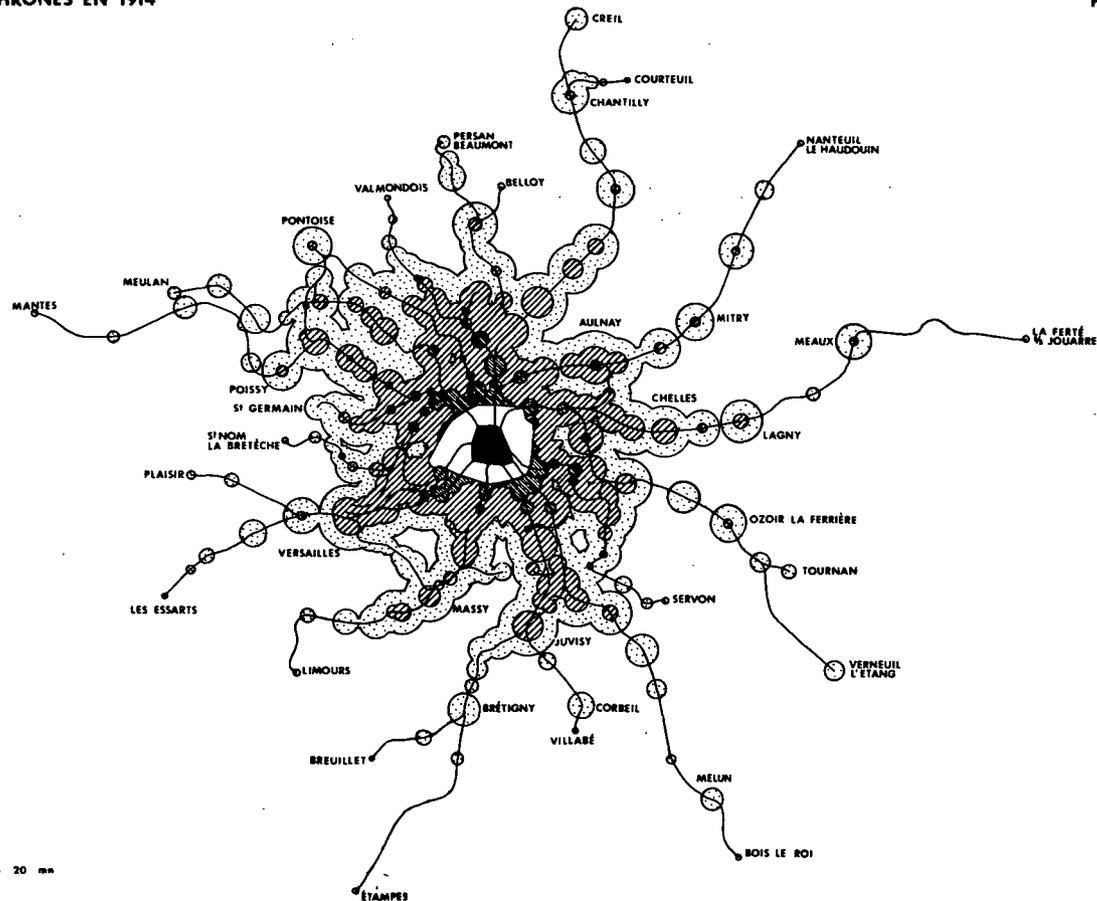




-  de 0 à 20 mn
-  de 20 à 40 mn
-  de 40 à 60 mn

les temps de parcours sont comptés à partir des gares terminus

0 10 km

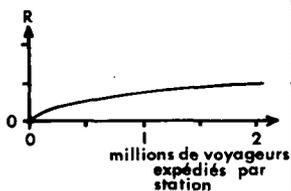
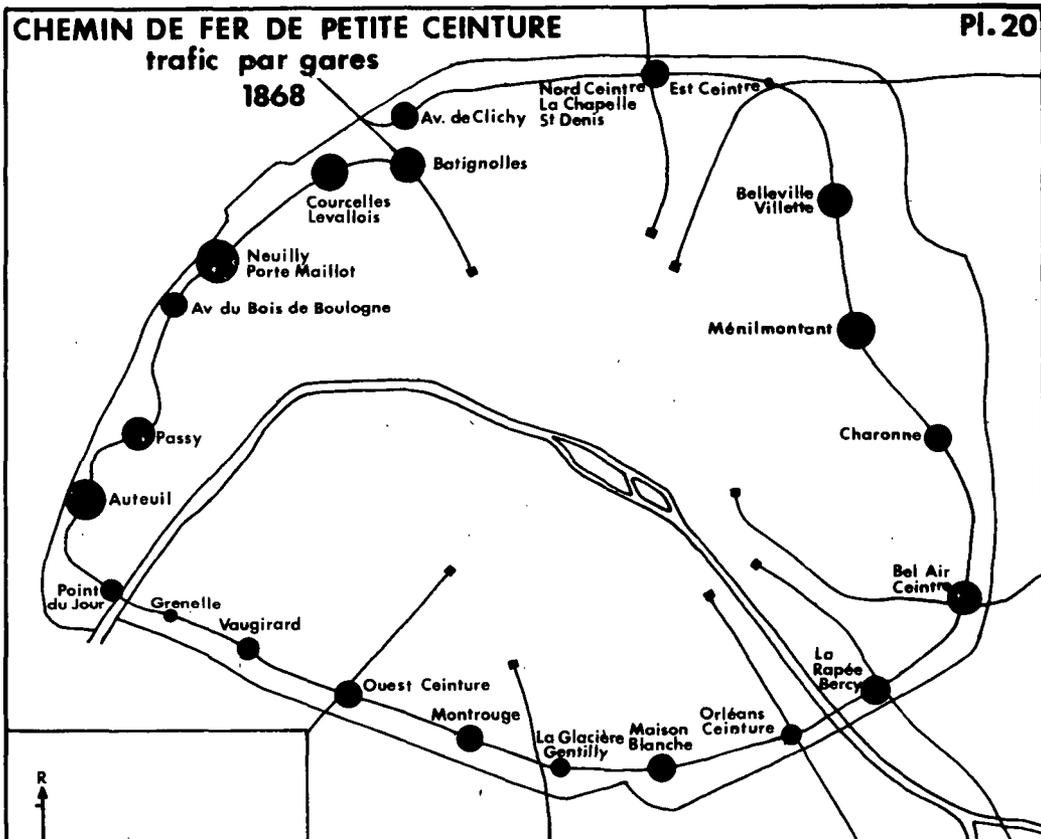


