



LES TRANSPORTS en Bretagne

	montants d'entrée	déductions	TOTAL
184	1 221 428 450		2 067 722 62
185	1 305 584 862		2 445 200 046
8	2 630 850 024		4 970 096 510
	1 276 914 026		2 458 885 774
	6 434 777 362		11 941

L'activité

les entreprises et l'emploi, les immatriculations et le parc de véhicules, la vente de carburant, la sécurité routière, la formation, le contrôle du transport routier, l'environnement et les transports...



Les voyageurs

le trafic ferroviaire, aérien et maritime, le transport urbain et interurbain, les navettes domicile-travail, la fréquentation touristique...



Les marchandises

les échanges suivant le mode de transport et la géographie des flux (internes, interrégionaux, internationaux), l'activité des ports et des aéroports, la logistique...

SOMMAIRE

L'ACTIVITÉ

04

Les indicateurs socio-économiques	04
Les entreprises de transport	08
Les immatriculations et le parc de véhicules	10
Les ventes de produits pétroliers	18
La Sécurité routière	20
La formation	22
Le contrôle du transport routier	23
L'environnement et les transports	24

LES VOYAGEURS

26

Le transport ferroviaire	26
Le transport urbain	29
Le transport interurbain	30
Le transport aérien	32
Le transport maritime	34
La carte des infrastructures de transports	36
Les navettes domicile-travail	38
La fréquentation touristique	40

LES MARCHANDISES

42

La synthèse des flux	42
Les flux intrarégionaux	46
Les flux interrégionaux	48
Les flux internationaux	58
L'activité des ports et des aéroports	64
La logistique	66

LES SOURCES

68

POUR EN SAVOIR PLUS...

69



AVANT-PROPOS

Créé en 1994, l'Observatoire Régional des Transports de Bretagne (ORTB) a pour missions essentielles de mettre en place et développer les outils de connaissance et d'information régionale sur le transport, d'en diffuser les résultats par les moyens appropriés et d'échanger entre partenaires sur les grands enjeux des transports et des déplacements en Bretagne. Dans cette optique, les partenaires membres de l'ORTB (association 1901) ont souhaité que le mémento sur le transport de marchandises, qui était réalisé chaque année depuis 1996, soit totalement renouvelé avec pour ambition de fournir une vision la plus large et la plus précise possible du transport de marchandises et des déplacements de voyageurs en Bretagne. Une première édition de ce mémento nouvelle formule comportant 64 pages est parue l'année dernière. Cette année, une édition complétée (72 pages) vous est proposée.

Après avoir défini le contexte socio-économique de la région, le mémento présente l'activité transport et déplacements dans toutes ses composantes : les entreprises et l'emploi, les immatriculations et le parc de véhicules, la vente de carburant, la sécurité routière, la formation, le contrôle du transport routier, l'environnement et les transports... Le déplacement des personnes est traité suivant le mode (ferroviaire, aérien, maritime, routier urbain et interurbain) mais aussi au travers des navettes domicile-travail et de la fréquentation touristique de la région. Le transport de marchandises est examiné pour chaque mode suivant la géographie des flux, qu'ils soient intrarégionaux, interrégionaux ou internationaux. L'activité des ports et aéroports et la logistique font également partie des domaines traités. Enfin, en pages centrales, figure une carte régionale des principales infrastructures de transport.

Pour chaque thème abordé, des données départementales et/ou régionales sont proposées avec des références spatiales (données nationales) et temporelles (séries chronologiques sur une dizaine d'années). Ces données sont volontairement très précises afin de permettre de s'y référer. Les tableaux sont complétés par un commentaire suffisamment succinct pour fournir rapidement les principaux enseignements. Des graphiques, cartes et photos complètent et illustrent les propos. Les coordonnées de chaque organisme fournisseur d'informations sont précisées en fin de document. L'ORTB tient à remercier chaque producteur d'informations pour la qualité et la disponibilité de ses données.

Le mémento est particulièrement destiné à l'ensemble des acteurs du monde du transport et des déplacements (les entreprises et leurs représentations professionnelles, les Administrations et Collectivités territoriales) mais aussi aux universitaires, aux cabinets d'études et, plus généralement, à toute personne s'intéressant à la problématique du transport et des déplacements en Bretagne.

Il est bien sûr également téléchargeable sur le site internet de l'ORTB (www.observatoire-transports-bretagne.com) au même titre que les autres publications de l'association (le journal, les chiffres clés...).

Cette seconde édition du mémento nouvelle formule est plus complète que la précédente mais certains thèmes sont sans doute encore absents ou insuffisamment développés. Vos observations tant sur le contenu que sur la forme seront donc les bienvenues. Elles nous permettront d'améliorer la qualité de cette publication.

Christophe JÉGOU
Président de l'ORTB

Laurent FAYEIN
Directeur Régional
de l'Équipement Bretagne
Secrétaire de l'ORTB



LES INDICATEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES

Population

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille et Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métropolitaine
Population au 1er janvier 2006	569 500	879 500	938 500	693 500	3 081 000	61 167 000
Superficie en km2	6 878	6 733	6 775	6 823	27 208	543 965
Densité (hab/km2)	83	131	139	102	113	112
Population urbaine (1) (% RP 1999)	59,5%	73,4%	83,8%	62,4%	71,5%	82,0%
Evol. annuelle de la pop. du RP 99 au 1er janv. 06	0,70%	0,45%	1,17%	1,08%	0,86%	0,65%
Part des moins de 20 ans (% RP 1999)	22,9%	23,6%	25,2%	24,2%	24,1%	24,6%
Part des 20-59 ans (% RP 1999)	49,4%	51,8%	54,8%	51,2%	52,1%	54,1%
Part des 60 ans ou plus (% RP 1999)	27,6%	24,6%	19,9%	24,6%	23,8%	21,3%

Source : INSEE, recensement de la population de 1999 et enquêtes annuelles de recensement de 2004 à 2007

Au 1er janvier 2006, la population bretonne est estimée à 3 081 000 habitants. Depuis le dernier recensement de 1999, la Bretagne a vu sa population augmenter de 25 000 habitants en moyenne chaque année.

La région Bretagne a une densité de population identique à celle de la France métropolitaine. Elle représente 5% de la population française localisée sur 5% du territoire.

La population bretonne est moins urbanisée que la moyenne française. Elle est plus âgée (seul le département d'Ille et Vilaine a une proportion de moins de 20 ans supérieure à la moyenne française) mais aussi plus dynamique avec une croissance annuelle de près de 0,9% grâce essentiellement à l'Ille et Vilaine et au Morbihan.

(1)

Part de la population vivant dans un espace à dominante urbaine : pôles urbains, couronnes périurbaines ou communes multipolarisées.

Les villes bretonnes de plus de 15 000 habitants en 2005

Dpt	Ville	Population		Evol. 99-05
		1999	2005	
35	Rennes	205 400	210 500	2,5%
29	Brest	148 400	145 100	-2,2%
29	Quimper	63 200	64 900	2,7%
56	Lorient	59 200	58 400	-1,4%
56	Vannes	51 300	53 700	4,7%
35	Saint-Malo	50 500	49 600	-1,8%
22	Saint-Brieuc	45 900	46 700	1,7%
56	Lanester	21 900	22 100	0,9%
35	Fougères	21 800	20 900	-4,1%
29	Concarneau	19 500	19 700	1,0%
22	Lannion	18 400	19 400	5,4%
56	Ploemeur	18 000	18 700	3,9%
29	Morlaix	16 000	15 800	-1,2%
35	Cesson-Sévigné	14 300	15 800	10,5%
29	Douarnenez	15 800	15 700	-0,6%

Source : INSEE RP 1999 - Enquêtes annuelles de recensement de 2004 à 2007

Au 1er juillet 2005, 15 villes bretonnes ont une population estimée supérieure à 15 000 habitants. Rennes et Brest devançant largement un groupe de 5 villes ayant toutes entre 65 000 et 45 000 habitants (Quimper, Lorient, Vannes, Saint-Malo et Saint-Brieuc). Les 8 villes suivantes ont moins de 25 000 habitants.

L'évolution de la population de ces 15 villes est très diversifiée allant d'une très forte augmentation (Cesson-Sévigné + 10,5%) à une baisse importante (Fougères - 4,1%).

Revenu fiscal déclaré

2005	Nbre de ménages fiscaux	Part des ménages fiscaux imposés	Nbre moyen d'UC (2) par ménage fiscal	Revenu fiscal médian déclaré par UC (3)
Côtes d'Armor	240 083	57,6%	1,58	15 560
Finistère	368 265	59,7%	1,57	16 106
Ille et Vilaine	366 586	63,9%	1,61	16 684
Morbihan	285 168	60,3%	1,59	15 892
Bretagne	1 260 102	60,7%	1,59	16 119
France de province (4)	19 916 022	61,0%	1,61	15 864
<i>France métropolitaine</i>	<i>24 439 610</i>	<i>63,4%</i>	<i>1,61</i>	<i>16 357</i>

Source : INSEE - Direction générale des Impôts (DGI) - Revenus fiscaux localisés des ménages en 2005

La moitié de la population bretonne vit dans un ménage qui déclare un revenu par Unité de Consommation (UC) inférieur à 16 120 euros. La Bretagne se classe en 6ème position parmi les 22 régions métropolitaines derrière l'Île de France, l'Alsace, Rhône-Alpes, le Centre et l'Aquitaine. Au sein de la région, l'Ille et Vilaine a le revenu médian le plus élevé, devant le Finistère puis le Morbihan et les Côtes d'Armor.

Produit intérieur brut

	Bretagne			<i>France métropolitaine</i>
	2004	2005	2006	2006
PIB total *	71 436	74 732	78 035	1 762 379
PIB par habitant **	23 423	24 330	25 249	28 721
PIB par emploi ** ***	59 080	61 191	63 403	71 433

Source : INSEE - Comptes régionaux - base 2000

* : en millions d'euros / ** : en euro / *** : salarié et non salarié

Le Produit Intérieur Brut (PIB) mesure la richesse produite par l'économie d'un pays ou d'une région. Atteignant 78 milliards d'euros en 2006, le PIB breton représente 4,4 % de la richesse produite en France métropolitaine. La Bretagne se classe au 7ème rang national derrière l'Île de France, Rhône-Alpes, PACA, le Nord-Pas de Calais, les Pays de la Loire et l'Aquitaine.

Taux d'activité et taux d'emploi

	Bretagne			<i>France métropolitaine</i>
	Hommes	Femmes	Ensemble	
Actifs	719 977	646 253	1 366 230	28 029 013
Actifs ayant un emploi	660 918	574 898	1 235 816	24 749 144
Chômeurs	59 059	71 355	130 414	3 279 869
Inactifs	228 879	303 508	532 387	10 732 957
Ensemble	948 856	949 761	1 898 617	38 761 970
Taux d'activité (en %)	75,9%	68,0%	72,0%	72,3%
Taux d'emploi (en %)	69,7%	60,5%	65,1%	63,8%

Source : INSEE, enquêtes annuelles de recensement de la population de 2004 à 2006

* en moyenne annuelle

En 2005, la population active totale (actifs ayant un emploi + chômeurs) de la Bretagne est estimée à 1 366 000 personnes. Le taux d'activité (part des actifs dans la population de 15 à 64 ans) s'établit à 72%, pratiquement au même niveau que la moyenne française. La proportion de femmes au sein de la population active augmente et représente maintenant 47,3 % de l'ensemble.

Près des deux tiers des bretons âgés de 15 à 64 ans ont un emploi. La Bretagne se situe à la 7ème position des régions françaises, bien au dessus de la moyenne métropolitaine (63,8%).

(2)

Le revenu fiscal par Unité de Consommation (UC) présente l'avantage de relativiser le niveau de revenu par rapport à la composition du ménage fiscal. Le nombre d'UC d'un ménage est évalué selon la définition utilisée par l'INSEE et par EUROSTAT : le premier adulte du ménage compte pour 1 UC, les autres personnes de 14 ans ou plus comptent chacune pour 0,5 UC, les enfants de moins de 14 ans comptent chacun pour 0,3 UC.

(3)

Le revenu fiscal médian déclaré par UC partage les personnes en deux groupes : la moitié des personnes appartiennent à un ménage qui déclare un revenu par UC inférieur à cette valeur et l'autre moitié un revenu par UC supérieur.

(4)

Ensemble des régions métropolitaines moins la région Île de France.

LES INDICATEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES

► Emploi total (salarié et non salarié) par secteur d'activité et département

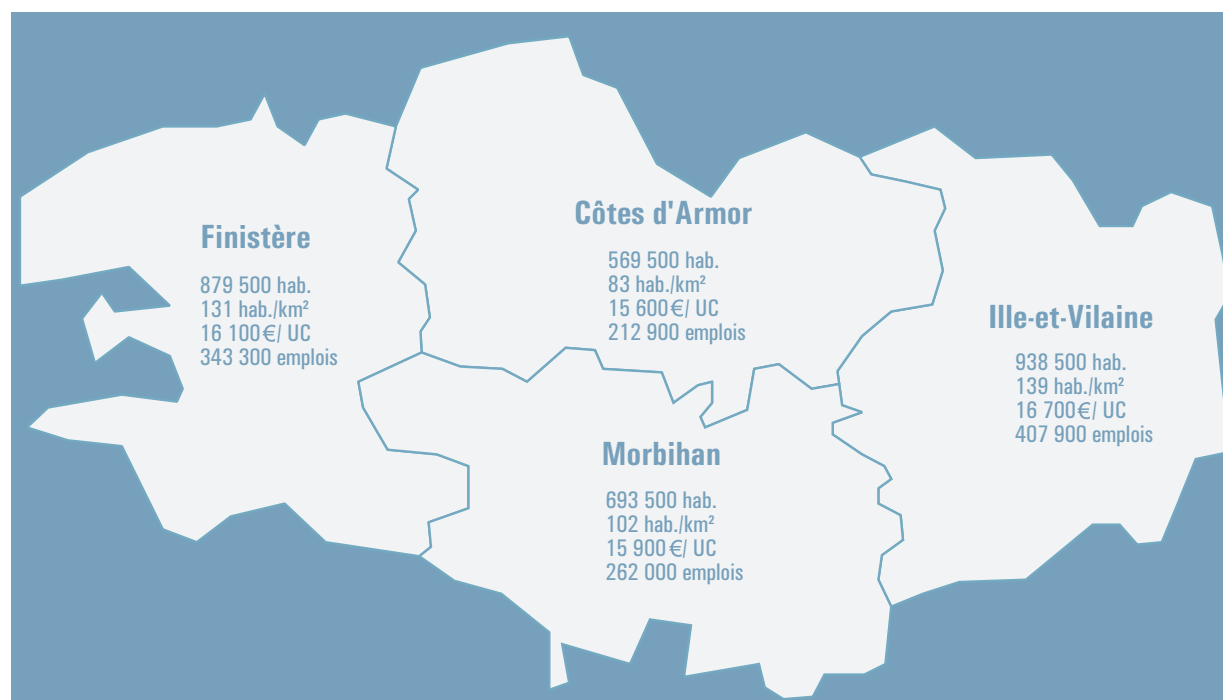
	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	Bretagne (%)	France métropolitaine (%)
Agriculture	19 454	21 384	18 711	15 787	75 336	6,1%	3,4%
Industrie	33 377	51 783	70 652	47 743	203 555	16,6%	15,8%
Construction	17 376	22 693	28 112	20 757	88 938	7,3%	6,4%
Commerce	30 691	48 470	53 494	36 254	168 909	13,8%	13,6%
Services	111 992	199 000	236 907	141 411	689 310	56,2%	60,8%
Ensemble	212 890	343 330	407 876	261 952	1 226 048	100,0%	100,0%
Part départementale	17,4%	28,0%	33,3%	21,4%	100,0%		

Source : Insee - Estimations d'emploi au 31/12/2005.

Le département d'Ille et Vilaine concentre à lui seul un tiers des emplois bretons, loin devant le Finistère, le Morbihan et les Côtes d'Armor.

La Bretagne est une région à vocation agricole : l'agriculture y représente 6,1 % de l'ensemble des emplois contre 3,4 % au niveau national. De même, les salariés travaillant dans les industries agroalimentaires sont, en proportion, plus nombreux en Bretagne qu'au niveau national.

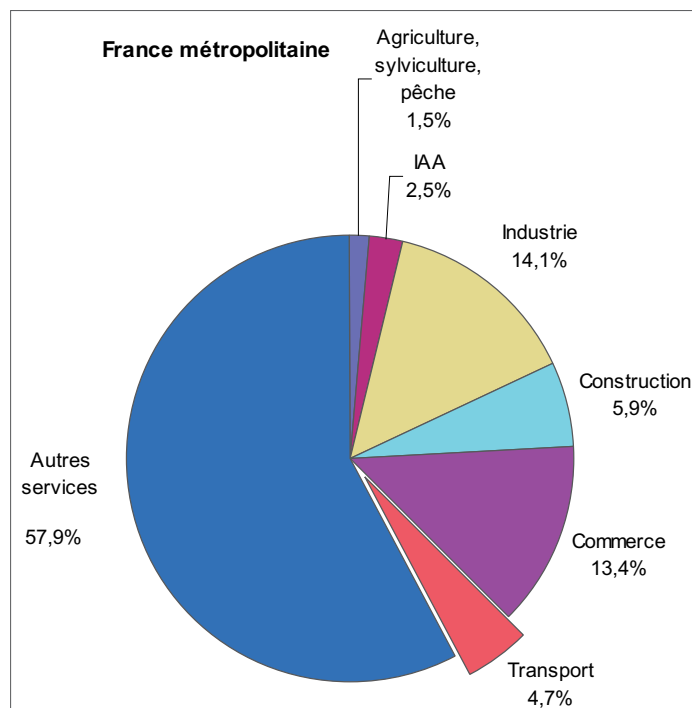
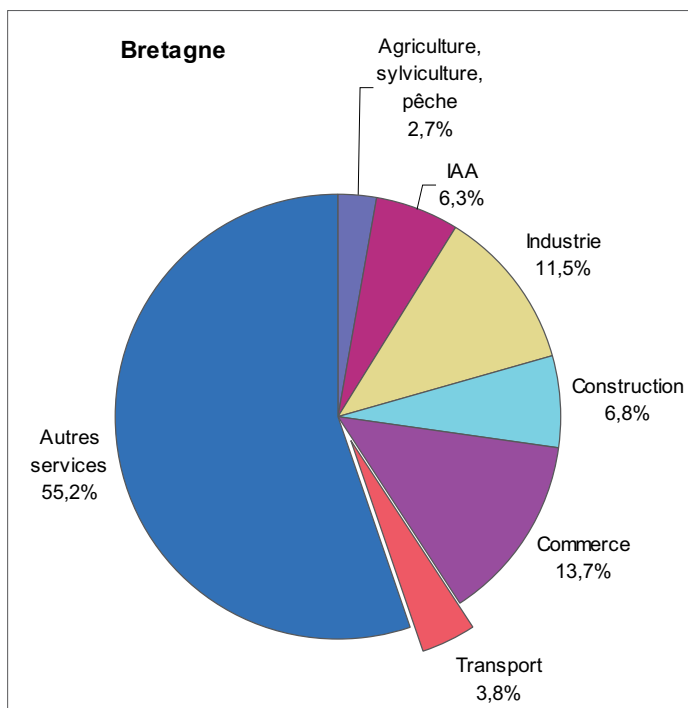
L'activité transport emploie 3,8% de l'ensemble de l'effectif salarié en Bretagne contre près de 5% au niveau national. L'Ille et Vilaine concentre à elle seule 42 % des emplois bretons dans le transport.



