

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT

SECRETARIAT D'ÉTAT AUX TRANSPORTS.

S.A.E.I.

DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

SECRETARIAT DU COMITÉ DE COORDINATION
DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

**COMPARAISON DE L'ANNUAIRE STATISTIQUE
DES TRANSPORTS
DU DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS
AVEC L'ANNUAIRE STATISTIQUE
DE LA FRANCE (partie transports)
DE L'INSEE**

19-21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS Cédex 15

Téléphone : 306.97.05 — 566.93.56

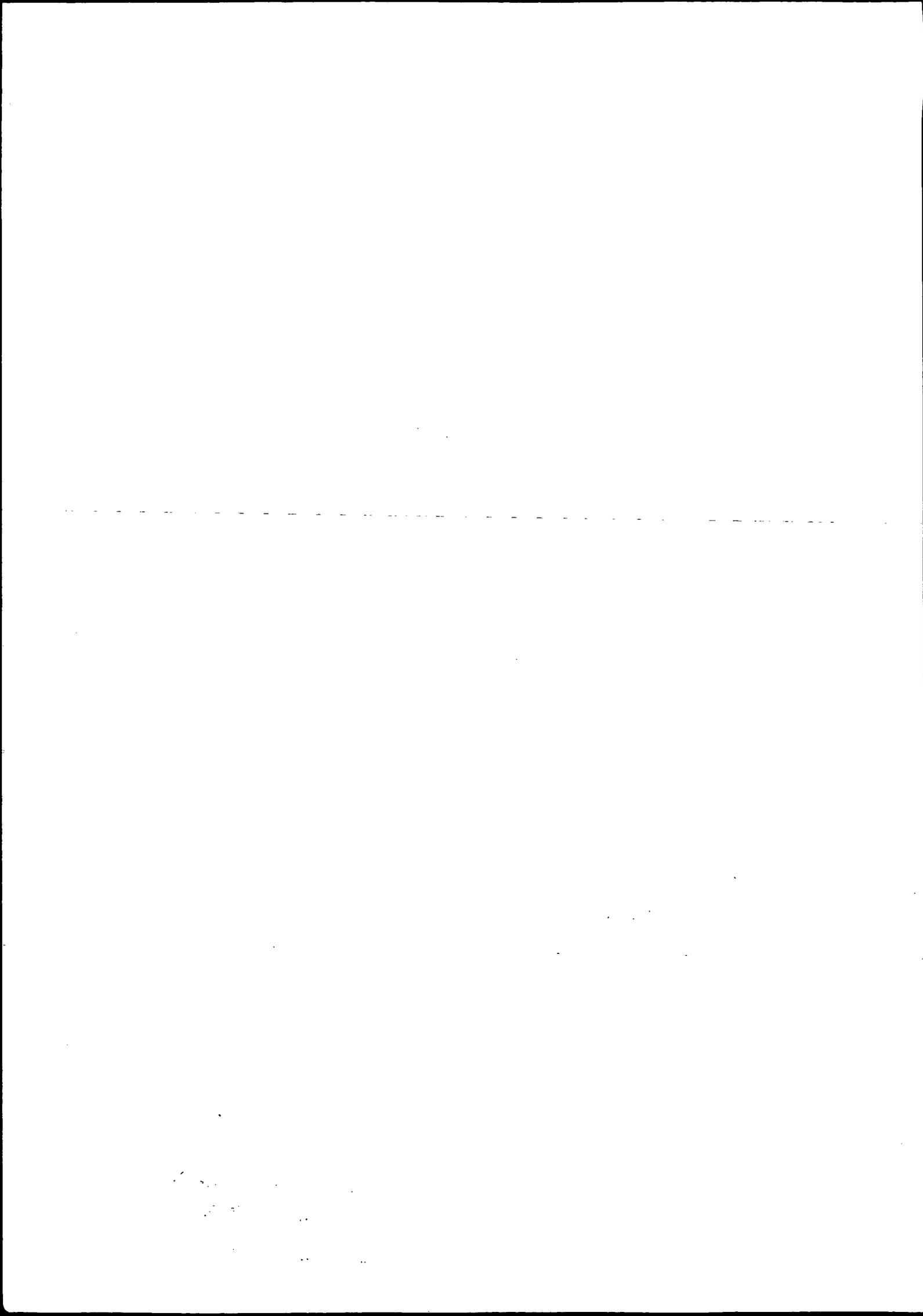


Service des Affaires Économiques

DOCUMENTATION

Réf. n° 3061

DÉCEMBRE 1974



A V E R T I S S E M E N T

Le présent document constitue le rapport de stage de Mademoiselle BARTHELEMY, élève attaché de l'I.N.S.E.E., qui a effectué un stage de deux mois, fin 1974, au Département des Statistiques des Transports.

Le sujet du stage était la comparaison de l'"Annuaire Statistique des Transports" du Département des Statistiques des Transports, et des pages consacrées aux transports dans l'"Annuaire Statistique de la France" de l'I.N.S.E.E.

Compte tenu de la qualité du travail effectué, sous la direction de Monsieur DECURE, Chef de la Division Etudes et Diffusion du Département, il a paru intéressant de diffuser ce document aux membres du Comité de Coordination des Statistiques des Transports, qui sont les fournisseurs des informations sur les transports contenues dans ces annuaires.

Ajoutons enfin qu'une étude des circuits de collecte a également été effectuée, qui devrait déboucher après négociations avec l'I.N.S.E.E., sur une rationalisation de ces circuits de collecte, afin d'éviter les doubles demandes auprès des fournisseurs d'informations, doubles demandes qui sont non seulement la preuve d'une mauvaise organisation de la collecte de l'information, mais encore la source de divergences regrettables entre les deux annuaires.

Service des Affaires Économiques
DOCUMENTATION
Réf. n° 3061

S O M M A I R E

	pages
Présentation générale	1
Transports aériens	2
Transports maritimes	10
Transports de navigation intérieure	17
Transports ferroviaires	23
Transports routiers	33
Carburants	48
Constructions navales	51
Pêches	56
Données générales	62

Comparaison de l'annuaire du DST et des pages
consacrées aux transports de l'annuaire de l'INSEE.

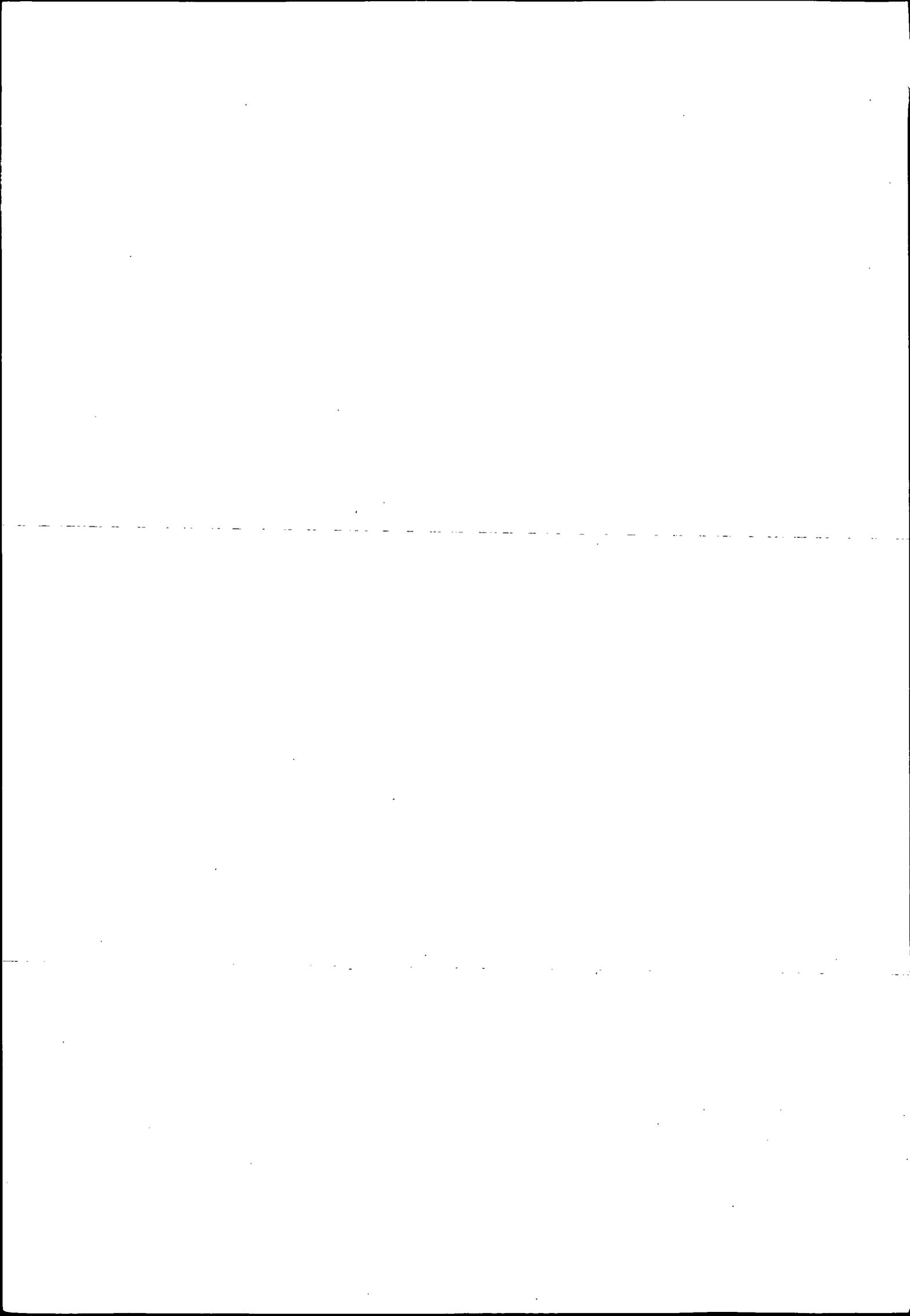
Cette comparaison porte sur les annuaires du DST et de l'INSEE donnant les résultats de l'année 1972, en tenant compte néanmoins des modifications du nouvel annuaire DST (résultats 1973) en cours de publication. C'est ainsi que pour les pages sur les transports routiers, qui ont subi d'importantes modifications dans l'annuaire DST, la comparaison a porté sur les annuaires de l'INSEE résultats 1972, et sur le nouvel annuaire (résultats 1973) du DST. De même, les divergences existant entre les annuaires 1972, mais rectifiées dans le nouvel annuaire DST n'ont pas été signalées.