-  de 0 à 20 mn
-  de 20 à 40 mn
-  de 40 à 60 mn

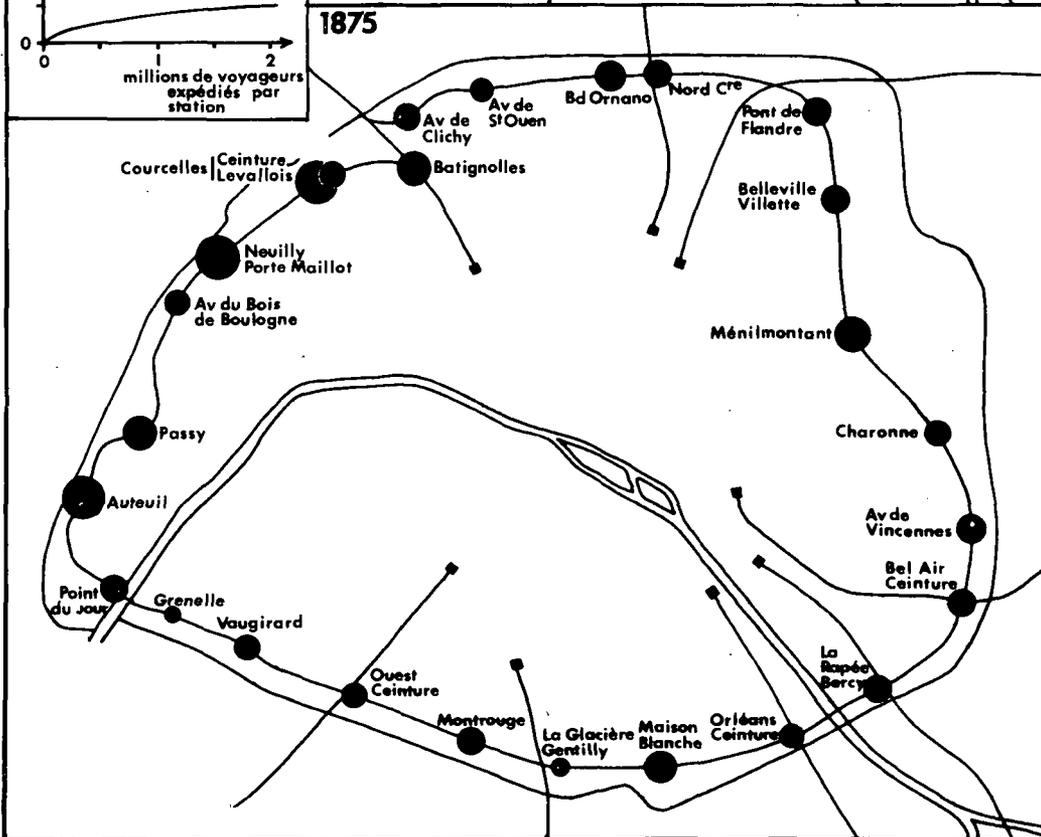
les temps de parcours sont comptés à partir d'un périmètre passant par les gares terminus des chemins de fer.



trafic par gares  
1868

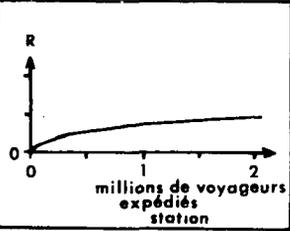
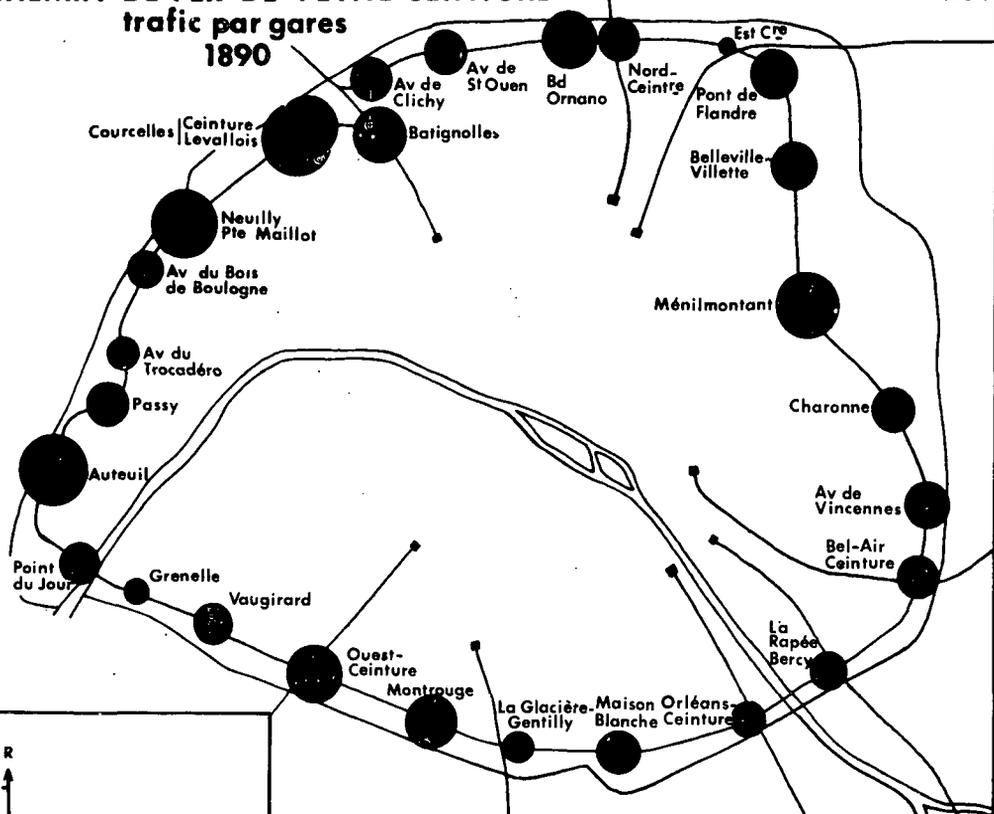