► Emploi salarié, public et privé confondus, par activité et département

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	Bretagne (%)	France métropolitaine (%)
Agriculture, sylviculture, pêche	7 262	11 033	5 800	5 125	29 220	2,7%	1,5%
Industrie	31 493	49 049	67 980	45 164	193 686	17,8%	16,6%
Industries agricoles et alimentaires	14 543	18 818	15 802	19 391	68 554	6,3%	2,5%
Industrie des biens de consommation	3 698	4 137	10 099	6 245	24 179	2,2%	2,7%
Industrie automobile	739	207	13 502	211	14 659	1,3%	1,3%
Industries des biens d'équipement	5 478	14 958	10 514	6 774	37 724	3,5%	3,4%
Industries des biens intermédiaires	5 850	9 036	15 889	10 619	41 394	3,8%	5,8%
Energie	1 185	1 893	2 174	1 924	7 176	0,7%	1,0%
Construction	14 061	18 350	24 146	16 961	73 518	6,8%	5,9%
Tertiaire	130 044	229 262	271 392	161 858	792 556	72,8%	75,9%
Commerce	26 725	43 103	48 212	31 396	149 436	13,7%	13,4%
Transport	4 873	10 762	17 488	8 741	41 864	3,8%	4,7%
Activités financières	4 445	8 895	9 723	4 764	27 827	2,6%	3,2%
Activités immobilières	858	1 560	2 859	1 371	6 648	0,6%	1,2%
Services aux entreprises	20 328	31 613	51 832	23 317	127 090	11,7%	14,5%
Services aux particuliers	13 802	22 592	30 279	19 756	86 429	7,9%	8,7%
Éducation, santé et action sociale	38 984	65 251	68 292	46 678	219 205	20,1%	17,8%
Administration	20 029	45 486	42 707	25 835	134 057	12,3%	12,5%
Ensemble	182 860	307 694	369 318	229 108	1 088 980	100,0%	100,0%

Source : Insee - Estimations d'emploi au 31/12/2005.



LES ENTREPRISES DE TRANSPORT

Évolution du nombre d'entreprises inscrites aux registres des transporteurs routiers (1)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Marchandises	1 874	2 352	2 382	2 326	2 345	2 232	2 155	2 149
Voyageurs	604	650	720	792	839	852	900	941
Commissionnaires	124	125	117	111	109	112	95	108
Total	2 602	3 127	3 219	3 229	3 293	3 196	3 150	3 198

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

Nombre d'entreprises inscrites par département

2006	Côtes d'Armor	Finistère	Ille et Vilaine	Morbihan	Bretagne
Marchandises	484	575	636	454	2 149
Voyageurs	210	264	231	236	941
Commissionnaires	16	20	46	26	108
Total	710	859	913	716	3 198

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

Près de 3 200 entreprises sont inscrites aux registres des transporteurs routiers, dont plus des deux tiers dans l'activité transport de marchandises. L'Ille et Vilaine est le département qui regroupe le plus d'entreprises de transport, en raison notamment du poids économique prépondérant de l'agglomération rennaise et du carrefour routier qu'elle représente.

(1)

Une entreprise exerçant une activité de transport public routier de voyageurs doit être inscrite au registre des transporteurs publics routiers de voyageurs. Cette inscription est soumise à 3 conditions (décret n° 85-891 du 16 août 1985 modifié) : capacité professionnelle, capacité financière et honorabilité professionnelle.

Exercent la profession de transport public routier de marchandises ceux dont l'entreprise, inscrite au registre de commerce ainsi qu'au registre des transporteurs et loueurs, effectuent à des fins commerciales le transport de marchandises appartenant à autrui. Le registre des transporteurs et des loueurs : les entreprises de transport public routier de marchandises ou de location de véhicules industriels avec conducteur doivent, pour exercer régulièrement leur activité, être inscrites au registre des transporteurs et des loueurs tenu par le préfet de la région où elles ont leur siège (Direction Régionale de l'Équipement).

Cette inscription est soumise à 3 conditions : capacité professionnelle (décret n° 99-752 du 30 août 1999 - arrêté du 17 novembre 1999), capacité financière (décret n° 99-752 du 30 août 1999 - arrêté du 18 novembre 1999) et honorabilité professionnelle (article 1 et 2 décret n° 99-752 du 30 août 1999).

Le commissionnaire de transport organise et fait exécuter sous sa responsabilité et en son propre nom un transport de marchandises pour le compte d'un commettant.

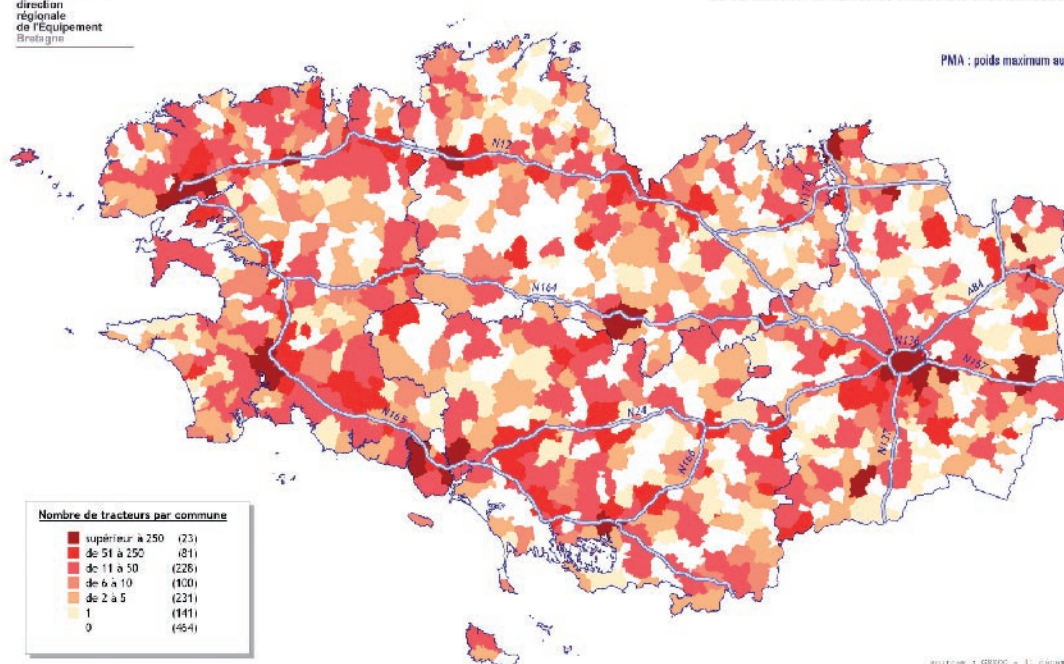
Les activités du commissionnaire de transport sont relatives à des opérations de groupage, d'affrètement, de bureau de ville, d'organisation du transport.

Le commissionnaire doit s'assurer que les entreprises qu'il affrète exercent régulièrement leur activité ; il doit tenir un registre des opérations d'affrètement dont il a confié l'exécution à un transporteur.

Les entreprises exerçant la profession de commissionnaire de transport doivent être inscrites au registre des transporteurs et des loueurs.

Répartition du parc de véhicules de plus de 6 tonnes de PMA des entreprises de transport public routier de marchandises ou de location de véhicules industriels avec conducteurs

PMA : poids maximum autorisé



cartographie : GREDOC - 31 décembre 2006
 parc_tracteurs_2006.nbr
 DRE Bretagne - infocartographie - 18 Juin 2007

Les parcs de véhicules de plus de 6 tonnes de PMA (Poids Maximal Autorisé) exploités pour des activités de transport public de marchandises s'installent principalement autour des agglomérations et des grands axes routiers.

► Inscriptions et radiations des entreprises

Concernant le registre des transporteurs marchandises, la forte augmentation des entreprises en 2000 est due en partie à la nouvelle obligation d'inscription des entreprises ayant des véhicules de moins de 3,5 tonnes au registre des transporteurs. Depuis 2004, les radiations sont plus nombreuses que les inscriptions. Les radiations peuvent être la suite de sanctions, d'une liquidation judiciaire, d'une simple fermeture ou même d'un changement d'activité.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Marchandises							
Inscriptions	610	247	165	207	159	182	152
Radiations	118	226	222	183	206	281	171
Voyageurs							
Inscriptions	85	100	106	79	60	79	69
Radiations	37	33	63	29	44	19	32

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

► Nombre d'établissements employant au moins 1 salarié dans les activités du transport

SECTEUR D'ACTIVITÉS	2002 définitif	2003 définitif	2004 définitif	2005 définitif	2006 provisoire
Transports routiers de marchandises	1 087	1 096	1 060	1 019	1 034
<i>Dont 602L - Transports routiers de marchandises de proximité</i>	450	461	447	438	470
<i>Dont 602M - Transports routiers de marchandises interurbains</i>	558	550	533	502	480
<i>Dont 602N - Déménagement</i>	52	55	53	55	57
<i>Dont 602P - Location de camions avec conducteur</i>	27	30	27	24	27
Transports routiers de voyageurs - 602 A, B, C, E, G	412	416	405	388	411
Transports ferroviaires - 601 Z (1)	1	1	1	1	1
Transports maritimes et côtiers - 611 A, B	41	38	41	37	38
Transports aériens - 621 Z, 622 Z	5	5	4	3	7
Auxiliaires de transport - 631 A, B, D, E - 632 A, C, E	152	161	167	168	167
Organisation de transport de fret - 634 A, B, C	134	142	135	135	136
TOTAL	1 832	1 859	1 813	1 751	1 794

Source : ASSEDIC de Bretagne

Après deux années de diminution, le nombre d'établissements employant au moins un salarié dans les activités de transport remonte en 2006, essentiellement grâce au dynamisme du transport routier de marchandises de proximité et du transport routier de voyageurs.

► Les effectifs salariés dans les établissements du transport

SECTEUR d'ACTIVITÉS	2002 définitif	2003 définitif	2004 définitif	2005 définitif	2006 provisoire
Transports routiers de marchandises	20 716	20 972	20 803	20 808	21 340
<i>Dont 602L - Transports routiers de marchandises de proximité</i>	4 187	4 164	4 017	4 100	4 506
<i>Dont 602M - Transports routiers de marchandises interurbains</i>	15 592	15 683	15 437	15 203	15 231
<i>Dont 602N - Déménagement</i>	478	477	538	579	562
<i>Dont 602P - Location de camions avec conducteur</i>	459	648	811	926	1 041
Transports routiers de voyageurs - 602 A, B, C, E, G	6 342	6 392	6 463	6 464	6 599
Transports ferroviaires - 601 Z	101	99	68	61	61
Transports maritimes et côtiers - 611 A, B	1 940	1 952	1 985	1 982	2 034
Transports aériens - 621 Z, 622 Z	1 097	1 145	1 176	1 179	1 258
Auxiliaires de transport - 631 A, B, D, E - 632 A, C, E	2 501	3 355	3 431	3 262	3 329
Organisation de transport de fret - 634 A, B, C	3 444	3 722	3 652	3 536	3 543
TOTAL	36 141	37 637	37 578	37 292	38 164

Source : ASSEDIC de Bretagne

À l'instar du nombre d'établissements, le nombre de salariés augmente en 2006 après deux années de baisse. Les effectifs croissent dans tous les secteurs sauf celui du déménagement.

LES IMMATRICULATIONS ET LE PARC

Evolution annuelle des immatriculations neuves par genre de véhicules

BRETAGNE	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Voitures particulières	66 336	76 973	84 150	82 943	87 338	83 564	77 799	75 315	80 128	77 883
Autobus et autocars	143	186	193	184	194	217	214	219	253	243
Camionnettes et camions	14 977	16 124	17 108	18 367	19 630	18 548	17 038	18 008	18 763	20 337
Tracteurs routiers	1 321	1 415	1 775	2 003	2 055	1 723	1 624	1 802	2 515	1 839
Remorques lourdes	124	144	130	149	158	190	181	163	175	201
Semi-remorques	774	1 186	1 427	1 368	1 574	1 457	1 113	1 135	1 380	1 631

Source : MEDAD - SESP, fichier central des automobiles

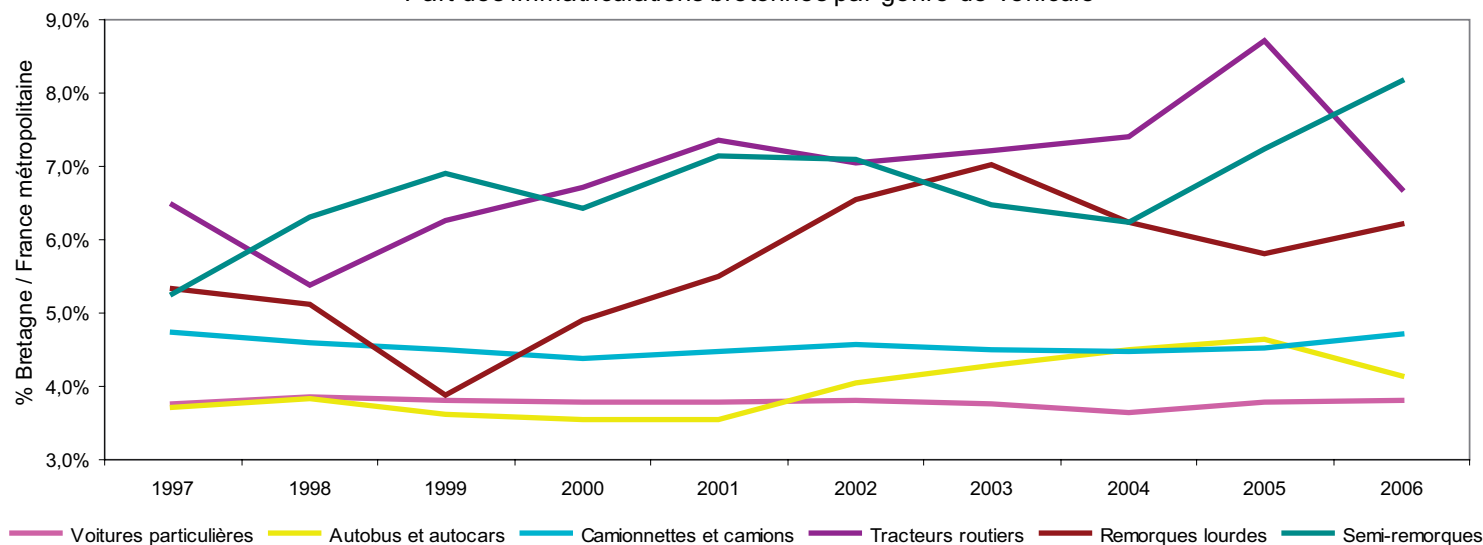
FRANCE METROPOLITAINE	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Voitures particulières	1 761 755	1 998 802	2 202 543	2 187 620	2 310 651	2 196 185	2 061 964	2 066 197	2 118 042	2 045 745
Autobus et autocars	3 861	4 851	5 316	5 187	5 477	5 363	4 984	4 859	5 442	5 850
Camionnettes et camions	316 587	350 958	380 074	419 618	437 425	405 793	377 968	403 074	415 435	431 581
Tracteurs routiers	20 429	26 340	28 300	29 809	27 918	24 460	22 497	24 351	28 892	27 466
Remorques lourdes	2 322	2 807	3 350	3 033	2 875	2 904	2 576	2 617	3 015	3 229
Semi-remorques	14 702	18 794	20 651	21 265	22 011	20 531	17 171	18 160	19 069	19 982

Source : MEDAD - SESP, fichier central des automobiles

Chaque année environ 2,5 millions de véhicules neufs sont immatriculés en France. Environ 100 000 (soit 4%) le sont en Bretagne. Cette part bretonne est légèrement plus faible pour les voitures particulières (3,8%) mais plus élevée pour l'ensemble des autres genres de véhicules. En particulier, les immatriculations neuves de tracteurs routiers, de remorques lourdes et de semi-remorques en Bretagne représentent plus de 6% de l'ensemble des immatriculations métropolitaines.

Par rapport à l'année 2005, le nombre total d'immatriculations a diminué de 1 % en Bretagne et de 2,2 % au niveau national.