On trouvera donc, pour chaque chapitre de l'annuaire DST :

1°) Comparaison du contenu des annuaires DST et INSEE.

2°) Etude des divergences subsistant (qu'elles soient dûes à une erreur dans l'annuaire de l'INSEE ou que la vérification ait été impossible). Toutefois, les divergences dans les statistiques internationales n'ont pas été reprises à chaque chapitre, le problème étant le même pour tous les tableaux et exclusivement du ressort de l'INSEE, puisque les chiffres de l'annuaire du DST sont fournis par l'INSEE.

3°) Modifications proposées : définitions à rajouter, harmonisation des nomenclatures, rajout et suppression de certains tableaux.



T R A N S P O R T S

A E R I E N S

D.S.T.

I.N.S.E.E.

PERSONNEL

- Personnel des principales compagnies
(Air Inter - Air France - U.T.A.)

années 68 à 72

- Idem

mais les chiffres sont donnés séparément pour chaque compagnie

années 71 à 72

mêmes chiffres

- Formation professionnelle

- Non traité

MATERIEL

- Aéronefs civils inscrits au Bureau Veritas

années 68 à 72

- Idem

années 69 à 72

dénominations parfois différentes

mêmes chiffres

- Principaux types d'appareils en exploitation commerciale
dans les principales compagnies françaises

années 68 à 72

- Situation des flottes de transport des principales
compagnies

années 69 à 72

mêmes chiffres

différence dans la définition

dénominations souvent différentes des appareils

- Non traité

- Répartition des avions inscrits au Bureau Veritas
suivant le mode de propulsion et le nombre de moteurs

années 71 à 72

TRAFICactivité des principales compagnies

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Trafic commercial des principaux transporteurs aériens français année 68 à 72 - Tableau global : <ul style="list-style-type: none"> passagers et passagers-km fret - poste - passagers + bagages coefficient d'utilisation (des sièges-km et des tonnes-km) - Tableau détaillé pour chaque compagnie : <ul style="list-style-type: none"> passagers et passagers-km fret et poste | <ul style="list-style-type: none"> - Trafic de lignes effectué par les principales compagnies de transport aérien année 72 Tableau détaillé donnant pour chaque compagnie, suivant la ligne (trafic intérieur à la métropole et trafic entre la France et l'étranger) <ul style="list-style-type: none"> - passagers et passagers-km - fret - poste - passagers + bagages - coefficient d'utilisation (fournit donc plus de renseignements que l'annuaire D.S.T.) |
|--|---|

mêmes chiffres aux arrondis près

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Les entreprises d'après l'enquête de structure (non repris dans l'annuaire 74) | <ul style="list-style-type: none"> - Non traité |
|--|--|

courants de trafic

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Trafic de passagers relations intérieures et relations entre la France et les pays étrangers. année 68 à 72 (concerne tous les transporteurs français et étrangers) | <ul style="list-style-type: none"> - Trafic de lignes par les principales compagnies françaises de transport aérien (voir ci-dessus) (concerne seulement le trafic effectué par Air-France, U.T.A., Air Inter). |
|---|--|

Pas de comparaison possible

D.S.T.

I.N.S.E.E

activité des aéroports

- Mouvements d'appareils sur les principaux
aéroports métropolitains

années 68 à 72

- Non traité

- Idem

(avec moins d'aéroports)

année 72

- Avec chiffres donnés séparément suivant la
nationalité et la nature du vol

quelques chiffres ne concordent pas

- Trafic de passagers

années 68 à 72 (transit non compris)

- Non traité

- Non traité

- Idem

année 72

- avec séparation suivant la nationalité et la
nature du vol

- avec en plus transit direct

quelques chiffres ne concordent pas

- Trafic de fret et poste

années 68 à 72

- Non traité

- Non traité

- Idem

année 72

- avec séparation suivant la nationalité et la
nature du vol

- avec chiffres séparés pour fret et poste

mêmes chiffres

- Ensemble du trafic en unité de trafic
années 68 à 72

- Non traité

- Mouvements d'appareils et trafic
(passagers, fret et poste) sur les principaux
aérodromes des départements et territoires
d'Outre Mer

- Idem (avec moins d'aérodromes cités)

années 70 et 71

année 72

- Non traité

- avec séparation suivant la nationalité, la
nature du vol, fret et poste.

mêmes chiffres pour 72 (dans le nouvel annuaire D.S.T)

- activité de l'aéroport de Paris

- Non traité

- mouvements - passagers - fret - poste
pour Orly et le Bourget

- répartition du trafic selon la
destination, la compagnie (française
ou étrangère) et la tranche de distance.

- activité des aérodromes secondaires

- trafic de voyageurs avec les 22 principales
villes desservies.

D.S.T.

I.N.S.E.E.

ACCIDENTS

- Accidents ayant fait des victimes
 (nombre d'accidents, de morts et blessés)

années 66 à 71

(Mais l'annuaire 74 donne les chiffres 73)

- Accidents de personnes et accidents matériels

indice de perte

années 63 à 72

tableaux pas comparables

STATISTIQUES INTERNATIONALES

- Trafic sur les principaux aéroports gérés par l'agence pour la sécurité aérienne (Afrique Noire et Madagascar)

années 70 à 72

- Trafic de passagers des transporteurs aériens de la France et des principaux pays étrangers.

(les chiffres donnés pour la France ne correspondent pas aux chiffres donnés précédemment)

années 66 à 71

- Non traité

- pour chaque pays, dans les pages de statistiques internationales

années 68 à 72

passagers : chiffres correspondant en général

fret et poste : chiffres correspondant rarement

- Trafic commercial des principaux aéroports européens

années 71 et 72

- Non traité

CONTRADICTIONS RELEVÉES

- Aéronefs civils inscrits au registre véritas..
nomenclatures différentes :

D.S.T.		I.N.S.E.E
b - Sociétés		- Travail aérien
c - Transports		- Transports
(Services ministériels		(Services ministériels
(constructeurs		(constructeurs
privés et (aéro-clubs		(aéro-clubs
travail (particuliers		(particuliers
aérien ((

dans les statistiques du bureau véritas :

- Privé et		(Sociétés
travail		(Services ministériels
aérien		(constructeurs
		(aéro-clubs
		(particuliers
		(

- Principaux types d'appareils en exploitation commerciale.

- définitions différentes et contradictoires

D.S.T. : Appareils en propriété ou affrétés pour la compagnie.

I.N.S.E.E. : appareils qui sont la propriété de la compagnie et déclarés en exploitation au début de l'année en cause ; les appareils d'un tiers qu'elle affrète en sont au contraire exclues

- nomenclatures différentes, même après rectifications par le Secrétariat Général à l'Aviation Civile de certains termes dans le nouvel annuaire D.S.T.

D.S.T.		I.N.S.E.E.
Caravelle III		S.E. 210 caravelle III
Focker		Fokker 27-400
Bréguet 2 ponts (B.R.763)		Bréguet 763 "deux ponts"
Vickers - viscount		V 708 "Vickers-viscount"
Nord		Nord 262 super Broussard

- Mouvements d'appareils sur les principaux aérodromes de la métropole.
Chiffres différents pour Nantes - Nice - Paris le Bourget - Paris Orly

Trafic de passagers sur les principaux aérodromes de la métropole.
Chiffres différents pour Marseille - Nantes - Nice - Paris le Bourget.

Vérification difficile, les chiffres étant souvent rectifiés par l'Aviation Civile.

MODIFICATIONS PROPOSEES

- Définitions

unités : tonnes-km, passagers-km, sièges-km

escales techniques - travail aérien

- Harmonisation des nomenclatures

Pour les aéronefs inscrits au registre Véritas (en reproduisant exactement les termes du bureau Véritas) et pour les différents types d'appareils.

- Donner davantage de précisions dans l'annuaire du D.S.T. :

En effet, l'annuaire de l'I.N.S.E.E est souvent beaucoup plus détaillé que celui du D.S.T. Le tableau de bord du D.S.T. contient également des renseignements qui ne sont pas dans l'annuaire.

Il importe surtout de donner, dans l'annuaire D.S.T. davantage de renseignements sur chaque compagnie (Air France - U.T.A. - Air Inter).

- personnel pour chaque compagnie

- coefficient d'utilisation (des sièges-km et des tonnes-km)

- trafic de passagers suivant les lignes (intérieur à la métropole et international).

- résultats financiers.

Introduire également dans l'annuaire D.S.T. les compagnies de 3ème niveau (elles sont traitées dans le tableau de bord et le bulletin mensuel).

— Pour faciliter la collecte de l'information, il semble possible de donner le même tableau pour les accidents. L'indice de perte donné par l'I.N.S.E.E. ne semble pas très significatif.

Suppression éventuelle des tableaux de l'annuaire D.S.T. sur les aérodromes gérés par l'agence pour la sécurité aérienne en Afrique Noire et à Madagascar.

T R A N S P O R T S

M A R I T I M E S

D.S.T.

I.N.S.E.E.

