

S.A.E.I. - N° 77 00 003 00 225 75 01

FLUX ET TRANSFERTS LIES A LA CONSOMMATION
DES TRANSPORTS URBAINS PAR LES MENAGES

J.-L. MADRE/CD - n° 4605

Septembre 1977

CENTRE DE RECHERCHE POUR L'ETUDE ET
L'OBSERVATION DES CONDITIONS DE VIE
140, Rue du Chevaleret - 75634 PARIS CEDEX 13
Tél. 584 - 14 - 20 et 584 - 97 - 59

S O M M A I R E

	<u>Page</u>
<i>Première partie : METHODOLOGIE</i>	1
I - LE CHAMP DE L'ETUDE	2
II - LES CATEGORIES DE MENAGES	2
III - LES BILANS	4
 <i>Deuxième partie : LES TRANSPORTS EN COMMUN URBAINS</i> <i>Commentaire des tableaux</i>	 10
I - LES MASSES GLOBALES	11
II - LES REPARTITIONS PAR CATEGORIE DE MENAGES	13
 REMARQUES SUR LA VALIDITE DES SOURCES UTILISEES <i>Critique des résultats</i>	 15
I - LES TRANSPORTS URBAINS DE PROVINCE	16
II - LES TRANSPORTS PARISIENS	16
 <i>Troisième partie : LES TRANSPORTS INDIVIDUELS</i>	 18
I - LES MASSES GLOBALES	19
II - LES VENTILATIONS	21
III - LES DONNEES PHYSIQUES	23
 Annexe : L'UTILISATION DE LA VOIRIE URBAINE	 24

LISTE DES TABLEAUX

	<u>Page</u>
Tableau 1 : Pourcentage d'urbains dans le kilométrage total Voitures particulières	3
Tableau 2 : Base de population 1968	5
Tableau 3 : Base de population 1973	6
Tableau 4 : Récapitulation des flux financiers pris en compte	10
 <u>Série A</u> : LES MASSES GLOBALES	
Tableau 1 : Transports en commun urbains en 1967	25
Tableau 1 bis : Transports en commun urbains en 1973	26
Tableau 2 : Transports individuels : Charges	27
Tableau 3 : Transports individuels : Ressources et soldes liés aux branches productives	28
Tableau 4 : Transports individuels : Ressources et soldes liés aux collectivités publiques et aux échanges interménages	29
 <u>Série B</u> : VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN EN 1967	
	30
 <u>Série B'</u> : VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN EN 1973	
	42
 <u>Série C</u> : CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS EN 1967	
	54
 <u>Série C'</u> : CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS EN 1973	
	67
 <u>Série D</u> : RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS EN 1967	
	80
 <u>Série D'</u> : RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS EN 1973	
	93
 <u>Série E</u> : TRANSPORTS INDIVIDUELS - DONNEES PHYSIQUES	
	106
 <u>Série F</u> : TABLEAU RECAPITULATIF - UNITES URBAINES DE MOINS DE 50.000 HABITANTS - 1967	
	119
 <u>Série F'</u> : TABLEAU RECAPITULATIF - UNITES URBAINES DE MOINS DE 50.000 HABITANTS - 1973	
	123

Première partie

M E T H O D O L O G I E

L'objet de l'étude est d'analyser les flux liés aux transports urbains pour les ordonner dans des bilans par catégorie de ménages. Ces bilans seront établis pour les années 1967 et 1973.

I - LE CHAMP DE L'ETUDE.

Il a été convenu de se limiter aux transports urbains de personnes utilisés par des ménages résidents en milieu urbain. Il a donc fallu exclure les déplacements urbains des ruraux dans la mesure du possible. (Ceci n'a pu être fait que pour les transports individuels et pas pour les transports en commun).

Nous avons dû aussi exclure les flux liés aux déplacements interurbains et régionaux des ménages résidents en milieu urbain. Ceci est facile pour les transports en commun car des modes différents correspondent aux divers types de déplacements. Pour la voiture particulière, il a fallu déterminer un pourcentage du kilométrage total effectué en milieu urbain, et ce pour chacune des catégories de ménages concernées (voir tableau 1) ; on a ensuite déflaté par ce coefficient tous les flux financiers liés aux dépenses (dépenses, impôts, R.D.N., recettes) pour ne conserver que les flux liés à l'usage urbain de la voiture particulière. Cette estimation de la part de l'urbain n'est qu'une convention pour tout ce qui n'est pas directement lié au fonctionnement du véhicule : achats de voitures, locations de garages, assurances.

Quant aux deux-roues possédés par des ménages urbains, nous les avons affectés exclusivement à un usage urbain, faute d'information précise à ce sujet.

II - LES CATEGORIES DE MENAGES.

Toutes les données que nous avons recueillies ont été ordonnées dans des bilans par catégorie de ménages. Ces catégories résultent du croisement entre la catégorie socio-professionnelle du chef de ménage (C.S.P.) et la taille de l'agglomération de résidence du ménage. Ce dernier critère comporte les trois modalités :

- agglomération parisienne,
- unités urbaines de province de plus de 50 000 habitants,
- unités urbaines de province de moins de 50 000 habitants.

Nous avons fixé la frontière entre les deux catégories de villes de pro-

Tableau 1
 POURCENTAGE D'URBAINS DANS LE KILOMETRAGE TOTAL
 Voitures particulières

	Unités urbaines de province		Paris
	-50000 hab.	+50000 hab	
Exploitants agricoles	20.0	34.6	-
Salariés agricoles	30.2	25.9	-
Industriels, gros commerçants	25.6	50.0	63.3
Artisans, petits commerçants	24.1	47.1	41.9
Professions libérales	23.8	49.3	60.8
Cadres supérieurs	29.8	50.1	67.0
Cadres moyens	29.7	57.0	55.4
Employés	22.9	52.7	54.0
Ouvriers qualifiés, ouvriers spécialisés, marins	23.5	51.7	55.2
Manoeuvres, gens de maison	23.2	56.0	65.0
Retraités	15.6	32.9	43.5
Autres inactifs	53.5	53.1	73.4

vince à 50 000 habitants car il semble que ce soit à partir de ce seuil qu'existent les réseaux de transports en commun (voir tableaux 1 et 1bis série A).

Les nombres de ménages correspondant à chacune des catégories considérées ont été déterminés, pour 1967 à partir du recensement de 1967 et pour 1973 à partir de la base de population de l'enquête Transports de l'I.N.S.E.E. (voir tableaux 2 et 3).

III - LES BILANS.

Ils doivent faire apparaître les situations d'inégalité dans les échanges :

- des ménages avec les entreprises (secteurs transports, automobile, pétrole, commerce et réparations auto),
- des ménages entre eux (achats et ventes de voitures sur le marché de l'occasion...),
- entre les ménages et les collectivités publiques (Etat et collectivités locales).

Il n'est pas facile de faire entrer dans des bilans des opérations qui concernent parfois plus de deux agents en même temps. Ce cas n'est pas exceptionnel ; on peut citer les subventions et aides des collectivités publiques qui transitent par les entreprises de transport en commun, ou le marché de la voiture d'occasion qui met en cause deux catégories de ménages parfois différentes, et souvent un garagiste et même dans ce cas l'Etat par le biais de la T.V.A..

Nous allons donc exposer la manière dont nous avons schématisé la réalité économique pour la présenter dans nos bilans.

III.1 - Les échanges ménages-entreprises.

III.1.1 Les charges.

Les charges des ménages correspondant à ces échanges sont leurs dépenses classées par la Comptabilité Nationale dans la consommation des ménages (achats de voitures, de carburants, dépenses de réparations et d'entretien des véhicules, prix des billets et des abonnements de transport en commun...). Ces charges seront évaluées toutes taxes comprises. Rassemblant toutes les dépenses des ménages liées aux transports urbains, elles comprennent aussi des dépenses qui ne concernent pas les entreprises ; assurances, vignette, carte grise, locations de garages et ventes inter-ménages.

III.1.2 Les ressources.

Les ressources correspondant à celles de ces charges qui concernent les entreprises sont "le coût des facteurs". Il ne peut être défini que par le rapport aux secteurs d'entreprises : automobile, pétrole, commerce et réparations auto, transports en commun urbains. Ce "coût des facteurs" figure sous le titre Ressources 1 dans nos tableaux. En termes de Comptabilité Nationale, nous avons pensé qu'on pouvait l'estimer par la différence entre la somme de la production et des subventions d'exploitation et le résultat disponible net (R.D.N.) solde du

Tableau 2

BASE DE POPULATION 1968

	Ruraux	-50000 hab.	+50000 hab.	Paris	Total
Exploitants agricoles	1096	121	49	-	1266
Salariés agricoles	235	47	22	-	304
Industriels, gros commerçants	46	49	74	45	214
Artisans, petits commerçants	323	282	300	162	1067
Professions libérales	20	27	41	28	116
Cadres supérieurs	37	123	265	258	683
Cadres moyens	219	387	651	487	1744
Employés	157	292	537	470	1456
Ouvriers qualifiés, ouvriers spécialisés, marins	660	880	1233	635	3408
Manoeuvres, gens de maison	215	189	273	152	829
Retraités	1125	720	948	503	3296
Autres inactifs	386	293	497	208	1384
Ensemble	4519	3410	4890	2948	15767

Tableau 3

BASE DE POPULATION 1973

	Ruraux	-50000 hab.	+50000 hab.	Paris	Total
Exploitants agricoles	818	95	46	-	959
Salariés agricoles	129	50	12	-	191
Industriels, gros commerçants	24	41	57	27	149
Artisans, petits commerçants	356	274	261	143	1034
Professions libérales	9	24	26	19	78
Cadres supérieurs	68	145	419	386	1018
Cadres moyens	301	499	974	648	2422
Employés	217	329	615	512	1673
Ouvriers qualifiés, ouvriers spécialisés, marins	871	1045	1373	616	3905
Manoeuvres, gens de maison	138	117	187	63	505
Retraités	1626	891	1327	625	4469
Autres inactifs	203	174	443	173	993
Ensemble	4760	3684	5740	3212	17396

compte de revenu que nous avons convenu d'adopter comme mesure du profit de l'entrepreneur. Ici déjà, nous voyons apparaître un troisième agent : les collectivités publiques, par le biais des subventions. Par ailleurs, les secteurs considérés étant presque toujours plus larges que le champ de notre étude, nous prendrons toujours la part des données globales correspondant à celle de la somme de la production et des subventions d'exploitation.

III.1.3 *Le solde entreprise (R.D.N.).*

Le solde de l'activité des entreprises vis-à-vis des autres agents est le "profit". Nous venons de dire que nous l'avons assimilé au revenu disponible net de la Comptabilité Nationale, c'est-à-dire à la différence entre le revenu disponible brut et l'amortissement. Nous verrons dans les parties consacrées à chaque mode de transport que sa détermination n'a pas été facile à cause de la faible part de la consommation concernée par les transports urbains et de la non concordance entre les nomenclatures de consommation et les secteurs de production. De plus, cette méthode d'affectation du profit ne tient pas compte des échanges extérieurs qui ne sont pas négligeables dans le secteur automobile : quel sens peut-on donner à l'affectation d'un taux de profit réalisé par les constructeurs français à des achats de voitures dont certaines sont importées ? De plus, il est aléatoire de postuler l'homogénéité du taux de profit réalisé sur toutes les productions d'un secteur.

III.1.4 *L'amortissement.*

L'amortissement figurant dans cette étude a été fourni par l'I.N.S.E.E.. C'est un amortissement économique linéaire sur la durée de vie du matériel. Malheureusement, les seuls chiffres disponibles à ce jour concernent l'ancienne base de Comptabilité Nationale alors que l'ensemble des autres données utilisées dans cette étude vise à être cohérent avec le Système Élargi de Comptabilité Nationale mis en place à partir de 1973.

Pour conclure, on peut remarquer que le Solde entreprise (R.D.N.) n'est pas la différence entre les charges des ménages (aux prix du marché T.T.C.) correspondant aux branches productives et les ressources (coût des facteurs). Pour les transports en commun, les subventions d'exploitation interviennent aussi dans la différence. Ces subventions proviennent d'un troisième agent : les collectivités publiques.

III.2 - *Les échanges ménages-collectivités publiques.*

L'intervention des collectivités publiques dans le secteur des transports comporte quatre types d'opération : les impôts, les subventions d'exploitation, la construction et l'entretien de la voirie, et l'aide à l'investissement.

III.2.1 *Les impôts.*

Outre la vignette et la carte grise, qui sont des taxes

pures, des impôts sont prélevés à l'occasion de pratiquement toutes les dépenses liées aux transports urbains ; seules les transactions directes entre ménages (ventes de voitures...) y échappent. Ces impôts sont donc essentiellement des impôts indirects. En ce qui concerne les transports en commun, ils frappent non seulement la dépense des ménages, mais aussi la plupart des subventions.

III.2.2 Les subventions d'exploitation.

Nous avons fixé un seuil de 5% de la production pour leur prise en compte ; en effet, dans des secteurs souvent bien plus vastes que notre champ, il était impossible d'affecter des opérations souvent ponctuelles. C'est pourquoi nous n'avons pris en compte des subventions que pour le secteur des transports en commun.

III.2.3 La voirie.

Les collectivités publiques ont la charge de l'entretien, du fonctionnement et de la construction de la voirie, ainsi que de la police. L'investissement en voirie, particulièrement intense pendant la période étudiée, pose le problème de son amortissement. Nous avons convenu de prendre en compte un amortissement financier, dont on peut penser qu'il est proche d'un amortissement économique difficilement calculable directement. On trouvera en annexe le détail des modes de calcul et de répartition des coûts de voirie.

III.2.4 L'aide à l'investissement.

Elle comporte les subventions d'équipement et les transferts liés aux prêts à taux réduits aux entreprises de transports en commun. On trouvera plus de détail sur ces flux dans la partie qui leur est consacrée. Pour éviter les doubles comptes avec l'amortissement, nous n'en n'avons pas tenu compte dans le calcul du solde collectivités publiques et des ressources.

III.2.5 Le solde collectivités publiques.

C'est donc la différence entre les impôts et la somme des subventions et de la voirie. Il permet de construire l'indicateur "Ressources 2" égal à la différence entre les "Ressources 1" (coût des facteurs H.T.) et l'utilisation de la voirie. Faute d'information en 1967 sur les échanges inter-ménages, c'est le seul indicateur de ressources comparable pour les deux années.

III.3 - Les échanges inter-ménages.

Ces échanges se font, soit directement (ventes de voitures inter-ménages, locations de garages auprès de particuliers), soit par l'intermédiaire des garages (achats et ventes de voitures d'occasion, reprises) ou, d'une manière moins évidente, des assurances (transferts allant de ceux qui acquittent les primes à ceux qui sont victimes d'accidents).

Le seul transfert qui pourra être bien cerné pour 1973 est celui qui concerne le marché de la voiture d'occasion. Cet exemple pose un problème théorique que nous ne pourrions pas résoudre ici : celui de la répercussion dans le prix de la voiture d'occasion des taxes et du profit affectant celui de la voiture neuve. Il est certain qu'étant donnée la répartition socio-démographique des vendeurs et des acheteurs sur le marché de l'occasion, la prise en compte de telles répercussions modifierait sensiblement nos bilans.

N'ayant pu isoler de solde comparable au R.D.N. à cause de difficultés d'ordre statistique, nous postulerons l'égalité entre les charges et les ressources hors taxes pour les assurances. Il en sera de même pour les locations de garages. Nous pourrions ainsi dégager des "Ressources totales" qui seront seules comparables avec les "Charges totales" (voir tableaux 4 série A).

Enfin, quelques données difficilement intégrables dans ce schéma figurent en éléments d'appréciation sur nos tableaux : l'aide à l'investissement (transports en commun), les loyers fictifs de garages (transports individuels) et la prime de transport (tableaux récapitulatifs). On a aussi rassemblé des données physiques sur les déplacements ; leur durée et les kilométrages parcourus. Il nous faut maintenant décrire pour chaque mode (transports en commun et transports individuels) comment a été collectée et traitée l'information disponible.

Tableau 4

Récapitulatif des flux financiers pris en compte

CHARGES	RESSOURCES
1 - ECHANGES MENAGES / ENTREPRISES	
<ul style="list-style-type: none"> • <u>C1 : Charges liées aux branches productives :</u> achats de voitures neuves, de 2 roues, de carburants, entretiens des véhicules et frais de transports en commun (T.T.C.) 	<ul style="list-style-type: none"> • <u>R1 : Ressources (coûts des facteurs T.T.C.) =</u> C1 + subvention d'exploitation - R.D.N. (S1) • <u>S1 : Solde entreprises (R.D.N.) =</u> revenu disponible brut (R.D.B.) - amortissements
2 - ECHANGES MENAGES / COLLECTIVITES PUBLIQUES	
<ul style="list-style-type: none"> • <u>Impôts et taxes</u> T1 : Taxes sur les charges C1 + vignette, carte grise et stationnement (= C2) T2 : Taxes sur les assurances 	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Subventions d'exploitation</u> • <u>Utilisation de la voirie</u> • <u>S2 : Solde collectivités publiques =</u> Impôts et taxes - (subventions d'exploitation + utilisation de la voirie)
3 - ECHANGES INTER-MENAGES	
<ul style="list-style-type: none"> C3 : Achats de voitures d'occasion C4 : Dépenses d'assurances (T.T.C.) C5 : Locations de garages 	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Ventes de voitures d'occasion</u> • <u>Assurances (H.T.)</u> • <u>Locations de garages</u> • <u>S3 : Solde inter-ménages : achats - ventes de voitures d'occasion</u>
<p><u>TOTAL DES CHARGES DES MENAGES = C =</u> C1 + C2 + C3 + C4 + C5</p>	<p><u>TOTAL DES RESSOURCES DES MENAGES = R =</u> C - (S1 + S2 + S3)</p>

Deuxième partie

LES TRANSPORTS EN COMMUN URBAINS

commentaire des tableaux

I - LES MASSES GLOBALES (tableaux 1 et 1bis, série A).

a) La consommation des ménages correspond à ce que l'on appellera "Charges des ménages", c'est-à-dire au prix des billets et cartes d'abonnement. Conformément aux conventions de la Comptabilité Nationale l'ensemble des transports urbains est consommé par les ménages.

b) Les impôts et taxes comprennent :

- les taxes sur le chiffre d'affaires : la T.P.S. à 8.5% "en-dedans" en 1967, la T.V.A. au taux intermédiaire (15% "en-dedans") en 1973. Depuis 1974, les transports en commun sont taxés au taux réduit (7% "en dedans").
- les rémanences de taxes non déductibles c'est-à-dire, la quasi-totalité des taxes en 1967 et presque seulement les taxes sur les carburants en 1973. Les taux cumulés de T.V.A. et de rémanences de T.V.A. en 1973 sont pratiquement équivalents aux taux cumulés des taxes correspondantes en 1967.
- les autres impôts sont essentiellement des impôts locaux.

c) Les subventions.

Elles comprennent :

- les compensations pour réductions tarifaires : familles nombreuses, invalides, étudiants-élèves et carte hebdomadaire de travail pour la S.N.C.F. banlieue et la R.A.T.P. et seulement C.H.T. pour l'A.P.T.R.. Nous n'avons pas pu isoler ces compensations de réductions dans les subventions d'exploitation versées par les collectivités locales aux entreprises de transport urbain de province.
- les autres subventions d'exploitation.

d) Le R.D.B.

Ce solde faisant partie du nouveau système de Comptabilité Nationale mis en place depuis 1973, il n'a pu être établi avec précision que pour cette année. La rétropolation pour 1967 est difficile et donne un montant qui nous a semblé faible pour la R.A.T.P.. Faute d'information, nous avons appliqué à l'A.P.T.R. le taux de R.B.E. calculé pour l'ensemble des entreprises non nationales de transports urbains.

e) L'amortissement.

L'amortissement n'a pu être calculé que pour les deux sous-secteurs "entreprises publiques" et "entreprises privées" du secteur des transports. Il est évident que les transports urbains de personnes ne représentent qu'une faible part de ces sous-secteurs.

f) Le solde entreprise (R.D.N.).