Part des immatriculations bretonnes par genre de véhicule



Évolution mensuelle des immatriculations neuves par genre de véhicules

...voitures particulières

2006	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Total Bretagne	Bretagne / France
Janv.	1 271	1 903	1 997	1 386	6 557	3,9%
Fév.	1 131	1 811	1 979	1 368	6 289	3,9%
Mars	1 373	2 070	2 042	1 671	7 156	3,6%
Avr.	1 277	1 955	2 168	1 656	7 056	3,9%
Mai	1 165	1 760	1 930	1 414	6 269	3,5%
Juin	1 609	2 450	2 449	2 020	8 528	3,8%
Juillet	1 044	1 532	1 775	1 281	5 632	3,7%
Août	864	1 340	1 294	1 178	4 676	4,1%
Sept.	952	1 564	1 698	1 209	5 423	3,8%
Oct.	1 465	2 133	2 254	1 624	7 476	4,3%
Nov.	1 159	1 826	1 805	1 473	6 263	4,0%
Déc.	1 122	2 100	1 905	1 431	6 558	4,4%
Total	14 432	22 444	23 296	17 711	77 883	3,9%

Source : MEDAD- SESP, fichier central des automobiles

...véhicules utilitaires légers (camionnettes, camions, VASP (1), de PTAC (2) <= 5 tonnes)

2006	Côtes d'Armor	Finistère	Ille et Vilaine	Morbihan	Total Bretagne	Bretagne / France
Janv.	302	554	844	423	2 123	5,7%
Fév.	374	552	694	363	1 983	5,4%
Mars	345	547	839	385	2 116	5,0%
Avr.	328	465	682	387	1 862	5,0%
Mai	316	446	654	370	1 786	4,9%
Juin	378	508	718	461	2 065	4,6%
Juillet	308	463	489	338	1 598	5,0%
Août	194	312	400	244	1 150	4,8%
Sept.	231	368	517	290	1 406	4,7%
Oct.	334	453	725	387	1 899	4,5%
Nov.	315	425	663	377	1 780	4,5%
Déc.	300	430	585	350	1 665	4,5%
Total	3 725	5 523	7 810	4 375	21 433	4,9%

Source : MEDAD - SESP, fichier central des automobiles

(1) VASP : Véhicules automoteurs spécialisés

(2) PTAC : Poids total autorisé en charge

...véhicules industriels à moteur (autobus et autocars, camions, VASP, tracteurs routiers, de PTAC > 5 tonnes)

2006	Côtes d'Armor	Finistère	Ille et Vilaine	Morbihan	Total Bretagne	Bretagne / France
Janv.	42	53	78	41	214	4,9%
Fév.	44	49	111	45	249	6,5%
Mars	53	51	89	89	282	5,6%
Avr.	88	107	219	121	535	8,7%
Mai	31	43	112	43	229	5,4%
Juin	52	76	152	74	354	6,5%
Juillet	48	59	147	54	308	5,8%
Août	22	50	72	57	201	4,6%
Sept.	66	105	169	99	439	6,3%
Oct.	61	52	107	57	277	5,9%
Nov.	26	52	86	65	229	5,0%
Déc.	31	35	92	42	200	5,7%
Total	564	732	1 434	787	3 517	6,0%

Source : MEDAD - SESP, fichier central des automobiles

En 2006, les parts des immatriculations bretonnes au niveau national sont de près de 4% pour les voitures particulières (VP), 5 % pour les véhicules utilitaires légers (VUL) et 6 % pour les véhicules industriels à moteur (VIM). Au sein de la région, c'est en Ille-et-Vilaine que les immatriculations sont les plus nombreuses et ce quelque soit le genre de véhicules : 30% pour les VP, 36% pour les VUL et même 41% pour les VIM. Les immatriculations de VP les plus fréquentes ont lieu aux mois de juin, octobre et mars. A l'inverse, celles des mois d'été sont les plus faibles.

LES IMMATRICULATIONS ET LE PARC

► Parc des voitures particulières de moins de 15 ans au 1er janvier 2007...

...selon la carrosserie	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Berline	226 207	353 961	342 033	271 410	1 193 611	22 965 422	5,2%
Break	20 299	35 128	35 340	26 851	117 618	1 766 925	6,7%
Cabriolet	1 939	2 772	3 989	3 163	11 863	386 911	3,1%
Coupé	3 113	5 057	5 391	4 117	17 678	438 123	4,0%
Minibus	2 002	3 026	2 749	2 396	10 173	173 666	5,9%
Monospace	44 789	69 681	66 988	52 740	234 198	4 328 121	5,4%
Tous terrains/chemins	5 501	7 671	7 150	7 360	27 682	936 416	3,0%
Non dét.	33	55	36	49	173	6 720	2,6%
Total	303 883	477 351	463 676	368 086	1 612 996	31 002 304	5,2%

Source : MEDAD - SESP, fichier central des automobiles

...selon la source d'énergie et la classe de puissance administrative

Source d'énergie	Puissance	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Essence	< 6 CV	62 344	108 714	93 458	76 775	341 291	6 504 609	5,2%
	6 à 7 CV	44 011	71 081	74 504	55 904	245 500	5 264 134	4,7%
	8 CV et +	11 518	17 293	22 793	15 455	67 059	1 993 629	3,4%
	Total	117 873	197 088	190 755	148 134	653 850	13 762 372	4,8%
Gazole	< 6 CV	69 140	109 657	97 978	81 900	358 675	6 244 591	5,7%
	6 CV et +	115 185	168 826	171 739	136 233	591 983	10 838 813	5,5%
	Total	184 325	278 483	269 717	218 133	950 658	17 083 404	5,6%
Bicarburant - GPL	< 6 CV	180	265	370	337	1 152	24 663	4,7%
	6 CV et +	1 468	1 446	2 775	1 406	7 095	123 216	5,8%
	Total	1 648	1 711	3 145	1 743	8 247	147 879	5,6%
Electricité	Total	6	17	23	27	73	2 551	2,9%
Non dét.	Total	31	52	36	49	168	6 098	2,8%
Total		303 883	477 351	463 676	368 086	1 612 996	31 002 304	5,2%

Source : MEDAD- SESP, fichier Central des automobiles

Le parc des voitures particulières en Bretagne représente 5,2% du parc national métropolitain. Plus de 1,6 million de voitures particulières de moins de 15 ans sont immatriculées en Bretagne, soit 1,3 voiture par ménage breton ou encore un peu plus d' 1 voiture pour 2 habitants (tous âges confondus). Les berlines représentent 74 % du parc, loin devant les monospaces (15%) et les véhicules break (7%). Ces derniers sont surreprésentés en Bretagne (6,7% du parc national) au contraire des cabriolets, coupés et véhicules tous terrains/chemins. Les véhicules diesel représentent 58,9 % du parc, les véhicules essence 40,5 % et ceux à bicarburant-GPL 0,5%. Comparé à l'ensemble France métropolitaine, les véhicules diesel et à bicarburant sont plus fréquents en Bretagne.



► Parc au 1er janvier 2007 des camionnettes de moins de 15 ans selon la carrosserie

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Plateaux	839	1 132	1 123	866	3 960	117 885	3,4%
Fourgons	37 470	53 344	50 889	42 026	183 729	3 153 857	5,8%
Fourgons à température dirigée	648	691	512	530	2 381	44 578	5,3%
Bâchés - PLSC	76	83	109	78	346	10 819	3,2%
Bennes (1)	1 596	2 002	2 029	1 697	7 324	174 877	4,2%
Béteilères	96	81	233	88	498	10 366	4,8%
Porte-voitures + porte-engins	27	27	28	15	97	2 227	4,4%
Dérivés de voitures particulières	12 581	21 228	26 244	14 267	74 320	1 252 342	5,9%
Autres	213	345	235	279	1 072	42 253	2,5%
Total	53 546	78 933	81 402	59 846	273 727	4 809 204	5,7%

Source : MEDAD - SESP, fichier central des automobiles

(1) Bennes basculantes, bennes amovibles, bennes céréalières

► Parc au 1er janvier 2007 des camions de moins de 15 ans selon la carrosserie

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Plateaux	219	360	820	280	1 679	23 840	7,0%
Fourgons	639	803	1 441	534	3 417	70 271	4,9%
Fourgons à température dirigée	371	664	808	619	2 462	32 808	7,5%
Bâchés - PLSC	132	187	430	230	979	23 599	4,1%
Bennes (1)	922	1 131	1 287	1 120	4 460	84 364	5,3%
Béteilères	261	157	172	107	697	5 560	12,5%
Porte-voitures + porte-engins	21	32	80	25	158	6 176	2,6%
Autres	362	617	1 376	579	2 934	43 302	6,8%
Total	2 927	3 951	6 414	3 494	16 786	289 920	5,8%

Source : MEDAD - SESP, fichier central des automobiles

(1) Bennes basculantes, bennes amovibles, bennes céréalières

► Parc au 1er janvier 2007 des camionnettes et camions de moins de 15 selon la source d'énergie

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Essence	2 018	3 494	2 833	2 423	10 768	225 465	4,8%
Gazole	54 247	79 104	84 461	60 599	278 411	4 834 590	5,8%
Bicarburant et GPL	114	167	371	226	878	24 566	3,6%
Autres et non dét.	94	119	151	92	456	14 503	3,1%
Total	56 473	82 884	87 816	63 340	290 513	5 099 124	5,7%

Source : MEDAD - SESP, fichier central des automobiles

En Bretagne, 273 700 camionnettes et 16 800 camions de moins de 15 ans sont immatriculés soit au total 5,7% de l'ensemble des immatriculations métropolitaines. Les camions fourgons à température dirigée et béteilères sont plus fréquents en Bretagne, signe d'une activité soutenue du secteur agroalimentaire dans la région. 95% des camionnettes et camions sont des véhicules à moteur diesel.

LES IMMATRICULATIONS ET LE PARC

► Parc des autobus et autocars de moins de 20 ans selon le nombre de places assises au 1er janvier 2007

		Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
AUTOBUS	10 à 29 places	47	118	136	88	389	11 143	3,5%
	30 à 59 places	40	172	252	118	582	13 532	4,3%
	60 places et plus	2	1	23		26	995	2,6%
	Total	89	291	411	206	997	25 670	3,9%
AUTOCARS	10 à 29 places	117	238	165	182	702	16 169	4,3%
	30 à 59 places	345	467	534	515	1 861	32 472	5,7%
	60 places et plus	140	327	411	273	1 151	17 841	6,5%
	Total	602	1 032	1 110	970	3 714	66 482	5,6%
Total		691	1 323	1 521	1 176	4 711	92 152	5,1%

Source : MEDAD - SESP, fichier Central des automobiles

La Bretagne concentre respectivement 3,9% et 5,6% du parc métropolitain des autobus et autocars. Au total, ce sont près de 5 000 véhicules en majorité d'une capacité de 30 à 59 places assises.

► Parc des tracteurs routiers de moins de 10 ans selon la puissance administrative au 1er janvier 2007

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 11 CV		2	1	2	5	215	2,3%
11 à 16 CV	1		1		2	94	2,1%
17 à 20 CV	4	16	7		27	601	4,5%
21 à 25 CV	15	40	63	23	141	3 505	4,0%
26 à 31 CV	825	931	2 390	1 398	5 544	93 347	5,9%
32 CV	1 552	1 696	3 030	1 769	8 047	98 132	8,2%
33 CV et plus	532	759	1 664	881	3 836	49 709	7,7%
Non dét.			1	1	2	65	3,1%
Total	2 929	3 444	7 157	4 074	17 604	245 668	7,2%

Source : MEDAD - SESP, fichier central des automobiles

En Bretagne, 17 600 tracteurs de moins de 10 ans sont immatriculés, soit 7,2% du parc métropolitain. 41% de ces tracteurs le sont dans le seul département d'Ille-et-Vilaine.

Près de la moitié des tracteurs ont une puissance administrative de 32 CV.



► Parc des remorques de moins de 20 ans au 1er janvier 2007...

...selon la classe de PTAC ⁽¹⁾

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 6,1 tonnes	9	19	9	14	51	696	7,3%
6,1 à 10,9 tonnes	53	77	76	40	246	4 378	5,6%
11,0 à 19,0 tonnes	336	396	744	454	1 930	30 480	6,3%
19,1 à 21,0 tonnes	14	10	35	9	68	1 327	5,1%
21,1 à 26,0 tonnes	165	125	400	164	854	15 034	5,7%
Plus de 26,1 tonnes	13	11	10	28	62	1 179	5,3%
Non dét.	9	5	5	6	25	462	5,4%
Total	599	643	1 279	715	3 236	53 556	6,0%

Source : MEDAD - SESP, fichier central des automobiles -

(1) Poids total autorisé en charge

...selon la classe de charge utile

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 3 tonnes	6	10	13	4	33	863	3,8%
3,0 à 4,5 tonnes	7		10	13	30	953	3,1%
4,6 à 6,5 tonnes	27	58	64	30	179	3 455	5,2%
6,6 à 8,9 tonnes	52	57	98	55	262	5 704	4,6%
9,0 à 12,9 tonnes	120	95	343	133	691	10 088	6,8%
13,0 à 16,9 tonnes	277	338	422	358	1 395	18 659	7,5%
17,0 tonnes et plus	91	73	319	113	596	12 890	4,6%
Non dét.	19	12	10	9	50	944	5,3%
Total	599	643	1 279	715	3 236	53 556	6,0%

Source : MEDAD - SESP, fichier central des automobiles

Plus de 3 200 remorques de moins de 20 ans sont immatriculées en Bretagne dont 1 200 en Ille-et-Vilaine. Elles ont majoritairement un PTAC entre 11 et 19 tonnes et près de la moitié ont une charge utile entre 13 et 16,9 tonnes.

LES IMMATRICULATIONS ET LE PARC

► Parc de semi-remorques de moins de 20 ans au 1er janvier 2007...

...selon la classe de PTAC ⁽¹⁾

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 6,1 tonnes	1	1	2		4	144	2,8%
6,1 à 10,9 tonnes	5	9	16	1	31	610	5,1%
11,0 à 19,0 tonnes	32	40	93	28	193	4 004	4,8%
19,1 à 21,0 tonnes	7	32	121	14	174	2 871	6,1%
21,1 à 26,0 tonnes	84	325	306	70	785	9 129	8,6%
26,1 à 33,9 tonnes	491	858	1 197	657	3 203	51 844	6,2%
34,0 tonnes et plus	2 652	4 486	7 211	3 812	18 161	261 582	6,9%
Non dét.	1	3	1	1	6	190	3,2%
Total	3 273	5 754	8 947	4 583	22 557	330 374	6,8%

Source : MEDAD - SESP, fichier central des automobiles

(1) Poids total autorisé en charge

...selon la classe de charge utile

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 3,0 tonnes	2	5	20	7	34	744	4,6%
3,0 à 4,5 tonnes	1	4	3		8	355	2,3%
4,6 à 6,5 tonnes	3	3	7	5	18	564	3,2%
6,6 à 8,9 tonnes	5	8	15	2	30	860	3,5%
9,0 à 12,9 tonnes	30	27	90	24	171	2 946	5,8%
13,0 à 16,9 tonnes	43	128	227	33	431	6 752	6,4%
17,0 à 26,0 tonnes	1 761	3 121	4 239	2 110	11 231	106 635	10,5%
26,1 tonnes et plus	1 424	2 440	4 337	2 397	10 598	210 466	5,0%
Non dét.	4	18	9	5	36	1 052	3,4%
Total	3 273	5 754	8 947	4 583	22 557	330 374	6,8%

Source : MEDAD - SESP, fichier central des automobiles

La Bretagne compte 22 500 semi-remorques de moins de 20 ans soit 6,8% du parc métropolitain. A l'image du parc régional de tracteurs routiers, 40% des semi-remorques sont immatriculées en Ille-et-Vilaine. Tout comme au niveau national, 80% des semi-remorques ont un PTAC de 34 tonnes ou plus. Par contre, la répartition selon la charge utile est différente : en Bretagne, la classe « 26,1 tonnes ou plus » représente moins de la moitié du parc contre les 2/3 au niveau national.

► Parc des véhicules automoteurs spécialisés de moins de 15 ans au 1er janvier 2007...

...selon la carrosserie

	Véhicules légers			Véhicules lourds		
	Bretagne	France	Bretagne / France	Bretagne	France	Bretagne / France
Ambulances	1 229	26 224	4,7%			
Véhicules d'incendie	14	1 913	0,7%	506	8 961	5,6%
Véhicules de dépannage	117	2 452	4,8%	199	4 274	4,7%
Véhicules de travaux publics	577	11 706	4,9%	388	6 344	6,1%
Véhicules ateliers	2 253	26 460	8,5%	18	805	2,2%
Bazars forains + magasins	292	6 962	4,2%	20	513	3,9%
Bennes à ordures ménagères	5	1 429	0,3%	667	14 965	4,5%
Autocaravanes	18 540	182 722	10,1%	79	1 015	7,8%
Autres (1)	1 308	19 523	6,7%	346	11 542	3,0%
Total	24 335	279 391	8,7%	2 223	48 419	4,6%

Source : MEDAD - SESP, fichier central des automobiles

...selon le source d'énergie

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Essence	80	82	109	79	350	5 239	6,7%
Gazole	5 292	6 787	7 607	6 360	26 046	318 360	8,2%
Bicarburant et GPL	8	20	24	5	57	887	6,4%
Autres et non dét.	23	16	46	20	105	3 324	3,2%
Total	5 403	6 905	7 786	6 464	26 558	327 810	8,1%

Source : MEDAD - SESP, fichier central des automobiles

Plus de 26 500 véhicules automoteurs spécialisés de moins de 15 ans sont immatriculés en Bretagne dont 18 600 autocaravanes. 98% de ces véhicules ont un moteur diesel.