PERSONNEL

- Personnel de la flotte de commerce
en activité

années 68 à 72

- Pour 1971, distinction navigation côtière
cabotage - longcours

- Idem

années 70 à 72

- Non traité

mêmes chiffres

- Formation professionnelle

années 68 à 72

- Non traité

- Emploi du personnel de manutention
(dockers professionnels et autres)
des principaux ports de la métropole

années 68 à 72

- Non traité

INSTALLATIONS PORTUAIRES

- Installations portuaires des principaux
ports métropolitains

années 68 à 72

- Non traité

FLOTTE

- Flotte de commerce au 1er janvier
(années 72 à 73)

- Avec classement selon l'année de construction et la
jauge brute

- Idem, avec moins de catégories de navires
(années 71 - 72 - 73)

- Non traité

mêmes chiffres, pour les catégories correspondantes

- Evolution de la flotte de commerce
depuis 68

- Non traité

(évolution du nombre de navires et du tonnage)

- Les entreprises d'armement maritime
d'après l'enquête de structure
(pas repris dans l'annuaire 74)

- Non traité

TRAFIC

mouvements dans les principaux ports

- Nombre de navires entrés et jauge nette

- Idem

(pas toujours les mêmes ports)

années 68 à 72

années 70 à 72

les chiffres concordent , aux arrondis près

- Non traité

- Nombre de navires sortis et jauge nette

années 70 à 72

- Passagers embarqués et débarqués

- Idem

années 68 à 72

années 70 à 72

- Non traité

- Division : cabotage national - Trafic international

les chiffres concordent, aux arrondis près

- Non traité

- Trafic de l'ensemble des ports métropolitains de 65 à 72
(passagers - tonnage - nombre de navires)

- Services côtiers de transport

- Non traité

D.S.T.

I.N.S.E.E

trafic maritime de voyageurs

- Trafic maritime de passagers selon
les lignes de navigation

années 70 - 71 - 72

- Idem (avec davantage de détail dans les lignes envisagées)

années 70 - 71 - 72

différence de classement et d'appellation

de nombreux chiffres différents

pas toujours la même distinction entre pavillon français et étranger

trafic maritime de marchandises

- trafic annuel des sept principaux ports

années 69 à 72

avec répartition en 3 catégories de marchandises
(produits pétroliers combustibles solides - autres
marchandises) (manque de précision sur la pêche et
l'avitaillement : compris ou non ?).

- Non traité

- Trafic des 7 principaux ports
répartition en section N.S.T.

année 72

19 sections

- Non traité

- Trafic maritime des ports métropolitains suivant le
mode de conditionnement

année 72

- Idem - davantage de ports

année 72

10 sections

chiffres concordent aux arrondis près

- | | |
|--|--|
| - Trafic des ports maritimes de commerce
de 68 à 72 | - Non traité |
| marchandises embarquées (avitaillement compris) et
débarquées | |
| - Cabotage national | - Non traité |
| - Trafic des navires dans les ports
maritimes - répartition suivant le pavillon | - Non traité |
| - Trafic de marchandises selon les lignes
de navigation | - Trafic maritimes de marchandises selon la
zone géographique

(les zones de provenance ou de destinations ne sont
pas groupées de la même manière.) |

pas de comparaison possible

manque de précision dans les 2 annuaires sur les pays considérés

- | | |
|--|--------------|
| - Trafic fluvial des principaux ports maritimes
de commerce | - Non traité |
| - Commerce extérieur de la France par voie
maritime | - Non traité |

ACCIDENTS

- | | |
|--|--|
| années 68 à 72 | années 69 à 72 |
| - Accidents de la mer | - Idem (les accidents ne sont pas groupés de la même façon) |
| pour les navires de commerce, de pêche et bateaux
de plaisance, nombre d'accidents et de victimes | le nombre de victimes est compté globalement |

chiffres différents en 72 (différence dans les accidents des bateaux de plaisance)

D.S.T.

I.N.S.E.E.

NAVIGATION DE PLAISANCE

- | | |
|------------------------------------|--|
| | dans le chapitre "tourisme et industrie hôtelière" |
| - Flotte globale | - Non traité |
| - Navires immatriculés en 71 et 72 | - Idem |
| | mais davantage de division suivant les tonneaux |
| | chiffres concordent |

STATISTIQUES INTERNATIONALES

- | | |
|---|--|
| - Flotte de commerce | - Rarement traité |
| | chiffres correspondent |
| - Trafic marchandise
de 67 à 71 (résultats 71 provisoires) | - Idem |
| | de 68 à 72 chiffres 71 rectifiés |
| | quelques chiffres ne correspondent pas |
| - Trafic des grands ports étrangers | - Non traité |

CONTRADICTIONS RELEVÉES

- Trafic maritime de passagers selon les lignes de navigation. Cette page a été envoyée par le Département des Statistiques des Transports à la Marine Marchande pour une éventuelle rectification.

- Accidents de la mer.

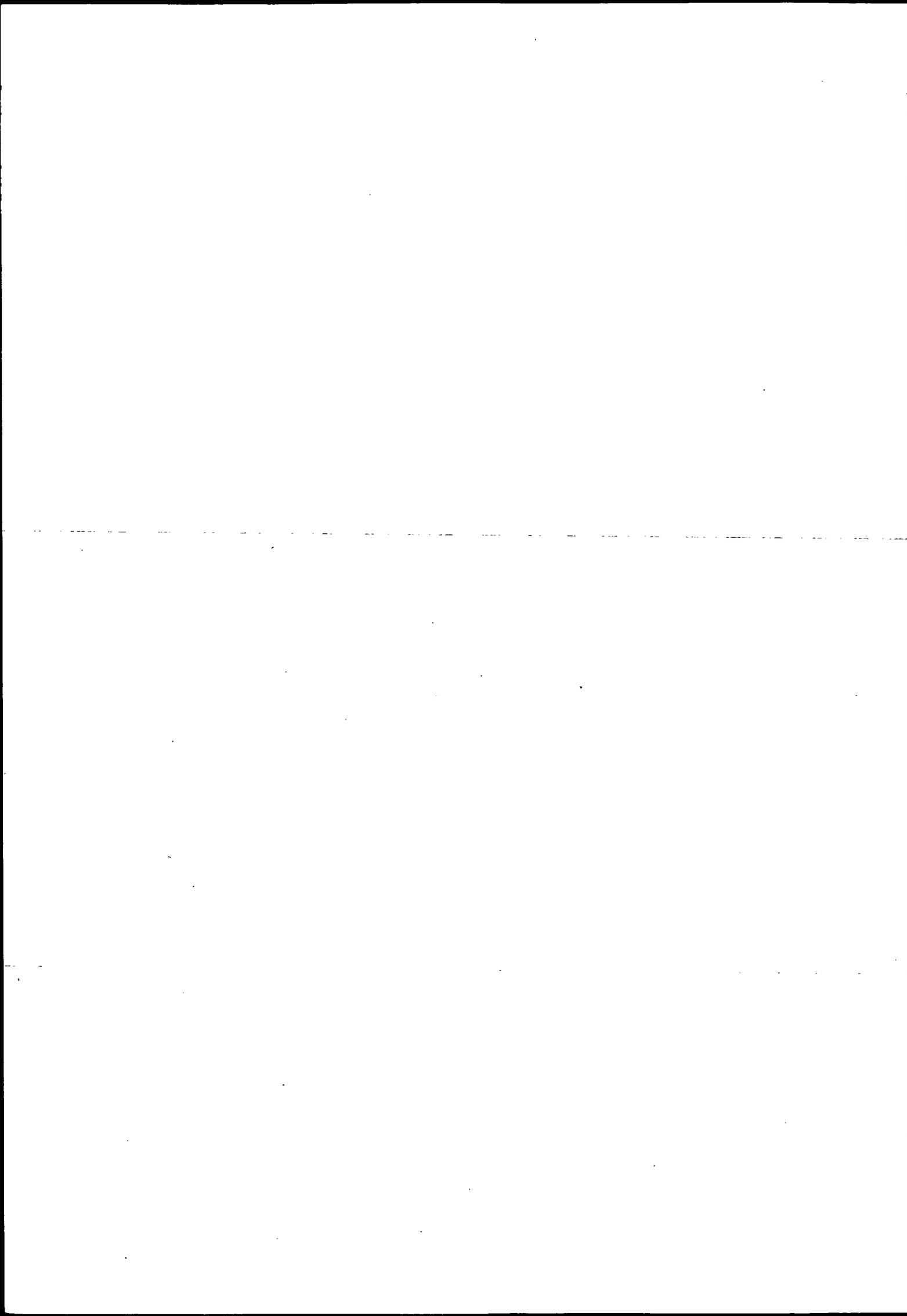
pour 72, le chiffre d'accidents survenus aux bateaux de plaisance est beaucoup plus élevé dans l'annuaire de l'I.N.S.E.E que dans celui du D.S.T. : 603 au lieu de 67 (sans doute un certain nombre d'accidents ne sont pas tenus en compte dans l'annuaire D.S.T., mais ce n'est pas précisé).

Nombre de morts plus élevé dans l'annuaire D.S.T.(95) que dans l'annuaire I.N.S.E.E. (34).

Cette page a été renvoyée par le D.S.T. à la Marine Marchande pour des rectifications éventuelles.

MODIFICATIONS PROPOSÉES

- Définitions unités : tonneaux de jauge brute - tonnes métriques
 avitaillement - cabotage
- Harmonisation des catégories envisagées pour les accidents
- Précisions à ajouter dans l'annuaire du D.S.T.
 - Ajouter dans l'annuaire D.S.T. le nombre de navires sortis
 - Refaire les tableaux sur le trafic maritime suivant les lignes (trafic voyageurs et trafic marchandises)
indiquer les différents pays plus clairement - reprendre les chiffres et principalement la répartition entre pavillon français et étranger
 - Ajouter quelques renseignements financiers (tarifs par exemple) qui sont traités dans le tableau de bord et le bulletin mensuel du D.S.T.
 - Ajouter éventuellement le taux de couverture du commerce maritime français par l'armement national (traité dans le tableau de bord et le rapport de la commission des comptes).
 - Ne pas oublier de préciser si la pêche et l'avitaillement sont compris. Il est plus intéressant de ne pas les compter. Remplacer le tableau de l'annuaire D.S.T. trafic des ports maritimes de commerce marchandises embarquées (avitaillement compris) par un tableau sans l'avitaillement
Traiter éventuellement l'avitaillement à part.



