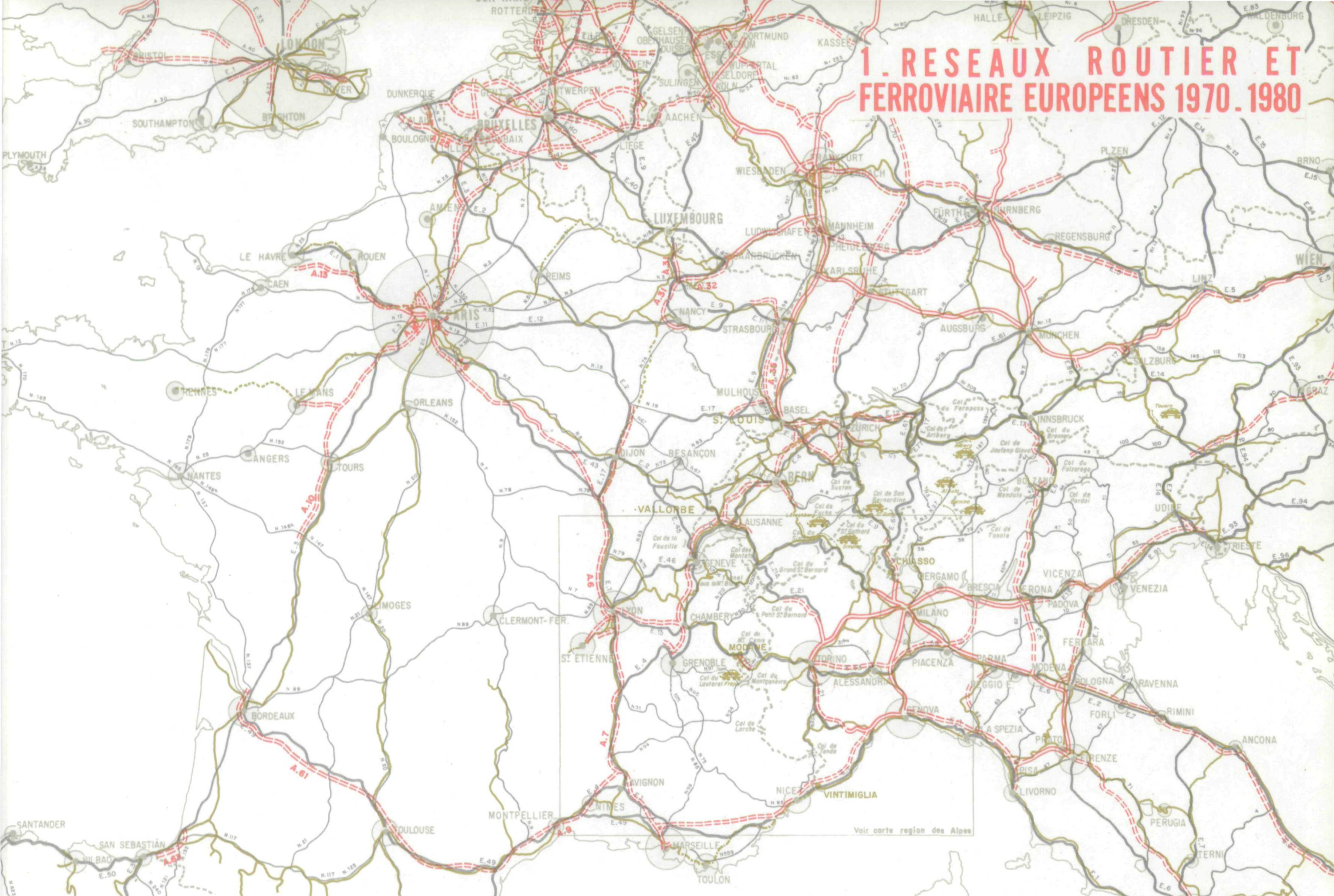


1. RESEAUX ROUTIER ET FERROVIAIRE EUROPEENS 1970-1980



LEGENDE

- Navette Train-auto
- Route Européenne
- Autre route
- Limite d'Etat
- Principaux cols