1875

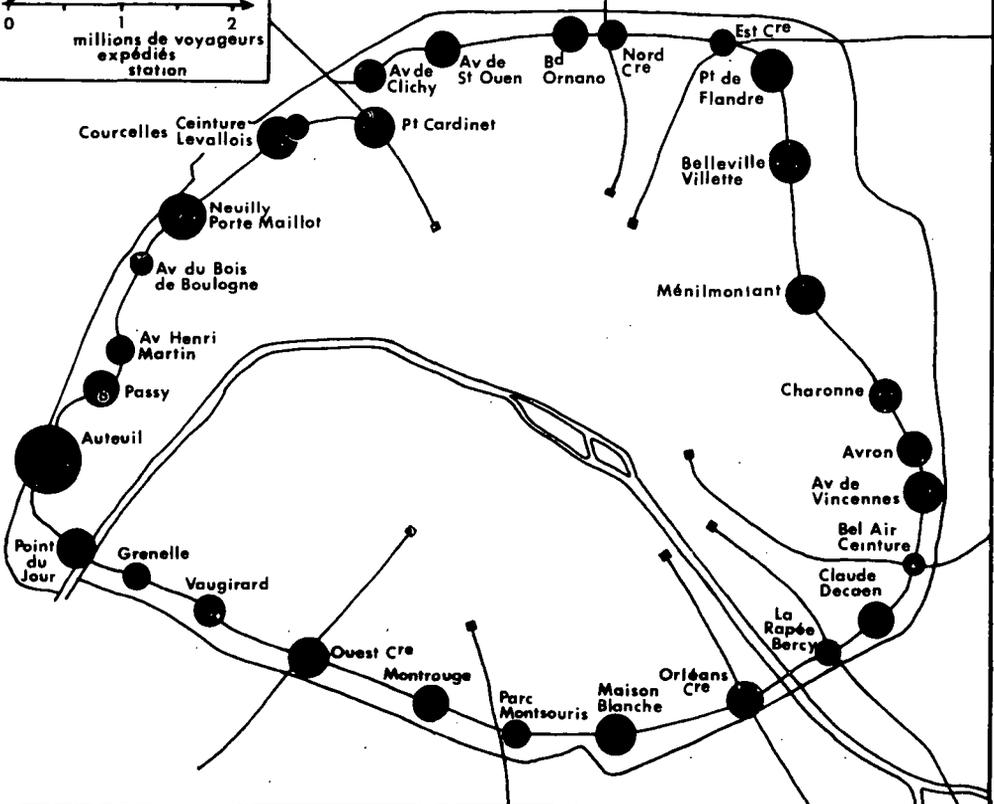


# CHEMIN DE FER DE PETITE CEINTURE

## trafic par gares 1890

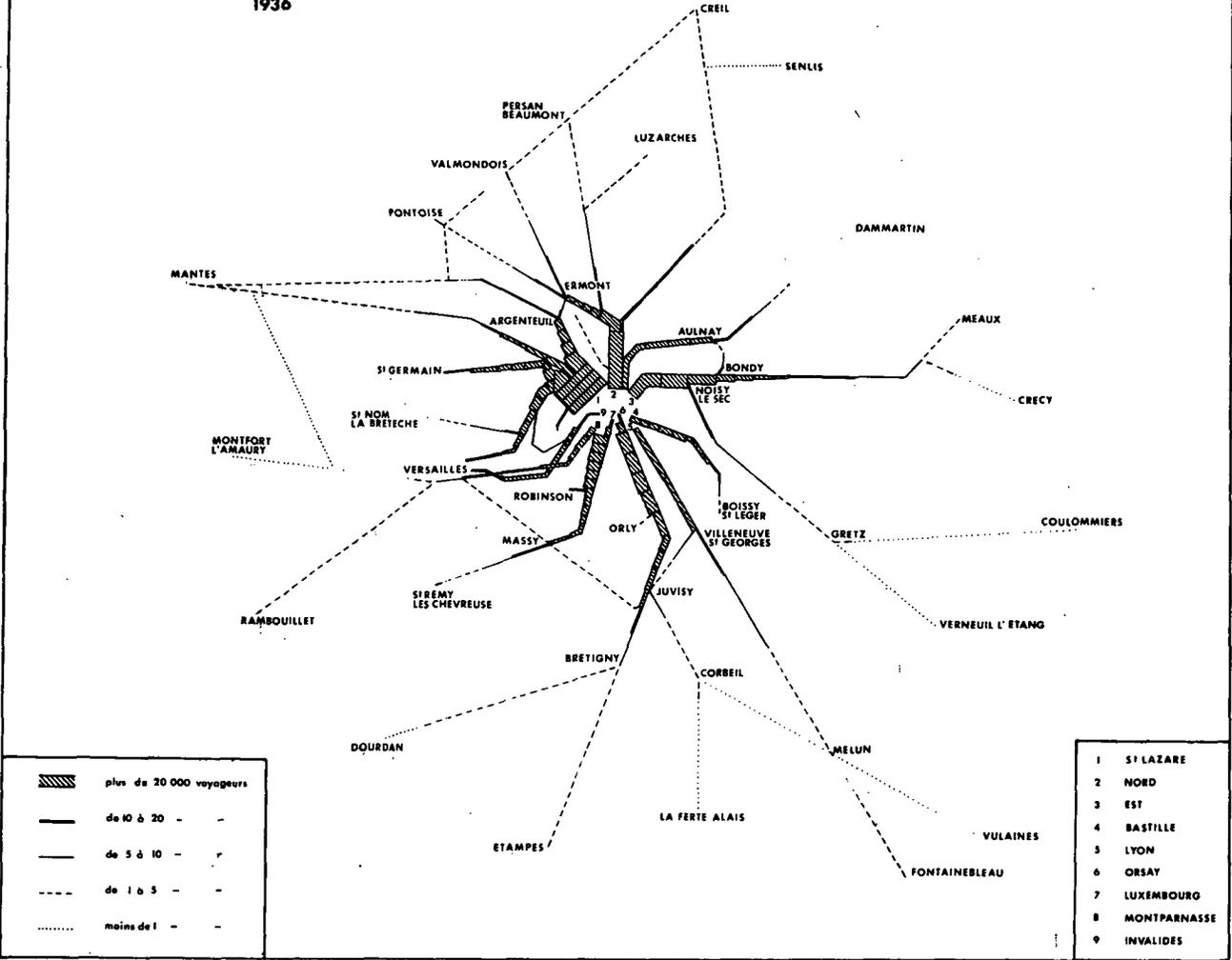


## 1920



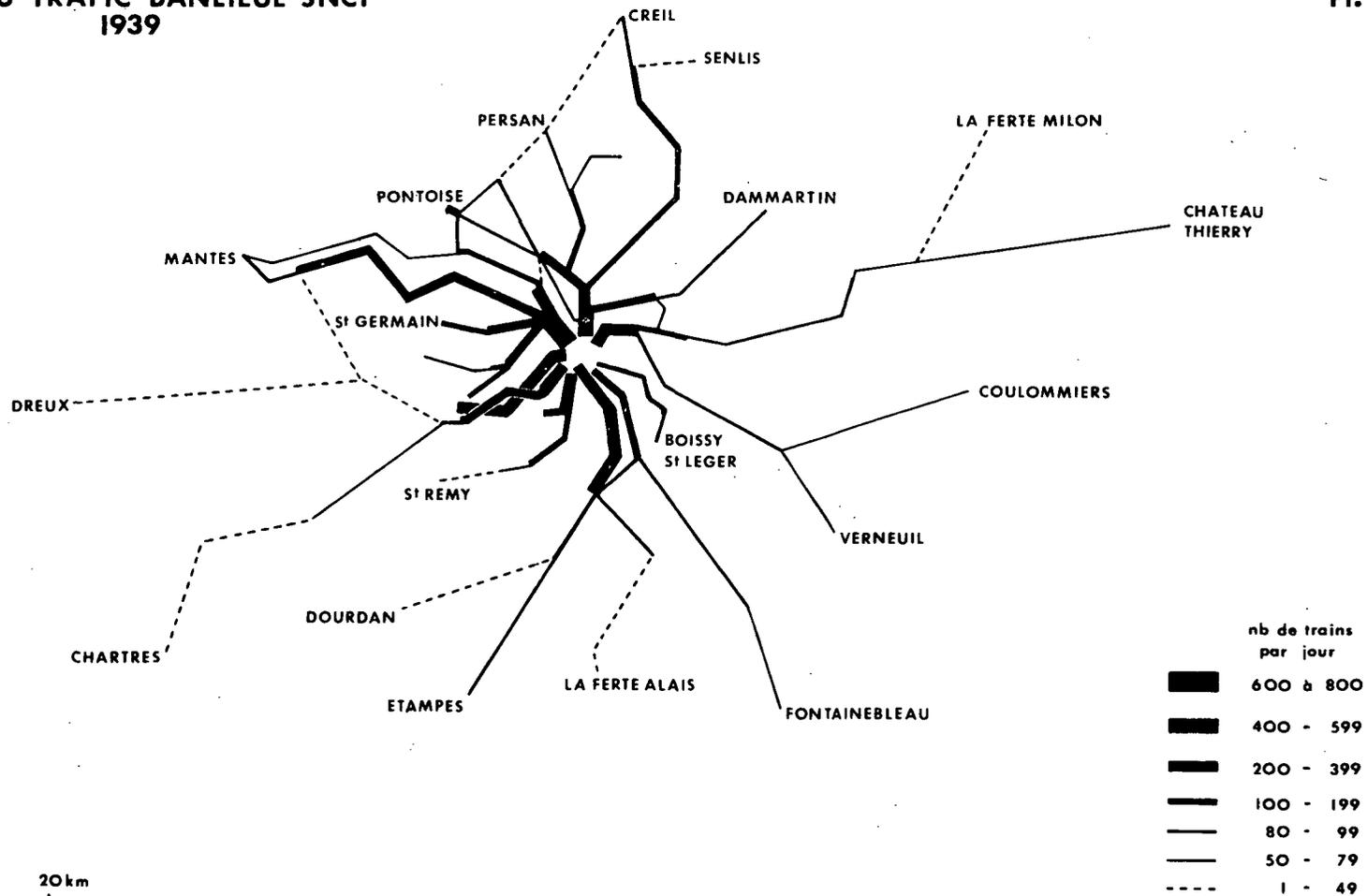


DEBIT JOURNALIER MOYEN PAR SECTION DE LIGNE  