T R A N S P O R T S

D E N A V I G A T I O N I N T E R I E U R E

D.S.T.

I.N.S.E.E.

BATEAUX

- Classement par tonnage

+ Non traité

années 68 à 72

- Bateaux porteurs immatriculés

- Parc des bateaux fluviaux

années 68 à 72

année 72 seulement

- Classement par catégorie (bateau du
Rhin, de rivière etc...)

- Idem

- Non traité

- avec division suivant l'année
de construction- Classement par année de construction
suivant le type de bateau
(automoteurs, sans moteur etc..)

- Idem

- Non traité

- avec division pour les transporteurs
publics

- Non traité

- avec division suivant la puissance
pour les automoteurs

mêmes chiffres

- Immatriculations bateaux neufs

- Non traité

D.S.T.

I.N.S.E.E.

PERSONNEL

- Personnel des transporteurs publics et
privés des voies navigables

années 68 à 72

- Idem

années 68 à 72

quelques chiffres différent

- Enseignement scolaire et professionnel
des enfants de marinières

années 68 à 72

- Non traité

RESEAU

- Réseau des voies navigables selon la
classe (= selon le tonnage des bateaux pouvant
y accéder)

années 68 à 72

- Non traité

- Voies nouvelles et voies supprimées dans
chaque catégorie

années 68 à 72

- Non traité

- Non traité
(dans "trafic régional", longueur des
voies régulièrement utilisées)

- Longueur des voies fréquentées selon la
région (= voies où passe au moins un
bateau dans l'année)

CHANTIERS DE CONSTRUCTION

- | | |
|--|--------------|
| - Affrètements des transports publics
années 68 à 72 | - Non traité |
| - Activité des chantiers de construction
fluviale
années 68 à 72 | - Non traité |

STATISTIQUES INTERNATIONALES

- | | |
|---|--------------|
| - Longueur des voies navigables
intérieures dans les principaux pays
d'Europe occidentale
année 71 | - Non traité |
| - Bateaux des pays du marché commun
années 67 à 71 | - Non traité |
| - Trafic commercial de marchandises dans
les principaux pays d'Europe occidentale
années 67 à 71 | - Non traité |

CONTRADICTIONS RELEVÉES

- Personnel des transporteurs publics et privés des voies navigables
chiffres différents en 68 et 69 pour les conducteurs et agents des T.P.E.
les chiffres donnés par le D.S.T. sont bons (vérification auprès de l'O.N.N.)

MODIFICATIONS PROPOSÉES

Peu de modifications à apporter. L'annuaire du D.S.T. donne en général plus de renseignements que celui de l'I.N.S.E.E..

Il est possible d'ajouter certaines précisions dans l'annuaire du D.S.T pour le parc des bateaux fluviaux. Tout au moins pour la dernière année.

T R A N S P O R T S

F E R R O V I A I R E S

D.S.T.

I.N.S.E.E.

PERSONNEL

- Personnel en activité

années 72 et 73

- Idem

années 69 à 71 (rappel)

72 (remaniement des services SNCF en 72)

mêmes chiffres

- Personnel retraité

années 72 et 73

- Idem, mais les catégories envisagées sont légèrement différentes

année 72

chiffres non comparables

- Non traité

- Répartition par groupe d'âge (pour agents en service, retraités et pensionnés, veuves)

année 72

- Non traité

- Indisponibilité pour maladies et blessures, accidents du travail

années 69 à 72

- Non traité

- Equipement médico-social

- Formation professionnelle

- Non traité

années 68 à 72

RESEAU ET INSTALLATION

- Réseau et installations de la S.N.C.F.

- Idem

années 68 à 72

années 70-71-72

mêmes chiffres

- Etablissements de la S.N.C.F. ouverts
au trafic commercial à la date du
16 septembre 1963

- Idem

MATERIEL

- Matériel à l'inventaire en 72 - Classement par
année de construction

- Non traité

- Effectifs en exploitation en fin d'année
années 68 à 72

(- Matériel moteur en service (parc moyen)
(années 68 à 72
(
(- Matériel remorqué en service et en
(exploitation (parc moyen)
((définition pas très claire)
(années 70 à 72

- Matériel de traction

- Matériel remorqué

pas de comparaison possible

- Capacité du matériel de transport
années 68 à 72

- Non traité

PARCOURS

- Parcours des véhicules moteurs
selon le mode de traction

- Idem

années 68 à 72

années 68 à 72

- Locotracteurs

- Non traité

mêmes chiffres, aux arrondis près

- Parcours des trains selon la nature
des trains

- Parcours des trains selon la nature et le mode
de tractions (donc plus de renseignements que D.S.T.)

années 68 à 72

années 71 et 72

- Division pour les trains de voyageurs rapides,
omnibus

- Non traité

mêmes chiffres, aux arrondis près

D.S.T.

I.N.S.E.E.

- Tonnage remorqué par les véhicules moteurs
selon le mode de traction
années 68 à 72
- Tonnage remorqué selon la nature des trains
années 68 à 72
- avec division pour les trains
de voyageurs : Rapides - omnibus

- Tonnage remorqué selon le mode de traction et la
nature des trains (donne plus de renseignements
que D.S.T. qui ne donne que les marges)
années 71 et 72
- Non traité

pas la même distinction entre train et véhicules moteurs

mêmes chiffres, aux arrondis près

ENERGIE

- Non traité

- Consommation d'énergie par la S.N.C.F.
années 70 à 72

TRAFIC

trafic de voyageurs

- Trafic suivant les lignes
années 68 à 72

- Idem

années 70 à 72

- Non traité
- Distinction : carte hebdomadaire - autres titres
- Non traité

- Trafic suivant la classe
- Distinction : place entière - place à prix réduit
- Recettes tarifaires

mêmes chiffres, aux arrondis près

- Non traité

- Répartition des voyageurs selon la longueur du parcours

années 1959 - 1963 - 1967

- Non traité

- Trafic voyageur international

années 64 à 72

- Trains autos-couchettes

années 68 à 72

- Transport de voyageurs

années 68 à 72

- Nombre de lignes - longueur totale -
voyageurs transportés

- Billets à prix réduits
(dont cartes hebdomadaires)
voyageurs transportés et recettes tarifaires
années 71 et 72

- Non traité

- Parcours moyen du voyageur

années 70 à 72

- Idem

années 68 à 72

mêmes chiffres

- Non traité

services routiers de remplacement

- Idem

années 70 à 72

- Nombre de services exploités par la S.C.E.T.A.

pas de comparaison possible

D.S.T.

I.N.S.E.E.

- Transport de marchandises

année 69 à 72

- Non traité

- Idem

années 70 à 72

- Nombre de services et de localités desservies

mêmes chiffres

- Service national des messageries

années 70 à 72

- Idem

années 70 à 72

mêmes chiffres

trafic de marchandises- Tonnage et tonnes-kilomètres taxées : division suivant
la nomenclature tarifaire S.N.C.F.

- Non traité

- Tonnage taxé et tonnes-kilomètres taxées : division suivant
la nomenclature N.S.T.

années 68 à 72

(19 sections)

- Idem

années 69 à 72

(10 sections)

différence dans la section n° 9

- Trafic commercial de marchandises
(tonnes - tonnes-kilomètres)

années 68 à 72

- Idem

années 68 à 72

- Trafic par régime de transport

- Idem

- Trafics particuliers - trafic international
trafic par catégorie de matériel

- Non traité

- Non traité

- Parcours moyen de la tonne - chargement moyen des wagons

- Non traité

- Recettes tarifaires

mêmes chiffres, aux arrondis près

- Non traité

- Trafic interdépartemental (marchandises expédiées et reçues)

années 70 à 72

- Transports internationaux de marchandises

- Idem

années 68 à 72

années 71 et 72

réception
expédition

réception et expédition groupées
(donc moins précis)

mêmes chiffres

- Transports combinés rail-route

- Parc et trafic des moyens de porte à porte utilisés par la S.N.C.F.

années 68 à 72 (divisions mensuelles)

années 70 à 72

- Non traité

- Parc (nombre d'unités) - automobiles sans chauffeur

- Division par mois

- Non traité

mêmes chiffres, aux arrondis près

RENSEIGNEMENTS FINANCIERS

- Prix et recettes voyageurs
prix et recettes marchandises

- Comptabilité analytique
d'exploitation de la S.N.C.F.

années 62 à 72

années 71 et 72

- Non traité

- Avec dépenses

pas comparable

ACCIDENTS

- Accidents corporels

années 67 à 72

- Idem

années 70 à 72

quelques chiffres différent (pour 72)

pas la même définition des décédés mais mêmes chiffres

- Non traité

- Nombre d'accidents de chemin de fer
suivant leur nature

années 70 à 72

ENGINS DE REMONTEE MECANIQUE

- Engins en exploitation au 31 décembre

années 68 à 72

- Non traité

STATISTIQUES INTERNATIONALES

- Longueur du réseau et parc

- Non traité

- Trafic de marchandises

- En tonnes

- Idem

- En tonnes-km

pas comparable

- Non traité

- Trafic voyageurs (voyageur-km)

CONTRADICTIONS RELEVÉES

- Tonnage remorqué

Distinction trains-véhicules moteurs :

- Pour le parcours, même distinction entre trains et véhicules moteurs dans les deux annuaires.
- Pour le tonnage remorqué, l'I.N.S.E.E. ne compte que les trains, le D.S.T. distingue trains et véhicules moteurs.

D'autre part, aucun des deux annuaires n'explique clairement la différence.

- Tonnage taxé et tonnes kilomètres taxées : division suivant la nomenclature

Dans la dernière classe de l'I.N.S.E.E. (Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales), les détails et colis sont compris. Alors que le D.S.T. les compte en dehors des sections N.S.T.