Voie ferrée électrifiées existante

Voie ferrée électrifiée en projet

Autoroute existante

Autoroute en construction ou projet

Villes les plus importantes
(la surface des cercles est proportionnelle au nombre d'habitants, Ø 1cm=1 000 000)

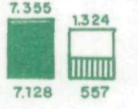
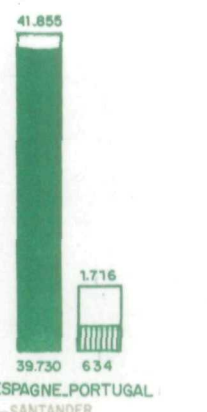
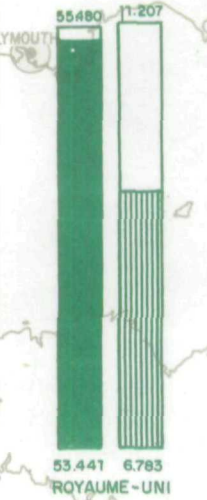
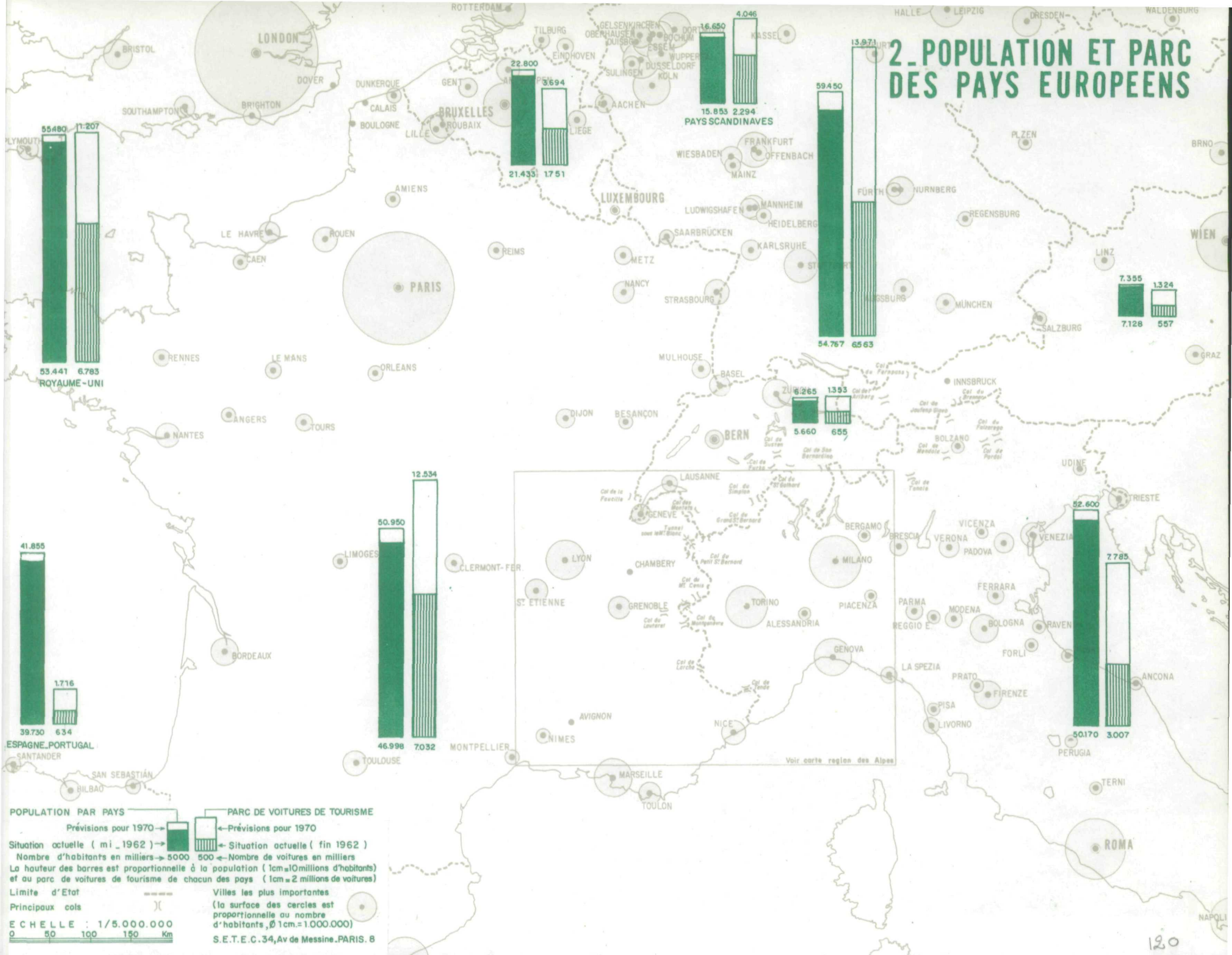
ECHELLE: 1/5.000.000
0 50 100 150 Km