1936



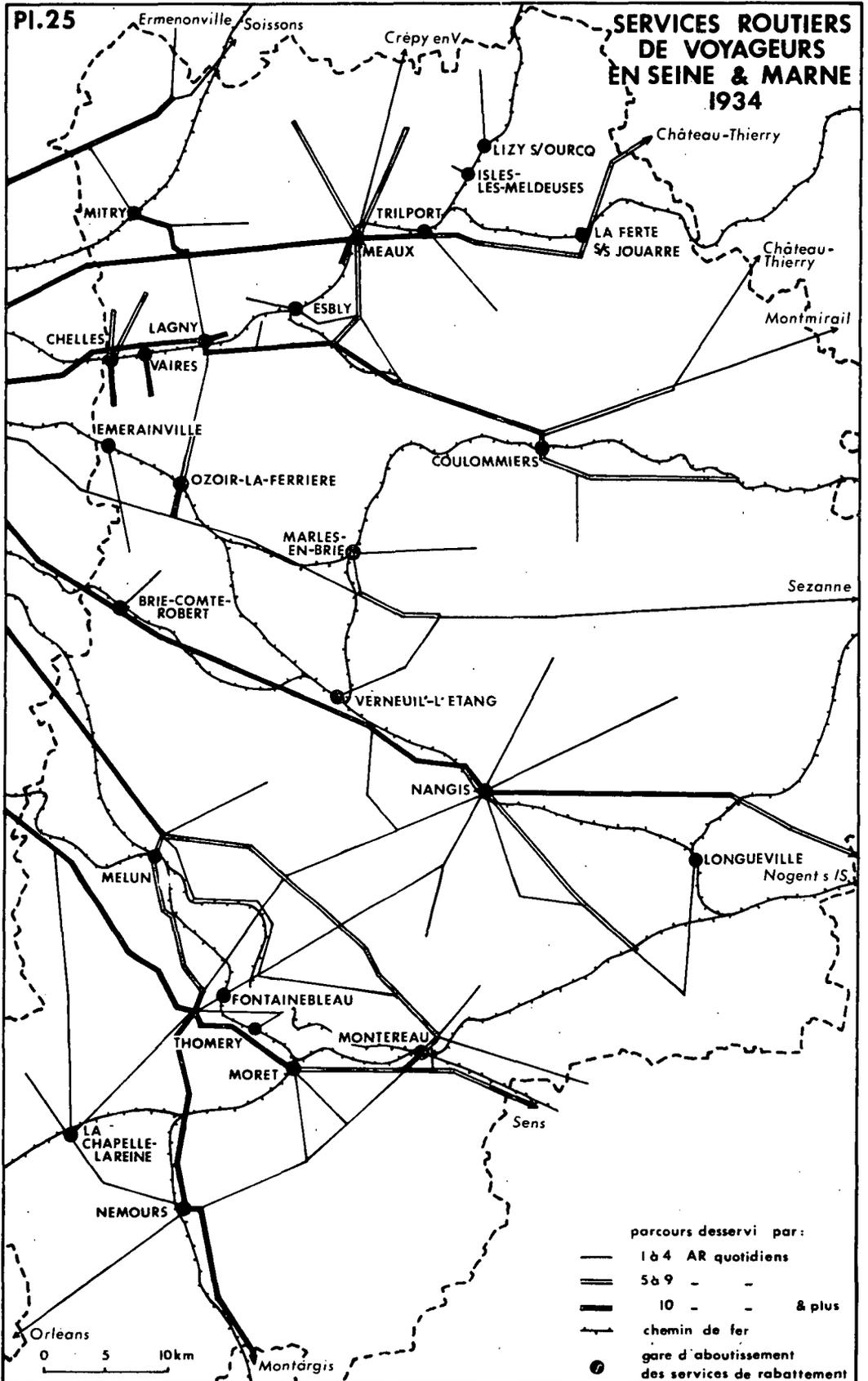
# DENSITE DU TRAFIC BANLIEUE SNCF 1939

Pl. 24



0 10 20km

**SERVICES ROUTIERS DE VOYAGEURS EN SEINE & MARNE 1934**

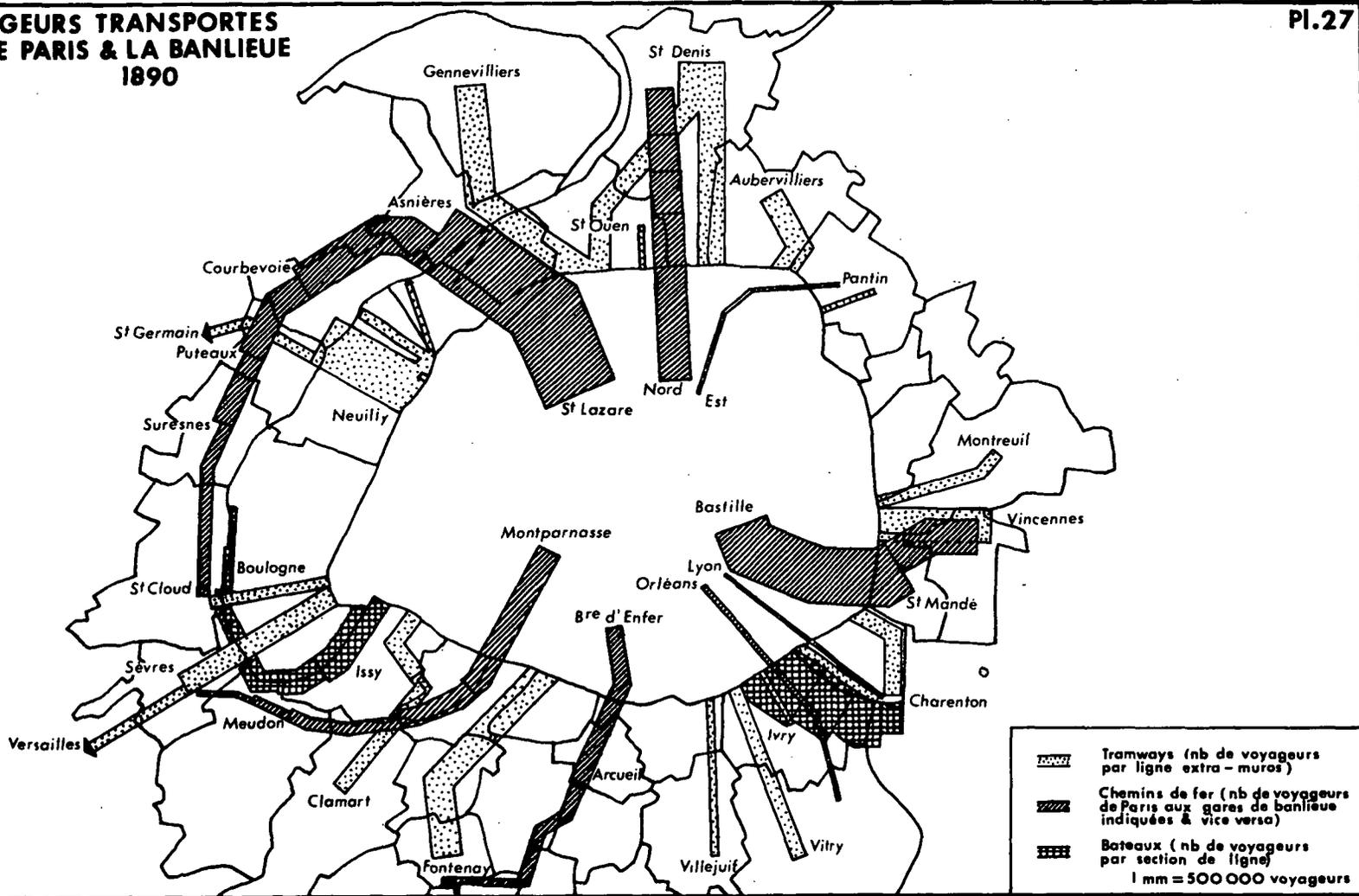


parcours desservi par :