(1)

Fourgons blindés, fourgons funéraires, grues routières, véhicules utilitaires pour handicapés, véhicules sanitaires, véhicules de voirie, chariots porteurs, carrosseries non spécifiées



LES VENTES DE PRODUITS PÉTROLIERS

Évolution des ventes annuelles des principaux produits pétroliers (marché intérieur civil)

(milliers de tonnes)

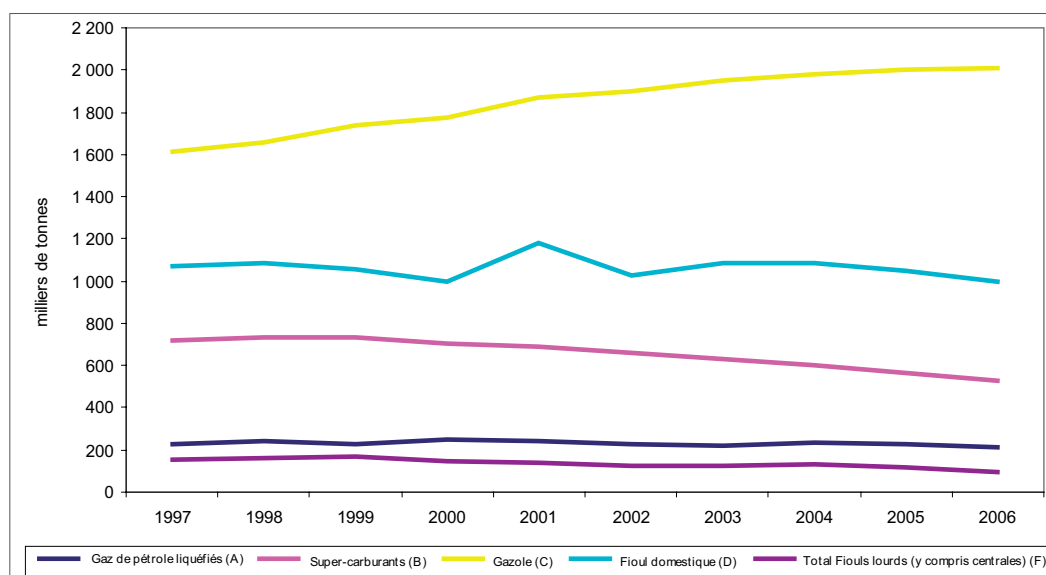
		Gaz de pétrole liquéfiés (A)	Super- carburants (B)	Gazole (C)	Fioul domestique (D)	Fiouls lourds industrie (E)	Total Fiouls lourds (y compris centrales) (F)	Total général Bretagne (A + B + C + D + F)	% Bret. / Fr. Mét.
Bretagne	1997	228,1	717,7	1 613,7	1 070,5	156,5	156,5	3 786,5	5,96%
	1998	242,8	731,6	1 660,7	1 083,6	164,2	164,2	3 882,9	5,90%
	1999	230,1	733,0	1 739,0	1 055,2	167,6	167,6	3 924,9	5,98%
	2000	247,4	704,8	1 777,5	998,5	143,8	143,8	3 872,0	6,05%
	2001	238,7	691,3	1 867,2	1 179,9	135,7	135,7	4 112,8	6,26%
	2002	226,4	663,3	1 897,4	1 023,6	124,7	124,7	3 935,4	6,10%
	2003	220,9	629,0	1 950,5	1 087,1	126,7	126,7	4 014,2	6,24%
	2004	237,6	599,5	1 981,2	1 083,9	131,0	131,2	4 033,4	6,27%
	2005	226,0	563,1	2 001,6	1 050,3	114,1	114,1	3 955,1	6,20%
	2006	209,7	526,4	2 007,2	998,6	93,5	93,5	3 835,4	6,11%
	2006 (%)	5,5%	13,7%	52,3%	26,0%	2,4%	2,4%	100,0%	
France métropolitaine	1997	2 918,6	14 633,2	24 565,9	16 725,0	4 161,1	4 706,9	63 549,6	
	1998	3 029,5	14 549,9	25 667,3	17 303,2	4 202,0	5 276,4	65 826,3	
	1999	3 001,8	14 455,6	26 667,1	16 959,7	3 733,8	4 581,3	65 665,5	
	2000	2 940,1	13 781,2	27 355,5	15 583,2	3 135,5	4 291,8	63 951,8	
	2001	2 866,9	13 569,7	28 683,5	17 256,7	2 985,3	3 324,8	65 701,6	
	2002	2 772,8	13 098,4	29 670,5	15 596,7	2 577,0	3 391,4	64 529,8	
	2003	2 633,3	12 271,7	30 081,0	16 021,6	2 426,3	3 336,9	64 344,5	
	2004	2 875,8	11 674,8	30 761,8	16 042,3	2 286,6	2 959,6	64 314,3	
	2005	2 719,9	10 969,7	31 048,3	15 749,4	2 201,2	3 281,3	63 758,3	
	2006	2 562,6	10 327,2	31 890,7	14 560,2	2 133,7	3 468,3	62 809,0	
	2006 (%)	4,1%	16,4%	50,8%	23,2%	3,4%	5,5%	100,0%	

N.B : Les chiffres étant arrondis en milliers de tonnes, les totaux ne correspondent pas toujours exactement à l'addition des éléments

Source : CPDP (Comité Professionnel Du Pétrole)

Les ventes annuelles des principaux produits pétroliers représentent plus de 3,8 millions de tonnes pour l'ensemble des 4 départements bretons, soit environ 6% des ventes métropolitaines. Pour la seconde année consécutive ces ventes diminuent (plus de 4 millions de tonnes vendues en 2004). On retrouve également cette tendance au niveau national.

La part des ventes de gazole est chaque année de plus en plus importante (43 % en 1997, 52 % en 2006).



► Évolution des ventes annuelles des supercarburants et du gazole par département
(marché intérieur civil)

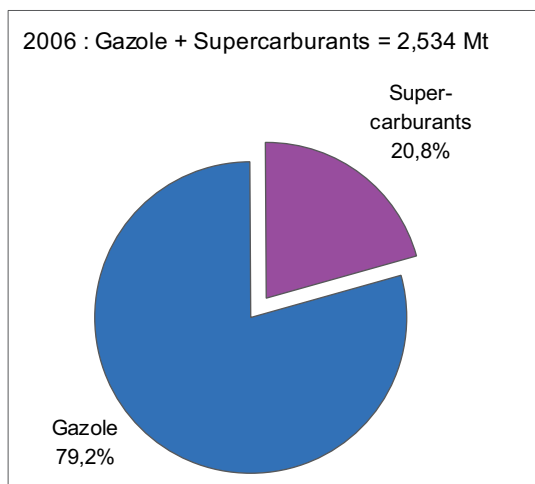
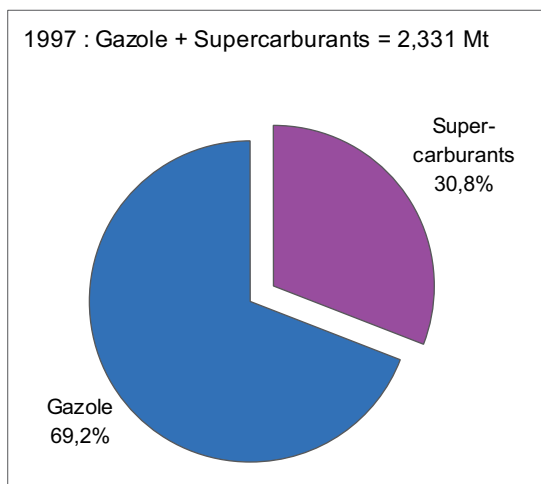
(milliers de tonnes)

		Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métro.	% Bret. / Fr. mét.
Super- carburants	1997	119,6	204,4	214,6	179,1	717,7	14 633,2	4,90%
	1998	125,6	217,1	218,2	170,7	731,6	14 549,9	5,03%
	1999	126,7	205,4	235,5	165,4	733,0	14 455,6	5,07%
	2000	133,6	193,4	228,1	149,7	704,8	13 781,2	5,11%
	2001	131,2	188,1	221,4	150,6	691,3	13 569,7	5,09%
	2002	124,6	181,1	212,3	145,3	663,3	13 098,4	5,06%
	2003	117,5	171,0	201,1	139,4	629,0	12 271,7	5,13%
	2004	107,6	163,7	195,7	132,5	599,5	11 674,8	5,13%
	2005	99,3	153,9	185,1	124,8	563,1	10 969,7	5,13%
	2006	97,3	147,5	158,4	123,3	526,4	10 327,2	5,10%
Gazole	1997	208,7	477,6	523,8	403,6	1 613,7	24 565,9	6,57%
	1998	241,7	504,4	521,8	392,8	1 660,7	25 667,3	6,47%
	1999	260,1	488,5	595,0	395,4	1 739,0	26 667,1	6,52%
	2000	298,5	489,0	618,0	372,0	1 777,5	27 355,5	6,50%
	2001	322,3	503,3	644,5	397,1	1 867,2	28 683,5	6,51%
	2002	329,7	512,7	657,4	397,6	1 897,4	29 670,5	6,39%
	2003	343,6	525,3	672,5	409,1	1 950,5	30 081,0	6,48%
	2004	336,4	532,9	690,4	421,5	1 981,2	30 761,8	6,44%
	2005	337,4	531,5	699,9	432,8	2 001,6	31 048,3	6,45%
	2006	366,9	559,2	615,8	465,3	2 007,2	31 890,7	6,29%

N.B. : Les chiffres étant arrondis en milliers de tonnes, les totaux ne correspondent pas toujours exactement à l'addition des éléments

Source : CPDP (Comité Professionnel Du Pétrole)

En moins de 10 ans, les ventes nationales de supercarburants ont chuté de 30 % (14,6 à 10,3 Mt) alors que celles de gazole ont, elles, augmenté de 30 % (24,5 à 31,9 Mt). On observe ce même phénomène légèrement atténué au niveau régional. Actuellement, la Bretagne consomme 5,1% du volume total de supercarburants vendus en France et 6,3% du volume de gazole.



LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Bilan 2006

2006	Côtes d'Armor	Finistère	Ille et Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Réseau routier (31/12/2006) en km :							
Autoroutes			50		50	7 400	0,7%
Routes Nationales	270	232	250	247	999	11 800	8,5%
dont RN à 2x2 voies	204	213	229	247	893		
Routes Départementales	4 462	3 380	5 152	3 984	16 978	377 000	4,5%
Autres voies	14 100	10 300	14 000	9 600	48 000	550 000	8,7%
Accidents corporels (nbre) (1)	424	704	948	742	2 818	80 309	3,5%
Tués à 30 jours (nbre) (2)	44	70	56	60	230	4 709	4,9%
Blessés (nbre)	585	924	1 218	948	3 675	102 125	3,6%
Tués à 30 j. / million d'habitants	78	80	62	89	76	78	

Sources : DIRO (autoroutes et RN) et DRE Bretagne (DR et autres voies)
 Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

* : camionnettes, poids lourds, autocars

En 2006, 2 800 accidents corporels ont eu lieu sur le territoire breton, soit 3,5% de l'ensemble des accidents s'étant produits en France métropolitaine. Ces accidents ont provoqué la mort de 230 personnes, soit un ratio de 76 tués par million d'habitants très proche de la moyenne nationale. C'est dans le Finistère et le Morbihan que les décès ont été les plus nombreux.

Évolution du nombre de personnes tuées à 30 jours

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille et Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
2001	88	96	87	98	369	8 253	4,5%
2002	79	89	135	112	415	7 742	5,4%
2003	51	99	98	83	332	6 126	5,4%
2004	57	62	83	63	265	5 593	4,7%
2005	45	58	66	83	252	5 318	4,7%
2006	44	70	56	60	230	4 709	4,9%

Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

La tendance à la diminution du nombre de décès sur les routes bretonnes se poursuit en 2006 : 230 personnes décédées contre 415 en 2002 et 252 en 2005. Ce même phénomène se retrouve au niveau national puisqu'on est descendu en 2006 en dessous du seuil des 5 000 personnes tuées sur les routes contre plus de 8 000 au début des années 2000.

Indicateur d'Accidentologie Locale (3)

2002-2006	IAL
Côtes d'Armor	0,82
Finistère	0,82
Ille et Vilaine	0,81
Morbihan	0,94
Bretagne	0,85
France	1,00

Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

L'indicateur d'Accidentologie Locale calculé sur la période 2002-2006 montre que les routes bretonnes sont moins dangereuses que la moyenne des routes françaises (IAL=0,85). C'est particulièrement vrai pour l'Ille et Vilaine, les Côtes d'Armor et le Finistère. Le Morbihan est proche de la moyenne nationale (0,94).

Personnes tuées par tranche d'âges

Les 18-24 ans sont les personnes les plus exposées au risque de décès par accident de la circulation. Ils représentent en effet moins de 10 % de la population mais plus du quart des personnes tuées sur les routes bretonnes.

Moyenne 2001-2005	Structure de la population	Personnes tuées
moins de 18 ans	21,2%	7,7%
18 à 24 ans	9,3%	26,4%
25 à 64 ans	50,8%	44,8%
65 ans ou plus	18,7%	21,1%
Total	100,0%	100,0%

(1)

Accident corporel : accident ayant occasionné au moins une victime, survenu sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.

(2)

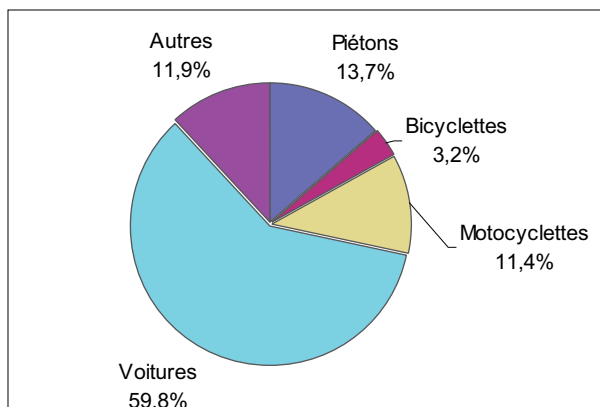
Tué à 30 jours : victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

(3)

IAL : l'indicateur d'Accidentologie Locale est une pondération des risques relatifs (rapportés au risque France) par réseaux. En tenant ainsi compte de la décomposition entre les différents réseaux (autoroutes, routes nationales, départementales et voirie urbaine) et du trafic correspondant, il permet une comparaison plus rigoureuse entre départements.

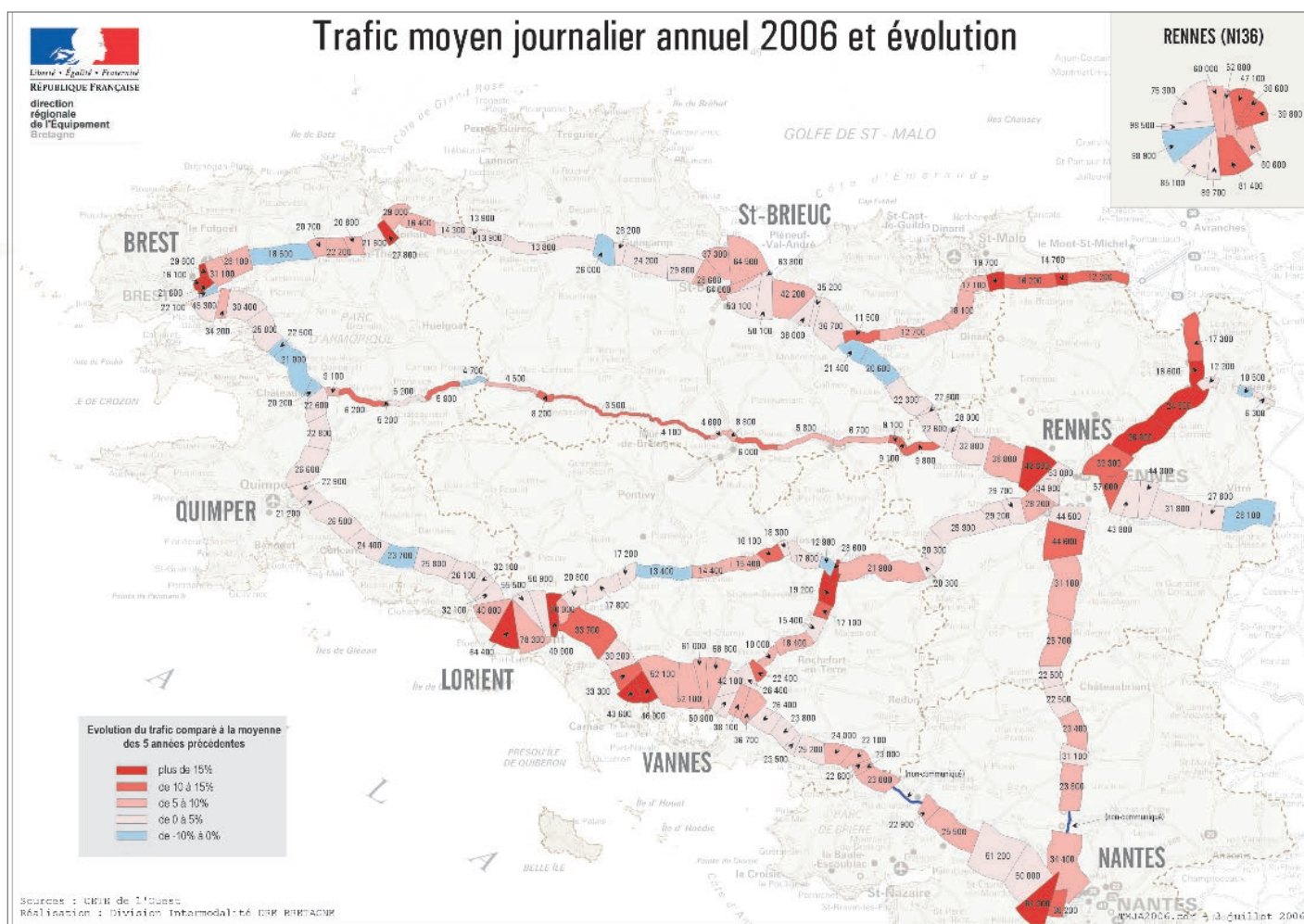
Par exemple, un IAL de 1,30 pour un département signifie qu'il y a eu sur cinq ans 30% de tués en plus dans ce département par rapport au bilan qu'il y aurait eu si les taux de risque sur les différents réseaux avaient été ceux de l'ensemble de la France.

Personnes tuées par catégorie d'usagers



Près de 60% des personnes décédées suite à un accident de circulation étaient à bord d'une voiture. Les piétons et les personnes circulant sur une moto ou une mobylette représentent respectivement 13,7% et 11,4% des victimes.