- Accidents corporels

- Chiffres différents pour l'année 72 - ceux du nouvel annuaire D.S.T. sont des chiffres rectifiés. Les chiffres donnés par l'I.N.S.E.E. sont sans doute provisoires, mais ce n'est pas précisé.
- Définition des victimes décédées :
 D.S.T. : Décédés dans les 3 jours
 I.N.S.E.E. : Décédés le jour ou le lendemain du jour de l'accident or, les chiffres sont les mêmes.

MODIFICATIONS PROPOSÉES

- Expliquer la distinction train - véhicule moteur dans les deux annuaires
 Expliquer la distinction matériel en service-matériel en exploitation dans l'annuaire de l'I.N.S.E.E.
- Harmoniser la définition des victimes décédées.
 Harmoniser la dernière classe de la nomenclature N.S.T. Préciser dans l'annuaire I.N.S.E.E. les détails et colis.
- L'annuaire de l'I.N.S.E.E. donne quelques précisions qui ne sont pas traitées dans l'annuaire du D.S.T. :
 - Sur le personnel. Il ne semble pas nécessaire de reprendre ces précisions dans l'annuaire D.S.T., afin de respecter l'homogénéité entre les chapitres.

.../...

- Consommation d'énergie. Il est préférable de la traiter dans un chapitre général sur la consommation d'énergie par chaque mode de transport.
 - Trafic de voyageurs. Il est bon d'ajouter dans l'annuaire du D.S.T. les précisions données dans l'annuaire de l'I.N.S.E.E. : Distinction entre 1ère et 2ème classe, distinction entre plein tarif et tarif réduit-tableau spécial pour tarif réduit (dont carte hebdomadaire).
 - Renseignements financiers: indiquer, dans l'annuaire D.S.T. la part des recettes tarifaires, les subventions de l'état, les autres recettes. Indiquer aussi les dépenses.
- Pour faciliter la collecte de l'information il semble possible d'harmoniser certains tableaux :
- personnel retraité (considérer les mêmes catégories)
 - matériel de traction et matériel remorqué (le considérer dans les 2 ~~annuaires~~ en fin d'année-Considérer le matériel en exploitation)
 - harmonisation des tableaux sur les services routiers de remplacement et les transports combinés rail-route.

T R A N S P O R T S

R O U T I E R S

D.S.T.

I.N.S.E.E.

RESEAU ROUTIERStructure

- Longueur du réseau en 73 (global)	- Non traité
- Réseau routier par département en 73	- Idem en 72
- Réseau des routes nationales en rase campagne selon le nombre de véhicules par jour années 69 à 72	- Non traité
- Réseau routier (autoroutes et routes nationales) selon la largeur de la chaussée au 31 décembre 73	- Idem au 31 décembre 71 (indication " en rase campagne" probablement fausse)
- Selon la caractéristique technique (nature de la couche superficielle)	- Non traité
- Consommation de matériaux sur l'ensemble du réseau en 73	- Non traité
- Construction et déclassement de voies en 73	- Non traité

Indice de circulation

- Indice de la circulation motorisée sur les routes nationales (en rase campagne)

- Idem (Paris non compris)

définition différente, mais mêmes chiffres pour 72

PERMIS DE CONDUIRE

- Permis de conduire délivrés selon la catégorie de véhicule

- Non traité

années 69 à 73

- Permis de conduire délivrés selon le département

- Non traité

PARC ET IMMATICULATIONSsuivant le type de véhicule

- Parc estimé des véhicules automobiles en service

- Idem

années 69 à 73

années 64 à 73

les chiffres sont presque tous différents

- Immatriculations des véhicules automobiles neufs (unité : véhicule)

années 68 à 73

- Immatriculations mensuelles de véhicules neufs

- Immatriculations mensuelles de 69 à 73 (unité : millier de véhicules) (pas les immatriculations des tracteurs non routiers)

années de 68 à 72

en plus des motocycles

quelques chiffres différents

D.S.T.

I.N.S.E.E.

- Immatriculations des véhicules d'occasion
années 69 à 72

- Idem
années 68 à 72

quelques chiffres différent

- Non traité

- Immatriculations mensuelles des véhicules
d'occasion pour l'année 72

- Immatriculations des véhicules neufs et occasion
par région et département en 1973

- Idem année 1972

- Non traité

- Avec : tracteurs autres que routiers
motocycles

pas de comparaison possible

- Parc des véhicules utilitaires par
région et département au 1er janvier 1974

- Idem au 1er janvier 1973

suivant la puissance, la capacité, l'année de construction

- Immatriculations des voitures particulières et commerciales
neuves suivant la puissance des véhicules

- Idem

années 69 à 73

année 72

- Non traité (seulement agriculteur
et transporteurs publics)

- avec division suivant la profession du
propriétaire

chiffres correspondant

D.S.T.

- Non traité

- Immatriculations des autocars et autobus
neufs (suivant le nombre de places)

années 69 à 73

- Non traité

- Non traité

- Parc des autocars et autobus immatriculés au 1er janvier
74 (suivant le nombre de places et l'année de
construction)

- Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules
spéciaux neufs suivant la classe de charge utile

années 69 à 73

- Transporteurs publics traités séparément

mêmes chiffres

mêmes chiffres

I.N.S.E.E.

- Immatriculations des voitures particulières
et commerciales d'occasion suivant la puissance
et la profession des acheteurs

année 1972

- Idem

années 71 et 72

- avec division : transporteurs publics -
autres transporteurs

- Immatriculations des autocars et autobus
d'occasion.

- Non traité

- Idem

années 71 et 72

- pour l'année 72 division suivant la profession

D.S.T.

- Non traité
- Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux immatriculés au 1er janvier 74
 - suivant la charge utile
 - suivant l'année de construction
 - transporteurs publics traités à part
 - Non traité
- Immatriculations des tracteurs routiers neufs suivant la puissance années 69 à 73
 - à part : transporteurs publics
 - Non traité
- Non traité
- Parc des tracteurs routiers immatriculés au 1er janvier 74
- Immatriculations des remorques et semi-remorques suivant la charge utile années 69 à 73
 - seulement séparation pour transporteurs publics
 - Non traité

I.N.S.E.E.

- Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux d'occasion suivant la charge utile et la profession des acheteurs année 72
- Idem au 1er janvier 73
 - Idem
 - Non traité
 - Non traité
 - division suivant le département
- Idem année 72
 - en plus: agriculteurs-Sociétés industrielles
 - Tracteurs autres que routiers
- Immatriculations des tracteurs d'occasion par catégorie suivant la puissance et la profession de l'acheteur
- Non traité
- Idem année 72
 - suivant la profession
 - séparation remorque et semi-remorque

mêmes chiffres

D.S.T.

- Non traité
- Parc des remorques et semi-remorques
au 1er janvier 74 selon la charge utile
 - Transporteurs publics à part
 - Non traité
- Parc des motocycles
années 69 à 73
 - Cyclomoteurs à part
- Motocycles neufs mis en service
années 69 à 73
- Immatriculations de motocycles en 73 suivant la
puissance fiscale
- Immatriculations de motocycles par départements
(neufs et d'occasion)
années 72 et 73
- Immatriculations des tracteurs agricoles en 73
par département (neufs et d'occasion)
- Parc des véhicules utilitaires selon les classes
d'âge et le poids total en charge pour chaque catégorie

I.N.S.E.E.

- Immatriculations des remorques et semi-remorques
d'occasion
année 1972
- Idem
au 1er janvier 73
 - Non traité
 - selon le département
- Idem
années 64 à 73
 - Non traité
- Non traité
- Non traité
- Idem
année 72
- Idem pour tracteurs autres que routiers (agricoles compris)
- Non traité

1 chiffre ne correspond pas

D.S.T.

I.N.S.E.E.

VIGNETTES

- | | |
|-----------------------|---|
| - Vignettes délivrées | - Idem |
| - Par département | - Non traité |
| | chiffre global départements d'outre mer compris |
| année 73 | année 68 à 73 |

Inscriptions de gages

- | | |
|--|--------------|
| - Inscription de gages selon le genre de véhicule | - Non traité |
| années 69 à 73 | |
| - Inscription de gages selon le genre du véhicule par région | - Idem |
| année 73 | année 72 |

TRANSPORTS PUBLICS DE VOYAGEURS

- | | |
|------------------------|--------------------|
| - R.A.T.P. - (69 à 73) | - Idem - (67 à 72) |
|------------------------|--------------------|

mêmes chiffres, aux arrondis près

définition différente du personnel (compté à des dates différentes) et mêmes chiffres

- | | |
|--|--------------|
| - Transports publics routiers interurbains de voyageurs (centres d'exploitation-ligne et trafic parcs véhicules) | - Non traité |
| années 69 à 73 | |
| - Transports scâlaire | - Non traité |
| années 69 à 73 | |
| - Transports publics routiers de voyageurs (résultats d'ensemble) interurbains et urbains | - Non traité |
| années 69 à 73 | |

.../...

D.S.T.

- Transports routiers de voyageurs
(publics et privés - urbains, interurbains, écoliers).
- Supprimé dans l'annuaire 74

I.N.S.E.E.

- Non traité
- Transports urbains et suburbains
des principales villes et agglomérations (Paris non compris)

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Parc

- Parc en service selon la classe de charge utile
années 69 à 73
- Evolution de la capacité totale des véhicules
en service
années 69 à 73

- Non traité
- Non traité

Trafic

- Répartition du trafic selon la coupure de distance
(compte d'autrui et compte propre)
années 71 et 72
- Trafic routier selon la distance (moins de 50 km - 50 à 150
plus de 150 km)
années 69 à 73
- pour véhicules de charge utile de plus de 1 tonne et pour
véhicules gros porteurs de plus de 6,5 tonnes

- Non traité
- Idem
années 71 et 72

mêmes chiffres

D.S.T.

I.N.S.E.E.