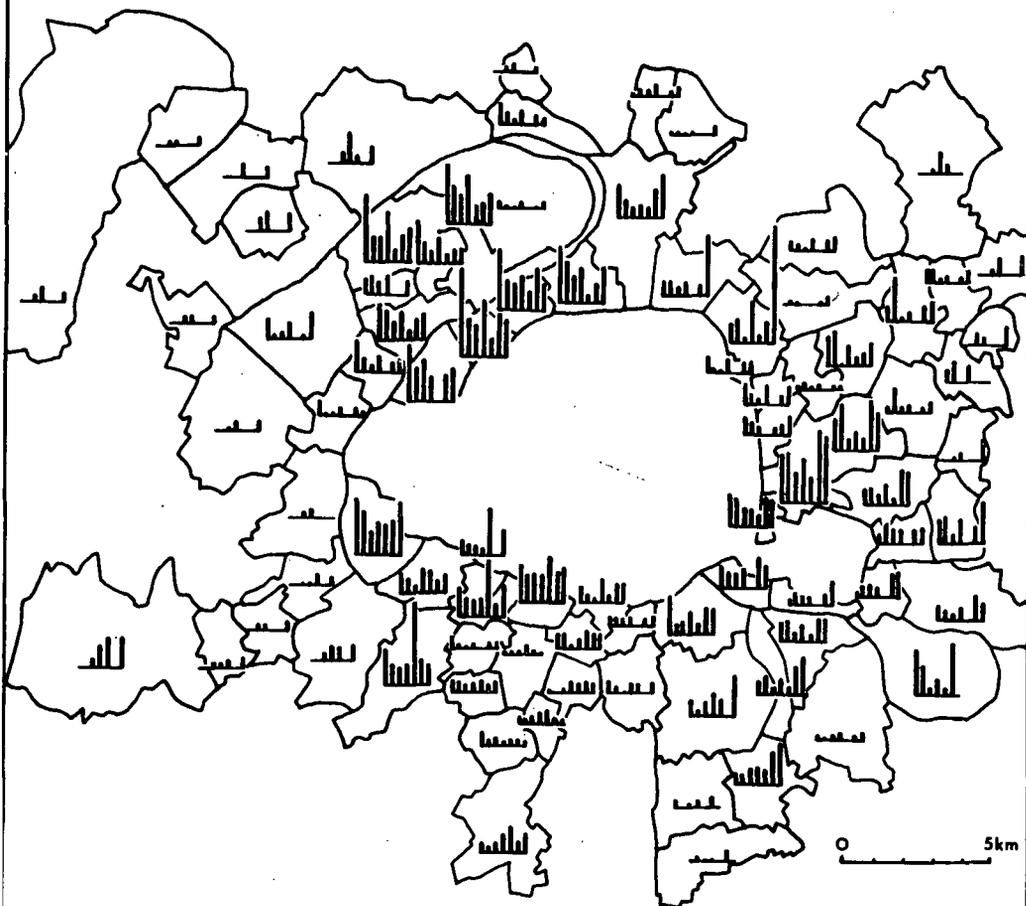
- 1 à 4 AR quotidiens
- == 5 à 9 - - -
- === 10 - - - & plus
- +— chemin de fer
- gare d'aboutissement des services de rabattement



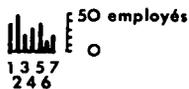
# VOYAGEURS TRANSPORTES ENTRE PARIS & LA BANLIEUE 1890



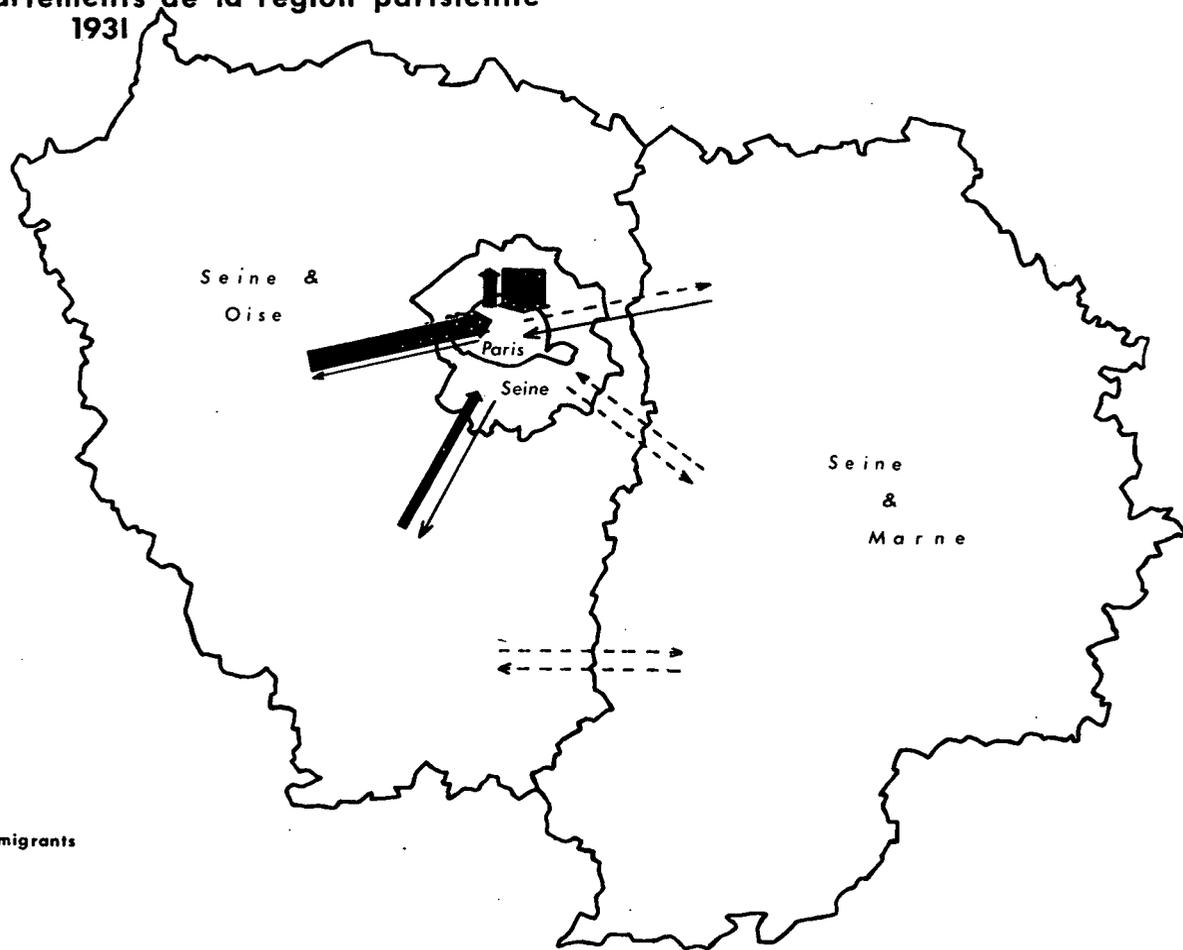
**COMMUNES DE RESIDENCE DES EMPLOYES  
DE 7 ETABLISSEMENTS COMMERCIAUX  
1925**



- 1 - Société Générale
- 2 - Comptoir national d'escompte
- 3 - Banque de France
- 4 - Crédit Lyonnais
- 5 - Bon Marché
- 6 - Samaritaine
- 7 - Louvre