S.E.T. E.C.34, Av. de Messine. PARIS. 8

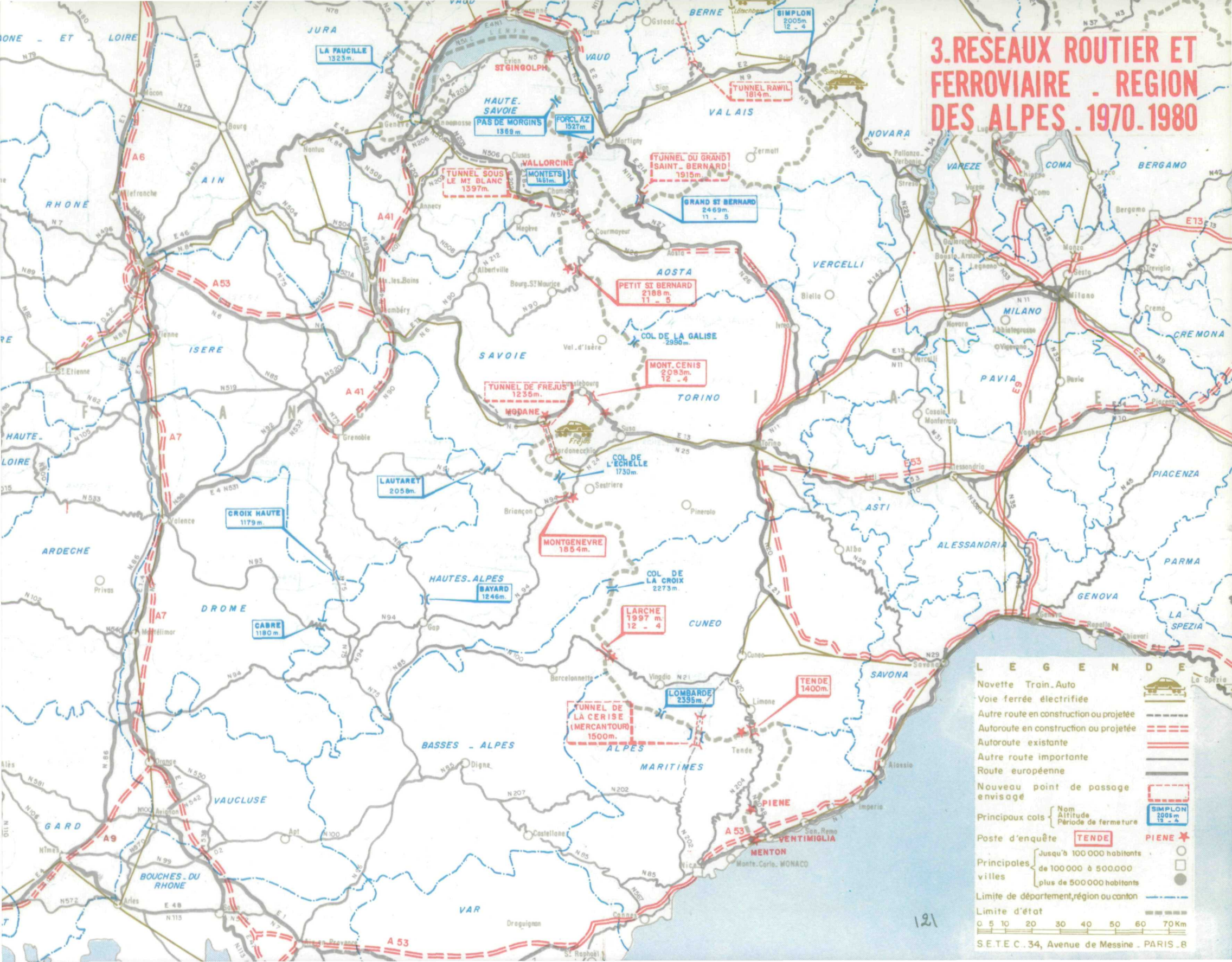
PROJETS AUTOROUTIERS			
PAYS	SOURCE	HORIZON	NATURE DES HYPOTHESES
FRANCE	Direction des Routes	1975-80	200 Km. par an
ITALIE	A. N. A. S.	1970-75	
SUISSE	Service fédéral des Routes	1980	Réseau d'environ 700 Km
ALLEMAGNE	Bundesminister für Verkehr	1970	Réseau de 5100 Km.
BELGIQUE	Direction générale des Pet C	1975-80	Réseau d'environ 1500 Km
GRANDE-BRETAGNE	Ministry of Transport	1970	Réseau d'environ 1600 Km
AUTRES PAYS	C. E. M. T.		