Traffic moyens journaliers annuels 2006



LA FORMATION

La formation initiale des conducteurs routiers

	Année 2006
Conducteurs routiers de voyageurs :	
Titres Professionnels du Transport interurbain	239
CAP Agent d'Accueil ou de Conduite Routière	7
Attestations FIMO (Formation Initiale Minimale Obligatoire)	121
Conducteurs routiers de marchandises :	
Titres Professionnels de Conducteurs Routiers	532
BEP Conduite et Service dans les Transports Routiers et CAP Conduite Routière	150
Attestations FIMO du Compte d'Autrui	690
Attestations FIMO du Compte Propre	86

Source : OPTL tableau de bord régional 2006 de l'emploi et de la formation professionnelle et DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

Évolution du nombre d'attestations FIMO délivrées

	2004	2005	2006
FIMO Voyageurs	33	137	121
FIMO marchandises Compte d'Autrui	707	627	690
FIMO marchandises Compte Propre	36	86	86
Total	776	850	897

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

Le profil des stagiaires inscrits aux stages FIMO

2006	Hommes	Femmes	Effectif total
FIMO Voyageurs	100	38	138
FIMO marchandises Compte d'Autrui	681	19	700
FIMO marchandises Compte Propre	90	7	97
Ensemble	871	64	935
Ensemble (%)	93,2%	6,8%	100,0%

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

La formation continue des conducteurs routiers

	2006
FCOS Voyageurs	316
FCOS marchandises Compte d'Autrui	3 363
FCOS marchandises Compte Propre	2 254
Total	5 933

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

L'attestation FIMO

Transport de marchandises

D'une durée de 156 heures (après le permis de conduire poids lourd), elle concerne tout conducteur salarié et non salarié occupant pour la première fois un emploi de conducteur routier d'un véhicule de plus de 7,5 tonnes de Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) sans être titulaire d'un CAP « Conduite routière », d'un BEP « Conduite et service dans les transports routiers » ou d'un titre professionnel de conducteur routier de marchandises. Cette formation initiale minimale doit permettre au conducteur d'exercer son métier dans le respect de la sécurité et de la réglementation professionnelle en assurant un service de qualité.

Transport de voyageurs

D'une durée de 140 heures (après le permis D ou ED), elle concerne tout salarié occupant pour la première fois un emploi de conducteur routier d'un véhicule de transport en commun de personnes (véhicules de plus de 9 personnes conducteur compris), sans être titulaire d'un CAP d' « Agent d'accueil ou de conduite routière » ou bien d'un titre professionnel de conducteur routier en transport interurbain de voyageurs.

Le nombre d'attestations FIMO délivrées continue sa progression en 2006. Cette augmentation peut s'expliquer par la croissance des offres d'emploi dans ce secteur d'activité.

Le profil par âge des stagiaires FIMO peut se résumer ainsi : un tiers de moins de 30 ans, un tiers entre 30 et 39 ans et un dernier tiers de 40 ans ou plus. Plus de 9 stagiaires sur 10 sont des hommes. Si les femmes ne représentent que 3 % des stagiaires dans les formations de transport de marchandises, elles constituent plus du quart des stagiaires dans les formations de transport de voyageurs.

L'attestation FCOS

Transport de marchandises

D'une durée de 24 heures au cours de toute période de 5 ans d'activité professionnelle, elle concerne tout conducteur salarié et non salarié occupant un emploi de conducteur routier d'un véhicule de plus de 3,5 tonnes de PTAC. Cette formation continue de sécurité doit permettre au conducteur d'actualiser ses connaissances et de parfaire sa pratique en matière de sécurité et de réglementation professionnelle.

Transport de voyageurs

D'une durée de 21 heures au cours de toute période de 5 ans d'activité professionnelle, elle concerne tout salarié occupant un emploi de conducteur routier d'un véhicule de transport en commun de personnes.

LE CONTROLE DU TRANSPORT ROUTIER

► La répartition des infractions relevées sur route...

...selon l'origine du véhicule

2006	Véhicules contrôlés	Infractions relevées	% infractions
Résidents	5 261	330	6,3%
Union européenne	2 541	507	20,0%
Hors Union européenne	118	10	8,5%
Total	7 920	847	10,7%

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

Sur l'ensemble des véhicules contrôlés en 2006, environ 10 % étaient en infraction par rapport aux réglementations sur les transports routiers publics, privés, de marchandises ou de personnes. Les infractions les plus fréquentes sont constatées parmi les véhicules provenant de l'Union européenne (20 % de ces véhicules ne sont pas en règle).

...selon la cause (hors surcharge et travail illégal)

	2005		2006	
	Nombre	%	Nombre	%
Réglementations relatives à la coordination des transports (documents de transport...)	84	9,0%	75	9,4%
Réglementation sociale européenne (temps de conduite et de repos)	641	68,5%	579	72,4%
Sécurité routière (code de la route, transports exceptionnels)	168	17,9%	115	14,4%
Réglementation sur le transport de matières dangereuses	43	4,6%	31	3,9%
Total	936	100,0%	800	100,0%

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

Près des trois quarts des infractions constatées sont relatives au non-respect de la réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos.

► Le contrôle du poids des véhicules de transport routier

	2005		2006	
	Nombre	%	Nombre	%
Surcharge > à 20 %	104	5,4%	82	5,0%
Surcharge ≤ à 20 %	601	31,3%	489	29,8%
Non en surcharge	1 213	63,2%	1 069	65,2%
Total	1 918	100,0%	1 640	100,0%

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

Plus d'un tiers des véhicules contrôlés sont en surcharge. On note cependant une amélioration en 2006 par rapport à l'année précédente.

► Nombre d'immobilisations effectuées et montant des consignations perçues

	2005	2006
Immobilisations de véhicules	349	264
Montant des consignations	495 035 euros	458 525 euros

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

Les immobilisations de véhicules (dus à des infractions graves) sont en diminution en 2006. C'est également le cas pour les montants des consignations perçues auprès des entreprises non résidentes.

L'ENVIRONNEMENT ET LES TRANSPORTS

► Bilan 2006 (en nombre de jours) de la qualité de l'air pour les 9 agglomérations observées

2006	Brest	Fougères	Lorient	Morlaix	Quimper	Rennes	Saint-Brieuc	Saint-Malo	Vannes
Très bon (indice 1 et 2)	26	62	20	34	24	31	18	43	45
Bon (indice 3 et 4)	312	250	299	277	291	284	311	280	269
Moyen (indice 5)	20	30	35	22	27	31	20	19	32
Médiocre (indice 6 et 7)	6	14	8	7	12	19	8	7	7
Mauvais (indice 8 et 9)	1	1	3	1	2		2	1	1
Très mauvais (indice 10)									
% de jours avec une très bonne ou une bonne qualité de l'air	93%	87%	87%	91%	88%	86%	92%	92%	89%
% de jours en 2005	94%	88%	88%	93%	93%	87%	93%	91%	91%

Source : Air Breizh

En 2006, le bilan des indices ATMO et IQA fait état d'une très bonne ou d'une bonne qualité de l'air plus de 310 jours par an pour chacune des villes bretonnes observée. Le record étant détenu par Brest où 93% des journées ont connu un indice compris entre 1 et 4. L'indice « moyen » représente de 5 % (Saint-Malo) à 10 % (Lorient) des observations, et l'indice « médiocre » de 2 % (Brest) à 5 % (Rennes) des observations.

Enfin, l'indice « mauvais » a été atteint à trois reprises à Lorient, deux fois à Quimper et Saint-Brieuc et une fois dans toutes les autres villes observées sauf Rennes.

Par rapport à l'année précédente, 2006 marque une dégradation de la qualité de l'air dans toutes les villes observées sauf à Saint-Malo.

(1) L'indice ATMO caractérise la qualité de l'air moyenne d'une agglomération. Variant de 1 (très bon) à 10 (très mauvais), il est déterminé sur la base de 4 polluants : le dioxyde de soufre (SO₂), le dioxyde d'azote (NO₂), l'ozone (O₃) et les poussières (PM₁₀). Les sous-indices sont calculés à partir de la moyenne des maxima horaires pour le NO₂, O₃ et SO₂, et la moyenne des moyennes horaires pour les particules PM₁₀. L'indice ATMO est le plus élevé des 4 sous-indices. L'indice ATMO est calculé depuis juin 1997 à Rennes, novembre 1999 à Brest et août 2000 à Lorient.

► Tableau de correspondance des indices ATMO

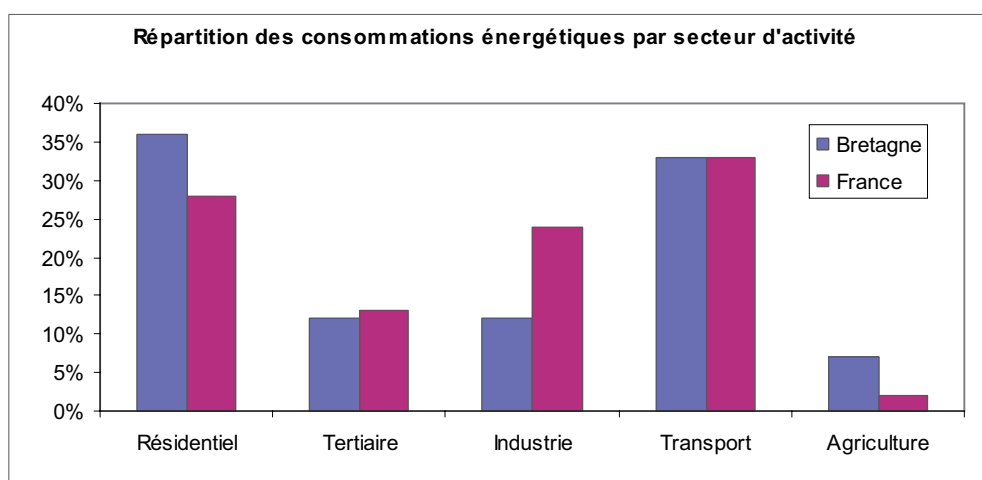
INDICE	Qualificatif	SO ₂ (µg/m ³)	NO ₂ (µg/m ³)	O ₃ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)
1	Très bon	0-39	0-29	0-29	0-9
2	Très bon	40-79	30-54	30-54	10-19
3	Bon	80-119	55-84	55-79	20-29
4	Bon	120-159	85-109	80-104	30-39
5	Moyen	160-199	110-134	105-129	40-49
6	Médiocre	200-249	135-164	130-149	50-64
7	Médiocre	250-299	165-199	150-179	65-79
8	Mauvais	300-399	200-274	180-249	80-99
9	Mauvais	400-599	275-399	250-359	100-124
10	Très mauvais	>= 600	>= 400	>= 360	>= 125

(2) L'Indicateur de la Qualité de l'Air (IQA) permet de caractériser la qualité de l'air d'une agglomération non équipée des quatre analyseurs et de deux stations nécessaires au calcul de l'indice ATMO. Son mode de calcul est identique à celui de l'indice ATMO. L'IQA est calculé et diffusé depuis le 1er janvier 2002 à Quimper, Saint-Brieuc, Saint-Malo et Vannes, depuis le 6 juin 2003 à Morlaix et depuis le 1er janvier 2005 à Fougères.

Consommation d'énergie en Bretagne par secteur d'activité et type d'énergie

1999	Charbon	Gaz naturel	Produits pétroliers	Electricité	Bois	Chaleur	Total	Part du secteur	France métro
Résidentiel	193	408	747	752	290	33	2 423	35,9%	28%
Tertiaire	22	224	162	372	2	11	792	11,8%	13%
Industrie	22	291	175	332	5		825	12,2%	24%
Transport			2 231	10	0		2 241	33,2%	33%
Agriculture		81	272	104	5		461	6,9%	2%
Total	237	1 004	3 586	1 570	302	44	6 742	100,0%	100%
Part de l'énergie	3,5%	14,9%	53,2%	23,3%	4,5%	0,6%	100,0%		

Source : ADEME



Source : ADEME

La structure de la consommation d'énergie par secteur est en Bretagne très différente de celle constatée au niveau national. Seule la part des transports est identique : 33 %

En Bretagne, le résidentiel et l'agriculture sont surreprésentés. Inversement l'industrie et, à un degré moindre, le tertiaire sont moins consommateurs d'énergie.

Les produits pétroliers représentent plus de la moitié de l'énergie consommée en Bretagne, loin devant l'électricité et le gaz naturel.

Les émissions de CO2 par secteur d'activité

1999	Bretagne	France métro
Habitat	34%	25%
Tertiaire	9%	10%
Industrie	9%	20%
Transports	42%	43%
Agriculture	6%	2%

Source : ADEME

La comparaison Bretagne-France métropolitaine de la structure des émissions de CO2 par secteur d'activité rejoint celle constatée pour les consommations d'énergie : surreprésentation de l'habitat et de l'agriculture en Bretagne. Plus de 40 % des émissions de CO2 sont le fait des transports.

LE TRANSPORT FERROVIAIRE

► Evolution annuelle du trafic de voyageurs entre la Bretagne et les autres régions françaises

Région	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Alsace	27	33	40	44	49	48	48	49	48	47	46
Aquitaine	113	119	123	121	134	125	122	123	123	122	129
Auvergne	19	21	25	26	26	25	25	27	27	26	23
Basse Normandie	104	113	116	119	123	118	117	113	113	116	126
Bourgogne	29	39	46	50	56	52	52	52	54	53	53
Bretagne	4 310	4 422	4 619	4 719	4 940	4 882	4 940	5 032	5 342	5 686	6 076
Centre	106	118	124	133	146	140	142	144	147	147	147
Champagne Ardennes	26	35	45	48	50	45	45	44	46	44	45
Franche Comté	13	20	25	27	30	28	30	30	29	29	30
Haute Normandie	27	38	42	44	45	43	42	42	40	40	40
Ile de France	4 709	4 890	5 114	5 362	5 849	5 586	5 667	5 565	5 696	5 722	5 937
Languedoc Roussillon	46	51	56	57	65	63	65	67	69	66	65
Limousin	6	7	9	9	10	11	11	11	11	11	12
Lorraine	43	53	64	65	70	68	67	68	68	69	70
Midi Pyrénées	65	68	73	72	99	89	92	89	78	75	61
Nord Pas de Calais	108	157	180	192	218	201	205	210	223	220	223
PACA	117	125	140	149	169	184	201	219	227	230	228
Pays de Loire	747	795	845	897	941	937	970	995	1 066	1 125	1 220
Picardie	37	47	49	55	61	59	59	59	58	60	62
Poitou Charentes	62	68	72	75	81	76	74	75	76	76	81
Rhône Alpes	285	308	345	376	387	386	391	409	436	428	448
Total	10 999	11 529	12 150	12 639	13 549	13 167	13 365	13 422	13 978	14 393	15 120

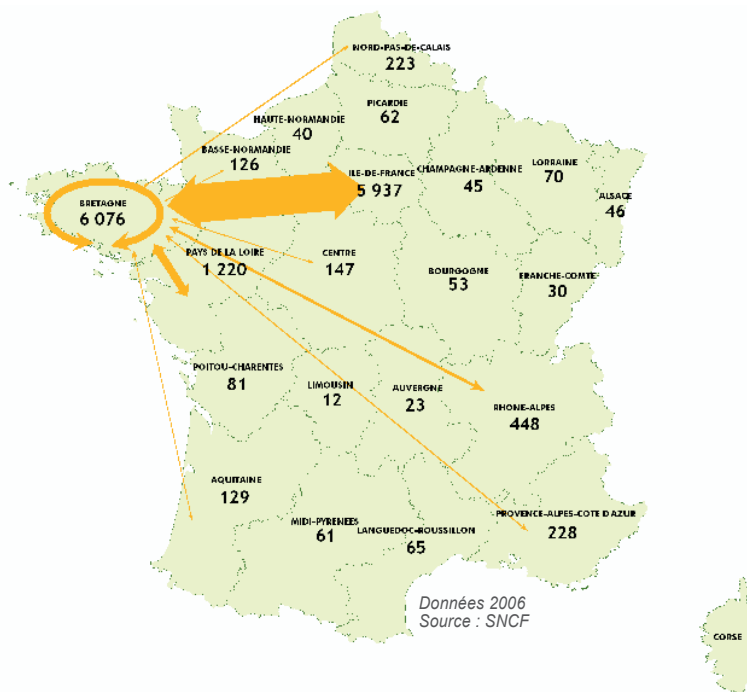
Source : SNCF (hors trafic international, voyages gratuits et billetterie manuelle)

en milliers de voyageurs

En 2006, plus de 15 millions de personnes ont effectué un voyage en train avec un point de départ ou d'arrivée en Bretagne. Ce trafic a augmenté de près de 40 % en 10 ans (11 millions de voyageurs en 1996).

Les liaisons au sein même de la Bretagne sont les plus fréquentes (6,1 millions de passagers), juste devant celles avec l'Ile de France (5,9 millions). Viennent ensuite, très loin derrière, les relations avec la région limitrophe des Pays de la Loire (1,2 million), la région Rhône Alpes (450 000), PACA (230 000) et le Nord Pas de Calais (220 000).

Les relations ferroviaires entre la Bretagne et l'ensemble des autres régions métropolitaines sont peu développées puisqu'elles représentent au total moins d'1 million de voyageurs.