**MIGRATIONS JOURNALIERES**  
**entre les départements de la région parisienne**  
**1931**



# MIGRATIONS ALTERNANTES

## Paris — Banlieue

Pl. 30

1931

Conflans  
Ste Honorine

Herblay

Pontoise

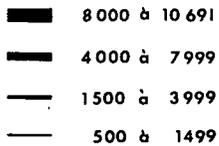
Taverny

St Leu

Villiers le Bel

Goussainville

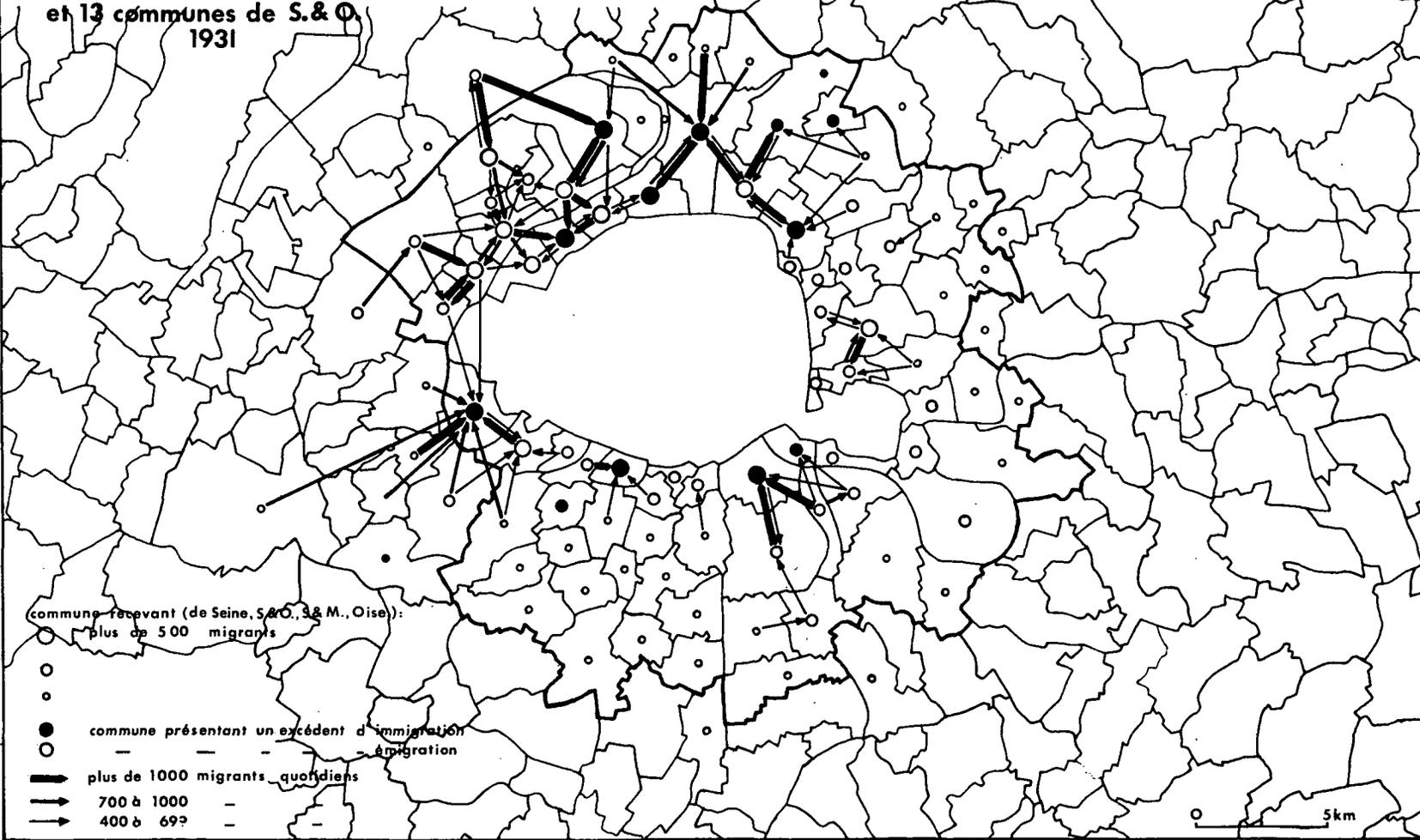
migrants quotidiens  
de la banlieue vers Paris



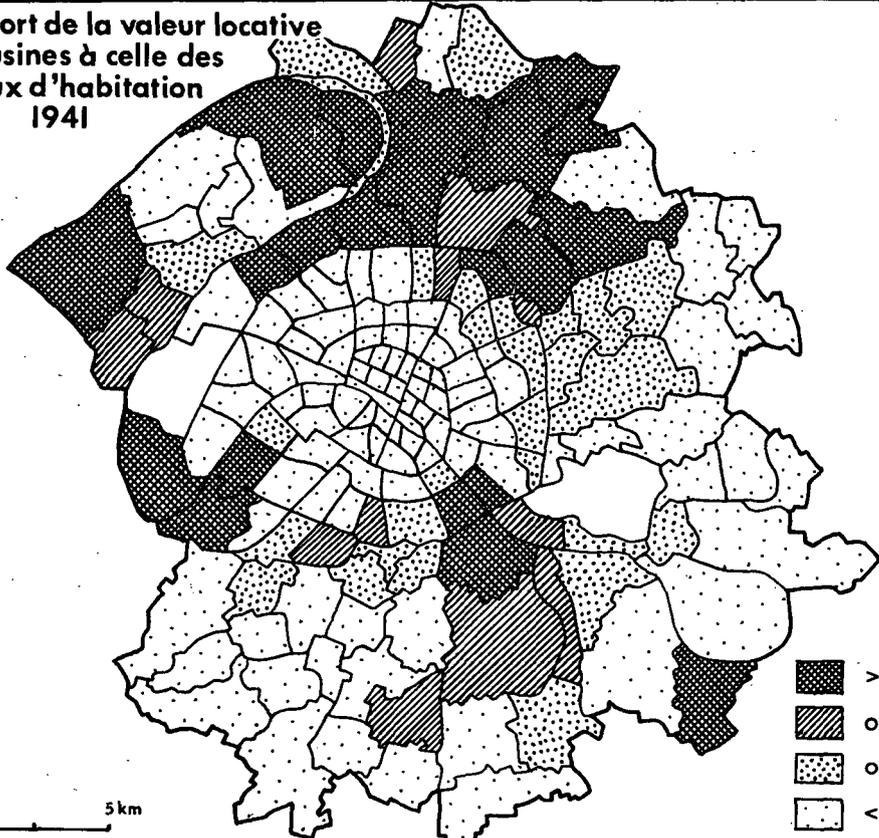
Vigy, Chailion

5 km

**MIGRATIONS ALTERNANTES**  
 entre les communes de la Seine  
 et 13 communes de S. & O.  
 1931



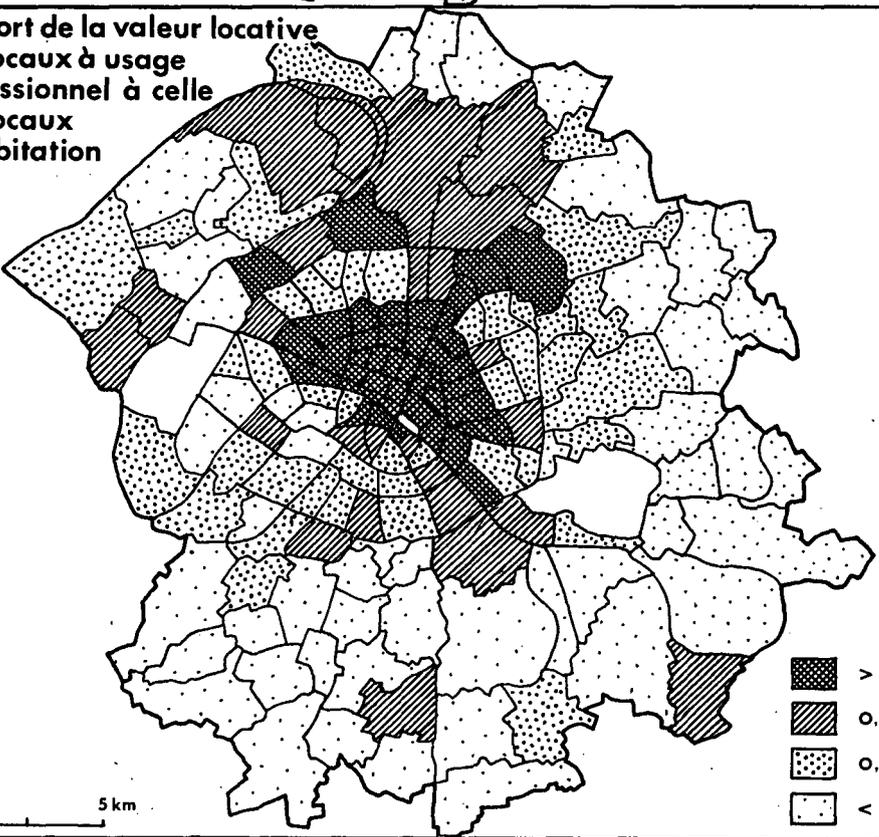
Rapport de la valeur locative  
des usines à celle des  
locaux d'habitation  
1941