Voir carte région des Alpes

2. POPULATION ET PARC DES PAYS EUROPEENS



3. RESEAUX ROUTIER ET FERROVIAIRE - REGION DES ALPES - 1970.1980

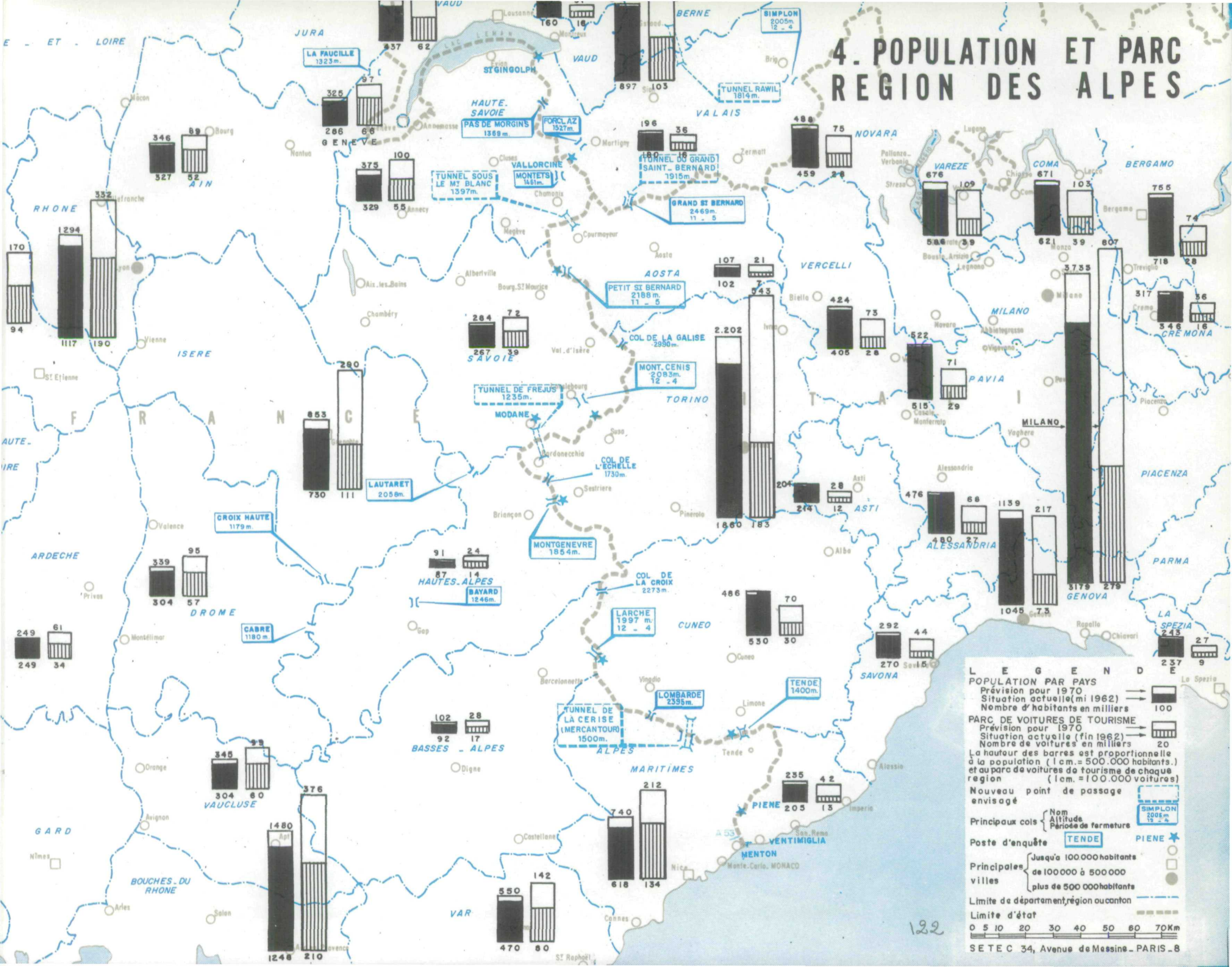


LEGENDE

- Navette Train. Auto
- Voie ferrée électrifiée
- Autre route en construction ou projetée
- Autoroute en construction ou projetée
- Autoroute existante
- Autre route importante
- Route européenne
- Nouveau point de passage envisagé
- Principaux cols { Nom Altitude Période de fermeture
- Poste d'enquête
- Principales villes { Jusqu'à 100 000 habitants
- { de 100 000 à 500 000
- { plus de 500 000 habitants
- Limite de département, région ou canton
- Limite d'état

0 5 10 20 30 40 50 60 70Km
S.E.T.E.C. 34, Avenue de Messine - PARIS - 8

4. POPULATION ET PARC REGION DES ALPES



LE G E N D

POPULATION PAR PAYS
 Prévion pour 1970 → (white bar)
 Situation actuelle (fin 1962) → (black bar)
 Nombre d'habitants en milliers 100

PARC DE VOITURES DE TOURISME
 Prévion pour 1970 → (white bar)
 Situation actuelle (fin 1962) → (black bar)
 Nombre de voitures en milliers 20

La hauteur des barres est proportionnelle à la population (1 cm. = 500.000 habitants.) et au parc de voitures de tourisme de chaque région (1 cm. = 100.000 voitures)

Nouveau point de passage envisagé (dashed line)

Principaux cols (Nom, Altitude, Période de fermeture)

Poste d'enquête (Tende, Piene)

Principales villes (Jusqu'à 100.000 habitants, de 100.000 à 500.000, plus de 500.000 habitants)

Limite de département, région ou canton (dotted line)
 Limite d'état (dashed line)

0 5 10 20 30 40 50 60 70 Km


SETEC 34, Avenue de Messine - PARIS - 8

122

5 CIRCULATION ROUTIERE 1960 RÉGION DES ALPES





LE G E N D E


Naveffe Train-Auto 

Volume de circulation sur les routes nationales
L'épaisseur des traits est proportionnelle au trafic journalier annuel en 1960. 152 2 000 véhicules/jour


16 000
8 000
4 000
2 000
1 000
500
moins de 500


Nouveau point de passage envisagé 

Principaux cols { Nom Altitude Période de fermeture 

Poste d'enquête 

Principales villes { Jusqu'à 100 000 habitants (circle) de 100 000 à 500 000 (square) plus de 500 000 habitants (circle)