Il n'a pu être déterminé de façon satisfaisante. L'assimilation des transports urbains de province (et de l'A.P.T.R.) aux entreprises privées de transport nous a conduit à leur affecter en 1973 un R.D.N. nettement positif alors que l'on sait que leur compte d'exploitation consolidé est nettement déficitaire pour l'exercice correspondant.

g) L'utilisation de la voirie (voir annexe).

h) L'aide à l'investissement.

Elle comprend :

- les subventions d'équipement qui comprennent pour la S.N.C.F. et la R.A.T.P. le reliquat du versement transport.
- les transferts liés aux prêts à taux réduits sont évalués comme différence entre ce que l'entreprise aurait dû rembourser l'année considérée si elle avait emprunté aux conditions du marché financier, et ce qu'elle a effectivement remboursé aux organismes publics prêteurs (F.D.E.S. et District pour la S.N.C.F. et la R.A.T.P., C.A.E.C.L. et Caisse des Dépôts pour les transports urbains de province). Nous n'avons pas pu calculer le montant correspondant aux transports urbains de province en 1967 faute d'informations suffisantes, mais on peut penser qu'il est très inférieur au montant correspondant en 1973.

II - LES REPARTITIONS PAR CATEGORIE DE MENAGES (voir tableaux séries B et B').

II-1. Les transports parisiens.

a) Les dépenses des ménages.

Pour chaque mode de transport considéré (métro et R.E.R., bus R.A.T.P., banlieue S.N.C.F., bus A.P.T.R.) nous avons imputé les dépenses au prorata des déplacements pour chaque catégorie tarifaire (plein tarif, cartes hebdomadaires de travail, abonnement étudiants, billets demi-tarif pour familles nombreuses...). L'enquête du S.R.E. (Enquête Globale 1969 et Panel 1973) ne nous a pas permis de tenir compte dans ces ventilations du choix entre 1ère et 2ème classes dans le métro et dans le train, et de la longueur des trajets (bus, train, R.E.R.). D'autre part, le nombre de personnes interrogées en 1973 étant trop faible, nous n'avons pu pour cette année utiliser que les nombres totaux de déplacements (tous modes) et ceux par mode (toutes C.S.P.) redressés à l'aide des sources administratives. Nous avons ensuite ajusté les tableaux de 1969 sur les marges de 1973 à l'aide d'une méthode dérivée de l'analyse factorielle des correspondances.

b) Les subventions.

Le calcul des transferts liés aux réductions tarifaires découle directement de celui qui a été effectué pour calculer les dépenses.

Les autres subventions dites "indivisibles" ont été réparties au prorata du nombre des déplacements c'est-à-dire de la somme des dépenses et des transferts liés aux réductions tarifaires ; en effet, la quasi totalité des réductions sur les transports parisiens sont des réductions sociales et donnent droit à ce titre à compensations de recettes des collectivités publiques.

c) Les impôts

Les impôts sur le chiffre d'affaires sont assis sur les recettes tarifaires et sur les subventions d'exploitation (compensations pour réductions et autres). Ils sont donc répartis au prorata des déplacements. Nous avons adopté la même convention pour les autres impôts.

d) Le R.D.B. et l'amortissement.

Nous les avons ventilés au prorata des déplacements.

e) Les déplacements.

Les nombres totaux de déplacements par mode ont été calés sur des données administratives (cf. rapports d'activité R.A.T.P., S.N.C.F., A.P.T.R.). Nous avons exposé au §-a) comment ils ont été répartis. Les autres données physiques proviennent de l'ex-

exploitation du carnet de trajet de l'enquête Transports.

II-2. Les transports urbains de province.

a) Les dépenses des ménages.

Pour 1967 elles ont été réparties à partir des enquêtes du SETRA. Nous avons affecté ville par ville les dépenses correspondant aux nombres de déplacements par catégorie socio-professionnelle et nous avons redressé séparément pour les tailles de villes (50 000 à 100 000 habitants, 100 000 à 200 000 habitants, plus de 200 000 habitants). Pour 1973, nous avons utilisé la question "Dépenses sur 7 jours de bus" pour les villes de 50 000 habitants à 200 000 habitants. Ces deux ventilations reposent donc sur des sources disparates.

b) Les subventions.

Faute d'information, nous n'avons pas pu évaluer et ventiler les compensations de réductions tarifaires par les collectivités locales. Nous avons donc réparti l'ensemble des subventions au prorata des dépenses.

c) Les impôts, le R.D.B. et l'amortissement.

Ils ont été répartis au prorata des dépenses.

d) Les données physiques.

Elles ont été obtenues par exploitation de l'Enquête Transports tant pour les nombres de déplacements que pour la longueur et leur trajet (carnet de trajet).

REMARQUES SUR LA VALIDITE DES SOURCES UTILISEES

Critique des résultats

Les sources que nous avons retenues en fonction de leur fiabilité ne sont pas toujours parfaitement adaptées à l'évaluation des dépenses des ménages. La confrontation des résultats avec ceux provenant d'autres sources (enquête Transports 1973 notamment) nous amène à faire les remarques suivantes :

I - LES TRANSPORTS URBAINS DE PROVINCE.

Les sources des ventilations de 1967 à 1973 sont disparates : il s'agit de nombres de déplacements relevés dans les enquêtes SETRA pour 1967 et des dépenses déclarées dans l'enquête Transports pour 1973. Les résultats obtenus semblent cependant cohérents ; la diminution de l'utilisation de ce mode de transport entre les deux années considérées est surtout le fait des indépendants et des cadres moyens. On peut penser que pour ces catégories, il y a substitution de la voiture individuelle au transport collectif.

II - LES TRANSPORTS PARISIENS.

Les ventilations les concernant sont basées en 1967 comme en 1973, sur les enquêtes du S.R.E. de la région parisienne. Cette source, qui est plus fiable que l'enquête Transports quant à la taille de l'échantillon, comporte cependant deux lacunes. Etant basée sur des nombres de déplacements, par mode de transport, elle ne permet d'apprécier les variations de dépenses ni en fonction de la longueur des trajets (bus, train), ni en fonction de la classe utilisée (métro, train). La confrontation entre l'enquête Transports 1973 et les résultats obtenus par notre méthode qui est la seule permettant d'obtenir une information fiable, notamment sur les réductions tarifaires, nous amène à faire les remarques suivantes :

- a) pour le métro : il semble que l'hypothèse d'homogénéité du choix entre 1ère et 2ème classe nous ait amené à sous-estimer les dépenses des indépendants et des cadres.
- b) pour l'autobus : les kilomètres moyens qui nous ont été communiqués montrent que l'hypothèse d'homogénéité par C.S.P. des distances parcourues par déplacement n'est pas bien vérifiée. Ils ne nous permettent toutefois pas d'apprécier la distribution entre les voyages à un ticket et les voyages à deux tickets. Il s'avère donc, en fonction de cette remarque, que notre chiffre de dépenses est sous-estimé pour les manoeuvres et pour les artisans-petits commerçants.
- c) pour le train : les distributions obtenues par les deux sources semblent assez proches, sauf pour la catégorie "employés" pour laquelle notre chiffre de dépenses semble nettement surestimé.

Cette confrontation avec l'enquête Transports n'est qu'une indication car, sur certains points, cette enquête comporte des incohérences.

Troisième partie

LES TRANSPORTS INDIVIDUELS

Nous considérerons successivement les masses globales et les ventilations des charges et des ressources des ménages.

I - LES MASSES GLOBALES (voir tableaux 2 à 4, Série A)

Leur total provient en général de la Comptabilité Nationale. Par contre, les masses concernant les transports urbains des ménages résidant en milieu urbain sont calculées a posteriori, après les ventilations. En effet, pour la plupart d'entre eux, ces flux concernent à la fois les déplacements urbains et les déplacements en rase campagne ; les seules exceptions sont les frais de stationnement, les achats de deux-roues et l'utilisation de la voirie. Les flux concernant à la fois toutes les fonctions d'utilisation de la voiture particulière ont donc été, pour chaque catégorie de ménages (C.S.P. vivant dans un certain type d'agglomération), réparties entre urbain et non-urbain en fonction du kilométrage lié à chacune de ces fonctions. C'est donc la totalisation de ces estimations des flux liés à l'utilisation urbaine de la voiture particulière qui donne les colonnes "Urbain" des tableaux de masses globales. On doit de plus signaler que faute d'information suffisante, on a pris pour 1967 la même part du kilométrage urbain dans le kilométrage total que pour 1973.

I.1 - Les charges des ménages (voir tableau 2, série A)

La plupart de ces charges figure dans la Comptabilité Nationale au titre de la Consommation des Ménages. Les assurances figurent dans leur Epargne. Parmi les taxes pures, seules la vignette et la carte grise ont pu être ventilées et figurent donc dans nos tableaux ; la taxe sur les permis de conduire (45 MF en 1973) et les amendes et contraventions (249 MF en 1973), soit au total 14,4 % des taxes pures n'ont pu être ventilées faute d'information.

Les achats de deux-roues sont les seules dépenses liées à ce mode de transport particulier qui a pu être isolé. Faute d'information, nous avons considéré que les deux-roues des ménages résidant en milieu urbain étaient exclusivement affectés à un usage urbain.

Les frais de stationnement n'ont pu être évalués et ventilés que pour 1973 ; on peut penser qu'ils étaient encore faibles en 1967. Ils ont été affectés totalement à la fonction urbaine. Leur montant et leur répartition proviennent de l'Enquête Transports 1973. Nous les avons assimilés aux impôts dans l'établissement du Solde Collectivités Publiques, bien qu'il semble que ceci ne rende pas parfaitement compte des diverses formes juridiques prises par le stationnement payant.

I.2 - Les impôts et taxes

Tous, sauf les taxes pures, sont calculés par application d'un taux de taxes à la dépense sur laquelle ils sont assis. Ce taux n'est en général, pas exactement le taux légal, mais le rapport entre les sommes

effectivement perçues par le fisc et les dépenses servant d'assiette. Ces taxes comprennent aussi les rémanences de T.V.A., c'est-à-dire la T.V.A. qui n'a pas suivi la règle générale de déductibilité au cours du processus de production (T.V.A. sur les carburants, règle du butoir...).

Pour le détail des mécanismes de taxation, nous vous renvoyons aux rapports C.R.E.D.O.C. sur les Effets Redistributifs des Finances Publiques dans le Secteur des Transports.

I.3 - Le solde Entreprises (R.D.N.)

Comme nous l'avons signalé dans la première partie, ce solde est la différence entre le Revenu Disponible Brut (R.D.B.) et l'amortissement. Ces deux flux ont été calculés en multipliant les dépenses des ménages considérés par le rapport entre le flux concerné (R.D.B. ou amortissement) et la production du secteur correspondant.

Nous n'avons pas rencontré de difficultés particulières pour les secteurs Automobile (qui englobe les deux-roues et ne concerne évidemment que les voitures neuves) et Pétrole. Pour le secteur Commerce et Réparations Auto, le R.D.B. nous paraissait trop faible quant à l'amortissement ; il n'était disponible que pour le secteur "Services" dont le Commerce et Réparations Auto représente moins de 15 %. Nous avons donc ajusté les chiffres de manière à obtenir un taux de R.D.N. de 2 % qui paraissait vraisemblable d'après les documents de comptabilité d'entreprise.

Quant aux assurances, bien que ne faisant pas partie des sociétés non financières de la Comptabilité Nationale, il aurait été théoriquement possible de leur affecter un solde Entreprises analysable en termes de profit. Ceci n'a pas pu être évalué car la Comptabilité Nationale n'établit pas les mêmes comptes pour les sociétés non financières et pour les institutions financières. Surtout d'un point de vue statistique, il est impossible de distinguer la branche automobile dans les assurances. Nous avons donc dû nous borner à considérer les assurances uniquement comme agents redistribuant des fonds entre l'ensemble des automobilistes et les victimes d'accidents. Dans notre schéma général, l'absence de R.D.N. revient à considérer que les coûts de fonctionnement des assurances sont égaux au coût des facteurs. L'insuffisance de l'information sur les remboursements de sinistres nous a amené à faire l'hypothèse qu'ils étaient proportionnels aux primes, ce qui n'est pas absurde au regard des règles de "bonus-malus" mises en place. Ce rôle neutre des assurances dans notre schéma n'est pas très satisfaisant en raison des hypothèses sous-jacentes ; c'est le seul que nous pouvions leur attribuer étant données les statistiques existantes. Le seul aspect bien cerné en ce qui les concerne est la taxation.

1.4 - L'utilisation de la voirie

L'Annexe précise les hypothèses retenues pour l'évaluation du service rendu par le capital routier et pour la répartition des masses entre les divers trafics. Les sommes ainsi retenues ont été réparties au prorata du kilométrage parcouru en milieu urbain. On a ainsi éliminé 16 % des masses concernant les agglomérations de province au titre des déplacements urbains des ruraux.

1.5 - Les loyers fictifs des garages

Ils correspondent aux ressources des automobilistes propriétaires de leur garage. Ils ont été calculés en affectant à chaque propriétaire de garage le loyer moyen de la catégorie de commune dans laquelle il réside (les loyers de garages variant surtout en fonction de la catégorie de commune). On peut rapprocher cette méthode de celle utilisée par l'INSEE pour calculer les loyers fictifs des ménages propriétaires de leur logement.

Toutefois, ces loyers fictifs n'ont pas pu être intégrés dans le cadre général de notre schéma. Pour qu'ils l'aient été, il aurait fallu connaître les charges des ménages correspondantes (construction et entretien d'infrastructures propres).

II - LES VENTILATIONS (voir tableaux séries C, C', D, D')

Nous considérerons successivement les deux années pour lesquelles ont été élaborés nos tableaux.

II.1 - Pour 1973

II.1.1 Les données disponibles

Pour déterminer la structure de répartition des masses globales dont nous venons de décrire comment elles avaient été évaluées, nous avons disposé de deux sources :

- l'exploitation de l'Enquête Transports 1973 de l'I.N.S.E.E.
- un fichier tiré de l'Enquête de l'I.N.S.E.E. sur les Conditions de Vie des Ménages donnant, pour le croisement de C.S.P. du chef de ménage et de catégories de communes que nous cherchions, la répartition des postes de consommation : achats de voitures, achats de deux-roues, carburants, entretien des véhicules, locations de garages et assurances.

En théorie, l'exploitation de l'Enquête Transports aurait été suffisante pour fournir l'information recherchée. En fait, la taille de l'échantillon s'est révélée souvent trop faible pour fournir des estimations satisfaisantes pour 36 catégories de ménages concentrées dans 71,5 % de l'échantillon. Nous avons donc utilisé, chaque fois que cela était possible, le fichier provenant de l'Enquête sur les Conditions de Vie des Ménages, car l'échantillon correspondant était plus de trois fois plus nombreux que celui de l'Enquête Transports. Ce fichier regroupant les enquêtes de 1970-1971-1972, on peut penser que les structures ainsi obtenues étaient encore bonnes pour 1973.

II.1.2 Le traitement de ces données

Pour les 5 premiers postes figurant dans le fichier Conditions de Vie des Ménages : achats de voitures, achats de deux-roues, carburants, entretien des véhicules et locations de garages, nous avons, pour chaque catégorie de commune, appliqué la répartition par C.S.P. résultant de cette enquête. Les ventilations par catégorie de commune ont été faites à partir des résultats provenant de l'Enquête Transports.

La proportion de voitures neuves et de voitures d'occasion dans le total des achats de voitures a aussi été tirée de l'Enquête Transports ainsi que le calcul de la vignette et de la carte grise et des frais de stationnement.

Le poste "Assurances" de l'Enquête Conditions de Vie des Ménages s'étant avéré trop mauvais pour être utilisé, nous les avons calculés à partir du total des autres dépenses en supposant que la part des dépenses d'assurances dans le total des dépenses de transports individuels était fixe pour chaque C.S.P. quelle que soit sa catégorie de commune de résidence. Le coefficient budgétaire des assurances correspondant à chaque C.S.P. a été calculé en utilisant l'Enquête Transports.

Les recettes provenant des ventes de voitures sur le marché de l'occasion et les loyers fictifs de garages ont aussi été calculés à partir de l'Enquête Transports.

En 1967 comme en 1973, les impôts et le R.D.N. ont été répartis au prorata des dépenses correspondantes.

II.2 - Pour 1967

Les seules données disponibles pour 1967 sont les deux marges des tableaux que l'on cherche à construire, c'est-à-dire d'une part la répartition des dépenses par C.S.P. du chef de ménage quelle que soit la catégorie de commune de résidence, d'autre part leur répartition

par catégorie de commune quelle que soit la C.S.P. du chef de ménage. Nous avons donc mis au point et utilisé une méthode d'ajustement d'un tableau sur ses marges dérivant de l'analyse factorielle des correspondances. Cette méthode permet, en partant d'un tableau connu (la répartition d'un type de dépenses pour 1973) de trouver un tableau ressemblant le plus possible à celui-ci et dont les marges soient imposées (la répartition du même type de dépenses pour 1967). Le résultat obtenu est seulement vraisemblable : il ne résulte pas d'une enquête. On peut cependant penser qu'il est proche de la réalité car ses dimensions sont faibles (4 x 12), le nombre des inconnues du problème est donc peu élevé.

III - LES DONNEES PHYSIQUES (Tableaux série E)

Les nombres de déplacements en agglomération parisienne proviennent des enquêtes du S.R.E.R.P. (enquête globale 1969 et Panel 1973). Les autres données sont tirées de l'Enquête Transports.

A N N E X E

L'UTILISATION DE LA VOIRIE URBAINE

Le service rendu par l'utilisation du réseau routier a été imputé aux divers types de trafics (voitures particulières, transports routiers de marchandises, transports en commun) au prorata des véhicules-km. Cette imputation est critiquable car elle ne tient vraiment compte ni de l'usure de la voirie (pondération identique pour un véhicule léger et pour un camion), ni du service rendu par voyageur (même pondération pour une automobile et pour un autobus).

Le travail considérable mené par la D.R.C.R. pour la voirie de rase campagne dans le but de calculer le taux de la taxe à l'essieu, ne peut pas être généralisé à la voirie urbaine, car on ne connaît pas, pour ce type de voirie, la décomposition des coûts en les 3 éléments ventilés avec des clés différentes pour la rase campagne (les uns au prorata des véhicules-km, les autres au prorata des poids-dm, les derniers au prorata des poids-km). D'autre part, une imputation des coûts de voirie au prorata des voyageurs transportés demanderait la définition d'une équivalence entre les voyageurs-km correspondant aux transports de personnes et les tonnes-km correspondant aux transports de marchandises.

Par ailleurs, nos estimations quant à la répartition au prorata des véhicules-km sont fragiles étant donnée la mauvaise connaissance que nous avons de la circulation urbaine. En effet, il est beaucoup plus complexe de mesurer des trafics sur toute l'étendue d'un réseau urbain dense et composé d'artères d'importance et de spécialisation très variables (arrivées de grands axes interurbains, itinéraires de bus...), que sur le réseau de rase campagne qui est beaucoup plus simple. Nous n'avons obtenu d'informations à peu près fiables qu'en ce qui concerne l'agglomération parisienne auprès du S.R.E.R.P.. L'estimation correspondant aux transports urbains de province est faite à partir des enquêtes sur les entreprises de transports routiers du S.A.E.I., des pointages sur réseau de rase campagne du trafic poids lourds et d'une estimation du trafic urbain induit. Enfin, deux hypothèses ont été faites pour l'estimation du service rendu par le capital routier : la première repose sur l'investissement de l'année lissé sur 3 ans pour tenir compte des fluctuations dans les délais de paiement par les collectivités publiques, la seconde est l'amortissement financier. Cet amortissement financier est égal à l'annuité de remboursement correspondant aux années de références dans l'hypothèse où les fonds nécessaires à l'investissement en voirie urbaine auraient été empruntés "aux conditions du marché financier". Les conditions de référence utilisées pour ce calcul ainsi que pour l'évaluation des transferts liés aux prêts à taux réduits sont des emprunts à annuités constantes sur 20 ans, à 7 % jusqu'en 1967 et à 9 % ensuite.