- Parcours moyen annuel par véhicule et parcours total annuel

- Non traité

Marchandises transportées

- Marchandises transportées, division en sections N.S.T. tonnes et tonnes-kilomètre.- toutes professions - compte d'autrui et compte propre
année 72

- Idem
Toutes professions- compte propre
années 71 et 72

- Pour toutes professions division par catégories de distance

- Non traité

mêmes chiffres, aux arrondis près

Résultats régionaux

- Parc en service et trafic (tonnes et tonnes - km)
compte d'autrui et compte propre

- Non traité

- Estimation du trafic régional
entrées - sorties - trafic intérieur compte d'autrui et compte propre

- Non traité

- Entreprises effectuant des transports routiers
Non repris dans l'annuaire 74

- Non traité

Trafic international

- | | |
|--|--------------|
| - Trafic routier international entre la France et les pays de la C.E.E. par les transporteurs français (répartition par pays et tonnage transporté - répartition selon le genre de transport) | - Non traité |
|--|--------------|

AUTORISATIONS DE TRANSPORTS PUBLICS

- | | |
|--|--------------|
| - Autorisations de transports routiers | - Non traité |
| - Autorisations de location de véhicules | - Non traité |

FORMATION PROFESSIONNELLE

- | | |
|---|--------------|
| - Formation professionnelle | - Non traité |
| - Formation professionnelle par la R.A.T.P. | - Non traité |

ACCIDENTS

- | | |
|--|--------------------------|
| - Accidents corporels de la circulation routière
années 69 à 73 | - Idem
années 67 à 71 |
| - Accidents des voitures de tourisme | - Non traité |

quelques chiffres ne concordent pas

- | | |
|--|---|
| - Répartition suivant l'âge des victimes des accidents en 73 | - Idem, avec moins de classes d'âge en 71 |
|--|---|
- pas de comparaison possible
différence de nomenclature

D.S.T.

- Non traité
- Non traité
- Infractions ayant donné lieu à condamnation
années 67 à 71

I.N.S.E.E.

- Accidents corporels de la circulation par région
- Répartition suivant l'âge et le sexe des
conducteurs de véhicules victimes d'accident
année 71
- Traité dans le chapitre "justice" de l'annuaire
années 64 à 71

différence de nomenclature

1 chiffre ne concorde pas

STATISTIQUES INTERNATIONALES

- Parc des véhicules utilitaires des pays
d'Europe occidentale
années 67 à 71

- Idem pour certains pays
mais le parc n'est pas considéré à la même date, ou bien
tous les véhicules utilitaires ne sont pas comptés.
années de 68 à 72

pas de comparaison possible

- Evolution de la construction des voitures particulières
dans les quatre principaux pays producteurs de l'Europe
Occidentale
années 68 à 72

- Non traité

- Transports dans les principaux pays d'Europe Occidentale
(répartition entre les divers modes de transport)
années 67 à 71

- Non traité

- Parc des voitures particulières des pays d'Europe Occidentale
années 67 à 71

- Idem, pour certains pays mais le parc n'est pas pris
à la même date, certains chiffres sont rectifiés.

comparaison difficile

certaines chiffres concordent

D.S.T.

I.N.S.E.E.

- Nombre de victimes des accidents de la
circulation routière

années 66 à 71

- Non traité

- Victimes de la circulation selon la catégorie
des usagers

année 71

- Non traité

CONTRADICTIONS RELEVÉES

- Indice de circulation

Définitions différentes :

D.S.T. : indice de la circulation motorisée sur les routes nationales
en rase campagne

I.N.S.E.E. : " " " " " " "
(Paris non compris)

- Ces différences ne devraient pas subsister dans les prochains annuaires puisque ces chiffres seront maintenant fournis à l'I.N.S.E.E. par le S.A.E.I.

- R.A.T.P.

Définitions différentes :

D.S.T. : Personnel en activité au 31 décembre
pensionnés au 1er novembre

I.N.S.E.E. : personnel au 30 novembre (en activité ou non)

- Accidents corporels

Pour 69-70-71, la répartition entre les véhicules automobiles et les autres véhicules (de même qu'entre les automobilistes et divers) est différente dans les 2 annuaires. Le total est le même.

- Répartition suivant l'âge des victimes d'accidents.

Différence de nomenclature :

Voitures particulières (D.S.T.) - voiture de tourisme (y compris taxis et ambulances) (I.N.S.E.E.)

Comme les chiffres ne portent pas sur la même année, la comparaison est impossible.

- Infractions ayant donné lieu à des condamnations.

Différence de nomenclatures :

D.S.T.		I.N.S.E.E.
Infractions aux règles concernant la circulation des véhicules et de leurs conducteurs		Condition de circulation des véhicules

Mêmes chiffres, sauf en 1969

Se rapporter aux statistiques fournies par le Ministère de la justice.

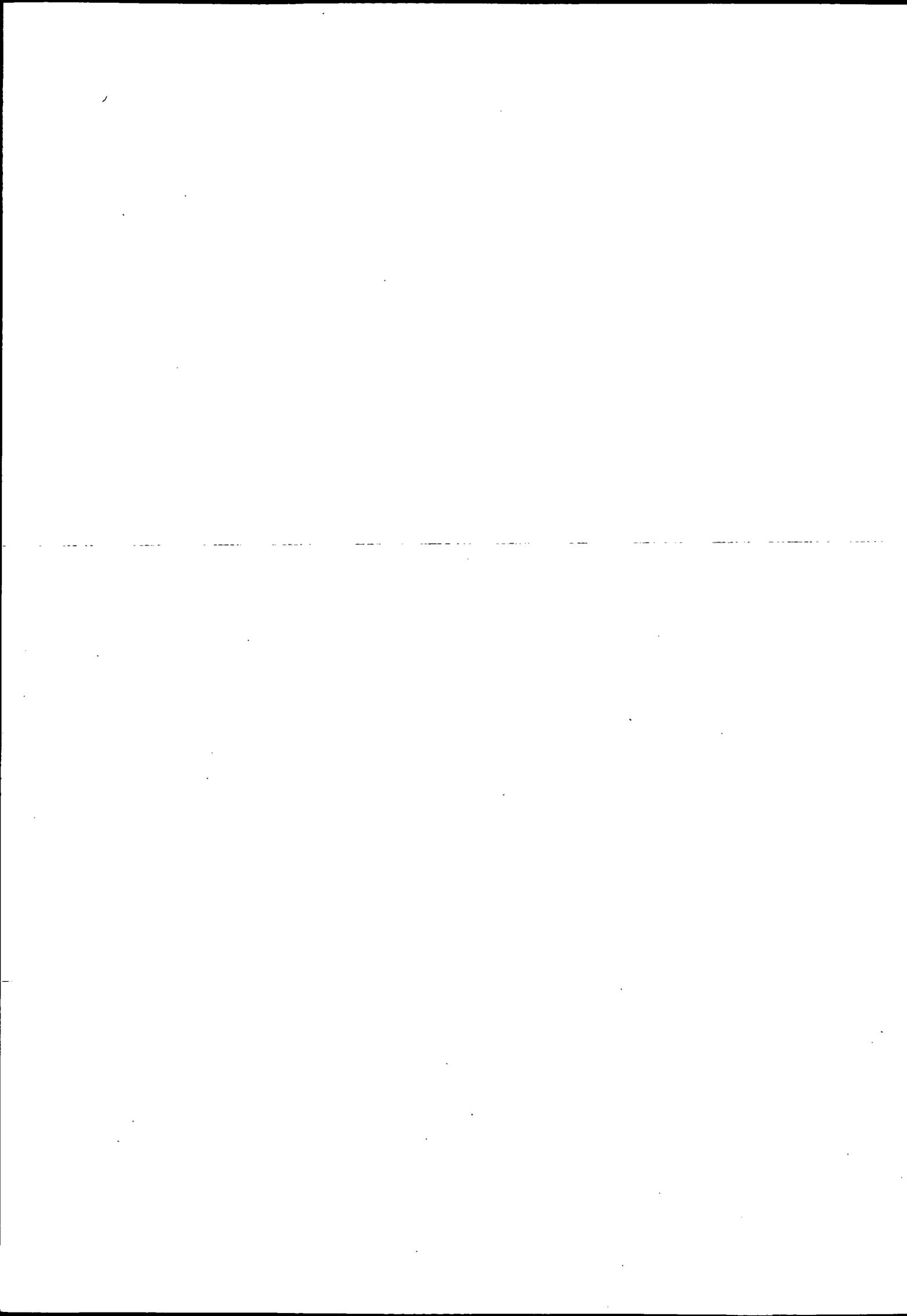
MODIFICATIONS PROPOSEES

- Harmonisation des nomenclatures (voir page précédente)
 - pour l'indice de la circulation (rase campagne - Paris non compris)
 - pour les accidents de la circulation
 - pour le personnel de la R.A.T.P.

- Un certain nombre de précisions figurant dans l'annuaire I.N.S.E.E. et non dans celui du D.S.T. seront supprimées dans le prochain annuaire de l'I.N.S.E.E. qui est maintenant rempli par le D.S.T. il s'agit des immatriculations mensuelles de véhicules d'occasion, des vignettes dans les départements d'Outre Mer

Il semble préférable d'ajouter dans l'annuaire du D.S.T. un certain nombre de renseignements sur les véhicules d'occasion, donnée dans l'annuaire de l'I.N.S.E.E.

Il convient peut-être également d'ajouter quelques renseignements financiers sur la R.A.T.P., les crédits routiers (ces renseignements figurent dans le tableau de bord).



C A R B U R A N T S

D.S.T.

I.N.S.E.E.