Évolution annuelle du trafic TGV par gare

GARES	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2005 (%)	evo 97/05
Brest	682	733	743	777	749	749	755	784	787	8,4%	15,3%
Landerneau	13	16	18	20	22	24	25	25	26	0,3%	101,4%
Morlaix	238	265	284	294	296	299	302	303	300	3,2%	26,5%
Lannion	0	0	0	0	32	32	32	31	32	0,3%	
Plouaret	38	56	59	65	72	71	68	67	68	0,7%	82,6%
Guingamp	287	326	342	349	348	363	363	367	366	3,9%	27,4%
St-Brieuc	476	580	547	556	560	548	546	553	558	5,9%	17,2%
Lamballe	73	95	115	118	111	115	111	110	111	1,2%	52,3%
Total axe nord	1 806	2 071	2 108	2 179	2 189	2 201	2 203	2 240	2 247	23,9%	24,5%
Quimper	393	425	476	500	502	504	505	505	506	5,4%	28,7%
Rosporden	36	40	47	48	49	49	50	50	49	0,5%	34,2%
Quimperlé	42	44	52	54	54	56	56	56	59	0,6%	40,8%
Lorient	383	406	479	482	480	484	484	500	502	5,3%	31,1%
Auray	288	310	356	361	389	396	402	400	399	4,2%	38,7%
Vannes	418	460	539	563	581	596	598	606	616	6,5%	47,4%
Redon	102	116	176	167	122	115	115	112	107	1,1%	5,4%
Total axe sud	1 662	1 801	2 125	2 175	2 177	2 200	2 208	2 229	2 238	23,8%	34,7%
Rennes	3 600	3 931	4 230	4 456	4 430	4 577	4 605	4 801	4 890	51,9%	35,8%
Vitré	42	44	50	53	47	47	46	47	45	0,5%	6,1%
Total	7 110	7 847	8 513	8 863	8 842	9 025	9 062	9 317	9 420	100,0%	32,5%

en milliers de voyageurs (montées + descentes confondues)

NB : données 2006 indisponibles

Source : Direction Régionale de la SNCF

En 2005, le trafic TGV des gares bretonnes se schématise ainsi : une grosse moitié (52 %) pour la seule gare de Rennes, un petit quart (24%) pour l'ensemble des gares de l'axe nord et un autre petit quart (24% également) pour les gares de l'axe sud.

Depuis 1997, on note une croissance du poids des gares de Rennes et de l'axe sud, notamment celles de Vannes, Auray et Quimperlé au détriment de l'axe nord. Cette évolution semble en lien direct avec une croissance démographique plus soutenue dans le bassin rennais et les principales villes de la côte sud.

Évolution annuelle du trafic ferroviaire du Transport Express Régional (TER)

en milliers de voyageurs-kilomètres

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Trafic total	319 305	298 717	308 965	350 903	384 418	418 848
<i>dont par axe ou groupe de dessertes :</i>						
Axe Nord : Brest-Morlaix-St-Brieuc-La Brohinière-Rennes	81 347	79 724	84 344	103 403	111 998	121 423
Axe Sud : Quimper-Lorient-Vannes-Redon-Rennes	98 364	92 792	97 454	113 928	125 865	151 458
Périurbain de Rennes *	31 351	33 940	35 924	39 137	42 474	45 681
Quimper-Brest	24 000	15 352	15 531	16 143	18 315	19 792
Rennes-St-Malo	63 392	63 669	63 207	65 493	65 017	59 215
Réseau ferré secondaire **	20 851	13 240	12 505	12 799	20 749	21 279

* : groupe de dessertes comprenant des doubles comptes

** : Roscoff, Lannion, Paimpol, Carhaix, Loudéac, Dinan et Chateaubriand

Source : Direction Régionale de la SNCF et Région Bretagne

Le trafic TER (mesuré en voyageurs-kilomètres) a augmenté de plus de 30 % entre 2001 et 2006 grâce aux fortes hausses de fréquentations sur les axes nord et sud et sur le périurbain rennais.

LE TRANSPORT FERROVIAIRE

► Le trafic ferroviaire du Transport Express Régional (TER)

en nombre de voyageurs

Liste des OD suivies Relation (Origine <=> Destination)	Nombre de voyages en TER pur		
	2005	2006	Evol. 05-06
Axe Nord : Brest - Morlaix - Guingamp - Saint-Brieuc - Lamballe - Rennes			
Brest - Landerneau	273 810	311 546	13,8%
Brest - Morlaix	64 823	74 396	14,8%
Brest - Saint-Brieuc	13 858	16 216	17,0%
Brest - Rennes	37 948	43 468	14,5%
Morlaix - Saint-Brieuc	12 402	15 482	24,8%
Morlaix - Rennes	14 718	17 408	18,3%
Guingamp - Rennes	27 100	29 544	9,0%
Saint-Brieuc - Lamballe	125 607	132 026	5,1%
Saint-Brieuc - Rennes	164 290	177 399	8,0%
Lamballe - Rennes	60 403	62 693	3,8%
Axe Sud : Quimper - Lorient - Auray - Vannes - Redon - Rennes			
Quimper - Lorient	46 231	51 219	10,8%
Quimper - Vannes	12 325	15 444	25,3%
Quimper - Rennes	20 111	28 686	42,6%
Lorient - Vannes	127 475	131 480	3,1%
Lorient - Redon	9 391	10 463	11,4%
Lorient - Rennes	31 505	41 275	31,0%
Auray - Rennes	22 696	27 750	22,3%
Vannes - Redon	31 058	32 906	6,0%
Vannes - Rennes	80 844	102 783	27,1%
Redon - Rennes	149 003	159 313	6,9%
Rennes - Dol-de-Bretagne - Saint-Malo - Dinan			
Rennes - Dol-de-Bretagne	88 872	93 244	4,9%
Rennes - Saint-Malo *	243 153	233 575	-3,9%
Rennes - Dinan	11 706	8 376	-28,4%
Dol-de-Bretagne - Saint-Malo	87 151	81 734	-6,2%
Dol-de-Bretagne - Dinan	13 396	12 133	-9,4%
St Malo-Dinan	12 210	12 327	1,0%
Périurbain de Rennes			
Rennes - Bruz	23 200	26 323	13,5%
Rennes-Chateaubourg	106 466	117 164	10,0%
Rennes - Janzé	121 973	125 061	2,5%
Rennes - Messac	125 864	138 650	10,2%
Rennes - Montauban-de-Bretagne	90 906	80 695	-11,2%
Rennes - Montfort	146 247	166 575	13,9%
Rennes - Montreuil-sur-Ille	70 581	75 578	7,1%
Rennes - Retiers	25 286	26 502	4,8%
Rennes - Vitré	228 761	257 366	12,5%
Brest-Quimper			
	57 913	62 046	7,1%
Nantes-Rennes			
	155 871	165 069	5,9%
Total OD suivies	2 935 154	3 163 915	7,8%

Source : SNCF données de vente Aristote

Le périmètre : TER uniquement, OD pure uniquement, c'est à dire hors correspondance amont et aval

Remarques : les OD de l'axe Sud s'entendent trafic (TER+Corail sans réservation). La source Aristote ne permettant pas d'isoler le trafic Corail sans réservation.

* Mise en service du TGV Rennes - Saint-Malo le 11/12/05

Le tableau ci-dessus présente les fréquentations des principales relations TER de la région. Le trafic a augmenté en 2006 de près de 8 % pour atteindre 3,2 millions de voyageurs. Cette hausse de fréquentation des TER est générale sauf bien sûr pour l'axe Rennes – Saint-Malo qui a vu l'arrivée du TGV à la fin de l'année 2005.

► L'activité des réseaux urbains en 2005

Dpt	Ville	Nombre de communes desservies	Population desservie	Nombre de lignes	Longueur des lignes (km)	Nb total de voyages *	Nb de voyages / hab	Evol. du total des voyages 04-05
22	LAMBALLE	17	23 736	10	300	14	1	n.d.
22	LANNION	20	51 072	5	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
22	SAINT-BRIEUC	14	111 943	20	263	5 898	53	2,0%
29	BREST	8	221 600	27	599	17 972	81	1,6%
29	CONCARNEAU	2	23 043	10	64	714	31	17,6%
29	DOUARNENEZ	1	16 330	4	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
29	LANDERNEAU	1	15 141	6	52	255	17	19,7%
29	MORLAIX	3	26 533	6	64	811	31	2,5%
29	QUIMPER	7	87 550	22	264	5 031	57	0,5%
35	FOUGERES	3	27 363	3	28	442	16	-5,2%
35	RENNES	37	375 740	51	667	56 855	151	4,3%
35	SAINT-MALO	1	52 737	9	92	2 023	38	3,2%
35	VITRE	1	15 908	6	18	210	13	-30,0%
56	LORIENT	19	188 280	21	363	16 720	89	4,5%
56	PONTIVY	1	15 044	6	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
56	VANNES	24	117 837	18	328	5 576	47	4,8%

* en milliers

n.d. : données non disponibles

Source : CERTU

Les 13 principaux réseaux urbains bretons ayant répondu à l'enquête du CERTU ont transporté 112,5 millions de voyageurs en 2005, soit une moyenne de 87 voyages par habitant potentiellement desservi. Grâce au métro, le réseau urbain de Rennes est bien au-dessus de ce ratio (151 voyages/hab.). Viennent ensuite les services de transport urbains de Lorient (88 voyages/hab.) et Brest (81 voyages/hab.).

► Evolution annuelle de l'activité des réseaux urbains

Dpt	Réseaux	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
22	LAMBALLE	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	14
22	LANNION	n.d.	n.d.	n.d.	168	169	188	194	193	n.d.	n.d.
22	SAINT-BRIEUC	4 330	5 815	5 855	5 993	5 977	5 501	5 475	5 730	5 783	5 898
29	BREST	21 415	19 976	20 233	19 979	20 127	19 043	19 006	19 546	17 695	17 972
29	CONCARNEAU	n.d.	n.d.	n.d.	599	569	571	542	522	607	714
29	DOUARNENEZ	n.d.	n.d.	n.d.	119	114	107	n.d.	110	110	n.d.
29	LANDERNEAU	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	136	213	255
29	MORLAIX	n.d.	n.d.	n.d.	744	745	756	757	770	791	811
29	QUIMPER	5 132	4 423	4 389	4 470	4 484	4 411	4 746	4 774	5 005	5 031
35	FOUGERES	n.d.	n.d.	n.d.	519	499	486	513	489	466	442
35	RENNES	34 526	33 925	32 537	33 406	33 807	31 107	45 041	50 969	54 513	56 855
35	SAINT-MALO	2 101	2 130	2 188	2 291	2 096	2 062	2 024	2 016	1 961	2 023
35	VITRE	n.d.	n.d.	n.d.	132	134	241	n.d.	280	300	210
56	LORIENT	15 204	16 403	16 634	15 852	16 020	15 790	15 475	15 512	16 007	16 720
56	VANNES	3 506	3 558	3 601	3 677	3 811	3 931	3 890	5 176	5 320	5 576

* en milliers de voyageurs

n.d. : données non disponibles

Source : CERTU

En 9 ans, l'activité des principaux réseaux urbains bretons a augmenté de 30 % passant de 86,2 à 112,5 millions de passagers. Rennes (+ 65 %) mais aussi Vannes (+ 59 %) et Saint-Brieuc (+36 %) ont considérablement augmenté leur trafic. A l'opposé, Quimper, Saint-Malo et surtout Brest sont en diminution.

LE TRANSPORT INTERURBAIN

► Le transport des élèves suivant le type de service emprunté

2006	SRO	SATPS	SNCF	Autres	Total
Côtes d'Armor	6 900	17 000	600	200	24 700
Finistère	9 814	13 975	480	115	24 384
Ille-et-Vilaine	9 084	22 088	1 596		32 768
Morbihan	9 435	17 361	253		27 049
Total	35 233	70 424	2 929	315	108 901

Source : CERTU

SRO : Service Régulier Ordinaire

SATPS : Service A Titre Principal Scolaire

► Evolution du nombre d'élèves subventionnés et du coût de transport par élève

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Nombre d'élèves subventionnés						
Côtes d'Armor	23 100	23 600	23 420	n.d.	24 310	24 700
Finistère	28 189	29 280	24 736	n.d.	n.d.	24 384
Ille-et-Vilaine	34 385	34 356	34 390	36 408	32 044	32 768
Morbihan	32 813	31 805	28 013	27 627	27 281	27 049
Dépenses pour le transport des élèves (en milliers d'euros)						
Côtes d'Armor	10 834	12 514	13 529	n.d.	14 697	15 895
Finistère	15 783	17 607	18 799	n.d.	n.d.	20 299
Ille-et-Vilaine	22 090	23 483	23 895	26 205	26 230	37 726
Morbihan	16 445	16 661	15 221	15 969	16 898	17 347
Coût par élève (en euros)						
Côtes d'Armor	469	530	578	n.d.	605	644
Finistère	560	601	760	n.d.	n.d.	832
Ille-et-Vilaine	642	684	695	720	819	1 151
Morbihan	501	524	543	578	619	641

Source : CERTU

n.d. : données non disponibles

Pour l'année 2006, les 4 départements bretons ont subventionné le transport de près de 110 000 élèves. Deux tiers de ces élèves utilisent les services réguliers publics routiers créés pour assurer, à titre principal pour les scolaires, la desserte des établissements d'enseignement. Le dernier tiers des élèves utilise les services réguliers ordinaires routiers pour se rendre sur les lieux d'études. Enfin, près de 3 000 élèves utilisent le train entre leur domicile et leur établissement scolaire.

Autocar : Véhicule routier automobile de transport collectif routier ou touristique de voyageurs de dix places assises et plus (y compris le conducteur), sans place debout.

Le transport régulier ordinaire : transport sur lignes régulières interurbaines.

Le transport scolaire : services à titre principal pour les scolaires.

Le transport de personnel : services spéciaux de ramassage de personnel.

Le transport occasionnel interurbain :

- « à la place » : services avec tarification à la place, ramenant les voyageurs à leur point de départ et commercialisés par le transporteur (essentiellement circuits touristiques).
- « collectif » : le véhicule est mis à la disposition d'une agence de voyage, d'une personne, d'un groupe constitué ou d'un organisme (colonies de vacances, excursion d'un comité d'entreprise, mariage...).

Région du centre d'exploitation : Il s'agit de la région où est habituellement basé le véhicule. Les ventilations selon ce critère n'impliquent évidemment pas que les kilomètres parcourus ou les voyageurs transportés le soient intégralement à l'intérieur de la région. Ce point est particulièrement important pour le transport occasionnel, pour lequel les parcours s'effectuent souvent au-delà de la région d'origine, voire du pays.

Le transport interurbain par autocars en 2005...

...en nombre de voyageurs transportés

Région du centre d'exploitation	Nature du service déclarée				Total
	Transport régulier ordinaire	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Bretagne	16,1	24,0	1,4	12,3	53,8
Autres régions françaises	477,7	380,9	45,9	265,8	1 170,3
France métropolitaine	493,8	404,9	47,3	278,1	1 224,1
Bretagne / France métro.	3,3%	5,9%	3,0%	4,4%	4,4%

en millions de voyageurs

Source : MEDAD / SESP, Enquête TRV (Transport Routier de Voyageurs) année 2005

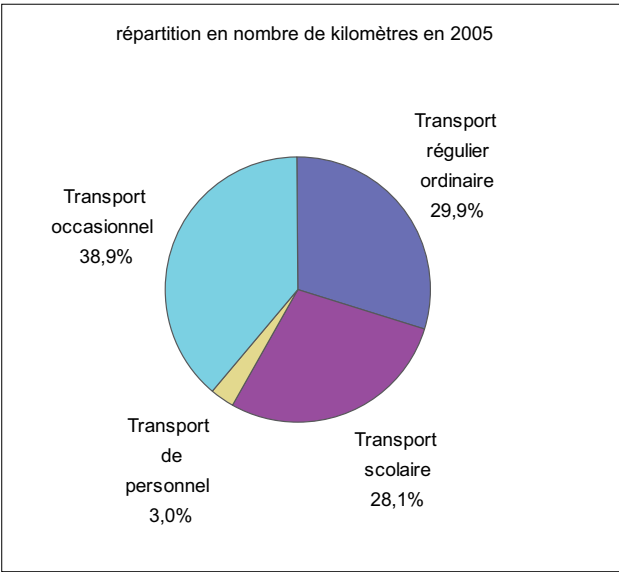
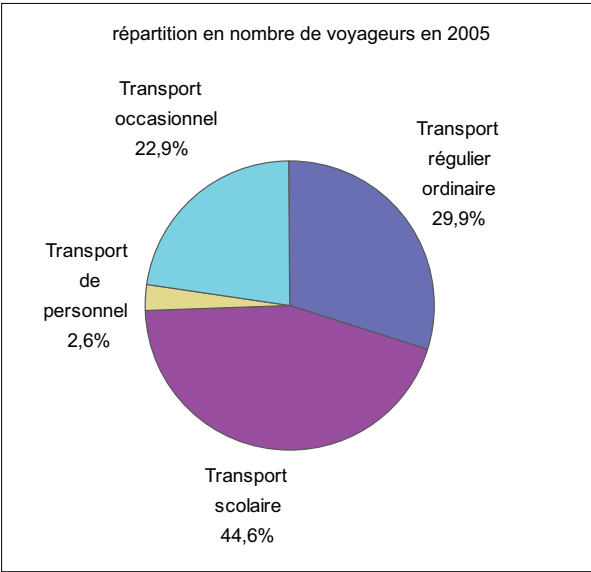
...en nombre de kilomètres parcourus

Région du centre d'exploitation	Nature du service déclarée				Total
	Transport régulier ordinaire	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Bretagne	19,7	18,5	2,0	25,6	65,8
Autres régions françaises	473,8	225,4	57,3	470,6	1 227,1
France métropolitaine	493,5	243,9	59,3	496,2	1 292,9
Bretagne / France métro	4,0%	7,6%	3,4%	5,2%	5,1%

en millions de kilomètres

Source : MEDAD / SESP, Enquête TRV (Transport Routier de Voyageurs) année 2005

Sur l'année 2005, le transport par autocar pour la Bretagne représente 53,8 millions de voyageurs et 65,8 millions de kilomètres. Ce sont 4,4% des voyageurs transportés et 5,1% des kilomètres parcourus au niveau national. 45% des voyageurs sont des scolaires, 30% sont des usagers de lignes régulières interurbaines, 23% sont des utilisateurs occasionnels (voyages touristiques essentiellement) et 2% utilisent des autocars spécialement affrétés par leur entreprise pour leurs navettes quotidiennes domicile-travail. En nombre de kilomètres, les transports occasionnels prennent une part plus importante (les parcours des voyages touristiques représentent souvent de longues distances) alors que la part des transports scolaires devient plus faible (le parcours entre le domicile et le lieu d'études est généralement assez court).