Limite de département, région ou canton 

Limite d'état 

0 5 10 20 30 40 50 60 70 Km

S.E.T.E.C. 34, Avenue de Messine - PARIS. 8

123

ETUDE DU TOURISME INTERNATIONAL ET DES TRAVERSÉES ALPINES
COMPTAGE DE CIRCULATION AUX POSTES FRONTIERS

Sens : 1. ENTRANT EN FRANCE
 2. SORTIE DE FRANCE

Département : _____ Poste : _____

PAYS FRONTALIER (1)		AUTRES RÉGIONS (à enregistrer par les lettres)		PAYS ÉTRANGERS																		
DEPARTEMENT FRONTALIER	1 ^{re} RÉGION LIMITROPHE	2 ^e RÉGION LIMITROPHE		I	C	H	D	L	B	N	L	E	O	B	E	I	R	S	N	D	K	A

ETUDE DU TOURISME INTERNATIONAL ET DES TRAVERSÉES ALPINES
CHÉMIN DE FER

Recevoir _____

HEURE DE L'INTERVIEW : heures _____ minutes _____

BIENS ENQUÊTÉS : 2. Sortie de France

APPELÉ : TRANSPORTS
 N° DES RF : Engagé

FEUILLE N° : _____

Poste de Messin : 1. Douane & Police
 2. Douane & Police

VEHICULES

Numéro	Caractéristiques	HEURE d'ARRIVÉE	HEURE de DÉPART	Observations	TEMPS de PASSAGE
(1)					
(2)					
(3)					
(4)					
(5)					
(6)					
(7)					
(8)					
(9)					
(10)					

6. DOCUMENTS D'ENQUÊTE

3. Heurs du domicile habituel LA DERNIERE NUIT ?

1. Domicile habituel (Ville) _____ (Région) _____ (Pays) _____

2. Dans le véhicule

3. Heurs du domicile habituel, MENE LIEU QUE DERNIERE NUIT. (Pays) _____

4. Heurs du domicile habituel, AUTRE LIEU QUE DERNIERE NUIT. (Région) _____ (Pays) _____

5. Combien de nuits passerez-vous en ce lieu ? (Région) _____ (Pays) _____

6. C.4 QUEL EST LE DERNIER LIEU OU VOUS VOUS ETES ARRETE ? (Région) _____ (Pays) _____

7. C.5 QUEL EST LE PROCHAIN LIEU OU VOUS COMPTEZ-VOUS ARRETER ? (Région) _____ (Pays) _____

8. LIEUX PRINCIPAUX QUE VOUS TENIEZ A VISITER AUJOURD'HUI (Pays) _____

9. NOMBRE APPROXIMATIF DE KILOMETRES QUE VOUS AUREZ PARCOURU (km) _____

10. A LA FRONTIERE ETES-VOUS PASSE A L'ALLER OU PASSEREZ-VOUS AU RETOUR ? (Région) _____ (Pays) _____

11. UTILISER (ou UTILISEREZ-VOUS) LA VOITURE ? (Région) _____ (Pays) _____

COMPTAGE DE CIRCULATION AUX POSTES-FRONTIERS
 RELEVÉ DES COMPTEURS TOTALISATEURS (à sens réversibles)

Mois de : _____ 196__

N° du Relevé	COMPTEUR N° 1		COMPTEUR N° 2		Chiffre retenu pour la journée	REMARQUES
	Relevé	Différence	Relevé	Différence		
1	0		0			
2	0		0			
3	0		0			
4	0		0			
5	0		0			
6	0		0			
7	0		0			
8	0		0			
9	0		0			
10	0		0			

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS DES TRANSPORTS

ETUDE DU TOURISME INTERNATIONAL ET DES TRAVERSÉES ALPINES
ROUTES

A.1 HEURE DE L'INTERVIEW : heures _____ minutes _____

A.2 SENS ENQUÊTE : 1. Entrée en France

A.3 TYPE DE VEHICULE : 1. Voiture particulière ou commerciale
 2. Véhicule immatriculé à deux roues