TRANSPORTS EN COMMUN URBAINS : LES MASSES GLOBALES EN 1967

(en millions de francs)

	Méto R.E.R.	Bus R.A.T.P.	S.N.C.F. Banlieue	Bus A.P.T.R.	Total parisien	T.C. urbains de province, dont : + de 50		Total
	1	2	3	4	5=1+2+3+4	6		7=5+6
1. Charges des ménages	532	350	304	(80)	1 266	535	507	1 801
2. dont : Impôts et taxes :								
21 - Taxes sur le chiffre d'affaires	82	52	45	(7)	186	48	43	234
22 - Rémanences et autres impôts	91	75	29	(16)	211	106	103	317
Total 21 + 22	173	127	74	(23)	397	154	146	551
3. Subventions d'exploitation								
31 - Compensations pour réductions tarif.	113	65	193	-	371			
32 - Autres subventions d'exploitation	317	194	50	-	561			
Total 31 + 32	430	259	243	-	932	26	25	958
4. R.D.B.	(93)	(60)	(103)	(6)	262	43	41	(305)
5. Amortissement	(210)	(133)	(119)	(7)	(469)	(47)	45	(516)
6. 1+3-4+5 Ressources 1	1 079	682	563	81	2 405	565	536	2 970
7. 4-5 Solde entreprise (R.D.N.)	(-117)	(-73)	(-16)	(-1)	(-207)	(-4)	(-4)	(-211)
8. Utilisation de la voirie								
81 - Fonctionnement, entretien, police	-	9	-	1	10	11	10	21
821- Valorisation du capital	-	15	-	2	17	11	10	28
822- Amortissement financier	-	11	-	1	12	8	7	20
Total 81 + 822	-	20	-	2	22	19	17	41
9. 2-3-8 Solde collectivités publiques	-257	-152	-169	21	-557	109	104	-448
10. 1-7-9 Ressources 2	906	575	489	60	2 030	430	407	2 460
11. Aide à l'investissement								
111- Subventions d'équipement	150	100	86	-	336	5	5	341
112- Prêts à taux réduits	2	1	1	-	4			4
Total 111 + 112	152	101	87	-	340	5	5	345

TRANSPORTS EN COMMUN URBAINS : LES MASSES GLOBALES EN 1973

(en millions de francs)

	Méto R.E.R.	Bus R.A.T.P.	S.N.C.F. Banlieue	Bus A.P.T.R.	Total parisien	T.C. urbains de province, dont : + de 50		Total
	1	2	3	4	5=1+2+3+4	6		7=5+6
1. Charges des ménages	843	450	482	92	1 867	755	707	2 622
2. dont : Impôts et taxes :								
21 - Taxes sur le chiffre d'affaires	298	144	159	17	618	144	135	762
22 - Rémanences et autres impôts	48	46	15	10	119	83	78	202
Total 21 + 22	346	190	174	27	737	227	213	964
3. Subventions d'exploitation								
31 - Compensations pour réductions tarif.	258	106	399	18	781			
32 - Autres subventions d'exploitation	876	403	236	3	1 518			
Total 31 + 32	1 134	509	635	21	2 299	169	161	2 468
4. R.D.B.	324	159	182	13	678	103	96	781
5. Amortissement	(395)	(192)	(223)	(8)	(818)	(68)	(64)	886
6. 1+3-4+5 Ressources 1	2 048	992	1 158	108	4 300	889	836	5 782
7. 4-5 Solde entreprise (R.D.N.)	-71	-33	-41	-5	-140	35	-32	-105
8. Utilisation de la voirie								
81 - Fonctionnement, entretien, police	-	14	-	2	16	20	19	36
82 - Valorisation du capital								
821- Investissement de l'année	-	27	-	3	30	16	15	46
822- Amortissement financier	-	24	-	2	26	14	13	40
Total 81 + 822	-	38	-	4	42	34	32	76
9. 2-3-8 Solde collectivités publiques	-788	-357	-461	-2	-1 604	24	20	-1 580
10. 1-7-9 Ressources 2	1 702	840	984	85	3 611	696	655	4 307
11. Aide à l'investissement								
111- Subventions d'équipement	266	143	152	-	561	25	25	586
112- Prêts à taux réduits	21	11	13	-	45	41	41	86
Total 111 + 112	287	154	165	-	606	66	66	672

Série A

Tableau 2

LES TRANSPORTS INDIVIDUELS - LES MASSES GLOBALES
CHARGES

	1967		1973	
	Total	Urbain	Total	Urbain
1 - CHARGES DES MENAGES				
Achats de voitures neuves	8 173	3 164	19 255	6 807
Achats de voitures d'occasion	5 987	1 971	10 296	3 368
Achats de deux-roues	630	371	1 621	1 177
Carburants	6 586	2 228	13 580	4 611
Entretien des véhicules	8 460	3 052	15 912	5 591
Locations de garages	651	304	1 634	771
Vignette, carte grise	750	254	1 750	601
Assurance	5 234	1 765	10 767	3 599
Stationnement	-	-	450	376
Total	36 471	13 109	75 265	26 901
2 - IMPOTS				
Achats de voitures neuves	1 778	690	4 891	1 729
Achats de voitures d'occasion	100	34	143	47
Achats de deux-roues	137	81	290	211
Carburants	5 071	1 715	9 587	3 255
Entretien des véhicules	1 480	534	2 785	978
Locations de garages (1)	-	-	-	-
Vignette, carte grise	750	254	1 750	601
Assurance	569	192	1 091	365
Total	9 885	3 500	20 537	7 186

(1) Cette masse très faible n'a pas été ventilée.

Série A

Tableau 3

LES TRANSPORTS INDIVIDUELS - LES MASSES GLOBALES
RESSOURCES ET SOLDES LIES AUX BRANCHES PRODUCTIVES

	1967		1973	
	Total	Urbain	Total	Urbain
1 - R.D.B.				
Achats de voitures neuves et de deux-roues	502	202	1273	487
Carburants	612	207	1141	387
Entretien des véhicules	474	171	(987)	(347)
Total	1588	580	3401	1221
2 - Amortissements				
Achats de voitures neuves et de deux-roues	383	154	981	375
Carburants	310	105	693	235
Entretien des véhicules	305	110	668	235
Total	998	369	2342	845
3 = 1-2 - Solde entreprise (R.D.N.)				
Achats de voitures neuves et de deux-roues	119	48	292	112
Carburants	302	102	448	152
Entretien des véhicules	169	61	(319)	(112)
Total	590	211	1059	376
4 - Charges relatives aux branches productives	23849	8815	50368	18186
5 = 4-3 - Ressources relatives aux branches productives	23259	8604	49309	17810
6 = 1-5 - Ressources 1 (T.T.C.)				
Achats de voitures neuves et deux-roues	8684	3487	20584	7872
Carburants	6284	2126	13132	4459
Entretien des véhicules	8291	2991	15593	5479
Total	23259	8604	49309	17810

Série A

Tableau 4

LES TRANSPORTS INDIVIDUELS - LES MASSES GLOBALES

Ressources et soldes liés aux collectivités publiques et aux échanges interménages

	1967		1973	
	Total	Urbain	Total	Urbain
I - LES COLLECTIVITES PUBLIQUES				
Utilisation de la voirie :				
- Fonctionnement, Entretien, Police	2 875	849	4 792	1 538
- Utilisation du capital routier :				
. Investissement de l'année	(2 098)	(1 140)	(3 937)	(2 030)
. Amortissement financier	1 383	823	3 180	1 783
1.Total (méthode de l'amortissement financier)	4 528	1 672	7 972	3 321
2. Impôts et stationnement	9 885	3 500	21 018	7 576
3 = 2-1 Solde collectivités publiques	5 627	1 828	13 046	4 255
II - LES OPERATIONS INTERMENAGES				
4. Ventes de voitures	5 514 ¹		9 473	3 627
5. Achats de voitures d'occasion (hors marges des garagistes)	5 514		9 343 ²	3 136
6 = 5-4 Solde interménages ²	-	-	- 130	- 490
7. Total des ressources ³	29 256	10 701	58 948	21 915
8. Loyers fictifs des garages	-	-	3 489	1 264

¹ Faute d'information, ces recettes n'ont pas pu être ventilées pour 1967.

² Le solde total s'explique par les ventes de voitures à la ferraille ; le solde "urbain" s'explique en outre par la ventes de voitures pour un usage non urbain.

³ Ces ressources totales sont la différence entre les charges et la somme des trois soldes successivement dégagés.

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN
Exploitants et salariés agricoles - 1967

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue	Métro R.E.R.	Bus R.A.T.P.	Bus A.P.T.R.	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
	1	2	3	4		
<u>CHARGES</u>						
1. Charges	-	-	-	-	-	105.2
2. Impôts	-	-	-	-	-	28.8
<u>RESSOURCES et SOLDES</u>						
3. Subventions d'exploitation	-	-	-	-	-	5.2
4. Revenu disponible brut	-	-	-	-	-	9.1
5. Amortissement	-	-	-	-	-	10.0
6. Ressources 1 (1+3-4+5)	-	-	-	-	-	111.3
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	-	-	-	-	-	-0.9
8. Utilisation de la voirie	-	-	-	-	-	3.8
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-	-	-	-	-	19.8
10. Ressources 2 (1-7-9)	-	-	-	-	-	86.3
11. Aide à l'investissement	-	-	-	-	-	1.1
<u>DONNEES PHYSIQUES</u>						
12. Nombre de déplacements	-	-	-	-	-	195.1
13. Km moyen par déplacement	-	-	-	-	-	-
14. Durée moyenne par déplacement (en min.)	-	-	-	-	-	-
15. Durée annuelle (en min.)	-	-	-	-	-	-
16. Durée annuelle par déplacement	-	-	-	-	-	-

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN
Industriels, gros commerçants - 1967

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue	Métro R.E.R.	Bus R.A.T.P.	Bus A.P.T.R.	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
	1	2	3	4		
<u>CHARGES</u>						
1. Charges	46.0	142.4	84.0	5.8	278.2	16.7
2. Impôts	11.2	45.1	29.1	1.6	87.0	4.6
<u>RESSOURCES et SOLDES</u>						
3. Subventions d'exploitation	28.2	108.5	54.6	-	191.3	0.8
4. Revenu disponible brut	13.9	24.5	13.6	0.5	52.5	3.3
5. Amortissement	16.2	54.7	30.2	0.5	101.6	3.6
6. Ressources 1 (1+3+4+5)	76.5	281.1	155.2	5.8	518.6	17.8
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	-2.3	-30.2	-16.6	-	-49.1	-0.3
8. Utilisation de la voirie	-	-	4.6	0.2	4.8	1.4
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-17.0	-63.4	-30.1	-1.4	-109.1	-2.4
10. Ressources 2 (1-7-9)	65.3	236.0	130.7	4.4	436.4	14.6
11. Aide à l'investissement	11.8	39.6	23.0	-	74.4	0.4
<u>DONNEES PHYSIQUES</u>						
12. Nombre de déplacements	51.0	320.8	151.8	6.5	530.1	30.6
13. Km moyen par déplacement	-	-	-	-	-	-
14. Durée moyenne par déplacement (en min.)	-	-	-	-	-	-
15. Durée annuelle (en min.)	-	-	-	-	-	-
16. Durée annuelle par déplacement	-	-	-	-	-	-

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN
Artisans, pêcheurs, petits commerçants - 1967

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue	Métro R.E.R.	Bus R.A.T.P.	Bus A.P.T.R.	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
	1	2	3	4		
CHARGES						
1. Charges	54.3	120.2	80.9	11.3	266.7	73.0
2. Impôts	11.7	37.6	28.3	3.2	80.8	20.7
RESSOURCES et SOLDES						
3. Subventions d'exploitation	31.8	88.4	53.9	-	174.1	3.6
4. Revenu disponible brut	16.1	20.4	13.2	1.0	50.7	6.6
5. Amortissement	18.8	45.5	29.4	1.0	94.7	7.2
6. Ressources 1 (1+3-4+5)	88.8	233.7	151.0	11.3	484.7	77.2
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	-2.7	-25.1	-16.2	-	-44.0	-0.6
8. Utilisation de la voirie	-	-	4.4	0.3	4.7	2.7
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-20.1	-50.8	-30.0	2.9	-98.0	14.4
10. Ressources 2 (1-7-9)	77.1	196.1	127.1	8.4	408.7	59.2
11. Aide à l'investissement	13.7	33.0	22.4	-	69.1	0.8
DONNEES PHYSIQUES						
12. Nombre de déplacements	60.0	266.1	147.9	12.7	486.7	164.3
13. Km moyen par déplacement	-	-	-	-	-	-
14. Durée moyenne par déplacement (en min.)	-	-	-	-	-	-
15. Durée annuelle (en min.)	-	-	-	-	-	-
16. Durée annuelle par déplacement	-	-	-	-	-	-

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN
Professions libérales - 1967

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue	Métro R.E.R.	Bus R.A.T.P.	Bus A.P.T.R.	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
	1	2	3	4		
CHARGES						
1. Charges	145.5	198.2	114.6	12.7	471.0	94.2
2. Impôts	30.4	60.0	40.3	3.6	134.3	27.0
RESSOURCES et SOLDES						
3. Subventions d'exploitation	78.2	143.1	77.0	-	298.3	4.6
4. Revenu disponible brut	41.9	33.3	18.8	1.1	95.1	10.3
5. Amortissement	48.8	74.4	41.8	1.1	166.1	11.3
6. Ressources 1 (1+3-4+5)	230.6	382.4	214.6	12.7	840.3	99.8
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	-6.9	-41.1	-23.0	-	-71.6	-1.0
8. Utilisation de la voirie	-	-	6.3	0.3	6.6	4.3
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-47.8	-83.1	-43.0	3.3	-170.6	18.1
10. Ressources 2 (1-7-9)	200.2	322.4	180.6	9.4	712.6	77.1
11. Aide à l'investissement	35.6	53.9	31.8	-	121.3	1.2
DONNEES PHYSIQUES						
12. Nombre de déplacements	156.4	437.7	211.4	14.3	819.8	168.5
13. Km moyen par déplacement	-	-	-	-	-	-
14. Durée moyenne par déplacement (en min.)	-	-	-	-	-	-
15. Durée annuelle (en min.)	-	-	-	-	-	-
16. Durée annuelle par déplacement	-	-	-	-	-	-

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN
Cadres supérieurs - 1967

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue	Métro R.E.R.	Bus R.A.T.P.	Bus A.P.T.R.	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
	1	2	3	4		
<u>CHARGES</u>						
1. Charges	161.6	228.8	119.6	16.5	526.5	110.0
2. Impôts	36.2	74.2	44.0	4.7	159.1	31.5
<u>RESSOURCES et SOLDES</u>						
3. Subventions d'exploitation	106.6	182.8	90.0	-	379.4	5.4
4. Revenu disponible brut	50.2	40.2	20.6	1.4	112.4	9.5
5. Amortissement	58.5	89.7	45.7	1.4	195.3	10.4
6. Ressources 1 (1+3-4+5)	276.5	461.1	234.7	16.5	988.8	116.3
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	-8.3	-49.5	-25.1	-	-82.9	-0.9
8. Utilisation de la voirie	-	-	6.9	0.4	7.3	4.0
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-70.4	-108.6	-52.9	4.3	-227.6	22.1
10. Ressources 2 (1-7-9)	240.3	386.9	197.6	12.2	837.0	88.8
11. Aide à l'investissement	42.6	65.0	34.8	-	142.4	1.1
<u>DONNEES PHYSIQUES</u>						
12. Nombre de déplacements	186.7	526.1	229.6	18.5	960.9	179.3
13. Km moyen par déplacement	-	-	-	-	-	-
14. Durée moyenne par déplacement (en min.)	-	-	-	-	-	-
15. Durée annuelle (en min.)	-	-	-	-	-	-
16. Durée annuelle par déplacement	-	-	-	-	-	-

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN
Cadres moyens - 1967

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue	Métro R.E.R.	Bus R.A.T.P.	Bus A.P.T.R.	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
	1	2	3	4		
<u>CHARGES</u>						
1. Charges	133.2	217.7	122.7	38.0	511.6	129.0
2. Impôts	34.0	72.6	45.3	10.8	162.7	34.8
<u>RESSOURCES et SOLDES</u>						
3. Subventions d'exploitation	119.0	184.8	94.4	-	398.2	6.4
4. Revenu disponible brut	47.2	39.3	21.3	3.2	111.0	10.9
5. Amortissement	55.0	87.7	47.3	3.2	193.2	12.0
6. Ressources 1 (1+3-4+5)	260.0	450.9	243.1	38.0	992.0	136.5
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	-7.8	-48.4	-26.0	-	-82.2	-1.1
8. Utilisation de la voirie	-	-	7.2	1.0	8.2	4.6
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-85.0	-112.2	-56.3	9.8	-243.7	23.8
10. Ressources 2 (1-7-9)	226.0	378.3	205.0	28.2	837.5	106.3
11. Aide à l'investissement	40.1	63.6	36.0	-	139.7	1.3
<u>DONNEES PHYSIQUES</u>						
12. Nombre de déplacements	175.0	514.8	237.1	42.8	969.7	218.6
13. Km moyen par déplacement	-	-	-	-	-	-
14. Durée moyenne par déplacement (en min.)	-	-	-	-	-	-
15. Durée annuelle (en min.)	-	-	-	-	-	-
16. Durée annuelle par déplacement	-	-	-	-	-	-

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN
Employés - 1967

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue 1	Métro R.E.R. 2	Bus R.A.T.P. 3	Bus A.P.T.R. 4	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
<u>CHARGES</u>						
1. Charges	124.3	222.5	121.1	31.2	499.1	156.1
2. Impôts	31.8	74.8	44.5	8.9	160.0	46.4
<u>RESSOURCES et SOLDES</u>						
3. Subventions d'exploitation	111.2	191.4	92.4	-	395.0	7.7
4. Revenu disponible brut	44.1	40.4	21.0	2.6	108.1	14.1
5. Amortissement	51.3	90.2	46.5	2.6	190.6	15.4
6. Ressources 1 (1+3-4+5)	242.7	463.7	239.0	31.2	976.6	165.1
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	-7.2	-49.8	-25.5	-	-82.5	-1.3
8. Utilisation de la voirie	-	-	7.0	0.8	7.8	5.8
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-79.4	-116.6	-54.9	8.1	-242.8	32.9
10. Ressources 2 (1-7-9)	210.9	388.9	201.5	23.1	824.4	124.5
11. Aide à l'investissement	37.4	65.4	35.4	-	138.2	1.6
<u>DONNEES PHYSIQUES</u>						
12. Nombre de déplacements	163.7	529.5	232.8	35.1	961.1	267.6
13. Km moyen par déplacement	-	-	-	-	-	-
14. Durée moyenne par déplacement (en min.)	-	-	-	-	-	-
15. Durée annuelle (en min.)	-	-	-	-	-	-
16. Durée annuelle par déplacement	-	-	-	-	-	-

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN
Ouvriers qualifiés, ouvriers spécialisés, marins - 1967

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue	Métro R.E.R.	Bus R.A.T.P.	Bus A.P.T.R.	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
	1	2	3	4		
<u>CHARGES</u>						
1. Charges	120.3	183.6	153.8	44.5	502.2	126.4
2. Impôts	31.5	62.9	58.2	12.6	165.2	36.4
<u>RESSOURCES et SOLDES</u>						
3. Subventions d'exploitation	112.4	164.7	124.3	-	401.4	6.2
4. Revenu disponible brut	43.5	34.0	27.3	3.8	108.6	11.5
5. Amortissement	50.7	75.9	60.6	3.8	191.0	12.6
6. Ressources 1 (1+3-4+5)	239.9	390.2	311.4	44.5	988.0	133.7
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	-7.2	-41.9	-33.3	-	-82.4	-1.1
8. Utilisation de la voirie	-	-	9.2	1.1	10.3	4.8
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-80.9	-101.8	-75.3	11.5	-246.5	25.4
10. Ressources 2 (1-7-9)	208.4	327.3	262.4	33.0	831.1	102.1
11. Aide à l'investissement	37.0	55.0	46.2	-	138.2	1.3
<u>DONNEES PHYSIQUES</u>						
12. Nombre de déplacements	161.6	445.6	304.0	50.1	961.3	221.0
13. Km moyen par déplacement	-	-	-	-	-	-
14. Durée moyenne par déplacement (en min.)	-	-	-	-	-	-
15. Durée annuelle (en min.)	-	-	-	-	-	-
16. Durée annuelle par déplacement	-	-	-	-	-	-