LE TRANSPORT AÉRIEN

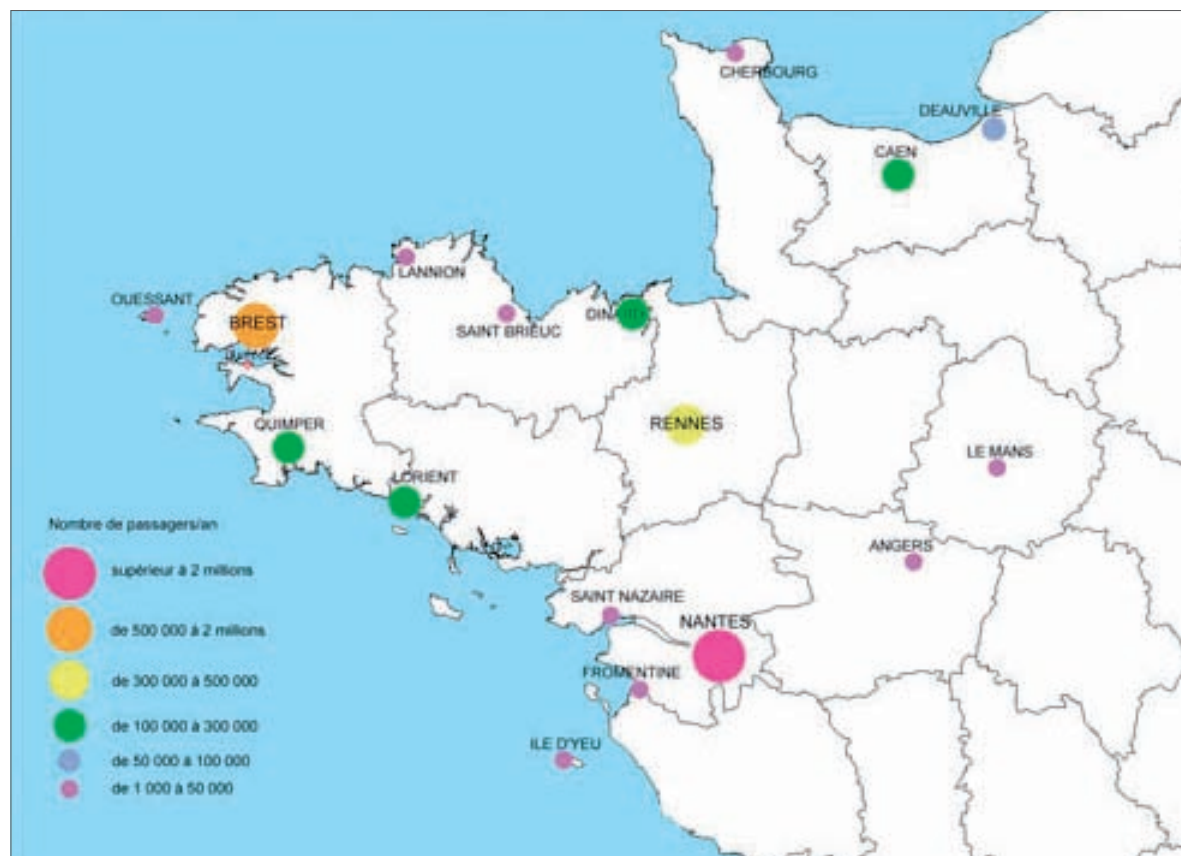
► Évolution annuelle du nombre de passagers des aéroports

Aéroports	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Brest	605 512	614 023	661 523	719 014	748 132	719 495	740 013	694 156	697 249	773 903	817 456
Rennes	257 007	299 506	344 112	384 716	421 580	399 373	376 352	377 647	376 243	406 076	463 770
Lorient	209 696	197 766	199 448	219 957	217 805	216 165	214 023	207 444	198 994	214 317	225 405
Dinard	37 607	32 702	27 849	55 581	77 920	87 795	96 613	112 594	144 017	179 971	163 965
Quimper	159 988	158 662	153 895	154 225	152 473	145 738	135 594	135 349	138 374	133 863	139 394
Lannion	73 980	72 511	81 017	82 741	84 957	48 883	53 703	41 603	50 944	53 108	45 703
Saint-Brieuc	15 891	15 321	16 857	16 713	22 523	12 518	3 708	4 963	7 688	11 968	9 536
Ouessant	9 849	10 033	10 115	9 349	7 948	7 917	6 592	6 091	5 225	6 745	6 299
Vannes	1 648	2 742	1 858	582	509	612	429	616	351	449	514
Morlaix	361	1 057	1 170	951	510	579	393	379	482	453	178
Total	1 371 539	1 404 323	1 497 844	1 643 829	1 734 357	1 639 075	1 627 420	1 580 842	1 619 567	1 780 853	1 872 220

Source : DAC Ouest

Pprès d'1,9 million de passagers ont fréquenté les aéroports bretons en 2006. L'aéroport de Brest représente à lui seul 44% de l'ensemble du trafic loin devant Rennes (25%) et Lorient (12%). Ces trois principaux aéroports ont respectivement augmenté leur trafic de 6%, 14% et 5%. L'aéroport de Dinard se situe toujours en 4ème position mais a vu son trafic diminuer de 9% en 2006.

► Les trafics passagers des aéroports du grand ouest en 2006



Source : DAC Ouest

Évolution annuelle du nombre de passagers des principales lignes intérieures

LIGNES	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Brest / Paris	469 704	511 551	513 282	480 330	433 582	446 702	443 157	461 083	470 193
Lorient / Paris	177 470	194 247	189 751	189 520	181 815	170 467	150 437	154 765	151 909
Quimper / Paris	144 795	153 268	148 643	145 790	133 392	133 179	131 520	132 852	134 061
Rennes / Paris	97 628	105 859	104 372	102 960	99 132	94 129	100 644	106 564	125 917
Rennes / Lyon	59 366	69 161	89 026	93 290	86 020	86 279	84 623	87 063	99 963
Brest / Lyon	38 588	49 115	61 862	68 310	68 530	73 979	68 300	76 292	82 656
Rennes / Toulouse	35 757	38 743	42 439	42 500	41 445	43 625	47 160	48 688	54 557
Lorient / Lyon	11 464	14 804	12 177	19 290	23 998	31 491	37 887	41 382	46 624
Lannion / Paris	49 788	57 800	59 357	48 820	53 540	40 206	50 540	52 982	45 716
Rennes / Marseille	11 809	14 005	15 311	11 570	8 447	26 825	30 182	32 861	38 034
Rennes / Nice	23 227	33 440	48 242	27 400	22 572	24 501	25 490	25 635	30 241
Rennes / Strasbourg	12 299	14 444	12 794	14 300	3 297	13 601	23 644	23 643	24 557
Brest / Marseille	22 142	22 257	22 753	16 950	27 874	6 019	18 962	17 319	23 845
Brest / Nantes	5 251	46 600		8 510	9 835	32 497	22 677	22 848	21 236
Brest / Nice	10 228	12 237	8 127				15 406	15 180	19 814
Rennes / Montpellier			7 270	14 300	14 194	15 795	17 221	17 205	16 916
Rennes / Bordeaux	12 098	10 230	9 446	11 380	13 881	14 521	15 450	16 191	14 891
Brest / Toulon	22 942	21 888	21 302	19 550	18 563	17 766	12 228	13 357	13 920
Rennes / Mulhouse	11 421	11 726	10 669	9 760	11 809	14 353	13 600	14 102	7 298
Brest / Ouessant	9 952	9 339	7 986		6 563	6 068	5 677	6 745	6 299

Source : DAC Ouest

Les 4 principales lignes intérieures sont celles reliant les principales villes bretonnes avec Paris. Leurs fréquentations ont tendance à stagner (sauf la liaison Rennes-Paris qui augmente de près de 20%). Les liaisons transversales avec Lyon se développent aussi bien au départ de Rennes, Brest ou Lorient.

Le trafic passagers des principales lignes internationales

Lignes	2004	2005	2006
Dinard-Londres	119 012	168 308	112 717
Dinard-Nottingham			41 432
Brest-Londres			27 986
Rennes-Southampton		14 659	20 348
Brest-Birmingham		19 173	18 019
Brest-Exeter		17 877	14 186
Brest-Southampton		19 345	13 548
Rennes-Dublin			11 976
Dinard-Guernesey	17 669	10 638	8 760
Saint-Brieuc-Guernesey	380	1 317	5 774
Lorient-Galway	42	4 141	5 260
Lorient-Waterford	3 847	6 753	4 638
Lorient-Londres			2 959
Lorient-Kerry			2 569
Lorient-Cardiff			2 495
Lorient-Cork		1 694	1 930

en nombre de voyageurs

Source : DAC Ouest

Les liaisons internationales régulières sont à destination de l'Angleterre, des îles Anglo-normandes et de l'Irlande. Les liaisons au départ de Dinard à destination de Londres et Nottingham gérées par une compagnie low-cost concentrent à elles-seules plus de la moitié du trafic international, très loin devant les destinations anglaises au départ de Brest et Rennes.

Evolution annuelle du trafic charter

Aéroports	2004	2005	2006
Brest	69 202	85 154	86 847
Rennes	10 653	17 610	16 611
Lorient	5 783	5 120	4 615
Saint-Brieuc	4 232	3 900	3 762
Quimper	1 587	874	3 389
Dinard	1 748	1 242	454
Total	93 205	113 900	115 678

Source : DAC Ouest

Après une forte croissance en 2005, le trafic charter augmente légèrement en 2006 grâce aux aéroports finistériens.

LE TRANSPORT MARITIME

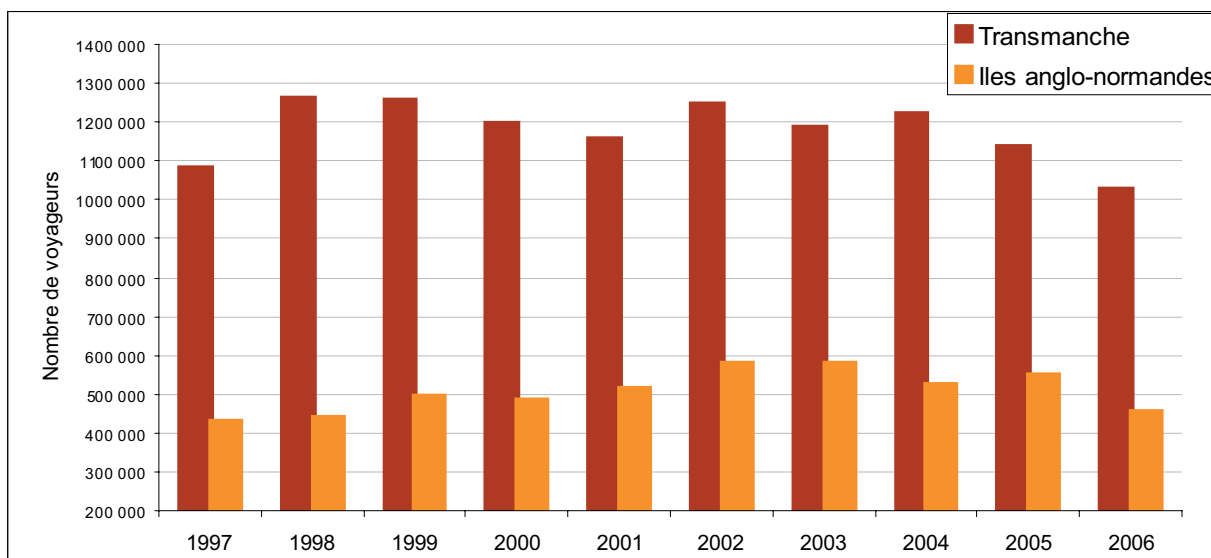
Évolution annuelle du trafic voyageurs avec les îles britanniques et anglo-normandes

Année		Transmanche			Iles anglo-normandes	Transmanche + Iles anglo-normandes
		St-Malo	Roscoff	Total	St-Malo	
1997	entrées	292 266	274 072	566 338	214 266	780 604
	sorties	237 131	275 464	512 595	214 988	727 583
	entrées + sorties	529 397	549 536	1 078 933	429 254	1 508 187
1998	entrées	336 946	321 412	658 358	219 597	877 955
	sorties	279 042	321 845	600 887	217 976	818 863
	entrées + sorties	615 988	643 257	1 259 245	437 573	1 696 818
1999	entrées	340 197	316 408	656 605	247 809	904 414
	sorties	281 930	316 978	598 908	246 767	845 675
	entrées + sorties	622 127	633 386	1 255 513	494 576	1 750 089
2000	entrées	324 045	299 747	623 792	241 330	865 122
	sorties	268 985	302 453	571 438	241 215	812 653
	entrées + sorties	593 030	602 200	1 195 230	482 545	1 677 775
2001	entrées	315 741	295 883	611 624	257 700	869 324
	sorties	251 978	294 649	546 627	257 397	804 024
	entrées + sorties	567 719	590 532	1 158 251	515 097	1 673 348
2002	entrées	330 855	322 816	653 671	288 211	941 882
	sorties	268 869	324 036	592 905	290 055	882 960
	entrées + sorties	599 724	646 852	1 246 576	578 266	1 824 842
2003	entrées	312 271	310 001	622 272	288 171	910 443
	sorties	252 898	308 413	561 311	289 507	850 818
	entrées + sorties	565 169	618 414	1 183 583	577 678	1 761 261
2004	entrées	319 133	316 176	635 309	261 607	896 916
	sorties	268 416	316 087	584 503	261 674	846 177
	entrées + sorties	587 549	632 263	1 219 812	523 281	1 743 093
2005	entrées	289 017	312 386	601 403	273 693	875 096
	sorties	220 370	313 967	534 337	276 094	810 431
	entrées + sorties	509 387	626 353	1 135 740	549 787	1 685 527
2006	entrées	268 238	278 085	546 323	227 054	773 377
	sorties	204 705	275 365	480 070	228 778	708 848
	entrées + sorties	472 943	553 450	1 026 393	455 832	1 482 225

Source : DRE Bretagne

Le trafic transmanche au départ de Saint-Malo et de Roscoff a diminué de 110 000 passagers en 2006. Avec 1,026 million de voyageurs, il se situe au niveau le plus bas de ces dix dernières années. La baisse du trafic concerne Saint-Malo (-7%) et encore plus Roscoff (-12%). Le trafic entre Saint-Malo et les îles anglo-normandes est lui aussi en nette diminution puisqu'il perd près de 100 000 passagers soit une baisse de 17%.

Au total, trafics transmanche et avec les îles anglo-normandes confondus, la fréquentation est en baisse de 12%.



Source : DRE Bretagne

Évolution du trafic des services côtiers de voyageurs avec les îles du Ponant

Îles	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
BREHAT	377 819	378 892	367 196	397 598	372 699	394 508	371 982	380 261	381 696
BATZ	209 780	199 689	194 815	152 412	180 190	190 145	176 207	210 655	185 818
OUESSANT/ MOLENE	197 622	189 101	179 293	192 844	202 973	219 769	242 374	257 985	219 969
SEIN	71 430	69 158	68 200	73 635	76 046	81 077	95 253	91 661	91 012
LES GLENAN	36 165	23 821	30 949	46 358	43 392	60 308	52 453	55 780	64 486
GROIX	416 782	430 943	402 417	442 675	442 134	456 587	451 546	461 856	461 148
BELLE ILE	823 733	839 800	752 082	832 913	891 254	890 337	884 914	914 515	897 964
HOUAT/ HOEDIC	121 986	127 645	115 627	134 000	128 348	141 738	127 438	126 208	116 986
Total	2 255 317	2 259 049	2 110 579	2 272 435	2 337 036	2 434 469	2 402 167	2 498 921	2 419 079

Source : DRE Bretagne

Plus de 2,4 millions de voyageurs ont transité entre les îles du Ponant et le continent en 2006. Ce trafic est en diminution de 80 000 passagers par rapport à 2005. Les îles du Morbihan (Groix, Belle-île, Houat et Hoedic) regroupent plus de 60% du trafic. Belle île, la plus importante par la taille et la population génère à elle seule 900 000 passagers annuels. Les liaisons entre les îles du Finistère (Batz, Ouessant, Molène, Sein, Les glénan) totalisent 560 000 passagers annuels et celle avec l'île de Bréhat (Côtes d'Armor) près de 400 000.