-  > 0,3
-  0,2 0,3
-  0,1 0,2
-  < 0,1

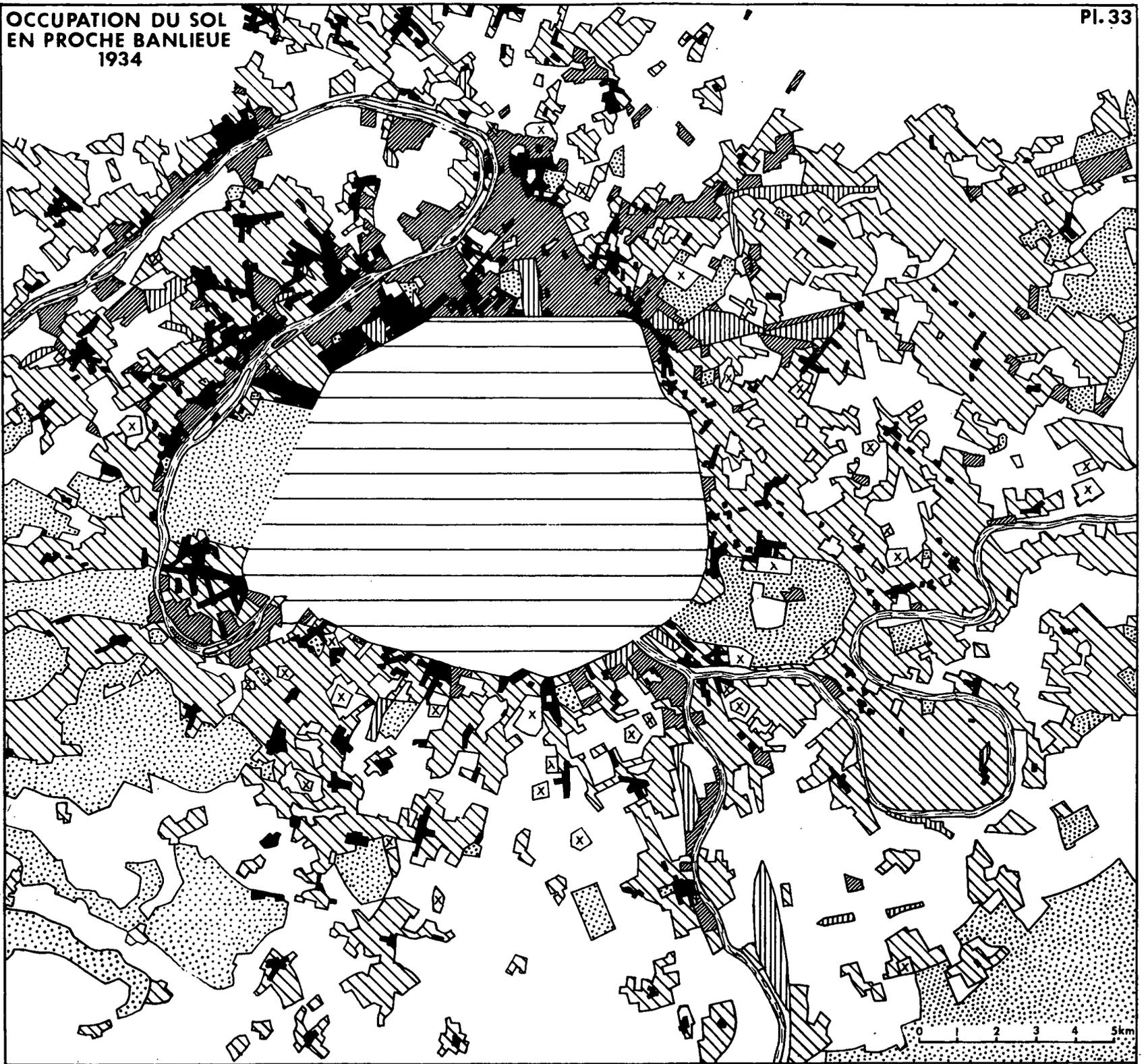
0 5 km

Rapport de la valeur locative  
des locaux à usage  
professionnel à celle  
des locaux  
d'habitation



-  > 0,6
-  0,4 0,6
-  0,2 0,4
-  < 0,2

0 5 km



Paris



Habitat dense



Habitat peu dense



Industries



Emprises ferroviaires



Services publics (hôpitaux, forts, etc)