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN
Manoeuvres, gens de maison - 1967

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue	Métro R.E.R.	Bus R.A.T.P.	Bus A.P.T.R.	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
	1	2	3	4		
<u>CHARGES</u>						
1. Charges	54.3	175.3	167.5	31.1	428.2	177.8
2. Impôts	15.1	60.1	64.0	8.8	148.0	48.7
<u>RESSOURCES et SOLDES</u>						
3. Subventions d'exploitation	58.6	158.0	139.1	-	355.7	8.8
4. Revenu disponible brut	21.1	32.5	30.1	2.6	86.3	15.4
5. Amortissement	24.6	72.7	66.8	2.6	166.7	16.8
6. Ressources 1 (1+3-4+5)	116.4	373.5	343.3	31.1	864.3	188.0
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	-3.5	-40.2	-36.7	-	-80.4	-1.4
8. Utilisation de la voirie	-	-	10.1	0.8	10.9	6.4
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-43.5	-97.9	-85.2	8.0	-218.6	33.5
10. Ressources 2 (1-7-9)	101.3	313.4	289.4	23.1	727.2	145.7
11. Aide à l'investissement	18.0	52.7	50.9	-	121.6	1.8
<u>DONNEES PHYSIQUES</u>						
12. Nombre de déplacements	78.0	426.6	334.8	35.0	874.4	341.3
13. Km moyen par déplacement	-	-	-	-	-	-
14. Durée moyenne par déplacement (en min.)	-	-	-	-	-	-
15. Durée annuelle (en min.)	-	-	-	-	-	-
16. Durée annuelle par déplacement	-	-	-	-	-	-

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN

Retraités - 1967

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue	Métro R.E.R.	Bus R.A.T.P.	Bus A.P.T.R.	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
	1	2	3	4		
<u>CHARGES</u>						
1. Charges	50.2	90.8	73.9	10.8	225.7	44.6
2. Impôts	9.9	26.6	24.1	3.1	63.7	11.9
<u>RESSOURCES et SOLDES</u>						
3. Subventions d'exploitation	21.8	57.5	42.0	-	121.3	2.2
4. Revenu disponible brut	13.5	14.5	11.4	0.9	40.3	3.8
5. Amortissement	15.7	32.3	25.3	0.9	74.2	4.1
6. Ressources 1 (1+3-4+5)	74.2	166.1	129.8	10.8	380.9	47.1
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	-2.2	-17.8	-13.9	-	-33.9	-0.3
8. Utilisation de la voirie	-	-	3.8	0.3	4.1	1.6
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-11.9	-30.9	-21.7	2.8	-61.7	8.1
10. Ressources 2 (1-7-9)	64.3	139.5	109.5	8.0	321.3	36.8
11. Aide à l'investissement	11.4	23.4	19.2	-	54.0	0.4
<u>DONNEES PHYSIQUES</u>						
12. Nombre de déplacements	50.8	188.7	126.1	12.1	377.7	98.0
13. Km moyen par déplacement	-	-	-	-	-	-
14. Durée moyenne par déplacement (en min.)	-	-	-	-	-	-
15. Durée annuelle (en min.)	-	-	-	-	-	-
16. Durée annuelle par déplacement	-	-	-	-	-	-

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN
Autres inactifs - 1967

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue	Métro R.E.R.	Bus R.A.T.P.	Bus A.P.T.R.	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
	1	2	3	4		
<u>CHARGES</u>						
1. Charges	67.4	173.4	88.2	8.3	337.3	71.0
2. Impôts	13.4	50.8	30.6	2.4	97.2	18.5
<u>RESSOURCES et SOLDES</u>						
3. Subventions d'exploitation	30.8	110.5	57.5	-	198.8	3.5
4. Revenu disponible brut	18.4	27.7	14.3	0.7	61.1	5.9
5. Amortissement	21.4	61.9	31.8	0.7	115.8	6.5
6. Ressources 1 (1+3-4+5)	101.2	318.1	163.2	8.3	590.8	75.1
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	-3.0	-34.2	-17.5	-	-54.7	-0.6
8. Utilisation de la voirie	-	-	4.8	0.2	5.0	2.5
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-17.4	-59.7	-31.7	2.2	-106.6	12.5
10. Ressources 2 (1-7-9)	87.8	267.3	137.4	6.1	498.6	59.1
11. Aide à l'investissement	15.6	44.9	24.2	-	84.7	0.7
<u>DONNEES PHYSIQUES</u>						
12. Nombre de déplacements	69.2	360.3	159.8	9.3	598.6	125.0
13. Km moyen par déplacement	-	-	-	-	-	-
14. Durée moyenne par déplacement (en min.)	-	-	-	-	-	-
15. Durée annuelle (en min.)	-	-	-	-	-	-
16. Durée annuelle par déplacement	-	-	-	-	-	-

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN
Ensemble - 1967.

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue	Métro R.E.R.	Bus R.A.T.P.	Bus A.P.T.R.	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
	1	2	3	4		
<u>CHARGES</u>						
1. Charges	103.1	178.4	117.5	27.1	426.1	103.6
2. Impôts	24.2	57.0	42.9	7.7	131.8	29.2
<u>RESSOURCES et SOLDES</u>						
3. Subventions d'exploitation	82.7	146.1	87.9	-	316.7	5.1
4. Revenu disponible brut	34.8	31.7	20.2	2.3	89.0	9.3
5. Amortissement	40.5	70.7	44.8	2.3	158.3	10.1
6. Ressources 1 (1+3-4+5)	191.5	363.5	230.0	27.1	812.1	109.5
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	-5.7	-39.0	-24.6	-	-69.3	-0.8
8. Utilisation de la voirie	-	-	6.8	0.7	7.5	3.9
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-58.5	-89.1	-51.8	7.0	-192.4	20.2
10. Ressources 2 (1-7-9)	167.3	706.5	193.9	20.1	687.8	84.2
11. Aide à l'investissement	29.5	51.3	34.1	-	114.9	1.1
<u>DONNEES PHYSIQUES</u>						
12. Nombre de déplacements	128.8	414.5	224.5	30.5	798.3	188.9
13. Km moyen par déplacement	-	-	-	-	-	-
14. Durée moyenne par déplacement (en min.)	-	-	-	-	-	-
15. Durée annuelle (en min.)	-	-	-	-	-	-
16. Durée annuelle par déplacement	-	-	-	-	-	-

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN
 AGRICULTEURS - 1973

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue	Métro R.E.R.	Bus R.A.T.P.	Bus A.P.T.R.	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
	1	2	3	4		
<u>CHARGES</u>						
1. Charges	-	-	-	-	-	86.0
2. Impôts	-	-	-	-	-	25.8
<u>RESSOURCES et SOLDES</u>						
3. Subventions d'exploitation	-	-	-	-	-	19.6
4. Revenu disponible brut	-	-	-	-	-	11.7
5. Amortissement	-	-	-	-	-	7.8
6. Ressources 1 (1+3+4+5)	-	-	-	-	-	101.7
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	-	-	-	-	-	3.9
8. Utilisation de la voirie	-	-	-	-	-	3.9
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-	-	-	-	-	2.3
10. Ressources 2 (1-7-9)	-	-	-	-	-	79.8
11. Aide à l'investissement	-	-	-	-	-	7.8
<u>DONNEES PHYSIQUES</u>						
12. Nombre de déplacements	-	-	-	-	-	95.6
13. Km moyen par déplacement	-	-	-	-	-	7.7
14. Km annuel par déplacement (en min.)	-	-	-	-	-	736
15. Durée annuelle (en min.)	-	-	-	-	-	6501
16. Durée moyenne par déplacement	-	-	-	-	-	68

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN
Industriels, gros commerçants - 1973

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue	Métro R.E.R.	Bus R.A.T.P.	Bus A.P.T.R.	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
	1	2	3	4		
<u>CHARGES</u>						
1. Charges	67.6	204.4	101.8	6.7	380.5	15.9
2. Impôts	19.7	78.8	39.5	1.9	139.9	4.8
<u>RESSOURCES et SOLDES</u>						
3. Subventions d'exploitation	60.6	246.1	96.0	1.2	403.9	3.6
4. Revenu disponible brut	20.9	74.0	32.9	1.1	128.9	2.2
5. Amortissement	25.6	90.1	39.6	0.6	155.9	1.4
6. Ressources 1 (1+3+4+5)	132.9	466.6	204.5	7.4	811.4	18.7
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	- 4.7	-16.1	-6.7	-0.5	-27.0	0.8
8. Utilisation de la voirie	-	-	7.9	0.3	8.2	0.7
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-40.9	-167.3	- 64.4	0.4	-272.2	0.5
10. Ressources 2 (1-7-9)	113.2	387.8	172.9	5.8	679.7	14.6
11. Aide à l'investissement	19.0	65.3	31.8	-	116.1	1.5
<u>DONNEES PHYSIQUES</u>						
12. Nombre de déplacements	46.9	284.7	101.9	6.6	440.1	17.7
13. Km moyen par déplacement	21.8	-	-	3.0	8.7	2.7
14. Km annuel par déplacement (en min.)	1022	-	-	326	1348	48
15. Durée annuelle (en min.)	2279	-	-	2062	4341	814
16. Durée moyenne par déplacement	49	-	-	19	28	46

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN
Artisans, pêcheurs, petits commerçants - 1973

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue	Métro R.E.R.	Bus R.A.T.P.	Bus A.P.T.R.	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
	1	2	3	4		
<u>CHARGES</u>						
1. Charges	86.8	186.5	105.8	13.3	392.4	55.9
2. Impôts	25.5	71.1	42.1	3.6	142.3	16.8
<u>RESSOURCES et SOLDES</u>						
3. Subventions d'exploitation	77.4	220.2	104.9	1.8	404.3	12.7
4. Revenu disponible brut	26.8	66.8	35.0	2.2	130.8	7.6
5. Amortissement	32.8	81.3	42.1	1.1	157.3	5.1
6. Ressources 1 (1+3+4+5)	170.2	421.2	217.8	14.0	823.2	66.1
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	- 6.0	-14.5	-7.1	1.1	-26.5	2.5
8. Utilisation de la voirie	-	-	8.4	0.5	8.9	2.5
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-51.9	-149.1	-71.2	1.3	270.9	1.6
10. Ressources 2 (1-7-9)	144.7	350.1	184.1	10.9	689.8	51.8
11. Aide à l'investissement	24.3	59.0	33.9	-	117.2	5.2
<u>DONNEES PHYSIQUES</u>						
12. Nombre de déplacements	60.0	256.6	107.8	12.5	436.9	62.1
13. Km moyen par déplacement	10.9	8.9		10.5	9.6	2.7
14. Km annuel par déplacement (en min.)	654	2284		1255	4192	168
15. Durée annuelle (en min.)	-	12009		8180	20188	3353
16. Durée moyenne par déplacement	-	47		68	54	54

Tableau 4

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN
Professions libérales - 1973

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue	Métro R.E.R.	Bus R.A.T.P.	Bus A.P.T.R.	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
	1	2	3	4		
<u>CHARGES</u>						
1. Charges	222.3	287.8	140.4	19.2	669.7	74.1
2. Impôts	61.4	108.8	56.0	5.5	231.7	22.2
<u>RESSOURCES et SOLDES</u>						
3. Subventions d'exploitation	179.1	331.2	137.2	3.6	651.1	16.9
4. Revenu disponible brut	65.5	101.6	46.2	3.3	216.6	10.1
5. Amortissement	80.3	123.8	55.5	1.7	261.3	6.7
6. Ressources 1 (1+3+4+5)	416.2	641.2	286.9	21.2	1365.5	87.6
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	- 14.8	-22.2	-9.3	1.6	-44.7	3.4
8. Utilisation de la voirie	-	-	11.1	0.8	11.9	3.4
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-117.7	-222.4	- 92.3	1.1	-431.3	0.9
10. Ressources 2 (1-7-9)	354.8	532.4	242.0	16.5	1145.7	68.8
11. Aide à l'investissement	59.4	89.8	44.7	-	193.9	12.8
<u>DONNEES PHYSIQUES</u>						
12. Nombre de déplacements	145.8	393.3	143.7	18.8	701.6	82.4
13. Km moyen par déplacement	5.7	5.3		3.0	4.9	2.4
14. Km annuel par déplacement (en min.)	841	2084		488	3403	198
15. Durée annuelle (en min.)	6444	15221		5850	27515	4077
16. Durée moyenne par déplacement	44	39		36	39	16

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN
Cadres supérieurs - 1973

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue	Métro R.E.R.	Bus R.A.T.P.	Bus A.P.T.R.	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
	1	2	3	4		
<u>CHARGES</u>						
1. Charges	234.0	325.9	142.3	18.3	720.5	156.9
2. Impôts	73.2	131.2	61.0	4.8	270.2	47.1
<u>RESSOURCES et SOLDES</u>						
3. Subventions d'exploitation	239.7	419.6	159.8	2.8	821.9	35.8
4. Revenu disponible brut	77.3	122.4	50.2	3.0	252.9	21.4
5. Amortissement	94.5	149.1	60.4	1.6	305.6	14.3
6. Ressources 1 (1+3+4+5)	490.9	772.2	312.3	19.7	1595.1	185.6
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	-17.2	-26.7	-10.2	1.4	-52.7	7.1
8. Utilisation de la voirie	-	-	12.1	0.7	12.8	7.1
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-166.5	-288.4	-110.9	1.3	-564.5	4.2
10. Ressources 2 (1-7-9)	417.7	641.0	263.4	15.6	1337.7	131.4
11. Aide à l'investissement	70.1	108.1	48.6	-	226.8	15.1
<u>DONNEES PHYSIQUES</u>						
12. Nombre de déplacements	174.2	473.6	155.7	17.6	821.1	174.4
13. Km moyen par déplacement	22.5	9.2		6.5	11.5	4.2
14. Km annuel par déplacement (en min.)	3920	4357		1126	9403	732
15. Durée annuelle (en min.)	21786	11671		6932	40389	8197
16. Durée moyenne par déplacement	67	-		-	49	47

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN
Cadres moyens - 1973

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue	Métro R.E.R.	Bus R.A.T.P.	Bus A.P.T.R.	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
	1	2	3	4		
CHARGES						
1. Charges	191.8	339.3	160.6	39.2	730.9	120.9
2. Impôts	75.7	141.8	69.7	11.9	299.1	36.3
RESSOURCES et SOLDES						
3. Subventions d'exploitation	291.4	471.4	187.4	9.7	959.9	27.6
4. Revenu disponible brut	78.9	133.1	57.9	7.0	276.9	16.5
5. Amortissement	96.6	162.1	69.6	3.6	331.9	11.0
6. Ressources 1 (1+3+4+5)	500.9	839.7	359.7	45.5	1745.8	143.0
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	-17.7	-29.0	-11.7	3.4	-55.0	5.5
8. Utilisation de la voirie	-	-	13.9	1.7	15.6	5.5
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-215.7	-329.6	-131.6	0.5	-676.4	3.2
10. Ressources 2 (1-7-9)	425.2	697.9	303.9	35.3	1462.3	112.2
11. Aide à l'investissement	71.5	117.6	56.0	-	245.1	10.7
DONNEES PHYSIQUES						
12. Nombre de déplacements	180.5	512.2	178.4	40.1	911.2	134.4
13. Km moyen par déplacement	22.8	9.2	—	8.4	11.7	4.1
14. Km annuel par déplacement (en min.)	4115	4712	—	1835	10662	551
15. Durée annuelle (en min.)	11191	23561	—	10270	45022	4704
16. Durée moyenne par déplacement	62	46	—	47	49	35

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN

Employés - 1973

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue 1	Métro R.E.R. 2	Bus R.A.T.P. 3	Bus A.P.T.R. 4	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
CHARGES						
1. Charges	178.1	349.3	160.2	33.8	721.4	166.9
2. Impôts	70.7	147.3	69.4	10.6	298.0	50.1
RESSOURCES et SOLDES						
3. Subventions d'exploitation	273.0	496.5	188.4	9.8	967.7	38.1
4. Revenu disponible brut	73.7	138.8	57.9	6.2	276.6	22.8
5. Amortissement	90.2	169.2	69.7	3.2	332.3	15.2
6. Ressources 1 (1+3+4+5)	467.6	876.2	360.4	40.6	1744.8	197.4
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	-16.5	-30.4	-11.8	3.0	-55.7	7.6
8. Utilisation de la voirie	-	-	13.9	1.5	15.4	7.6
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-202.3	-349.2	-132.9	-0.7	-685.1	4.4
10. Ressources 2 (1-7-9)	396.9	728.9	304.9	31.5	1462.2	154.9
11. Aide à l'investissement	66.8	122.6	56.1	-	245.5	17.0
DONNEES PHYSIQUES						
12. Nombre de déplacements	168.5	532.2	177.7	42.6	921.0	185.5
13. Km moyen par déplacement	22.9	9.2	—	7.9	11.4	4.5
14. Km annuel par déplacement (en min.)	3859	4896	—	1740	10498	835
15. Durée annuelle (en min.)	11761	26025	—	10134	47920	7049
16. Durée moyenne par déplacement	70	49	—	46	52	38

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN

Ouvriers qualifiés, ouvriers spécialisés, marins - 1973

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue	Métro R.E.R.	Bus R.A.T.P.	Bus A.P.T.R.	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
	1	2	3	4		
<u>CHARGES</u>						
1. Charges	149.4	245.7	174.7	43.4	613.2	147.6
2. Impôts	61.2	107.5	78.2	13.0	259.9	44.3
<u>RESSOURCES et SOLDES</u>						
3. Subventions d'exploitation	240.5	367.1	214.6	9.9	832.1	33.7
4. Revenu disponible brut	63.7	100.6	64.7	7.6	236.6	20.2
5. Amortissement	78.0	122.6	77.9	3.9	282.4	13.4
6. Ressources 1 (1+3+4+5)	404.2	634.8	402.5	49.6	1491.1	174.5
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	-14.3	-22.0	-13.2	3.7	-45.8	6.8
8. Utilisation de la voirie	-	-	15.6	1.9	17.5	6.7
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-179.3	-259.6	-152.0	1.2	-589.7	3.9
10. Ressources 2 (1-7-9)	343.0	527.3	339.9	38.5	1248.7	136.9
11. Aide à l'investissement	57.7	88.9	62.7	-	209.3	14.2
<u>DONNEES PHYSIQUES</u>						
12. Nombre de déplacements	146.0	388.4	200.3	43.9	778.6	164.1
13. Km moyen par déplacement	22.1	9.8	—	5.8	10.9	4.0
14. Km annuel par déplacement (en min.)	3227	3806	—	1416	8449	656
15. Durée annuelle (en min.)	10600	18643	—	11233	40476	4431
16. Durée moyenne par déplacement	73	48	—	46	52	27

Tableau 9

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN
Manoeuvres, gens de maison - 1973