Consommation de carburant

- Consommation d'essence, de super carburant
et de gas-oil - ventilation estimée par matériel

- Non traité

- Consommation de carburant auto par région

- Idem

années 69 à 73

années 71 et 72

mêmes chiffres pour l'essence et super carburant pas comparable pour le gas-oil (D.S.T. seulement en acquitté, I.N.S.E.E. total)

- Consommation mensuelle de carburant auto

- Non traité

années 69 à 73

Transport par oléoduc

- Oléoducs en exploitation

- Non traité

Statistiques internationales

- Consommation de carburant par les véhicules
routiers automobiles dans le monde

- Non traité

PAS DE CONTRADICTIONS

MODIFICATIONS PROPOSEES

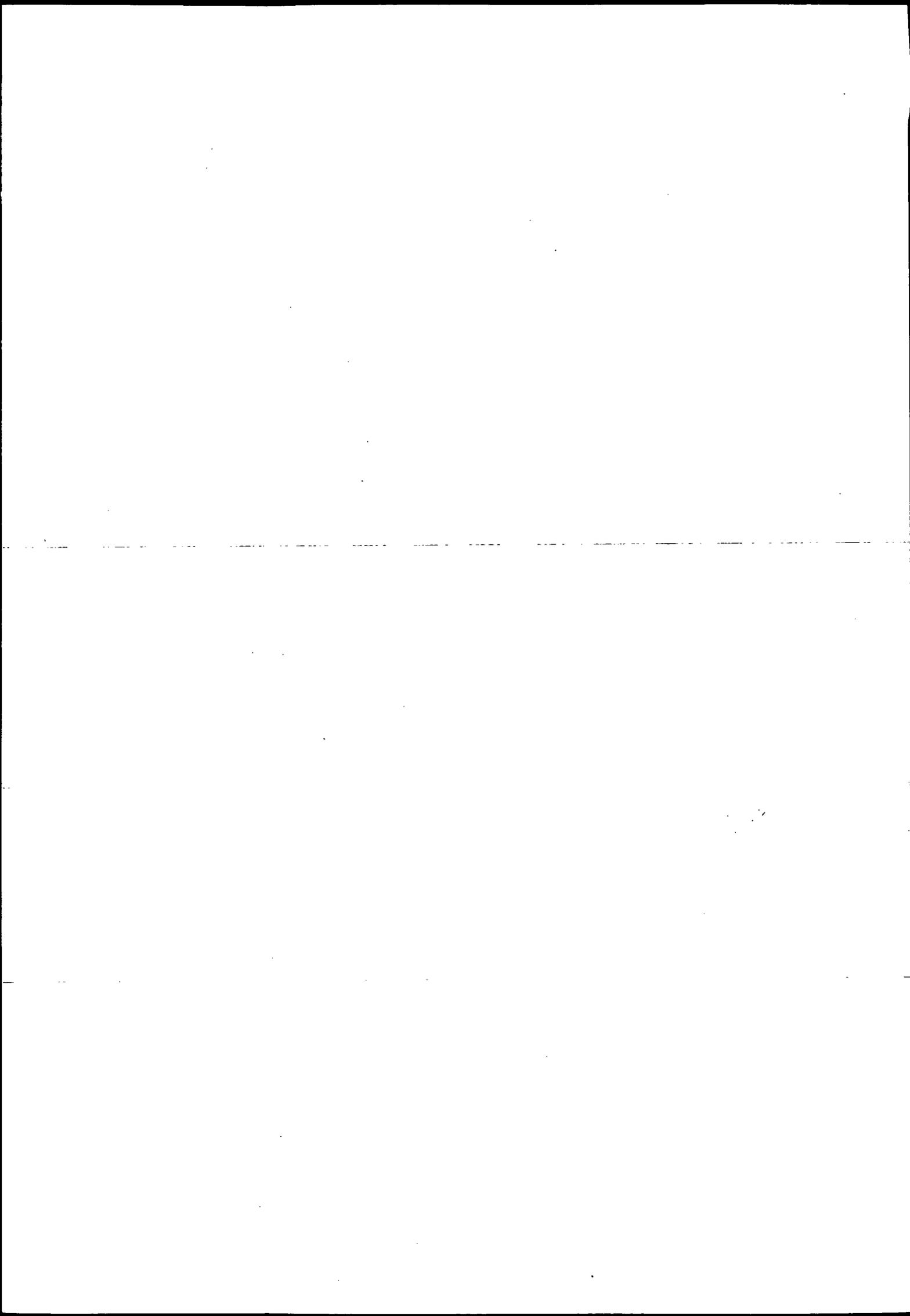
Il semble préférable de faire un chapitre plus général sur la consommation d'énergie dans les transports. On trouve dans l'annuaire du comité professionnel du pétrole :

- Consommation d'énergie par secteur, dont transport et communication (consommation de combustibles minéraux solides - gaz carburant - produits pétroliers - électricité).
- Consommation de produits pétroliers par secteur (dont transport)
- Consommation d'électricité par secteur (dont transport.)
- Consommation d'essence auto et super carburant et consommation de gas-oil en acquitté pour les transports routiers
- Consommation d'essences aviation et carbureacteur pour les transports aériens
- Marché des soutes (consommation en gas-oil, fuel-oil lourds, lubrifiants) pour le transport maritime international ou assimilé.
- Marché sous douane (consommation en gasoil, fuel-oil léger et lourd) pour pêches et ports (soutes exclues)

On trouve dans l'annuaire de l'I.N.S.E.E., fourni par la S.N.C.F. :

- Consommation d'énergie par la S.N.C.F. pour les transports ferroviaires.

Le transport par oléoduc devrait être traité à part, à la suite des chapitres sur chaque mode de transport.



C O N S T R U C T I O N S

N A V A L E S

D.S.T.

I.N.S.E.E.

CHANTIERS NAVALS

- Personnel, production et consommation d'acier des chantiers navals français

années 68 à 72

- Non traité

- Non traité

- Idem

consommation d'acier non traitée

année 72

- Division suivant les différents chantiers

- Navires mis sur cale - navires mis en service

chiffres concordent

NAVIRES

- Navires livrés par les chantiers navals français suivant la catégorie

années 68 à 72

- Non traité

- Idem

années 71 et 72

- Séparation : $\left\{ \begin{array}{l} \text{pour armement français} \\ \text{pour armement étranger} \end{array} \right.$

différence de nomenclature

1 chiffre ne concorde pas

- Navires construits - classement suivant la destination

années 68 à 72

- Idem

années 68 à 72

différence de nomenclature

chiffres ne concordent pas

D.S.T.

I.N.S.E.E.

- Carnet de commande des chantiers navals
français

1er janvier 73

- Idem

Fin 72

différence de nomenclature

- Navire mis en service et retirés
du service par la flotte française

années 68 à 72

- Non traité

CONTRADICTIONS RELEVÉES

- Classement par catégorie des navires livrés par les chantiers navals français.

Différence de nomenclature

D.S.T.		I.N.S.E.E.
navires livrés		navires mis en service
transbordeurs		car ferries
bananiers et cargos frigo-) rifiques)		cargos, frigorifiques, porte conteneur
autres cargos)		
pétroliers		pétroliers
transporteurs de gaz		transporteurs de gaz et produits liqué- fiés
chalutiers en acier		navires de pêche
remorqueurs)		remorqueurs et divers
autres (caboteurs, dragues))		

Chiffre différent en 72 pour remorqueurs et divers. Peut-être erreur I.N.S.E.E. (le chiffre donné pour l'ensemble correspond à celui des divers dans l'annuaire D.S.T.).

- Classement suivant la destination

Différence de nomenclature :

D.S.T.		I.N.S.E.E.
Livraisons		mises en service

Les chiffres ne concordent qu'en 1972.

Les chiffres des autres années sont sans doute rectifiés dans l'un des annuaires et pas dans l'autre, mais ce n'est pas précisé.

- Différence de nomenclature

D.S.T.		I.N.S.E.E.
Transport de gaz		transport de gaz et produits liquéfiés
transbordeurs		navires à passagers

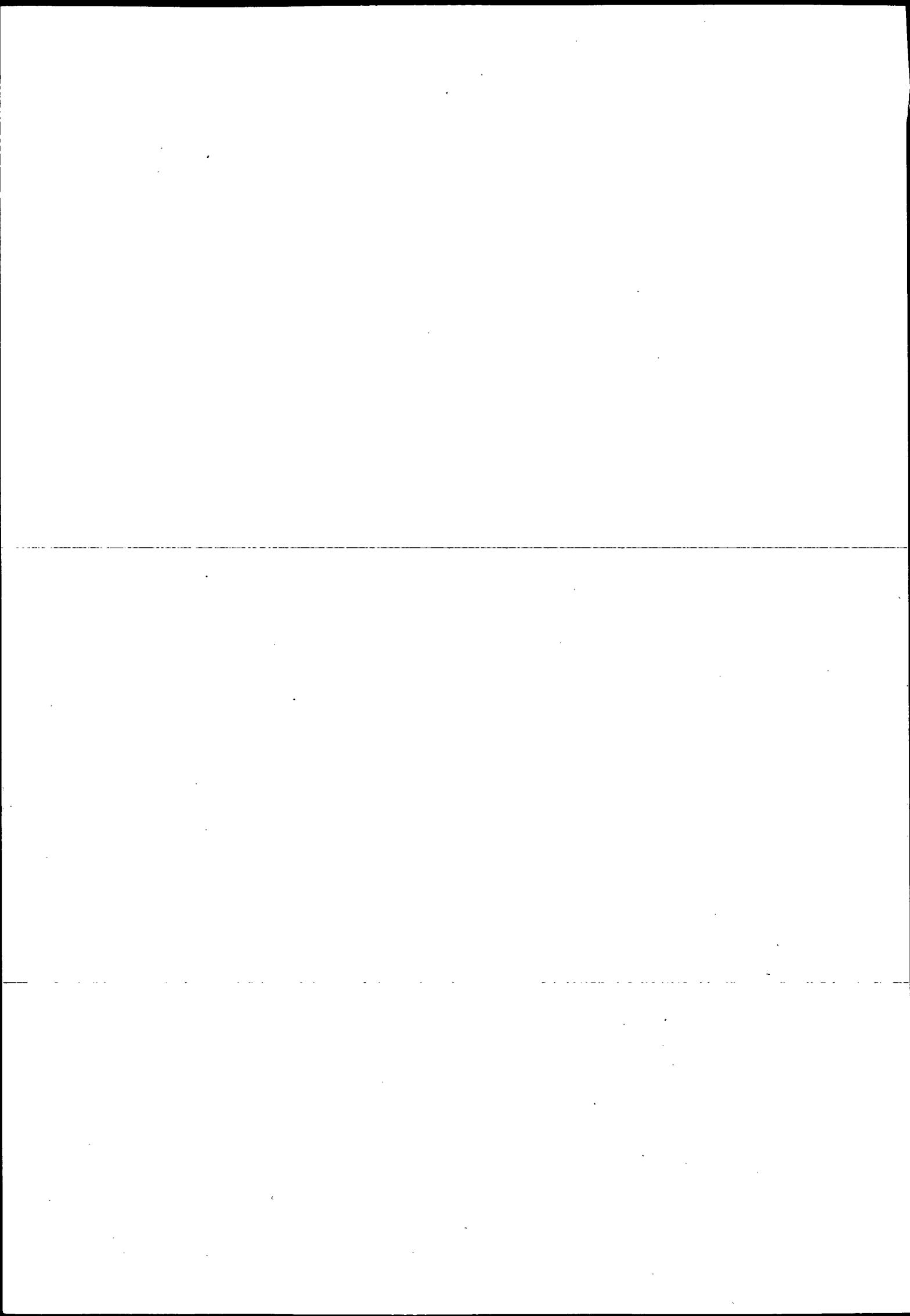
Pour certaines catégories, l'I.N.S.E.E indique -(aucun élément) et le D.S.T. (non déterminé) le total est le même