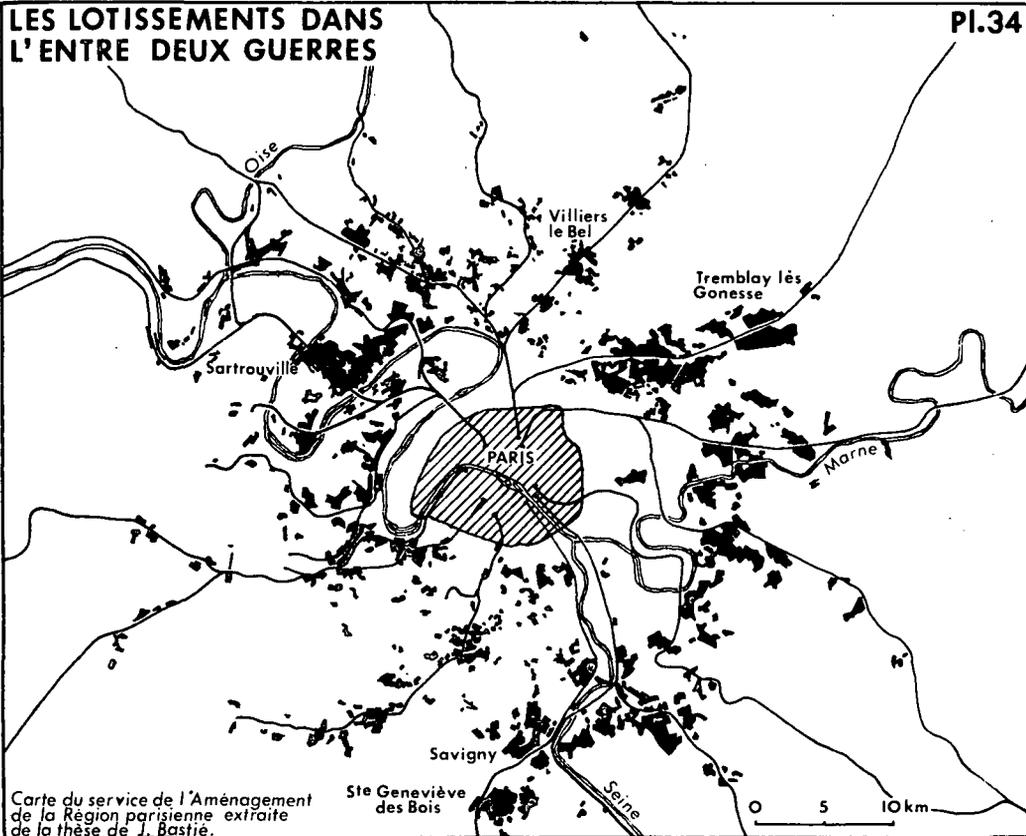


Espaces verts



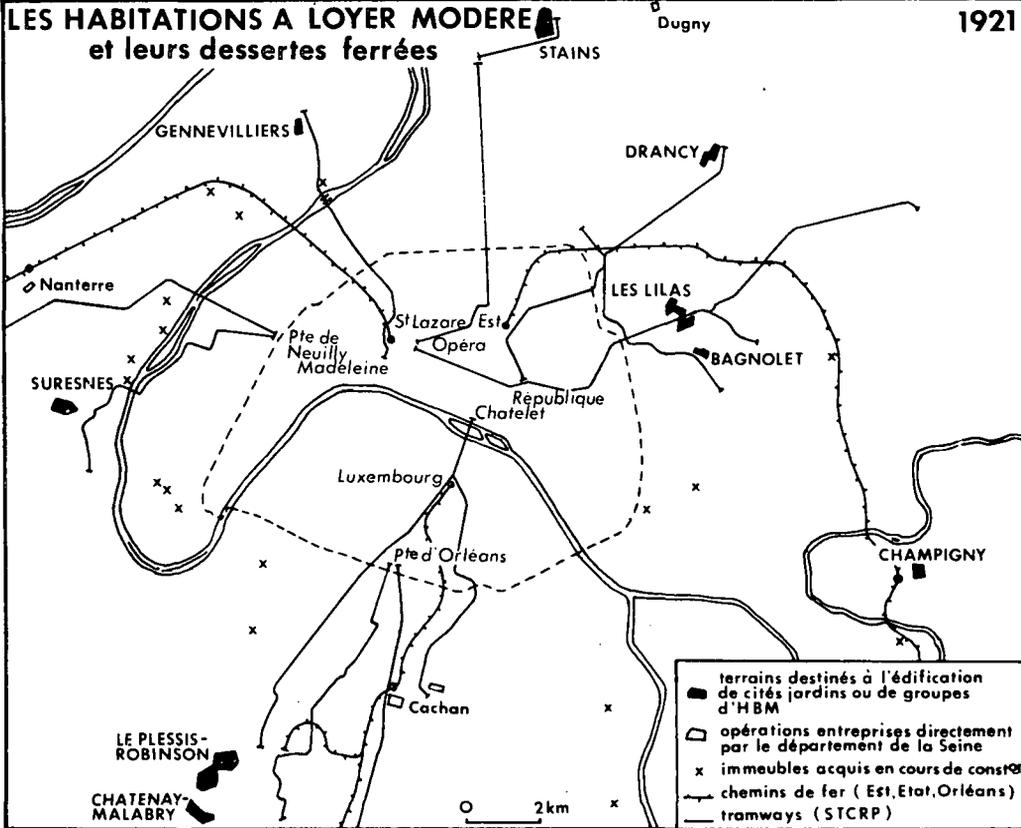
Terrains nus

# LES LOTISSEMENTS DANS L'ENTRE DEUX GUERRES



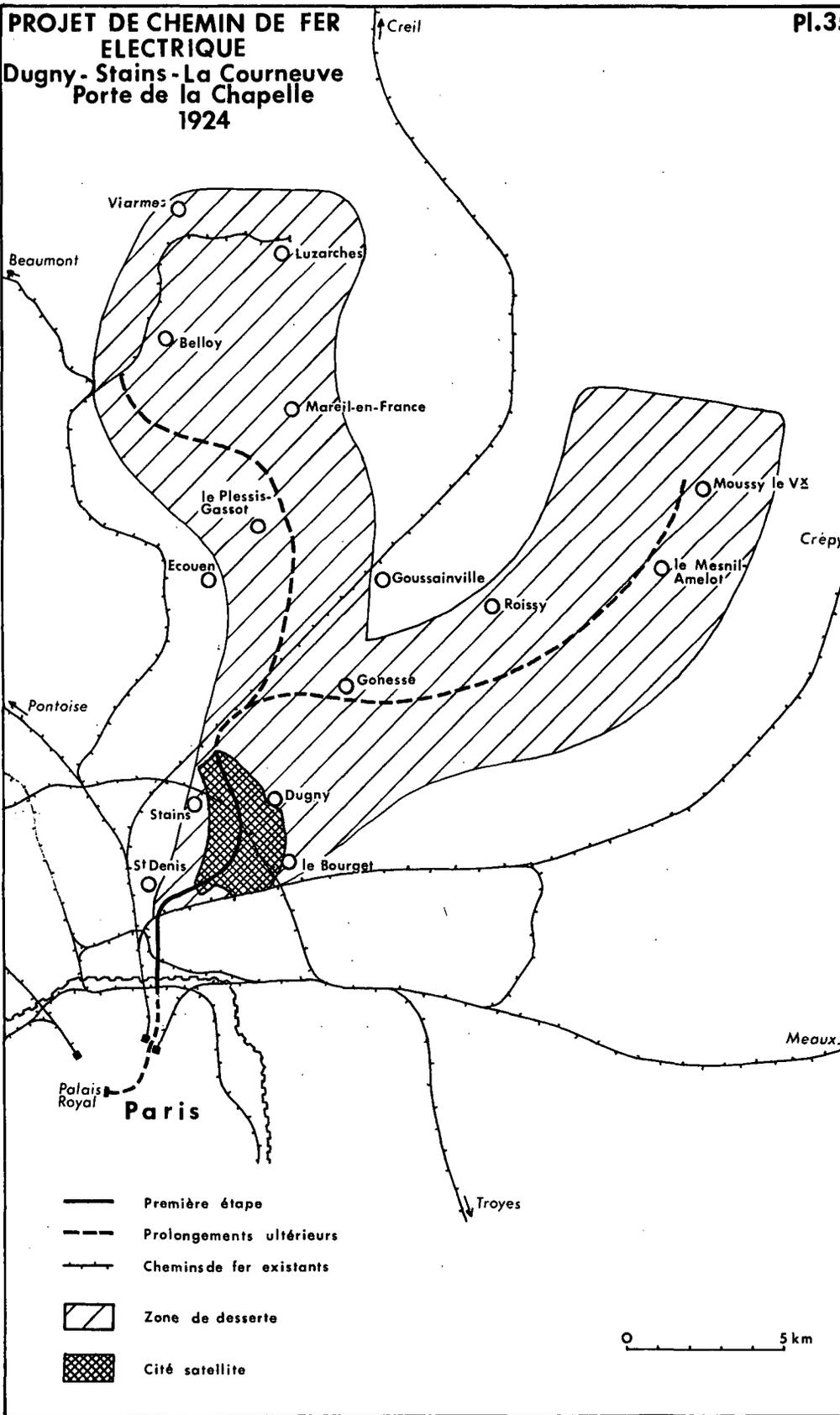
Carte du service de l'Aménagement de la Région parisienne extraite de la thèse de J. Bastié.

# LES HABITATIONS A LOYER MODERE et leurs dessertes ferrées



- terrains destinés à l'édification de cités jardins ou de groupes d'HBM
- opérations entreprises directement par le département de la Seine
- x immeubles acquis en cours de construction
- chemins de fer (Est, Etat, Orléans)
- tramways (STCRP)

**PROJET DE CHEMIN DE FER  
ELECTRIQUE  
Dugny - Stains - La Courneuve  
Porte de la Chapelle  
1924**



-  Première étape
-  Prolongements ultérieurs
-  Chemins de fer existants
-  Zone de desserte
-  Cité satellite

0 ————— 5 km