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue	Métro R.E.R.	Bus R.A.T.P.	Bus A.P.T.R.	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
	1	2	3	4		
<u>CHARGES</u>						
1. Charges	66.9	254.5	204.9	34.7	561.0	206.3
2. Impôts	32.0	112.2	93.8	10.1	248.1	61.9
<u>RESSOURCES et SOLDES</u>						
3. Subventions d'exploitation	135.9	383.9	261.7	7.1	788.6	47.0
4. Revenu disponible brut	33.1	104.8	77.6	6.0	221.5	28.2
5. Amortissement	40.6	127.7	93.3	3.1	264.7	18.7
6. Ressources 1 (1+3+4+5)	210.3	661.3	482.3	38.9	1392.8	243.8
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	-7.5	-22.9	-15.7	2.9	-43.2	9.5
8. Utilisation de la voirie	-	-	18.7	1.5	20.2	9.3
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-103.9	-271.7	-186.6	1.5	-560.7	5.6
10. Ressources 2 (1-7-9)	178.3	549.1	407.2	30.3	1164.9	191.2
11. Aide à l'investissement	30.0	92.6	75.1	-	197.7	18.8
<u>DONNEES PHYSIQUES</u>						
12. Nombre de déplacements	76.6	404.8	240.2	34.4	756.1	229.3
13. Km moyen par déplacement	-	8.9	—	14.4	11.1	4.5
14. Km annuel par déplacement (en min.)	-	3603	—	3954	7557	1032
15. Durée annuelle (en min.)	-	9189	—	20320	29509	6879
16. Durée moyenne par déplacement	-	23	—	74	43	30

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN

Retraités - 1973

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue	Métro R.E.R.	Bus R.A.T.P.	Bus A.P.T.R.	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
	1	2	3	4		
<u>CHARGES</u>						
1. Charges	75.4	125.3	84.6	14.3	299.6	80.3
2. Impôts	18.7	44.2	31.4	4.0	98.3	24.1
<u>RESSOURCES et SOLDES</u>						
3. Subventions d'exploitation	48.5	128.2	73.5	2.3	252.5	18.3
4. Revenu disponible brut	20.2	41.6	26.3	2.4	90.5	11.0
5. Amortissement	24.8	50.7	31.6	1.2	108.3	7.3
6. Ressources 1 (1+3+4+5)	128.5	262.6	163.4	15.4	569.9	84.9
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	- 4.6	-9.1	-5.3	1.2	-17.8	3.7
8. Utilisation de la voirie	-	-	6.3	0.6	6.9	3.6
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-29.8	-84.0	-48.4	1.1	-161.1	1.8
10. Ressources 2 (1-7-9)	109.8	218.4	138.3	12.0	478.5	74.4
11. Aide à l'investissement	18.3	36.8	25.5	-	80.6	7.1
<u>DONNEES PHYSIQUES</u>						
12. Nombre de déplacements	44.6	159.6	80.7	13.6	298.5	89.3
13. Km moyen par déplacement	18.9	10.9		8.5	11.3	3.9
14. Km annuel par déplacement (en min.)	843	1740		802	3385	348
15. Durée annuelle (en min.)	3140	8762		4338	16240	3126
16. Durée moyenne par déplacement	70	55		46	54	35

Série B'

Tableau 11

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN
Autres inactifs - 1973

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue	Métro R.E.R.	Bus R.A.T.P.	Bus A.P.T.R.	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
	1	2	3	4		
<u>CHARGES</u>						
1. Charges	85.0	204.4	87.0	10.9	387.3	118.1
2. Impôts	22.1	74.1	34.7	3.0	133.9	35.4
<u>RESSOURCES et SOLDES</u>						
3. Subventions d'exploitation	61.1	215.3	86.7	1.5	364.6	26.9
4. Revenu disponible brut	23.9	68.9	28.9	1.8	123.5	16.1
5. Amortissement	29.2	83.9	34.7	0.9	148.7	10.7
6. Ressources 1 (1+3+4+5)	151.4	434.7	179.5	11.5	777.1	139.6
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	-5.3	-15.0	-5.8	0.9	-25.2	5.4
8. Utilisation de la voirie	-	-	6.9	0.4	7.3	5.3
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-39.0	-141.2	-58.9	1.1	-238.0	3.2
10. Ressources 2 (1-7-9)	129.3	360.6	151.7	8.9	650.5	109.5
11. Aide à l'investissement	21.6	60.9	28.0	-	110.5	10.1
<u>DONNEES PHYSIQUES</u>						
12. Nombre de déplacements	52.7	264.8	88.8	10.7	417.0	131.3
13. Km moyen par déplacement	16.2	7.2	—	6.1	8.1	3.3
14. km annuel par déplacement (en min.)	854	1907	—	607	3368	433
15. Durée annuelle (en min.)	3779	12234	—	5274	21287	4333
16. Durée moyenne par déplacement	72	46	—	53	51	33

VENTILATION PAR MODE DES CHARGES ET DES RESSOURCES RELATIVES AUX TRANSPORTS EN COMMUN

Ensemble - 1973

en francs par ménage

	S.N.C.F. banlieue	Métro R.E.R.	Bus R.A.T.P.	Bus A.P.T.R.	Total des transports parisiens 5=1+2+3+4	Transports urbains de province 6
	1	2	3	4		
<u>CHARGES</u>						
1. Charges	150.2	262.5	140.1	28.6	581.4	122.7
2. Impôts	54.2	107.7	59.8	8.5	230.2	36.8
<u>RESSOURCES et SOLDES</u>						
3. Subventions d'exploitation	197.7	353.0	158.6	6.5	715.8	28.0
4. Revenu disponible brut	56.8	101.0	49.7	3.9	211.4	16.8
5. Amortissement	69.6	123.1	59.7	2.6	255.0	11.1
6. Ressources 1 (1+3+4+5)	360.7	637.6	308.7	33.8	1340.8	145.0
7. Solde entreprise (R.D.N.)(4-5)	-12.8	-22.1	-10.0	1.3	-43.6	5.7
8. Utilisation de la voirie	-	-	11.9	11.2	13.1	5.6
9. Solde collectivités publiques (2-3-8)	-143.5	-245.3	-110.7	0.8	-498.7	3.2
10. Ressources 2 (1-7-9)	306.5	529.9	260.8	26.5	1122.6	113.8
11. Aide à l'investissement	51.5	89.2	48.1	-	188.8	11.5
<u>DONNEES PHYSIQUES</u>						
12. Nombre de déplacements	123.6	383.3	—	183.1	690.0	136.4
13. Km moyen par déplacement	22.0	9.3	—	7.4	11.1	4.1
14. Km annuel par déplacement (en min.)	2719	3565	—	1355	7639	559
15. Durée annuelle (en min.)	8256	18092	—	8606	34954	4774
16. Durée moyenne par déplacement	67	47	—	47	51	35

Série C

Tableau 1

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Exploitants agricoles - 1967

1/ Charges des ménages	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
Voitures neuves	101.20	225.94	0.0	137.15
Voitures d'occasion	103.00	274.38	0.0	152.40
Achats deux-roues	117.00	232.00	0.0	150.15
Carburants	112.80	263.31	0.0	156.18
Entretien des véhicules	96.60	125.94	0.0	105.06
Locations de garages	0.20	0.35	0.0	0.24
Vignette, carte grise	11.60	25.26	0.0	15.54
Assurance	63.80	87.54	0.0	70.64
TOTAL	606.20	1234.71	0.0	787.36
2/ dont : Impôts				
Voitures neuves	22.06	49.25	0.0	29.90
Voitures d'occasion	1.75	4.66	0.0	2.59
Achats de deux-roues	25.39	50.34	0.0	32.58
Carburants	86.86	202.75	0.0	120.26
Entretien des véhicules	16.90	22.04	0.0	18.39
Vignette, carte grise	11.60	25.26	0.0	15.54
Assurance	6.95	9.54	0.0	7.70
TOTAL	171.52	363.85	0.0	226.95

Série C

Tableau 2

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Salariés agricoles - 1967

1/ Charges des ménages	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
Voitures neuves	185.13	61.38	0.0	145.67
Voitures d'occasion	198.41	99.71	0.0	166.94
Achats deux-roues	112.00	185.00	0.00	135.28
Carburants	165.19	114.22	0.0	148.94
Entretien des véhicules	163.68	121.99	0.0	150.39
Locations de garages	0.0	0.26	0.0	0.08
Vignette, carte grise	21.44	9.58	0.0	17.66
Assurance	90.90	38.85	0.0	74.31
TOTAL	936.76	631.00	0.00	839.27
2/ dont : Impôts				
Voitures neuves	40.36	13.38	0.0	31.76
Voitures d'occasion	3.37	1.70	0.0	2.84
Achats deux-roues	24.30	40.14	0.0	29.35
Carburants	127.20	87.95	0.0	114.68
Entretien des véhicules	28.64	21.35	0.0	26.32
Vignette, carte grise	21.44	9.58	0.0	17.66
Assurance	9.91	4.23	0.0	8.10
TOTAL	255.23	178.34	0.00	230.71

Série C

Tableau 3

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Industriels, gros commerçants - 1967

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	708.10	1103.00	1402.73	1068.10
Voitures d'occasion	234.75	588.00	192.43	379.01
Achats deux-roues	28.00	38.00	66.00	42.58
Carburants	296.45	767.00	1245.11	757.82
Entretien des véhicules	744.45	1403.50	1180.54	1151.56
Locations de garages	9.22	49.50	155.08	66.03
Vignette, carte grise	44.29	70.50	81.02	65.67
Assurance	331.78	771.00	814.67	654.59
TOTAL	2397.02	4790.50	5137.60	4185.37
2/ dont : Impôts				
Voitures neuves	154.36	240.45	305.79	232.85
Voitures d'occasion	3.99	10.00	3.27	6.44
Achats deux-roues	6.08	8.25	14.32	9.24
Carburants	228.26	590.59	958.74	583.52
Entretien des véhicules	130.28	245.61	206.60	201.52
Vignette, carte grise	44.29	70.50	81.02	65.67
Assurance	36.16	84.04	88.80	71.35
TOTAL	603.43	1249.44	1658.54	1170.60

Série C

Tableau 4

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Artisans, petits commerçants - 1967

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	266.30	451.22	283.24	344.56
Voitures d'occasion	124.84	231.73	484.78	246.32
Achats deux-roues	32.00	49.00	28.00	37.98
Carburants	182.20	317.45	322.21	267.22
Entretien des véhicules	149.42	594.40	218.30	343.85
Locations de garages	12.77	32.03	64.94	31.90
Vignette, carte grise	18.56	33.91	32.26	27.73
Assurance	137.85	283.54	267.32	224.79
TOTAL	923.94	1993.29	1701.07	1524.34
2/ dont : Impôts				
Voitures neuves	58.05	98.37	61.75	75.11
Voitures d'occasion	2.12	3.94	8.24	4.19
Achats deux-roues	6.94	10.63	6.08	8.24
Carburants	140.29	244.44	248.10	205.76
Entretien des véhicules	26.15	104.02	38.20	60.17
Vignette, carte grise	18.56	33.91	32.26	27.73
Assurance	15.03	30.91	29.14	24.50
TOTAL	267.14	526.22	423.77	405.71

Série C

Tableau 5

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Professions libérales - 1967

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	617.61	660.13	2080.58	1062.47
Voitures d'occasion	112.57	497.93	525.31	397.54
Achats deux-roues	24.00	32.00	20.00	26.25
Carburants	432.68	870.14	1034.21	794.96
Entretien des véhicules	648.31	1320.25	2018.56	1334.94
Locations de garages	24.99	52.75	247.46	101.73
Vignette, carte grise	53.07	63.60	72.35	63.19
Assurance	284.65	561.03	1069.47	631.59
TOTAL	2197.89	4057.84	7067.94	4412.67
2/ dont : Impôts				
Voitures neuves	134.64	143.91	453.57	231.62
Voitures d'occasion	1.91	8.46	8.93	6.76
Achats deux-roues	5.21	6.94	4.34	5.70
Carburants	333.17	670.01	796.34	612.12
Entretien des véhicules	113.45	231.04	353.25	233.62
Vignette, carte grise	53.07	63.60	72.35	63.19
Assurance	31.03	61.15	116.57	68.84
TOTAL	672.48	1185.12	1805.35	1221.84

Série C

Tableau 6

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Cadres supérieurs - 1967

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	362.07	804.61	1229.45	890.02
Voitures d'occasion	136.78	245.49	511.21	330.92
Achats deux-roues	28.00	39.00	32.00	34.11
Carburants	282.80	514.53	769.16	572.10
Entretien des véhicules	361.18	685.87	1037.83	764.61
Locations de garages	13.41	41.58	130.65	71.79
Vignette, carte grise	26.82	62.12	83.08	63.77
Assurance	217.24	398.29	647.89	463.51
TOTAL	1428.30	2791.49	4441.27	3190.83
2/ dont : Impôts				
Voitures neuves	78.93	175.40	268.02	194.02
Voitures d'occasion	2.33	4.17	8.69	5.63
Achats deux-roues	6.08	8.46	6.94	7.40
Carburants	217.76	396.19	592.25	440.52
Entretien des véhicules	63.21	120.03	181.62	133.81
Vignette, carte grise	26.82	62.12	83.08	63.77
Assurance	23.68	43.41	70.62	50.52
TOTAL	418.80	809.79	1211.23	895.67

Série C

Tableau 7

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Cadres moyens - 1967

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	251.56	749.55	623.80	583.02
Voitures d'occasion	206.71	352.83	293.62	296.84
Achats deux-roues	33.00	37.00	22.00	31.19
Carburants	228.10	459.99	413.84	386.40
Entretien des véhicules	309.18	704.52	526.30	547.28
Locations de garages	19.01	48.45	77.56	50.27
Vignette, carte grise	22.57	53.01	48.20	43.75
Assurance	171.67	342.00	299.16	285.09
TOTAL	1241.79	2747.35	2304.48	2223.86
2/ dont : Impôts				
Voitures neuves	54.84	163.40	135.99	127.10
Voitures d'occasion	3.51	6.00	4.99	5.05
Achats deux-roues	7.16	8.03	4.77	6.77
Carburants	175.63	354.19	318.66	297.53
Entretien des véhicules	54.11	123.29	92.10	95.77
Vignette, carte grise	22.57	53.01	48.20	43.75
Assurance	18.71	37.28	32.61	31.08
TOTAL	336.54	745.20	637.32	607.04

Série C

Tableau 8

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Employés - 1967

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	102.59	222.92	320.76	231.27
Voitures d'occasion	84.73	217.65	170.64	170.76
Achats deux-roues	30.00	20.00	36.00	28.04
Carburants	98.93	211.33	181.44	175.25
Entretien des véhicules	90.23	194.99	151.20	155.60
Locations de garages	9.62	28.98	49.14	31.92
Vignette, carte grise	11.45	24.77	24.30	21.61
Assurance	77.63	162.32	158.76	141.99
TOTAL	505.17	1082.96	1092.24	956.44
2/ dont : Impôts				
Voitures neuves	22.37	48.60	69.93	50.42
Voitures d'occasion	1.44	3.70	2.90	2.90
Achats deux-roues	6.51	4.34	7.81	6.08
Carburants	76.17	162.72	139.71	134.94
Entretien des véhicules	15.79	34.12	26.46	27.23
Vignette, carte grise	11.45	24.77	24.30	21.61
Assurance	8.46	17.69	17.30	15.48
TOTAL	142.19	295.94	288.41	258.66

Série C

Tableau 9

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Ouvriers qualifiés, ouvriers spécialisés, marins - 1967

1/ Charges des ménages	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
Voitures neuves	90.47	196.98	240.12	172.84
Voitures d'occasion	103.16	237.30	218.04	189.90
Achats deux-roues	64.00	30.00	19.00	38.35
Carburants	84.13	167.51	165.05	140.24
Entretien des véhicules	113.03	270.39	208.10	205.61
Locations de garages	9.40	21.71	33.67	20.53
Vignette, carte grise	10.57	21.20	19.32	17.36
Assurance	69.79	143.73	134.14	117.83
TOTAL	544.57	1088.82	1037.44	902.66
2/ dont : Impôts				
Voitures neuves	19.72	42.94	52.35	37.68
Voitures d'occasion	1.75	4.03	3.71	3.23
Achats deux-roues	13.89	6.51	4.12	8.32
Carburants	64.78	128.98	127.09	107.98
Entretien des véhicules	19.78	47.32	36.42	35.98
Vignette, carte grise	10.57	21.20	19.32	17.36
Assurance	7.61	15.67	14.62	12.84
TOTAL	138.11	266.65	257.62	223.40

Série C

Tableau 10

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Manoeuvres, gens de maison - 1967

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	40.60	160.16	238.55	142.76
Voitures d'occasion	89.09	105.28	118.95	103.68
Achats deux-roues	62.00	35.00	22.00	40.09
Carburants	50.34	96.88	91.65	81.26
Entretien des véhicules	64.26	256.48	183.30	179.20
Locations de garages	0.93	2.24	14.95	4.98
Vignette, carte grise	8.12	20.72	11.70	14.61
Assurance	43.15	100.24	63.70	73.62
TOTAL	358.50	777.00	744.80	640.21
2/ dont : impôts				
Voitures neuves	8.85	34.91	52.00	31.12
Voitures d'occasion	1.51	1.79	2.02	1.76
Achats deux-roues	13.45	7.59	4.77	8.70
Carburant	38.76	74.60	70.57	62.57
Entretien des véhicules	11.25	44.88	32.08	31.36
Vignette, carte grise	8.12	20.72	11.70	14.61
Assurance	4.70	10.93	6.94	8.02
TOTAL	86.65	195.43	180.09	158.15

Série C

Tableau 11

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Retraités - 1967

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	29.95	50.67	97.87	54.73
Voitures d'occasion	16.54	42.77	36.54	32.63
Achats deux-roues	21.00	27.00	9.00	20.84
Carburants	20.12	42.11	46.54	35.85
Entretien des véhicules	24.18	52.31	104.83	55.15
Locations de garages	1.87	7.90	28.71	10.72
Vignette, carte grise	2.34	5.26	6.09	4.49
Assurance	15.29	30.60	48.72	29.72
TOTAL	131.29	258.62	378.31	244.12
2/ dont : Impôts				
Voitures neuves	6.53	11.05	21.34	11.93
Voitures d'occasion	0.28	0.73	0.62	0.55
Achats deux-roues	4.56	5.86	1.95	4.52
Carburants	15.50	32.43	35.84	27.60
Entretien des véhicules	4.23	9.15	18.35	9.65
Vignette, carte grise	2.34	5.26	6.09	4.49
Assurance	1.67	3.34	5.31	3.24
TOTAL	35.10	67.81	89.50	61.99

Série C

Tableau 12

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Autres inactifs - 1967

	Unités urbaines de province ...		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	42.26	122.66	354.52	147.38
Voitures d'occasion	39.59	87.08	233.41	103.64
Achats deux-roues	17.00	25.00	0.0	17.44
Carburants	24.61	95.05	165.88	89.13
Entretien des véhicules	72.76	135.94	156.34	121.64
Locations de garages	3.74	6.90	34.50	11.73
Vignette, carte grise	5.35	10.09	15.41	9.81
Assurance	38.52	87.08	17.62	58.35
TOTAL	243.84	569.81	977.69	559.12
2/ dont : Impôts				
Voitures neuves	9.21	26.74	77.29	32.13
Voitures d'occasion	0.67	1.48	3.97	1.76
Achats deux-roues	3.69	5.42	0.0	3.78
Carburants	18.95	73.19	127.73	68.63
Entretien des véhicules	12.73	23.79	27.36	21.29
Vignette, carte grise	5.35	10.09	15.41	9.81
Assurance	4.20	9.49	1.92	6.36
TOTAL	54.81	150.20	253.68	143.76

Série C

Tableau 13

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Ensemble - 1967

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	129.18	301.22	424.26	281.31
Voitures d'occasion	95.08	197.52	230.82	175.19
Achats deux-roues	42.11	33.54	21.67	33.02
Carburants	104.46	219.33	271.06	198.06
Entretien des véhicules	133.80	329.41	334.26	271.38
Locations de garage	8.05	22.88	55.72	26.99
Vignette, carte grise	11.94	25.67	29.70	22.56
Carburants	82.85	176.38	210.45	156.95
TOTAL	607.46	1305.94	1577.95	1165.48
2/ dont : Impôts				
Voitures neuves	28.16	65.67	92.49	61.33
Voitures d'occasion	1.62	3.36	3.92	2.98
Achats deux-roues	9.14	7.28	4.70	7.17
Carburants	80.43	168.88	208.72	152.51
Entretien des véhicules	23.42	57.65	58.50	47.49
Vignette, carte grise	11.94	25.67	29.70	22.56
Assurance	9.03	19.23	22.94	17.11
TOTAL	163.73	347.72	420.97	311.14