A.4 IMMATRICULATION : 3. Autocar
 4. Fourgonnette

B.1 FEUILLE N° : _____

Personnes dans le véhicule ? _____

Validité ? _____

Domicile habituel ? (Région) _____ (Pays) _____

Combien de nuits hors de votre domicile habituel ? de la journée : 6 7 8 9 10

Finale de votre voyage ? (Pays) _____

Prochain voyage ? (Pays) _____

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS DES TRANSPORTS ET DU TOURISME
ETUDE DU TOURISME INTERNATIONAL ET DES TRAVERSÉES ALPINES
RECENSEMENTS AUTOMATIQUES ENREGISTREURS

SOCIÉTÉ D'ÉTUDES TECHNIQUES ET ÉCONOMIQUES - 34, AVENUE DE MESSIN, PARIS - 6

HEURES	ENTRÉS EN FRANCE		SORTIS DE FRANCE		RÉSULTATS RECENSEMENTS MANUELS
	Demi-heure	Heure	Demi-heure	Heure	
6 0 7	1	2	1	2	
7 0 8	2	3	2	3	
8 0 9	3	4	3	4	
9 0 10	4	5	4	5	
10 0 11	5	6	5	6	
11 0 12	6	7	6	7	
12 0 13	7	8	7	8	
13 0 14	8	9	8	9	
14 0 15	9	10	9	10	
15 0 16	10	11	10	11	
16 0 17	11	12	11	12	
17 0 18	12	13	12	13	
18 0 19	13	14	13	14	
19 0 20	14	15	14	15	
20 0 21	15	16	15	16	
21 0 22	16	17	16	17	
22 0 23	17	18	17	18	
23 0 24	18	19	18	19	
24 0 25	19	20	19	20	
25 0 26	20	21	20	21	
26 0 27	21	22	21	22	
27 0 28	22	23	22	23	
28 0 29	23	24	23	24	
29 0 30	24	25	24	25	
30 0 31	25	26	25	26	
31 0 32	26	27	26	27	
32 0 33	27	28	27	28	
33 0 34	28	29	28	29	
34 0 35	29	30	29	30	
35 0 36	30	31	30	31	
36 0 37	31	32	31	32	
37 0 38	32	33	32	33	
38 0 39	33	34	33	34	
39 0 40	34	35	34	35	
40 0 41	35	36	35	36	
41 0 42	36	37	36	37	
42 0 43	37	38	37	38	
43 0 44	38	39	38	39	
44 0 45	39	40	39	40	
45 0 46	40	41	40	41	
46 0 47	41	42	41	42	
47 0 48	42	43	42	43	
48 0 49	43	44	43	44	
49 0 50	44	45	44	45	

ETUDE DES TRAVERSÉES ALPINES
 RELEVÉ DES NUMÉROS MINÉRALOGIQUES

Nom de l'Agmt : _____

à situer par rapport à un point facilement repérable sur la carte : _____

Conditions atmosphériques : _____

Immatriculation	Heure de passage	Partie réservée au dépouillement		Heure de passage	Temps de parcours
		Heure de passage	Temps de parcours		
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					