.../...

MODIFICATIONS PROPOSEES

- Il est nécessaire d'harmoniser les nomenclatures des navires (voir page précédente).

- Les constructions navales ne doivent pas être traitées dans un chapitre spécial, puisqu'il n'y en a pas pour les autres types de construction. Il semble préférable soit de placer les chiffres concernant les constructions navales à la fin du chapitre sur les transports maritimes, soit de faire un chapitre spécial sur les constructions : constructions automobiles, aéronautiques, navales, fluviales, de bateaux de pêche, construction de matériel ferroviaire. S'inspirer du chapitre de l'annuaire de statistique industrielle "matériel de transport" (chapitre VI p 107) avec, pour chaque mode de transport, production (ou livraison), importation, exportation. Il est possible d'ajouter le personnel employé dans les chantiers de construction.



P E C H E S

D.S.T.

I.N.S.F.F.

PECHEURS

- Total général du personnel embarqué

- Idem

Années 68 à 72

années 71 et 72

- Non traité

- avec séparation, pour l'océan atlantique :

Bretagne Sud et Vendée

Charentes et Aquitaine

mêmes chiffres

- Répartition du personnel embarqué
en 72

- Idem

Les chiffres ne concordent pas

NAVIRES

- Bateaux de pêche armés par région

- Idem

années 68 à 72

années 68 à 72

- Non traité

- avec séparation Bretagne Sud et Vendée
Charentes et Aquitaine

- Non traité

- Puissance

mêmes chiffres

- Non traité

- Bateaux de pêche armés selon le type
et le tonnage

Fin d'année 72

PRODUCTION

- Production de poisson frais par
région (quantité et valeur)

années 68 à 72

- Idem

années 68 à 72

différence de définition

chiffres tous différents (sans doute provisoires et rectifiés, mais pas précisé)

- Quantité et valeur des poissons frais
débarqués dans les principaux ports

années 68 à 72

- Idem

avec beaucoup plus de ports et de détail dans
les poissons

années 71 et 72

chiffres différents ou semblables suivant les ports

- Quantité et valeur des produits
de la pêche débarqués en France

années 68 à 72

- Idem

avec davantage de produits

années 68 à 72

nomenclature différente

chiffres différents ou semblables suivant les années

- Non traité

- Production de poisson frais et congelé dans
les principaux quartiers

années 71 et 72

- Non traité

- Production de morue par quartier

années 68 à 72

D.S.T.

I.N.S.E.E.

INDUSTRIES CONNEXES

- Industries connexes des pêches maritimes

année 72

avec rappel global pour années 68 à 71

avec séparation

Mer du Nord et Manche

Océan Atlantique

Mer Méditerranée

- Idem
avec davantage d'industries

année 68 à 72

- Non traité

quelques chiffres ne concordent pas

CHANTIERS DE CONSTRUCTION- Chantiers de construction ou de
réparation des bateaux de pêche

- Séparation

Mer du Nord et Manche

Atlantique

Méditerranée

- Idem

- Non traité

- Tonnage des bateaux construits

- Non traité

chiffres ne correspondent qu'en 1972

CONTRADICTIONS RELEVÉES

- Répartition du personnel embarqué en 72.

Les chiffres concernant l'armement à la part pour la Mer du Nord et la Manche sont tous différents.

- Production de poisson frais par région .

Définition différente :

D.S.T.	!	I.N.S.E.E.
	!	
Poisson frais	!	Poisson frais et congelé
	!	

Même précision : non compris le thon tropical congelé.

Il semble donc que d'autres poissons congelés soient compris. Le terme de l'I.N.S.E.E. semble plus correct.

Tous les chiffres sont différents sauf en 72. Or le D.S.T. donne pour l'année 72 des chiffres provisoires et des chiffres rectifiés pour les autres années. Il semble donc que l'I.N.S.E.E. garde des chiffres provisoires, mais n'est pas précisé.

- Quantité et valeur du poisson frais débarqué

Chiffres différents ou semblables selon les ports.

Vérification difficile étant donné la différence des sources.

- Produits de la pêche débarqués en France

Comparaison difficile entre les 2 annuaires, les produits considérés étant différents et beaucoup plus nombreux dans l'annuaire de l'I.N.S.E.E.

On trouve pourtant, pour certaines années seulement, les mêmes chiffres donnés à des produits appelés différemment :

Algues iodées	!	goémon iodé
fucus	!	autres herbes marines
carragaheen	!	lichen, carragaheen

Pour coquillages et huîtres, chiffres différents en 68 et 71 seulement.

- Industries connexes

En 72 chiffres différents pour le nombre d'employés dans les sécheries de morue, les fabriques de conserve de poissons, les entrepôts frigorifiques

les autres chiffres concordent

- Les chiffres ne correspondent qu'en 72

Il semble y avoir un mélange entre les années 68 et 70 dans un des 2 annuaires.

MODIFICATIONS PROPOSEES

Les chiffres fournis au D.S.T. par la Marine Marchande (direction des pêches maritimes) diffèrent souvent de ceux publiés dans "statistique des pêches maritimes" publié par la Direction des pêches maritimes. On peut se demander s'il s'agit dans l'un des cas de chiffres rectifiés ou si les tableaux de l'annuaire D.S.T. sont mal remplis. Il semble préférable que le D.S.T. tire lui-même ses tableaux des statistiques des pêches maritimes, si les délais de parution le permettent.

D'autre part, il semble préférable d'alléger ce chapitre dans l'annuaire du D.S.T. surtout en ce qui concerne la production qui n'a pas de rapport avec les transports : il serait peut-être suffisant d'indiquer la quantité globale de poissons débarqués, sans préciser le type de poisson.

Il semble aussi plus logique de placer ce chapitre soit à la fin du chapitre sur les transports maritimes (comme dans le memento et le Tableau de bord) soit à la fin de l'annuaire en annexe.

DONNEES GENERALES

Les transports dans l'économie

Tableaux donnés dans l'annuaire D.S.T.

- Population active ayant un emploi
 - par région et secteur d'activité (dont transports) (recensement 68)
 - par tranche d'âge et secteur (recensement 68)
 - évolution de 67 à 72 (estimation) par secteur
- Nombre de salariés et salaires payés dans les entreprises de transports publics-années 66 à 71
- Les entreprises auxiliaires des transports en 69 d'après l'enquête de structure (pas repris dans le nouvel annuaire)
- Indice des prix à la consommation (de 67 à 72) ensemble des articles-services - transports (publics et privés) pour l'agglomération parisienne et la France entière.
- Trafic de marchandises selon le mode de transports

Un seul de ces tableaux (indice des prix) figure dans l'annuaire de l'I.N.S.E.E. : les chiffres concordent.

Statistiques diverses.

Tableaux données dans l'annuaire D.S.T.

- Population de la France
 - En groupe d'âge (68 à 72)
 - suivant la taille de la commune (recensement 62 à 68)
 - population totale et active - Superficie - densité des départements (recensement 68)
 - population totale et active des régions et des principales agglomérations
- Population des principaux pays (en 71 et 72)
- Indice général de la production industrielle des principaux pays (de 67 à 72)
- Production agricole des principaux pays en 72
- " industrielle " " en 72
- Indice général des prix à la consommation des principaux pays de 67 à 72
- Indice général des prix de gros des principaux pays de 67 à 72
- Salaire " " de 67 à 72
- Commerce extérieur " " de 69 à 72

Les chiffres donnés par l'I.N.S.E.E. sur la population française concordent. Par contre les chiffres sur les statistiques internationales diffèrent souvent

MODIFICATIONS PROPOSEES

Il semble préférable de grouper ces deux chapitres généraux en ne gardant que les chiffres permettant de situer les activités des transports par rapport à l'ensemble de l'économie, en France et à l'étranger.

- Supprimer quelques tableaux sur la population de la France, d'après le recensement de 68. Ne conserver que ceux indiquant la part de la population active dans les transports.
- Ajouter un tableau sur la consommation des ménages en transport, par rapport à la consommation totale (traité dans le tableau de bord et le rapport de la commission des comptes)
- Insister davantage sur la comparaison des différents modes de transport .

Ajouter un tableau sur le commerce extérieur par mode de transport, avec la part du pavillon français.

- Ajouter quelques données financières (voir tableau de bord et rapport de la commission des comptes) :

Prix des transports

Budget du Ministère des transports

Concours de l'état aux entreprises nationales de transport

Investissements.