Série C'

Tableau 1

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS
Exploitants agricoles - 1973

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	238.21	247.28	0.0	241.17
Voitures d'occasion	141.11	145.23	0.0	142.45
Achats deux-roues	161.46	175.55	0.0	166.06
Carburants	205.37	302.41	0.0	237.03
Entretien des véhicules	173.79	104.08	0.0	151.05
Locations de garages	0.63	2.81	0.0	1.34
Vignette, carte grise	23.40	30.45	0.0	25.70
Assurance	139.83	154.64	0.0	144.67
Stationnement	0.52	20.99	0.0	7.20
TOTAL	1 084.32	1 183.45	0.0	1 116.66
dont : Impôts				
Voitures neuves	60.51	62.81	0.0	61.26
Voitures d'occasion	1.98	2.03	0.0	1.99
Achats deux-roues	28.90	31.42	0.0	29.72
Carburants	144.99	213.50	0.0	167.34
Entretien des véhicules	30.41	18.21	0.0	26.43
Vignette, carte grise	23.40	30.45	0.0	25.70
Assurance	14.12	15.62	0.0	14.61
TOTAL	304.31	374.05	0.0	327.06

Série C'

Tableau 2

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS
Salariés agricoles - 1973

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	134.99	0.0	0.0	108.86
Voitures d'occasion	303.29	116.96	0.0	267.22
Achats deux-roues	122.20	288.37	0.0	154.36
Carburants	203.06	171.18	0.0	196.89
Entretien des véhicules	224.07	210.57	0.0	221.46
Locations de garages	0.0	0.95	0.0	0.18
Vignette, carte grise	34.13	18.91	0.0	31.18
Assurance	184.21	86.03	0.0	165.21
Stationnement	12.02	23.92	0.0	14.33
TOTAL	1 217.97	906.89	0.0	1 159.70
dont : Impôts				
Voitures neuves	34.29	0.0	0.0	27.65
Voitures d'occasion	4.25	1.64	0.0	3.74
Achats deux-roues	21.87	51.62	0.0	27.63
Carburants	143.36	120.85	0.0	139.00
Entretien des véhicules	39.21	36.85	0.0	38.76
Vignette, carte grise	34.13	18.91	0.0	31.18
Assurance	18.61	8.69	0.0	16.69
TOTAL	295.71	238.55	0.0	284.65

Série C'

Tableau 3

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS
Industriels, gros commerçants - 1973

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	1 564.69	2 429.76	2 899.80	2 247.55
Voitures d'occasion	280.46	959.02	228.35	578.63
Achats deux-roues	68.58	56.79	255.88	103.66
Carburants	196.56	633.15	1 157.28	603.16
Entretien des véhicules	563.20	1 143.37	1 030.34	928.66
Locations de garages	13.81	87.59	307.97	110.99
Vignette, carte grise	71.17	122.50	177.87	117.62
Assurance	269.90	816.84	880.17	651.12
Stationnement	21.58	106.18	173.44	92.96
TOTAL	3 049.96	6 355.21	7 111.11	5 434.36
dont : Impôts				
Voitures neuves	397.43	617.16	736.55	570.88
Voitures d'occasion	3.93	13.43	3.20	8.10
Achats deux-roues	12.28	10.17	45.80	18.56
Carburants	138.77	477.00	817.04	425.83
Entretien des véhicules	98.56	200.09	180.31	162.52
Vignette, carte grise	71.17	122.50	177.87	117.62
Assurance	27.26	82.50	88.90	65.76
TOTAL	749.40	1 492.85	2 049.67	1 369.27

Série C'

Tableau 4

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS
Artisans, petits commerçants - 1973

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	546.92	899.25	343.73	639.70
Voitures d'occasion	168.01	409.70	685.40	370.17
Achats deux-roues	71.23	120.15	99.13	95.95
Carburants	232.08	445.13	444.98	359.00
Entretien des véhicules	110.41	630.23	151.00	319.08
Locations de garages	28.52	84.92	155.11	76.93
Vignette, carte grise	40.25	79.60	75.84	62.90
Assurance	169.63	420.38	336.52	301.36
Stationnement	13.75	173.75	87.81	90.96
TOTAL	1 380.80	3 263.10	2 379.52	2 316.04
dont : Impôts				
Voitures neuves	138.92	228.41	87.31	162.48
Voitures d'occasion	2.35	5.74	9.60	5.18
Achats deux-roues	12.75	21.51	17.74	17.17
Carburants	163.85	314.26	314.15	253.45
Entretien des véhicules	19.32	110.29	26.43	55.84
Vignette, carte grise	40.25	79.60	75.84	62.90
Assurance	17.13	42.46	33.99	30.44
TOTAL	394.57	802.26	565.05	587.47

Série C'

Tableau 5

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS
Professions libérales - 1973

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	1 176.30	1 528.10	4 042.84	2 098.20
Voitures d'occasion	43.93	372.52	271.82	230.50
Achats deux-roues	62.79	118.19	101.44	94.31
Carburants	321.20	977.95	991.88	753.35
Entretien des véhicules	386.27	1 052.59	1 388.34	913.28
Locations de garages	55.17	163.24	650.94	259.95
Vignette, carte grise	96.39	153.82	170.85	138.53
Assurance	252.26	743.91	1 166.96	689.39
Stationnement	0.0	79.37	202.47	85.80
TOTAL	2 394.32	5 190.07	8 987.55	5 263.32
dont : Impôts				
Voitures neuves	298.78	388.14	1 026.88	532.94
Voitures d'occasion	0.61	5.22	3.81	3.23
Achats deux-roues	11.24	21.16	18.16	16.88
Carburants	226.77	690.44	700.27	531.87
Entretien des véhicules	67.60	184.20	242.96	159.82
Vignette, carte grise	96.39	153.82	170.85	138.53
Assurance	25.48	75.14	117.86	69.63
TOTAL	726.87	1 518.10	2 280.78	1 452.90

Série C'

Tableau 6

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS
Cadres supérieurs - 1973

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	937.93	1 579.53	1 875.64	1 601.92
Voitures d'occasion	237.42	417.35	690.22	500.76
Achats deux-roues	144.14	123.10	170.97	145.76
Carburants	515.31	816.15	1 125.66	895.99
Entretien des véhicules	696.01	962.52	1 411.12	1 104.12
Locations de garages	48.99	112.93	329.68	191.24
Vignette, carte grise	65.26	113.23	156.11	123.33
Assurance	363.11	572.88	833.98	646.95
Stationnement	134.65	72.01	180.62	122.72
TOTAL	3 142.82	4 769.70	6 774.00	5 332.79
dont : Impôts				
Voitures neuves	238.23	401.20	476.41	406.89
Voitures d'occasion	3.32	5.84	9.66	7.01
Achats deux-roues	25.80	22.03	30.60	26.09
Carburants	363.81	576.20	794.72	632.57
Entretien des véhicules	121.80	168.44	246.95	193.22
Vignette, carte grise	65.26	113.23	156.11	123.33
Assurance	36.67	57.86	84.23	65.34
TOTAL	854.90	1 344.81	1 798.68	1 454.45

Série C'

Tableau 7

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Cadres moyens - 1973

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	545.34	1 012.18	949.29	883.13
Voitures d'occasion	347.20	715.09	448.78	547.18
Achats deux-roues	105.46	98.09	95.95	99.17
Carburants	396.49	771.39	693.30	659.33
Entretien des véhicules	489.81	1 023.85	737.65	810.77
Locations de garages	36.64	86.77	137.95	90.61
Vignette, carte grise	42.17	86.07	85.32	75.51
Assurance	290.93	584.13	473.54	481.36
Stationnement	6.84	35.63	63.06	37.24
TOTAL	2 260.88	4 413.19	3 684.84	3 684.30
dont : Impôts				
Voitures neuves	138.52	257.09	241.12	224.32
Voitures d'occasion	4.86	10.01	6.28	7.66
Achats deux-roues	18.88	17.56	17.18	17.75
Carburants	279.92	544.60	489.47	465.49
Entretien des véhicules	85.72	179.17	129.09	141.88
Vignette, carte grise	42.17	86.07	85.32	75.51
Assurance	29.38	59.00	47.83	48.62
TOTAL	599.45	1 153.51	1 016.28	981.23

Série C'

Tableau 8

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Employés - 1973

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	311.52	651.39	760.37	612.92
Voitures d'occasion	89.41	291.29	188.91	209.67
Achats deux-roues	73.41	67.43	116.31	85.97
Carburants	197.02	462.38	371.92	370.61
Entretien des véhicules	259.02	552.34	397.86	431.74
Locations de garages	18.86	60.17	94.32	62.84
Vignette, carte grise	22.44	47.96	48.60	42.42
Assurance	154.90	362.18	315.10	298.79
Stationnement	3.67	16.94	26.39	17.27
TOTAL	1 130.26	2 512.07	2 319.79	2 132.23
dont : Impôts				
Voitures neuves	79.13	165.45	193.13	155.68
Voitures d'occasion	1.25	4.08	2.64	2.94
Achats deux-roues	13.14	12.07	20.82	15.39
Carburants	139.10	326.44	262.58	261.65
Entretien des véhicules	45.33	96.66	69.63	75.55
Vignette, carte grise	22.44	47.96	48.60	42.42
Assurance	15.65	36.58	31.83	30.18
TOTAL	316.03	689.24	629.23	583.81

Série C'

Tableau 9

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS
Ouvriers qualifiés, ouvriers spécialisés, marins - 1973

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	203.69	445.35	436.91	360.40
Voitures d'occasion	116.57	345.68	274.67	252.35
Achats deux-roues	162.90	148.70	88.30	141.33
Carburants	184.89	412.80	431.01	338.00
Entretien des véhicules	214.20	564.17	402.78	410.86
Locations de garages	18.50	49.19	79.54	44.78
Vignette, carte grise	25.38	54.28	55.75	44.63
Assurance	135.04	333.06	291.62	256.44
Stationnement	4.07	11.33	41.03	14.86
TOTAL	1 065.24	2 364.57	2 101.61	1 863.65
dont : Impôts				
Voitures neuves	51.74	113.12	110.97	91.54
Voitures d'occasion	1.63	4.84	3.85	3.53
Achats deux-roues	29.16	26.62	15.81	25.30
Carburants	130.53	291.44	304.29	238.63
Entretien des véhicules	37.48	98.73	70.49	71.90
Vignette, carte grise	25.38	54.28	55.75	44.63
Assurance	13.64	33.64	29.45	25.90
TOTAL	289.57	622.67	590.61	501.43

Série C'

Tableau 10

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS
Manoeuvres, gens de maison - 1973

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	34.86	123.33	211.57	110.23
Voitures d'occasion	85.36	81.81	153.84	95.30
Achats deux-roues	167.79	156.67	135.05	156.50
Carburants	76.14	138.85	193.13	128.17
Entretien des véhicules	93.07	422.40	382.20	310.51
Locations de garages	3.30	8.13	71.49	17.47
Vignette, carte grise	11.83	28.56	24.05	22.45
Assurance	72.38	184.06	141.21	141.10
Stationnement	0.0	4.82	0.0	2.47
TOTAL	544.74	1 148.53	1 312.53	984.21
dont : Impôts				
Voitures neuves	8.86	31.30	53.74	28.00
Voitures d'occasion	1.19	1.15	2.15	1.33
Achats deux-roues	30.03	28.04	24.17	28.01
Carburants	53.75	98.03	136.35	90.49
Entretien des véhicules	16.29	73.92	66.88	54.34
Vignette, carte grise	11.83	28.56	24.05	22.45
Assurance	7.31	18.59	14.26	14.25
TOTAL	129.27	279.59	321.61	238.88

Série C'

Tableau 11

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS
Retraités - 1973

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	90.95	122.79	208.37	131.62
Voitures d'occasion	31.62	87.83	64.37	65.06
Achats deux-roues	31.00	39.30	21.87	32.87
Carburants	47.36	94.50	103.38	81.68
Entretien des véhicules	65.75	121.32	251.90	132.61
Locations de garages	4.77	18.31	67.74	24.93
Vignette, carte grise	5.46	11.19	14.35	10.09
Assurance	48.65	96.57	145.86	92.39
Stationnement	0.79	6.22	5.93	4.45
TOTAL	326.35	598.01	883.78	575.69
dont : Impôts				
Voitures neuves	23.10	31.19	52.93	33.43
Voitures d'occasion	0.44	1.23	0.90	0.91
Achats deux-roues	5.55	7.03	3.91	5.88
Carburants	33.44	66.71	72.98	57.66
Entretien des véhicules	11.51	21.23	44.08	23.21
Vignette, carte grise	5.46	11.19	14.35	10.09
Assurance	4.91	9.75	14.73	9.33
TOTAL	84.41	148.34	203.90	140.52

Série C'

Tableau 12

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Autres inactifs - 1973

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	60.40	123.93	266.01	141.05
Voitures d'occasion	35.02	71.85	154.23	81.78
Achats deux-roues	6.07	10.14	0.0	7.02
Carburants	29.49	137.70	198.22	127.12
Entretien des véhicules	20.95	35.76	33.94	32.10
Locations de garages	4.73	6.25	28.62	10.81
Vignette, carte grise	14.98	20.71	31.56	21.82
Assurance	36.32	88.98	151.85	91.15
Stationnement	0.0	8.60	5.41	4.75
TOTAL	207.95	503.95	869.83	517.61
dont : Impôts				
Voitures neuves	15.34	31.48	67.57	35.83
Voitures d'occasion	0.49	1.01	2.16	1.14
Achats deux-roues	1.09	1.82	0.0	1.26
Carburants	20.82	97.22	139.94	89.75
Entretien des véhicules	3.67	6.26	5.94	5.62
Vignette, carte grise	14.98	20.71	31.56	21.82
Assurance	3.67	8.99	15.34	9.21
TOTAL	60.05	167.47	262.50	164.62

Série C'

Tableau 13

CHARGES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Ensemble - 1973

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ Charges des ménages				
Voitures neuves	296.07	579.26	744.53	538.71
Voitures d'occasion	133.10	325.47	314.17	266.51
Achats deux-roues	98.13	91.97	89.45	93.12
Carburants	188.89	409.49	487.08	364.89
Entretien des véhicules	222.00	528.74	541.00	442.43
Locations de garages	17.96	51.65	127.21	61.03
Vignette, carte grise	25.37	51.92	65.26	47.57
Assurance	144.99	326.61	370.52	284.82
Stationnement	11.50	27.61	54.51	29.75
TOTAL	1 137.99	2 392.73	2 793.72	2 128.84
dont : Impôts				
Voitures neuves	75.20	147.13	189.11	136.83
Voitures d'occasion	1.86	4.56	4.40	3.73
Achats deux-roues	17.56	16.46	16.01	16.67
Carburants	133.35	289.10	343.88	257.62
Entretien des véhicules	38.85	92.53	94.67	77.42
Vignette, carte grise	25.37	51.92	65.26	47.57
Assurance	14.64	32.99	37.42	28.77
TOTAL	306.84	634.69	750.75	568.61

Série D

Tableau 1

RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS
Exploitants agricoles - 1967

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ R.D.N.				
Achats voitures neuves et deux-roues	2.84	5.95	0.0	3.73
Carburants	5.19	12.11	0.0	7.18
Entretien des véhicules	1.93	2.52	0.0	2.10
TOTAL	9.96	20.58	0.0	13.02
2/ Ressources 1				
Achats voitures neuves et deux-roues	215.36	451.98	0.0	283.57
Carburants	107.61	251.19	0.0	149.00
Entretien des véhicules	94.67	123.43	0.0	102.96
TOTAL	417.64	826.60	0.0	535.52
3/ Utilisation de la voirie	70.00	65.00	0.0	69.00
4/ Impôts	171.52	363.85	0.0	226.95
5/ Solde collectivités publi- ques (4-3)	101.52	298.85	0.0	157.95
6/ Ressources 2	336.43	567.22	0.0	403.39

Série D

Tableau 2

RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Salariés agricoles - 1967

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ R.D.N.				
Achats voitures neuves et deux-roues	3.86	3.20	0.0	3.65
Carburants	7.60	5.25	0.0	6.85
Entretien des véhicules	3.27	2.44	0.0	3.01
TOTAL	14.74	10.90	0.0	13.51
2/ Ressources 1				
Achats voitures neuves et deux-roues	293.26	243.18	0.0	277.29
Carburants	157.60	108.96	0.0	142.09
Entretien des véhicules	160.41	119.55	0.0	147.38
TOTAL	611.27	471.69	0.0	566.77
3/ Utilisation de la voirie	46.00	100.00	0.0	69.00
4/ Impôts	255.23	178.34	0.0	230.71
5/ Solde collectivités publi- ques (4-3)	209.23	78.34	0.0	161.71
6/ Ressources 2	436.77	408.87	21.56	433.66

Série D

Tableau 3

RESSOURCES LIÉES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Industriels, gros commerçants - 1967

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ R.D.N.				
Achats voitures neuves et deux-roues	9.57	14.83	19.09	14.44
Carburants	13.64	35.28	57.28	34.86
Entretien des véhicules	14.89	28.07	23.61	23.03
TOTAL	38.09	78.18	99.98	72.33
2/ Ressources 1				
Achats voitures neuves et deux-roues	726.53	1 126.17	1 449.63	1096.25
Carburants	282.81	731.72	1 187.84	722.96
Entretien des véhicules	729.56	1 375.43	1 156.93	1128.53
TOTAL	1 738.90	3 233.31	3 794.40	2947.73
3/ Utilisation de la voirie	109.00	223.00	944.00	383.00
4/ Impôts	603.43	1 249.44	1 658.54	1170.60
5/ Solde collectivités publi- ques (4-3)	494.43	1 026.44	714.54	797.60
6/ Ressources 2	1 328.92	2 371.41	3 252.95	2303.60

Série D

Tableau 4

RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Artisans, petits commerçants - 1967

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ R.D.N.				
Achats voitures neuves et deux-roues	3.88	6.50	4.05	4.97
Carburants	8.38	14.60	14.82	12.29
Entretien des véhicules	2.99	11.89	4.37	6.88
TOTAL	15.25	32.99	23.23	24.14
2/ Ressources 1				
Achats voitures neuves et deux-roues	294.43	493.72	307.20	377.57
Carburants	173.81	302.85	307.39	254.93
Entretien des véhicules	146.43	582.51	213.93	336.97
TOTAL	614.67	1 379.08	828.52	969.47
3/ Utilisation de la voirie	76.00	133.00	490.00	189.00
4/ Impôts	267.14	526.22	423.77	405.71
5/ Solde collectivités publi- ques (4-3)	191.14	393.22	-66.23	216.71
6/ Ressources 2	459.24	1 054.62	964.39	809.19

Série D

Tableau 5

RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Professions libérales - 1967

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ R.D.N.				
Achats voitures neuves et deux-roues	8.34	9.00	27.31	14.15
Carburants	19.90	40.03	47.57	36.57
Entretien des véhicules	12.97	26.41	40.37	26.70
TOTAL	41.21	75.43	115.25	77.42
2/ Ressources 1				
Achats voitures neuves et deux-roues	633.27	683.13	2 073.27	1074.56
Carburants	412.78	830.12	986.63	758.39
Entretien des véhicules	635.35	1 293.85	1 978.19	1308.24
TOTAL	1 681.40	2 807.10	5 038.09	3141.20
3/ Utilisation de la voirie	155.00	288.00	981.00	447.00
4/ Impôts	672.48	1 185.12	1 805.35	1221.84
5/ Solde collectivités publi- ques (4-3)	517.48	897.12	824.35	774.84
6/ Ressources 2	1 249.93	2 043.20	4 411.59	2505.14

Série D

Tableau 6

RESSOURCES LIÉES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Cadres supérieurs - 1967