ETUDE DES TRAVERSÉES ALPINES
 MESURES DE TEMPS DE PARCOURS

Itinéraire n° : _____

Heure : _____

Motif de voiture utilisée : _____

Point de départ : _____

Point d'arrivée : _____

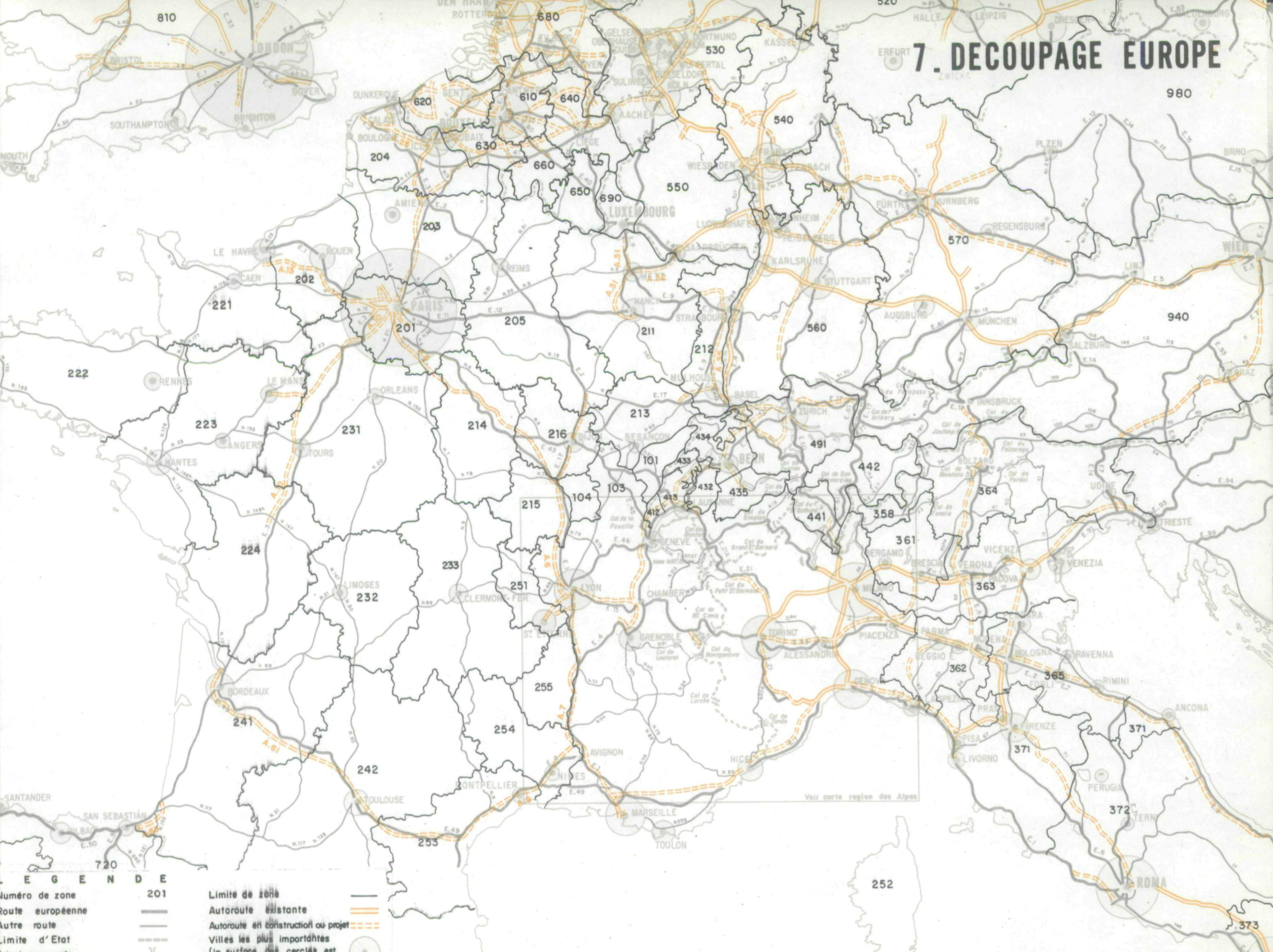
Observations : _____

FICHE D'ITINÉRAIRE

N°	Heure de départ	Heure de passage	N° de la carte	Distance au compteur	Observations
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					

124

7. DECOUPAGE EUROPE



LE G E N D E

Numéro de zone 201
 Route européenne
 Autre route
 Limite d'Etat
 Principaux cols (X)
 Echelle : 1/5.000.000
 50 100 150 Km

Limite de zone
 Autoroute existante
 Autoroute en construction ou projet
 Villes les plus importantes
 (la surface des cercles est proportionnelle au nombre d'habitants, 1cm=1000 000)
 S.E.T.E.C.S.A. Av. de Messine. PARIS. 8

Voir carte région des Alpes

125