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ R.D.N.				
Achats voitures neuves et deux-roues	5.07	10.97	16.40	12.01
Carburants	13.01	23.67	35.38	26.32
Entretien des véhicules	7.22	13.72	20.76	15.29
TOTAL	25.30	48.35	72.54	53.62
2/ Ressources 1				
Achats voitures neuves et deux-roues	385.00	832.64	1 245.05	912.12
Carburants	269.79	490.86	733.78	545.78
Entretien des véhicules	353.95	672.15	1 017.07	749.32
TOTAL	1 008.74	1 995.65	2 995.90	2207.22
3/ Utilisation de la voirie	142.00	243.00	834.00	460.00
4/ Impôts	418.80	809.79	1 211.23	895.67
5/ Solde collectivités publi- ques (4-3)	276.80	566.79	377.23	435.67
6/ Ressources 2	784.76	1 538.57	2 781.07	1891.47

Série D

Tableau 7

RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Cadres moyens - 1967

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ R.D.N.				
Achats voitures neuves et deux-roues	3.70	10.23	8.40	7.98
Carburants	10.49	21.16	19.04	17.77
Entretien des véhicules	6.18	14.09	10.53	10.95
TOTAL	20.38	45.48	37.96	36.70
2/ Ressources 1				
Achats voitures neuves et deux-roues	280.86	776.32	637.41	606.23
Carburants	217.60	438.83	394.80	368.63
Entretien des véhicules	302.99	690.43	515.77	536.33
TOTAL	801.46	1 905.58	1 547.98	1511.19
3/ Utilisation de la voirie	95.00	204.00	458.00	257.00
4/ Impôts	336.54	745.20	637.32	607.04
5/ Solde collectivités publi- ques (4-3)	241.54	541.20	179.32	350.04
6/ Ressources 2	604.72	1 460.67	1 454.46	1241.02

Série D

Tableau 8

RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Employés - 1967

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ R.D.N.				
Achats voitures neuves et deux-roues	1.72	3.16	4.64	3.37
Carburants	4.55	9.72	8.35	8.06
Entretien des véhicules	1.80	3.90	3.02	3.11
TOTAL	8.08	16.78	16.01	14.54
2/ Ressources 1				
Achats voitures neuves et deux-roues	130.87	239.76	353.12	255.94
Carburants	94.38	201.61	173.09	167.19
Entretien des véhicules	88.42	191.09	148.18	152.48
TOTAL	313.67	632.46	673.39	575.61
3/ Utilisation de la voirie	49.00	131.00	210.00	141.00
4/ Impôts	142.19	295.94	288.41	258.66
5/ Solde collectivités publi- ques (4-3)	93.19	164.94	78.41	117.66
6/ Ressources 2	241.83	513.68	639.48	497.94

Série D

Tableau 9

RESSOURCES LIÉES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Ouvriers qualifiés, ouvriers spécialisés, marins - 1967

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ R.D.N.				
Achats voitures neuves et deux-roues	2.01	2.95	3.37	2.75
Carburants	3.87	7.71	7.59	6.45
Entretien des véhicules	2.26	5.41	4.16	4.11
TOTAL	8.14	16.06	15.12	13.31
2/ Ressources 1				
Achats voitures neuves et deux-roues	152.47	224.03	255.75	208.44
Carburants	80.26	159.80	157.46	133.79
Entretien des véhicules	110.77	264.98	203.94	201.50
TOTAL	343.50	648.81	617.15	543.72
3/ Utilisation de la voirie	48.00	115.00	261.00	127.00
4/ Impôts	138.11	266.65	257.62	223.40
5/ Solde collectivités publi- ques (4-3)	90.11	151.65	- 3.38	96.40
6/ Ressources 2	273.33	538.06	658.18	480.76

Série D

Tableau 10

RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Manoeuvres, gens de maison - 1967

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ R.D.N.				
Achats voitures neuves et deux-roues	1.33	2.54	3.39	2.38
Carburants	2.32	4.46	4.22	3.74
Entretien des véhicules	1.29	5.13	3.67	3.58
TOTAL	4.93	12.12	11.27	9.70
2/ Ressources 1				
Achats voitures neuves et deux-roues	101.27	192.62	257.16	180.48
Carburants	48.03	92.42	87.43	77.52
Entretien des véhicules	62.98	251.35	179.63	175.61
TOTAL	212.27	536.40	524.23	433.61
3/ Utilisation de la voirie	23.00	63.00	99.00	60.00
4/ Impôts	86.65	195.43	180.09	158.15
5/ Solde collectivités publi- ques (4-3)	63.65	132.43	81.09	98.15
6/ Ressources 2	162.96	437.42	463.81	359.86

Série D

Tableau 11

RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Retraités - 1967

	en francs par ménage			
	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ R.D.N.				
Achats voitures neuves et deux-roues	0.66	1.01	1.39	0.98
Carburants	0.93	1.94	2.14	1.65
Entretien des véhicules	0.48	1.95	2.10	1.10
TOTAL	2.07	3.99	5.63	3.73
2/ Ressources 1				
Achats voitures neuves et deux-roues	50.29	76.66	105.49	74.59
Carburants	19.20	40.17	44.40	34.20
Entretien des véhicules	23.70	51.26	102.74	54.05
TOTAL	93.18	168.10	252.63	162.84
3/ Utilisation de la voirie	8.00	19.00	111.00	37.00
4/ Impôts	35.10	67.81	89.50	61.99
5/ Solde collectivités publi- ques (4-3)	27.10	48.81	- 21.50	24.99
6/ Ressources 2	70.36	128.61	286.15	146.14

Série D

Tableau 12

RESSOURCES LIÉES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Autres inactifs - 1967

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ R.D.N.				
Achats voitures neuves et deux-roues	0.77	1.92	4.61	2.14
Carburants	1.13	4.37	7.63	4.10
Entretien des véhicules	1.46	2.72	3.13	2.43
TOTAL	3.36	9.01	15.37	8.68
2/ Ressources 1				
Achats voitures neuves et deux-roues	58.49	145.74	349.91	162.68
Carburants	23.48	90.68	158.25	85.03
Entretien des véhicules	71.30	133.22	153.22	119.21
TOTAL	153.28	369.64	661.38	366.92
3/ Utilisation de la voirie	20.00	52.00	207.00	75.00
4/ Impôts	54.81	150.20	253.68	143.76
5/ Solde collectivités publi- ques (4-3)	34.81	98.20	46.68	68.76
6/ Ressources 2	128.70	292.50	636.00	316.09

Série D

Tableau 13

RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Ensemble --1967

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1/ R.D.N.				
Achats voitures neuves et deux-roues	2.23	4.35	5.80	4.09
Carburants	4.80	10.09	12.47	9.11
Entretien des véhicules	2.68	6.59	6.69	5.43
TOTAL	9.71	21.03	24.95	18.62
2/ Ressources 1				
Achats voitures neuves et deux-roues	169.06	330.40	440.14	310.25
Carburants	99.65	209.24	258.60	188.95
Entretien des véhicules	131.13	322.83	327.58	265.95
TOTAL	399.84	862.47	1 026.31	765.15
3/ Utilisation de la voirie	51.00	111.00	323.00	149.00
4/ Impôts	163.74	347.72	420.97	311.14
5/ Solde collectivités publi- ques (4-3)	112.74	236.72	97.97	162.14
6/ Ressources 2	309.69	673.99	984.90	645.65

Série D'

Tableau 1

RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS
Exploitants agricoles - 1973

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1) Solde entreprises (RDN)	16	18	-	17
2) Ressources 1	763	811	-	779
3) Utilisation de la voirie	124	111	-	120
4) Impôts et stationnement	305	395	-	334
5) Solde collectivités publiques	181	284	-	214
6) Ressources 2	622	596	-	614
7) Ventes de voitures	50	44	-	48
8) Achats de voitures d'occasion	128	132	-	129
9) Solde interménages (8-7)	78	88	-	81
10) Ressources totales	809	793	-	805
11) Loyers fictifs de garages	56	80	-	64

Série D'

Tableau 2

RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Salariés agricoles - 1973

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1) Solde entreprises (RDN)	15	14	-	15
2) Ressources 1	670	656	-	667
3) Utilisation de la voirie	82	170	-	99
4) Impôts et stationnement	308	262	-	299
5) Solde collectivités publiques	226	92	-	200
6) Ressources 2	513	617	-	533
7) Ventes de voitures	103	50	-	93
8) Achats de voitures d'occasion	275	106	-	242
9) Solde interménages (8-7)	172	56	-	149
10) Ressources totales	805	745	-	796
11) Loyers fictifs de garages	22	24	-	22

Série D'

Tableau 3

RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Industriels, gros commerçants - 1973

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1) Solde entreprises (RDN)	41	79	103	71
2) Ressources 1	2 352	4 185	5 240	3 812
3) Utilisation de la voirie	272	379	1 651	651
4) Impôts et stationnement	771	1 599	2 223	1 462
5) Solde collectivités publiques	499	1 220	572	811
6) Ressources 2	1 977	3 260	5 111	3 285
7) Ventes de voitures	646	793	1 594	918
8) Achats de voitures d'occasion	254	870	207	525
9) Solde interménages (8-7)	- 392	77	-1 387	- 393
10) Ressources totales	2 902	4 979	7 823	4 945
11) Loyers fictifs de garages	70	206	487	222

Série D'

Tableau 4

RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Artisans, petits commerçants - 1973

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1) Solde entreprises (RDN)	19	42	24	29
2) Ressources 1	942	2 053	1 015	1 385
3) Utilisation de la voirie	135	225	907	332
4) Impôts et stationnement	408	976	653	678
5) Solde collectivités publiques	273	751	- 254	346
6) Ressources 2	742	1 604	1 476	1 228
7) Ventes de voitures	228	473	774	438
8) Achats de voitures d'occasion	152	372	622	336
9) Solde interménages (8-7)	- 76	+ 101	- 152	- 102
10) Ressources totales	1 165	2 571	2 762	2 043
11) Loyers fictifs de garages	69	150	269	142

Série D'

Tableau 5

RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS
Professions libérales - 1973

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1) Solde entreprises (RDN)	36	76	119	74
2) Ressources 1	1 911	3 600	6 406	3 785
3) Utilisation de la voirie	240	489	1 727	743
4) Impôts et stationnement	727	1 597	2 483	1 539
5) Solde collectivités publiques	487	1 108	756	796
6) Ressources 2	1 547	2 805	6 145	3 286
7) Ventes de voitures	263	863	678	603
8) Achats de voitures d'occasion	40	338	247	209
9) Solde interménages (8-7)	- 223	- 525	- 431	- 394
10) Ressources totales	2 094	4 531	8 544	4 787
11) Loyers fictifs de garages	107	209	680	303

Série D'

Tableau 6

RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS
Cadres supérieurs - 1973

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1) Solde entreprises (RDN)	46	70	94	76
2) Ressources 1	2 247	3 411	4 489	3 672
3) Utilisation de la voirie	253	412	1 446	808
4) Impôts et stationnement	990	1 417	1 979	1 577
5) Solde collectivités publiques	737	1 005	533	769
6) Ressources 2	1 750	2 655	4 386	3 221
7) Ventes de voitures	418	642	1 331	888
8) Achats de voitures d'occasion	215	379	626	454
9) Solde interménages (8-7)	- 203	- 263	- 705	- 434
10) Ressources totales	2 563	3 958	6 852	4 922
11) Loyers fictifs de garages	89	157	463	271

Série D'

Tableau 7

RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS
Cadres moyens - 1973

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1) Solde entreprises (RDN)	32	61	52	52
2) Ressources 1	1 505	2 844	2 424	2 401
3) Utilisation de la voirie	169	346	879	467
4) Impôts et stationnement	606	1 189	1 079	1 018
5) Solde collectivités publiques	437	843	200	551
6) Ressources 2	1 151	2 192	2 426	2 019
7) Ventes de voitures	198	595	698	533
8) Achats de voitures d'occasion	315	649	407	497
9) Solde interménages (8-7)	117	54	- 291	- 36
10) Ressources totales	1 675	3 455	3 724	3 117
11) Loyers fictifs de garages	67	144	255	160

Série D'

Tableau 8

RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Employés - 1973

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1) Solde entreprises (RDN)	17	36	33	31
2) Ressources 1	824	1 697	1 614	1 471
3) Utilisation de la voirie	88	223	409	258
4) Impôts et stationnement	320	706	656	601
5) Solde collectivités publiques	232	483	247	343
6) Ressources 2	641	1 319	1 477	1 221
7) Ventes de voitures	123	252	228	214
8) Achats de voitures d'occasion	81	264	171	190
9) Solde interménages (8-7)	- 42	12	- 57	- 24
10) Ressources totales	923	1 981	2 097	1 782
11) Loyers fictifs de garages	36	64	140	84

Série D'

Tableau 9

RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS
Ouvriers qualifiés, ouvriers spécialisés, marins - 1973

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1) Solde entreprises (RDN)	16	33	30	26
2) Ressources 1	750	1 538	1 329	1 224
3) Utilisation de la voirie	86	195	437	207
4) Impôts et stationnement	294	634	632	516
5) Solde collectivités publiques	208	439	195	309
6) Ressources 2	587	1 203	1 264	1 004
7) Ventes de voitures	88	271	310	216
8) Achats de voitures d'occasion	106	314	249	229
9) Solde interménages (8-7)	18	43	- 61	13
10) Ressources totales	823	1 850	1 938	1 516
11) Loyers fictifs de garages	41	87	102	74

Série D'

Tableau 10

RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Manoeuvres, gens de maison - 1973

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1) Solde entreprises (RDN)	7	17	19	14
2) Ressources 1	365	824	903	691
3) Utilisation de la voirie	41	107	181	99
4) Impôts et stationnement	129	284	322	241
5) Solde collectivités publiques	88	177	141	142
6) Ressources 2	297	700	803	589
7) Ventes de voitures	4	186	106	114
8) Achats de voitures d'occasion	77	74	140	86
9) Solde interménages (8-7)	73	- 112	34	- 28
10) Ressources totales	377	1 067	1 119	856
11) Loyers fictifs de garages	20	24	35	25

Série D'

Tableau 11

RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS
Retraités - 1973

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1) Solde entreprises (RDN)	5	8	12	8
2) Ressources 1	230	370	574	371
3) Utilisation de la voirie	15	32	182	60
4) Impôts et stationnement	85	155	210	145
5) Solde collectivités publiques	70	123	28	85
6) Ressources 2	171	276	582	311
7) Ventes de voitures	19	80	62	57
8) Achats de voitures d'occasion	29	80	58	59
9) Solde interménages (8-7)	10	-	- 4	2
10) Ressources totales	241	467	848	481
11) Loyers fictifs de garages	15	42	89	44

Série D'

Tableau 12

RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS

Autres inactifs - 1973

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1) Solde entreprises (RDN)	2	7	11	7
2) Ressources 1	115	300	487	300
3) Utilisation de la voirie	35	88	291	121
4) Impôts et stationnement	60	176	268	169
5) Solde collectivités publiques	25	88	- 23	48
6) Ressources 2	109	251	565	289
7) Ventes de voitures	-	55	-	31
8) Achats de voitures d'occasion	29	65	140	74
9) Solde interménages (8-7)	29	10	140	43
10) Ressources totales	152	399	742	420
11) Loyers fictifs de garages	14	28	34	26

Série D'

Tableau 13

RESSOURCES LIEES AUX TRANSPORTS INDIVIDUELS
Ensemble - 1973

en francs par ménage

	Unités urbaines de province		Agglomération parisienne	Ensemble
	-50000 hab.	+50000 hab.		
1) Solde entreprises (RDN)	17	33	39	30
2) Ressources 1	789	1 576	1 823	1 409
3) Utilisation de la voirie	95	192	581	263
4) Impôts et stationnement	318	662	805	598
5) Solde collectivités publiques	223	470	224	335
6) Ressources 2	619	1 223	1 760	1 173
7) Ventes de voitures	109	302	463	287
8) Achats de voitures d'occasion	121	295	285	242
9) Solde interménages (8-7)	12	- 7	- 178	- 45
10) Ressources totales	886	1 897	2 709	1 809
11) Loyers fictifs de garages	42	87	189	100

Série E

Tableau 1

TRANSPORTS INDIVIDUELS - DONNEES PHYSIQUES
Exploitants agricoles

	Unités urbaines de province		Paris		Ensemble 1973
	-50000 hab. 1973	+50000 hab. 1973	1967	1973	
Deux roues					
Nombre moyen annuel de déplacements	366	173	-	-	303
Kilométrage annuel	402	380	-	-	395
Km/dép.	1.1	2.2	-	-	1.3
Durée annuelle (en mn)	2 561	2 071	-	-	2 401
Durée/dép.	7	12	-	-	8
Voiture particulière					
Nombre moyen annuel de déplacements	1 963	1 779	-	-	1 903
Kilométrage annuel	14 526	21 882	-	-	16 926
Km/dép.	7.4	12.3	-	-	8.9
Durée annuelle (en mn)	23 556	35 580	-	-	27 479
Durée/dép.	12	20	-	-	14

Série E

Tableau 2

TRANSPORTS INDIVIDUELS - DONNEES PHYSIQUES
Salariés agricoles

	Unités urbaines de province		Paris		Ensemble 1973
	-50000 hab. 1973	+50000 hab. 1973	1967	1973	
Deux roues					
Nombre moyen annuel de déplacements	311	401	-	-	328
Kilométrage annuel	373	641	-	-	435
Km/dép.	1.2	1.6	-	-	1.3
Durée annuelle (en mn)	1 867	2 806	-	-	2 048
Durée/dép.	6	7	-	-	6
Voiture particulière					
Nombre moyen annuel de déplacements	1 976	971	-	-	1 781
Kilométrage annuel	13 437	19 808	-	-	14 670
Km/dép.	7.4	20.4	-	-	8.2
Durée annuelle (en mn)	19 760	30 101	-	-	21 761
Durée/dép.	10	31	-	-	12

Série E

Tableau 3

TRANSPORTS INDIVIDUELS - DONNEES PHYSIQUES
 Industriels, gros commerçants

	Unités urbaines de province		Paris		Ensemble 1973
	-50000 hab. 1973	+50000 hab. 1973	1967	1973	
Deux roues					
Nombre moyen annuel de déplacements	716	858	(142)	400	713
Kilométrage annuel	788	1 888	-	800	1 292
Km/dép.	1.1	2.2	-	2.0	1.8
Durée annuelle (en mn)	4 298	6 007	-	2 800	4 754
Durée/dép.	6	7	-	7	7
Voiture particulière					
Nombre moyen annuel de déplacements	2 184	1 912	2 794	2 600	2 150
Kilométrage annuel	52 416	18 164	-	31 720	32 327
Km/dép.	24.0	9.5	-	12.2	15.0
Durée annuelle (en mn)	56 784	30 592	-	75 400	48 862
Durée/dép.	24	16	-	29	23

Série E

Tableau 4

TRANSPORTS INDIVIDUELS - DONNEES PHYSIQUES
Artisans, petits commerçants

	Unités urbaines de province		Paris		Ensemble 1973
	-50000 hab. 1973	+50000 hab. 1973	1967	1973	
Deux roues					
Nombre moyen annuel de déplacements	365	272	(217)	71	267
Kilométrage annuel	292	950	-	107	506
Km/dép.	0.8	3.5	-	1.5	1.9
Durée annuelle (en mn)	2 188	3 263	-	568	2 260
Durée/dép.	6	12	-	8	8
Voiture particulière					
Nombre moyen annuel de déplacements	1 939	1 844	1 448	1465	1 802
Kilométrage annuel	18 421	19 546	-	17287	18 615
Km/dép.	9.5	10.6	-	11.8	10.3
Durée annuelle (en mn)	31 024	35 036	-	26370	31 987
Durée/dép.	16	19	-	18	18

Série E

Tableau 5

TRANSPORTS INDIVIDUELS - DONNEES PHYSIQUES
Professions libérales

	Unités urbaines de province		Paris		Ensemble 1973
	-50000 hab. 1973	+50000 hab. 1973	1967	1973	
Deux roues					
Nombre moyen annuel de déplacements	30	0	(254)	94	36
Kilométrage annuel	9	0	-	189	55
Km/dép.	0.3	0	-	2.0	1.5
Durée annuelle (en mn)	150	0	-	661	234
Durée/dép.	5	0	-	7	6
Voiture particulière					
Nombre moyen annuel de déplacements	4 607	2 733	2902	2736	3 386
Kilométrage annuel	69 105	27 057	-	16963	38 903
Km/dép.	15.0	9.9	-	6.2	11.5
Durée annuelle (en mn)	73 712	40 995	-	49248	54 647
Durée/dép.	16	15	-	18	16

Série E

Tableau 6

TRANSPORTS INDIVIDUELS - DONNEES PHYSIQUES

Cadres supérieurs

	Unités urbaines de province		Paris		Ensemble 1973
	-50000 hab. 1973	+50000 hab. 1973	1967	1973	
Deux roues					
Nombre moyen annuel de déplacements	512	282	330	200	283
Kilométrage annuel	665	647	-	579	622
Km/dép.	1.3	2.3	-	2.9	2.2
Durée annuelle (en mn)	4 607	3 097	-	1796	2 799
Durée/dép.	9	11	-	9	10
Voiture particulière					
Nombre moyen annuel de déplacements	2 657	2 585	2468	2330	2 492
Kilométrage annuel	26 836	35 156	-	29125	31 436
Km/dép.	10.1	13.6	-	12.5	12.6
Durée annuelle (en mn)	39 855	43 945	-	51260	46 293
Durée/dép.	15	17	-	22	19

Série E

Tableau 7

TRANSPORTS INDIVIDUELS - DONNEES PHYSIQUES
Cadres moyens

	Unités urbaines de province		Paris		Ensemble 1973
	-50000 hab. 1973	+50000 hab. 1973	1967	1973	
Deux roues					
Nombre moyen annuel de déplacements	269	350	(317)	160	273
Kilométrage annuel	269	672	-	383	489
Km/dép.	1.0	2.5	-	2.4	1.8
Durée annuelle (en mn)	1 882	3 853	-	2074	2 846
Durée/dép.	7	11	-	13	10
Voiture particulière					
Nombre moyen annuel de déplacements	2 644	2 290	1355	1414	2 106
Kilométrage annuel	28 291	24 274	-	16544	22 857
Km/dép.	10.7	10.6	-	11.7	10.9
Durée annuelle (en mn)	42 304	41 220	-	31108	38 386
Durée/dép.	16	18	-	22	18

Série E

Tableau 8

TRANSPORTS INDIVIDUELS - DONNEES PHYSIQUES
Employés

	Unités urbaines de province		Paris		Ensemble 1973
	+50000 hab. 1973	+50000 hab. 1973	1967	1973	
Deux roues					
Nombre moyen annuel de déplacements	314	426	(289)	428	401
Kilométrage annuel	440	979	-	1197	934
Km/dép.	1.4	2.3	-	2.8	2.3
Durée annuelle (en mn)	2 829	5 106	-	4703	4 450
Durée/dép.	9	12	-	11	11
Voiture particulière					
Nombre moyen annuel de déplacements	1 343	1 667	620	660	1 240
Kilométrage annuel	13 027	14 170	-	6402	11 180
Km/dép.	9.7	8.5	-	9.7	9.0
Durée annuelle (en mn)	20 145	30 006	-	15180	22 564
Durée/dép.	15	18	-	23	18

Série E

Tableau 9

TRANSPORTS INDIVIDUELS - DONNEES PHYSIQUES
Ouvriers qualifiés, ouvriers spécialisés, marins

	Unités urbaines de province		Paris		Ensemble 1973
	-50000 hab. 1973	+50000 hab. 1973	1967	1973	
Deux roues					
Nombre moyen annuel de déplacements	474	516	(665)	508	500
Kilométrage annuel Km/dép.	569 1.2	1 445 2.8	- -	1270 2.5	1 108 2.2
Durée annuelle (en mn) Durée/dép.	3 793 8	6 193 12	- -	5 080 10	5 140 10
Voiture particulière					
Nombre moyen annuel de déplacements	1 587	1 463	772	706	1 352
Kilométrage annuel Km/dép.	13 807 8.7	13 899 9.5	- -	8896 12.6	12 851 9.5
Durée annuelle (en mn) Durée/dép.	22 218 14	26 334 18	- -	16238 23	22 867 17

Série E

Tableau 10

TRANSPORTS INDIVIDUELS - DONNEES PHYSIQUES
Manoeuvres, gens de maison

	Unités urbaines de province		Paris		Ensemble 1973
	-50000 hab. 1973	+50000 hab. 1973	1967	1973	
Deux roues					
Nombre moyen annuel de déplacements	822	578	(566)	515	645
Kilométrage annuel	1 068	1 444	-	(8700)	(2 570)
Km/dép.	1.3	2.5	-	(16.8)	(4.0)
Durée annuelle (en mn)	7 394	7 509	-	10296	7 951
Durée/dép.	9	13	-	20	12
Voiture particulière					
Nombre moyen annuel de déplacements	1 133	703	292	291	769
Kilométrage annuel	11 443	7 030	-	(844)	7 375
Km/dép.	10.1	10.0	-	(2.9)	9.6
Durée annuelle (en mn)	18 128	12 654	-	4365	12 976
Durée/dép.	16	18	-	15	17

Série E

Tableau 11

TRANSPORTS INDIVIDUELS - DONNEES PHYSIQUES
Retraités

	Unités urbaines de province		Paris		Ensemble 1973
	-50000 hab. 1973	+50000 hab. 1973	1967	1973	
Deux roues					
Nombre moyen annuel de déplacements	176	143	87	27	128
Kilométrage annuel	211	243	-	38	188
Km/dép.	1.2	1.7	-	1.4	1.5
Durée annuelle (en mn)	1 583	1 430	-	246	1 218
Durée/dép.	9	10	-	9	10
Voiture particulière					
Nombre moyen annuel de déplacements	359	349	330	254	331
Kilométrage annuel	3 446	3 525	-	2997	3 384
Km/dép.	9.6	10.1	-	11.8	10.2
Durée annuelle (en mn)	5 744	6 631	-	5842	6 180
Durée/dép.	16	19	-	23	19

Série E

Tableau 12

TRANSPORTS INDIVIDUELS - DONNEES PHYSIQUES
Autres inactifs

	Unités urbaines de province		Paris		Ensemble 1973
	-50000 hab. 1973	+50000 hab. 1973	1967	1973	
Deux roues					
Nombre moyen annuel de déplacements	147	358	119	57	246
Kilométrage annuel	118	1 289	-	281	810
Km/dép.	0.8	3.6	-	4.9	3.3
Durée annuelle (en mn)	1 029	5 730	-	1205	3 704
Durée/dép.	7	16	-	21	15
Voiture particulière					
Nombre moyen annuel de déplacements	467	614	613	473	551
Kilométrage annuel	5 604	6 508	-	6196	6 086
Km/dép.	12.0	10.6	-	13.1	11.1
Durée annuelle (en mn)	8 873	11 666	-	12298	11 189
Durée/dép.	19	19	-	26	20

Série E

Tableau 13

TRANSPORTS INDIVIDUELS - DONNEES PHYSIQUES
Ensemble

	Unités urbaines de province		Paris		Ensemble 1973
	-50000 hab. 1973	+50000 hab. 1973	1967	1973	
Deux roues					
Nombre moyen annuel de déplacements	333	356	338	245	321
Kilométrage annuel	400	855	-	783	704
Km/dép.	1.2	2.4	-	3.2	2.2
Durée annuelle (en mn)	2 666	4 376	-	2692	3 404
Durée/dép.	8	12	-	11	11
Voiture particulière					
Nombre moyen annuel de déplacements	1 454	1 387	970	997	1 307
dont : urbain seul (1)	1 080	1 311	-	972	1 158
Kilométrage annuel	14 395	14 009	-	11565	13 500
Km/dép.	9.9	10.1	-	11.6	10,3
Durée annuelle	21 810	24 966	-	21 934	23 275
Durée/dép.	15	18	-	22	18

(1) "Urbain seul" ne comprend que les déplacements dont l'origine et la destination sont situés en milieu urbain.

Série F

Tableau 1

TABLEAU RECAPITULATIF
UNITES URBAINES DE MOINS DE 50.000 HABITANTS

1967

en francs par ménage

	Charges des ménages :			dont : impôts 4	Solde entreprise (RDN) 5	Subventions 6	Voirie 7	Solde collectivités publiques 8=4-6-7	Ressources 2 9	Prime de transport 10
	V.P.	T.C.	Total							
	1	2	3=1+2							
Agriculteurs	720	-	720	200	12	-	62	138	371	-
Industriels, gros commerçants	2397	-	2397	603	38	-	109	494	1329	-
Artisans, petits commerçants	924	-	924	267	15	-	76	191	459	-
Professions libérales	2198	-	2198	672	41	-	155	517	1250	-
Cadres supérieurs	1428	-	1428	419	25	-	142	277	785	-
Cadres moyens	1242	-	1242	337	20	-	95	242	605	-
Employés	505	-	505	142	8	-	49	93	242	-
Ouvriers qualifiés, ouvriers spécialisés, marins	545	-	545	138	8	-	48	90	273	-
Manoeuvres, gens de maison	359	-	359	87	5	-	23	64	163	-
Retraités	131	-	131	35	2	-	8	27	70	-
Autres inactifs	244	-	244	55	3	-	20	35	129	-
ENSEMBLE	607	-	607	164	10	-	51	113	310	-

Série F

Tableau 2

TABLEAU RECAPITULATIF
 UNITES URBAINES DE PROVINCE DE PLUS DE 50.000 HABITANTS
 1967

en francs par ménage

	Charges des ménages :			dont : impôts 4	Solde entreprise (RDN) 5	Subventions 6	Voirie 7	Solde collectivités publiques 8=4-6-7	Ressources 2 9	Prime de transport 10
	V.P.	T.C.	Total							
	1	2	3=1+2							
Agriculteurs	1110	105	1215	354	18	5	76	278	621	-
Industriels, gros commerçants	4790	17	4807	1254	78	1	224	1029	2386	-
Artisans, petits commerçants	1993	73	2066	547	32	4	136	407	1114	-
Professions libérales	4058	94	4151	1212	74	5	292	915	2120	-
Cadres supérieurs	2791	110	2901	841	47	5	247	589	1627	-
Cadres moyens	2747	129	2876	780	44	6	209	565	1576	-
Employés	1083	156	1239	342	15	8	137	197	638	-
Ouvriers qualifiés, ouvriers spécialisés, marins	1089	126	1215	303	15	6	120	177	640	-
Manoeuvres, gens de maison	777	178	955	244	11	9	69	166	583	-
Retraités	259	45	304	79	4	2	21	56	168	-
Autres inactifs	570	71	641	169	8	4	55	110	352	-
ENSEMBLE	1306	104	1410	377	20	5	115	257	758	-

TABLEAU RECAPITULATIF
AGGLOMERATION PARISIENNE

1967

en francs par ménage

	Charges des ménages :			dont : impôts 4	Solde entreprise (RDN) 5	Subventions 6	Voirie 7	Solde collectivités publiques 8=4-6-7	Ressources 2 9	Prime de transport 10
	V.P. 1	T.C. 2	Total 3=1+2							
Agriculteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Industriels, gros commerçants	5138	278	5416	1746	51	191	949	606	3689	81
Artisans, petits commerçants	1701	267	1967	505	-21	174	495	-164	1373	69
Professions libérales	7068	471	7539	1940	44	298	988	654	5124	90
Cadres supérieurs	4441	527	4968	1370	-10	379	841	150	3618	276
Cadres moyens	2304	512	2816	800	-44	398	466	-64	2292	311
Employés	1092	499	1591	448	-67	395	218	-165	1455	312
Ouvriers qualifiés, ouvriers spécialisés, marins	1037	502	1539	423	-67	401	271	-249	1489	332
Manoeuvres, gens de maison	745	428	1173	328	-79	356	110	-138	1191	263
Retraités	378	226	604	154	-28	121	115	-82	607	29
Autres inactifs	978	337	1315	351	-39	199	212	-60	1135	76
ENSEMBLE	1578	426	2004	553	-44	317	331	-95	1673	229

Série F

Tableau 4
TABLEAU RECAPITULATIF
ENSEMBLE
1967

	Charges des ménages :			dont : impôts 4	Solde entreprise (RDN) 5	Subventions 6	Voirie 7	Solde collectivités publiques 8=4-6-7	Ressources 2 9	Prime de transport 10
	V.P. 1	T.C. 2	Total 3=1+2							
Agriculteurs	831	30	861	244	14	1	66	177	442	-
Industriels, gros commerçants	4185	82	4267	1195	81	51	385	759	3368	22
Artisans, petits commerçants	1524	88	1612	432	14	39	191	202	922	15
Professions libérales	4413	178	4591	1273	56	89	451	733	2746	26
Cadres supérieurs	3191	255	3446	972	20	154	465	353	2262	110
Cadres moyens	2224	218	2442	674	10	130	262	282	1554	99
Employés	956	245	1201	336	-16	146	146	44	848	113
Ouvriers qualifiés, ouvriers spécialisés, marins	903	173	1076	278	-6	96	132	50	719	77
Manoeuvres, gens de maison	640	186	826	216	-11	92	66	58	605	65
Retraités	244	72	316	82	-2	29	39	14	237	7
Autres inactifs	559	106	665	173	-3	43	77	53	449	16
ENSEMBLE	1165	157	1322	358	0	85	153	120	863	60

TABLEAU RECAPITULATIF
UNITES URBAINES DE MOINS DE 50.000 HABITANTS

1973

en francs par ménage

	Charges des ménages :			Impôts (1)	Solde entreprise (RDN)	Subventions	Voirie	Solde collectivités publiques 8 = 4-6-7	Ressources 2	Solde inter- ménages 10	Ressources totales 11=3-5-8-10	Prime de transport 12
	V.P.	T.C.	Total									
	1	2	3=1+2									
Agriculteurs	1130	-	1 130	306	16	-	110	196	584	110	808	-
Industriels, gros commerçants	3050	-	3 050	771	41	-	272	499	1 977	-392	2 902	-
Artisans, petits commerçants	1381	-	1 381	408	19	-	135	273	742	-76	1 165	-
Professions libérales	2394	-	2 394	727	36	-	240	487	1 547	-223	2 094	-
Cadres supérieurs	3143	-	3 143	990 ⁽²⁾	46	-	253	737	1 750	-203	2 563	-
Cadres moyens	2261	-	2 261	606	32	-	169	437	1 151	117	1 675	-
Employés	1130	-	1 130	320	17	-	88	232	641	-42	923	-
Ouvriers qualifiés, ouvriers spécialisés, marins	1065	-	1 065	294	16	-	86	208	587	18	823	-
Manoeuvres, gens de maison	545	-	545	129	7	-	41	88	297	73	377	-
Retraités	326	-	326	85	5	-	15	70	171	10	241	-
Autres inactifs	208	-	208	60	2	-	35	25	109	29	152	-
ENSEMBLE	1138	-	1 138	318	17	-	95	223	619	12	886	-

(1) Ce poste contient aussi les frais de stationnement qui sont souvent assimilables à des taxes.

(2) Ce chiffre semble surestimé à cause d'une surestimation probable des frais de stationnement pour cette catégorie.

TABLEAU RECAPITULATIF
UNITES URBAINES DE PROVINCE DE PLUS DE 50.000 HABITANTS

1973

en francs par ménage

	Charges des ménages :			Impôts (1) 4	Solde entreprise (RDN) 5	Subventions 6	Voirie 7	Solde collectivités publiques 8 = 4-6-7	Ressources 2 9	Solde inter- ménages 10	Ressources totales 11=3-5-8-10	Prime de transport 12
	V.P. 1	T.C. 2	Total 3=1+2									
Agriculteurs	1126	86	1 212	393	21	20	127	246	680	81	864	-
Industriels, gros com.	6355	16	6 371	1 604	80	4	380	1 220	3 475	(77)	4 994	-
Artisans, petits com.	3263	56	3 319	993	45	13	228	752	1 656	-101	2 623	-
Professions libérales	5190	74	5 264	1 619	79	17	492	1 110	2 874	-525	4 600	-
Cadres supérieurs	4770	157	4 927	1 464	77	36	419	1 009	2 786	-263	4 104	-
Cadres moyens	4413	121	4 534	1 225	67	28	352	845	2 304	54	3 568	-
Employés	2512	167	2 679	756	44	38	231	487	1 474	12	2 136	-
Ouvriers qualifiés, ouvriers spécialisés, marins	2365	148	2 513	678	40	34	202	442	1 340	43	1 988	-
Manoœuvres, gens de maison	1149	206	1 355	346	26	47	116	183	891	(-112)	1 258	-
Retraités	598	80	678	129	12	18	36	75	350	0	591	-
Autres inactifs	504	118	622	211	12	27	93	91	361	10	509	-
ENSEMBLE	2393	123	2 516	690	39	17	198	475	1 337	-7	2 009	-

TABLEAU RECAPITULATIF
AGGLOMERATION PARISIENNE

1973

en francs par ménage

	Charges des ménages :			Impôts (1) 4	Solde entreprise (RDN) 5	Subventions 6	Voirie 7	Solde collectivités publiques 8 = 4-6-7	Ressources 2 9	Solde inter- ménages 10	Ressources totales 11=3-5-8-10	Prime de transport 12
	V.P.	T.C.	Total									
	1	2	3=1+2									
Agriculteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Industriels, gros com.	7111	381	7 492	2 363	76	404	1 659	300	5 791	-1387	8 503	116
Artisans, petits com.	2380	392	2 772	795	-3	404	916	-525	2 166	- 152	3 452	100
Professions libérales	8988	670	9 658	2 715	74	651	1 739	325	7 291	- 431	9 690	130
Cadres supérieurs	6774	721	7 495	2 249	41	822	1 459	-32	5 726	- 705	8 191	397
Cadres moyens	3685	731	4 416	1 378	-3	960	895	-447	3 888	- 291	5 187	447
Employés	2320	721	3 041	954	-23	968	424	-438	2 939	- 57	3 559	449
Ouvriers qualifiés, ouvriers spécialisés, marins	2102	613	2 715	892	-16	832	455	-395	2 513	43	3 083	477
Manoeuvres, gens de maison	1313	561	1 874	570	-24	789	201	-420	1 968	34	2 284	377
Retraités	884	300	1 184	308	-6	253	189	-134	1 601	-4	1 328	42
Autres inactifs	870	387	1 257	402	-14	365	298	-261	1 216	140	1 392	109
ENSEMBLE	2794	581	3 375	1 035	-5	716	592	-273	2 883	-178	3 558	329

TABLEAU RECAPITULATIF

ENSEMBLE

1973

en francs par ménage

	Charges des ménages :			Impôts (1) 4	Solde entreprise (RDN) 5	Subventions 6	Voirie 7	Solde collectivités publiques 8=4-6-7	Ressources 2 9	Solde inter- ménages 10	Ressources totales 11=3-5-8-10	Prime de transport 12
	V.P.	T.C.	Total									
	1	2	3=1+2									
Agriculteurs	1130	25	1 155	331	17	6	115	210	611	102	826	-
Industriels, gros commerçants	5434	89	5 523	1494	66	88	653	753	3 440	-393	5 097	25
Artisans, petits commerçants	2316	104	2 320	714	24	90	335	289	1 393	-102	2 109	21
Professions libérales	5263	212	5 475	1611	63	186	748	677	3 627	-394	5 129	36
Cadres supérieurs	5333	362	5 695	1708	73	350	816	542	3 822	-434	5 514	161
Cadres moyens	3684	279	3 963	1126	38	306	474	346	2 517	-36	3 615	137
Employés	2132	324	2 456	727	15	356	267	104	1 801	-24	2 361	158
Ouvriers qualifiés, ouvriers spécialisés, marins	1864	191	2 055	589	20	184	214	191	1 319	13	1 831	97
Manoeuvres, gens de maison	984	201	1 185	315	11	159	107	49	886	(-28)	1 153	65
Retraités	576	103	678	178	6	62	63	53	451	2	617	9
Autres inactifs	518	151	669	218	5	95	126	-3	493	43	624	24
ENSEMBLE	2129	204	2 333	673	22	195	269	209	1 510	-45	2 147	84