Le trafic des services côtiers de voyageurs avec les îles du Ponant : répartition des passagers entre îliens et touristes

Île	1998		Ensemble	2006	
	Îliens	Touristes		Îliens	Touristes
Bréhat	5,4%	94,6%	100,0%	n.d.	n.d.
Batz	n.d.	n.d.	100,0%	n.d.	n.d.
Ouessant/Molène	16,1%	83,9%	100,0%	n.d.	n.d.
Sein	17,3%	82,7%	100,0%	n.d.	n.d.
Les Glénan	n.d.	n.d.	100,0%	n.d.	n.d.
Groix	44,2%	55,8%	100,0%	29,0%	71,0%
Belle-île	17,1%	82,9%	100,0%	19,4%	80,6%
Houat/Houëdic	20,7%	79,3%	100,0%	17,2%	82,8%

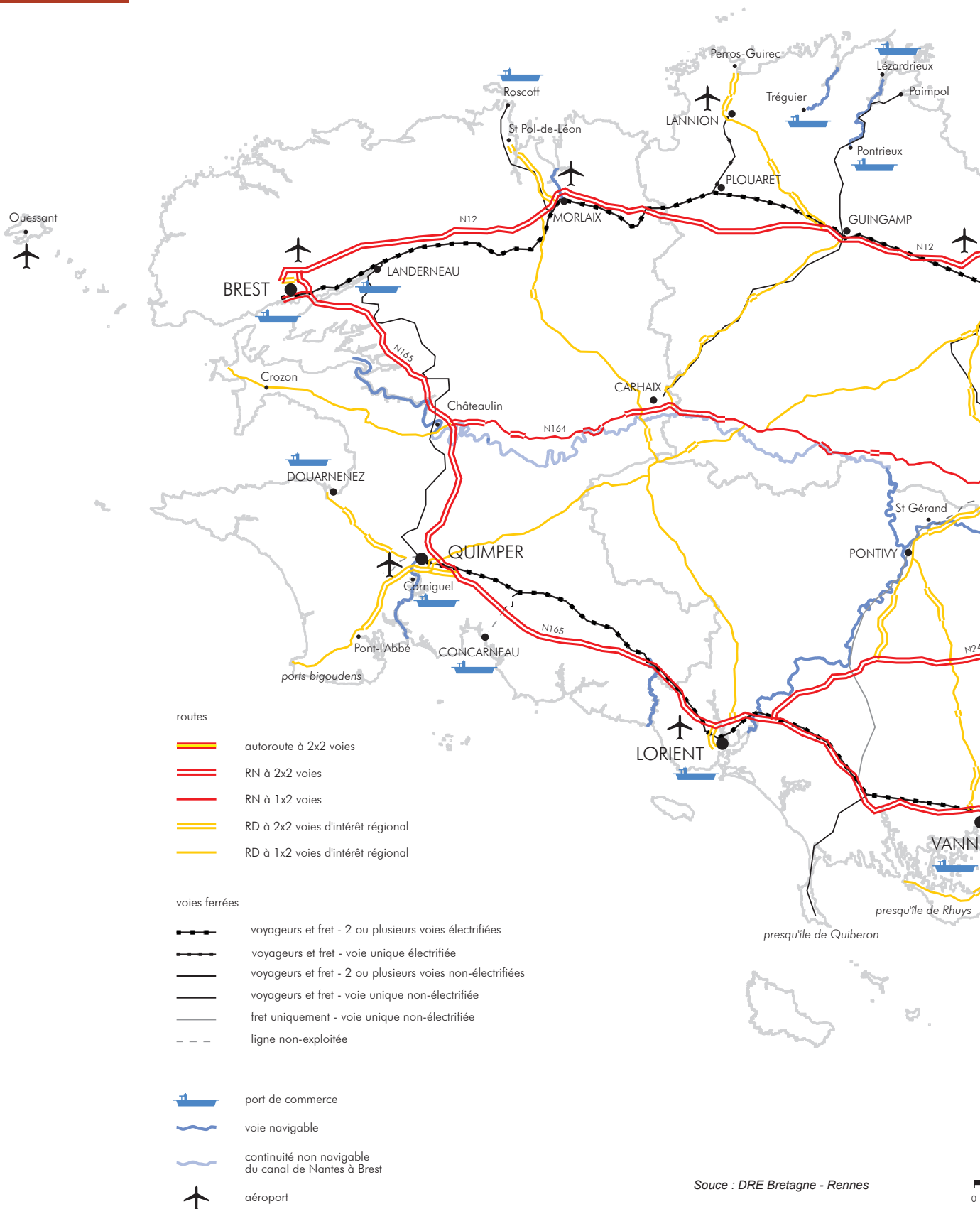
Source : DRE Bretagne

n.d : données non disponibles

Les passagers entre les îles du Ponant et le continent sont essentiellement des touristes. Mise à part l'île de Groix, les îliens représentent pour chaque île moins de 20% des passagers.

BRETAGNE

Infrastructures de transports



au 01-01-2007



LES NAVETTES DOMICILE-TRAVAIL

► Modes utilisés par les actifs ayant un emploi lors de leurs navettes domicile-travail

	Dans la même commune	Dans deux communes différentes					Ensemble des actifs ayant un emploi
		de la même zone d'emploi	du même département	de la même région	dans une autre région	Ensemble	
Pas de transport	86 903	3 186	4 002	4 359	571	4 930	91 833
Marche à pied	66 117	2 229	2 717	3 206	2 854	6 060	72 177
Voiture particulière	263 080	434 048	515 243	549 622	16 144	565 766	828 846
Deux-roues	22 605	11 592	12 770	13 276	279	13 555	36 160
Transports collectifs	18 013	13 792	16 033	17 430	2 493	19 923	37 936
Plusieurs modes	29 624	15 789	18 811	20 694	3 542	24 236	53 860
Ensemble	486 342	480 636	569 576	608 587	25 883	634 470	1 120 812
<i>Part de la Voiture particulière</i>	<i>54,1%</i>	<i>90,3%</i>	<i>90,5%</i>	<i>90,3%</i>	<i>62,4%</i>	<i>89,2%</i>	<i>74,0%</i>

Source : INSEE RP 99

Au recensement de 1999, la Bretagne comptait 1,12 million d'actifs ayant un emploi.

Parmi ceux-ci, 486 000 (43,3%) exerçaient une activité professionnelle dans la même commune que celle de leur domicile. Plus de la moitié d'entre eux prenaient quand même leur voiture pour se rendre à leur travail.

Près de 90% des 634 000 actifs travaillant en dehors de leur commune d'habitation utilisent comme unique mode de transport leur voiture. Près de 4% utilisent au moins deux modes de transport et 3% les transports collectifs.

► Modes utilisés par les actifs ayant un emploi lors de leurs navettes domicile-travail suivant le département de domicile

en nombre d'actifs	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Pas de transport	20 692	22 765	27 826	20 550	91 833
Marche à pied	12 614	21 140	23 305	15 118	72 177
Voiture particulière	151 591	243 015	250 005	184 235	828 846
Deux-roues	6 119	8 190	13 980	7 871	36 160
Transports collectifs	3 106	10 029	18 416	6 385	37 936
Plusieurs modes	7 192	15 558	20 408	10 702	53 860
Ensemble	201 314	320 697	353 940	244 861	1 120 812

Source : INSEE RP 99

en %	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Pas de transport	10,3%	7,1%	7,9%	8,4%	8,2%
Marche à pied	6,3%	6,6%	6,6%	6,2%	6,4%
Voiture particulière	75,3%	75,8%	70,6%	75,2%	74,0%
Deux-roues	3,0%	2,6%	3,9%	3,2%	3,2%
Transports collectifs	1,5%	3,1%	5,2%	2,6%	3,4%
Plusieurs modes	3,6%	4,9%	5,8%	4,4%	4,8%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Source : INSEE RP 99

Pour se rendre au travail, la voiture particulière est l'unique moyen de transport pour près des trois quarts des actifs bretons. Les départements des Côtes d'Armor, du Finistère et du Morbihan ont des comportements similaires avec plus de 75% des navettes réalisées en voiture particulière, moins de 3,2% en transports collectifs et moins de 5% en multimodal. En Ille-et-Vilaine, l'utilisation de la voiture est moins systématique (70%) au profit des transports collectifs (5,2%) et du multimodal (5,8%).

LES VOYAGES À LONGUES DISTANCES



► Répartition des kilomètres des voyages avec nuitée selon la région d'origine et le mode de transport (1)

Région de départ	Voiture		Train		Avion		Autocar et minicar		Autres		Total	
	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%
Bretagne	3 828,1	52,8%	568,7	7,8%	2 310,4	31,8%	352,4	4,9%	195,5	2,7%	7 255,1	100,0%
Autres régions françaises	76 586,6	48,6%	15 879,2	10,1%	55 318,1	35,1%	5 129,1	3,3%	4 717,8	3,0%	157 631,0	100,0%
France métropolitaine	80 414,6	48,8%	16 447,8	10,0%	57 628,7	35,0%	5 481,5	3,3%	4 913,5	3,0%	164 886,0	100,0%
Bretagne / France métro.	4,8%		3,5%		4,0%		6,4%		4,0%		4,4%	

Source : MEDAD / DAEI / enquête SDT (suivi de la Demande Touristique)

► Répartition des kilomètres des aller-retours dans la journée selon la région d'origine et le mode de transport (1)

Région de départ	Voiture		Train		Avion		Autocar et minicar		Autres		Total	
	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%
Bretagne	1 100,8	58,5%	120,2	6,4%	65,4	3,5%	51,8	2,8%	543,7	28,9%	1 881,8	100,0%
Autres régions françaises	17 414,7	60,9%	4 772,9	16,7%	2 381,0	8,3%	1 158,6	4,0%	2 886,8	10,1%	28 614,4	100,0%
France métropolitaine	18 515,5	60,7%	4 893,6	16,0%	2 446,2	8,0%	1 210,4	4,0%	3 430,4	11,2%	30 496,3	100,0%
Bretagne / France métro.	5,9%		2,5%		2,7%		4,3%		15,8%		6,2%	

Source : MEDAD / DAEI enquête SDT (Suivi de la Demande Touristique)

(1) : Ces données sont issues de l'enquête SDT (Suivi de la Demande Touristique), année 2003. Il s'agit de la ventilation, par région de départ et par mode de transport, des kilomètres pour les voyages avec nuitée d'une part et les allers-retours dans la journée d'autre part. Ces données concernent les déplacements tous motifs confondus (personnel et professionnel), mais il ne s'agit ici que de la longue distance, à savoir les déplacements à plus de 100 km à vol d'oiseau du domicile.

La rubrique « autres » comprend le transport par camion, bateau et moto et une part de non renseigné.

En 2003, les voyages avec nuitée au départ de la Bretagne représentent un total de 7,255 milliards de kilomètres, soit 4,4% de l'ensemble national. Dans le détail, 3,8 milliards de km sont réalisés en voiture, loin devant l'avion (2,3) et le train (0,6).

Toujours sur la même année 2003, les voyages de plus de 100 km en aller-retours dans la journée au départ de la Bretagne sont estimés à 1,882 milliard de kilomètres ; Ils représentent 6,2% de l'ensemble national. 60% de ces kilomètres sont réalisés en voiture.

LA FRÉQUENTATION TOURISTIQUE

La fréquentation touristique en 2005

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	France
Nb max. de touristes présents	315 900	484 900	187 200	503 300	16 068 000
Nb max. de touristes français	253 100	386 100	148 900	393 300	12 106 000
Nb max. de touristes étrangers	65 100	100 600	39 000	112 100	3 982 000
Nb max de résidents absents de leur domicile	97 200	179 200	282 800	88 500	13 812 000
dont absents de France					1 706 000
Nb de touristes français (en EHP)	48 200	63 200	33 600	78 800	2 769 000
Nb de touristes étrangers (en EHP)	14 300	19 900	11 200	22 800	1 553 000
Nb de touristes total (en EHP)	62 500	83 100	44 800	101 600	4 322 000
Absence moyenne annuelle (en EHP) de leur domicile	21 800	39 500	54 400	25 500	3 335 000
dont absence hors de France					586 000
Nuitées touristiques annuelles dans le département	23 606 000	33 371 000	17 048 000	37 806 000	
dont nuitées intradépartementales	792 500	3 037 600	699 700	707 600	

Source : Direction du tourisme, publication « Mobilité touristique et population présente »

La mesure des écarts entre la population résidente et la population présente à un moment donné est caractéristique des flux d'entrée et de sortie de la région et de chacun des départements.

Les 4 départements bretons, tous côtiers, sont des départements fortement touristiques avec des pics de fréquentation en plein cœur de l'été. La fréquentation maximale a lieu lors du week-end du 15 août avec 500 000 touristes présents dans le Morbihan et le Finistère, 300 000 dans les Côtes d'Armor et 200 000 en Ille-et-Vilaine. En Bretagne, plus de 20 % des touristes sont étrangers.

L'impact économique de la fréquentation touristique en Bretagne est très important puisqu'il correspond sur l'ensemble de l'année 2005 à près de 300 000 EHP (Equivalent Habitant Permanent). Le Morbihan (100 000 EHP) et le Finistère (80 000) sont les départements les plus concernés.

Inversement, c'est aussi pendant le week-end du 15 août que les bretons sont les plus absents de chez eux : en Ille-et-Vilaine par exemple plus de 30% de la population quitte son domicile durant cette période.

Les graphiques départementaux donnent des valeurs journalières du 1er janvier au 31 décembre. Ils affichent les trois composantes de la population présente par jour en 2005 dans le département. Le trait de niveau 0 fait référence à la population résidant dans le département (source : INSEE, recensement de la population). La courbe du dessous indique le nombre (échelle de gauche) et la part (échelle de droite en %) de la population résidente qui est absente de son domicile un jour donné. Les deux courbes du dessus affichent le nombre de touristes (français d'une part, étrangers d'autre part) qui séjournent ce jour-là dans le département.

Échelles des graphiques : attention, pour rendre les graphiques plus lisibles, les échelles sont adaptées à chaque département. Les amplitudes de variation sont toujours indiquées en valeur absolue à gauche du graphique et en valeur relative (%) à droite.

Population résidente dans un département :

population ayant sa résidence principale dans le département.

Population présente un jour donné dans un département :

population résidente – résidents en voyage ce jour hors du département + touristes présents ce jour.

Résidents absents de leur domicile :

Personnes en déplacement touristique (c'est à dire comportant au moins une nuitée en dehors de leur domicile) soit dans le même département, dans un autre département français métropolitain ou hors de France métropolitaine.

Equivalent habitant permanent (EHP) :

On compte un EHP pour 365 nuitées touristiques (pouvant être effectuées par un nombre quelconque de touristes tout au long de l'année).

Voyage, séjour, nuitée :

Un « voyage » est défini par un départ du domicile et retour à celui-ci avec au moins une nuit passée en dehors. Ces voyages se décomposent en « séjours » définis par le fait d'avoir passé au moins une nuit en lieu fixe. La durée du séjour est comptabilisée en nuitées.

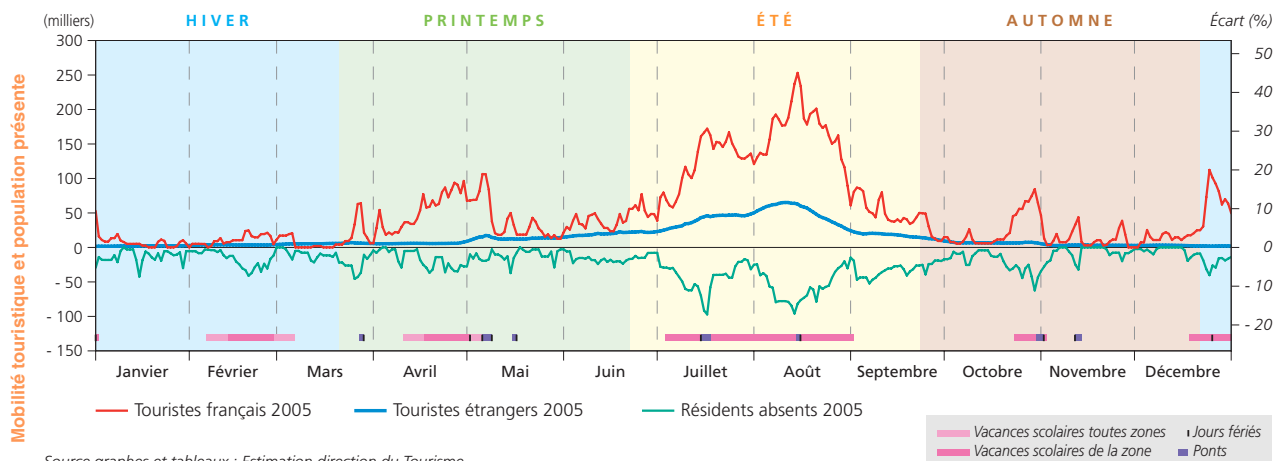
NB 1 :

- La plupart des chiffres donnés ici portent sur un nombre de personnes alors que les chiffres de fréquentation touristique sont en général donnés en nuitées. Pour un jour donné, les deux notions sont équivalentes : une personne présente vaut une nuitée. Pour une année, on compte 365 nuitées pour faire un « équivalent habitant permanent » (EHP). Le nombre d'« équivalent habitant permanent » est donc égal au nombre de nuitées annuelles divisé par 365. Ces 365 nuitées de séjour peuvent indifféremment avoir été réalisées par une seule personne présente toute l'année ou par 365 personnes présentes chacune un seul jour.

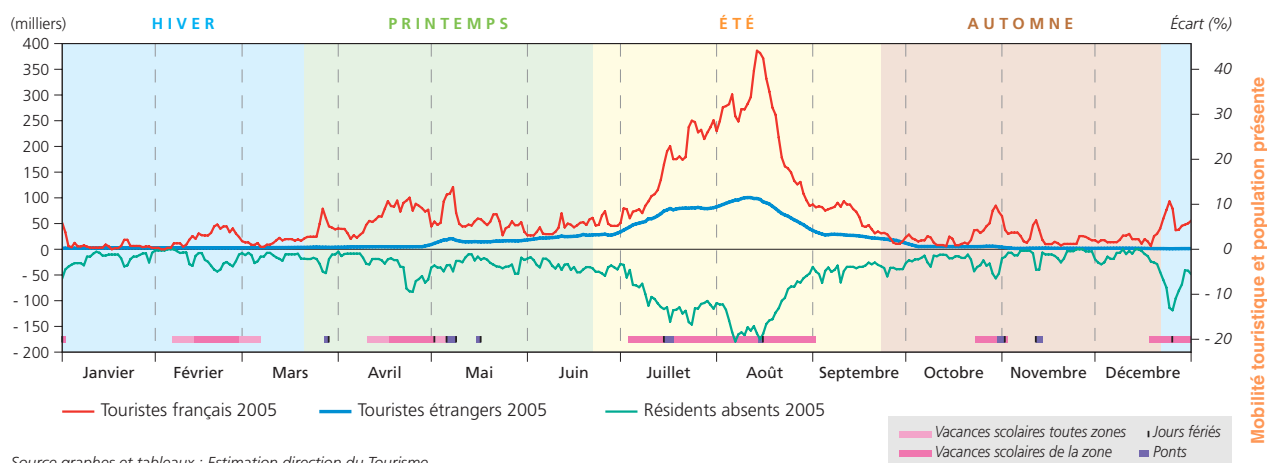
NB 2 :

- Le tourisme intradépartemental ne fait pas varier la population présente. Les personnes qui effectuent un séjour touristique dans leur propre département de résidence ne sont pas prises en compte ici dans la fréquentation touristique du département. Par contre les chiffres donnés ici sur les absences comprennent toutes les absences du domicile y compris pour le tourisme infradépartemental. La dernière ligne de chiffres donne la part des nuitées intradépartementales dans le nombre total de nuitées touristiques.

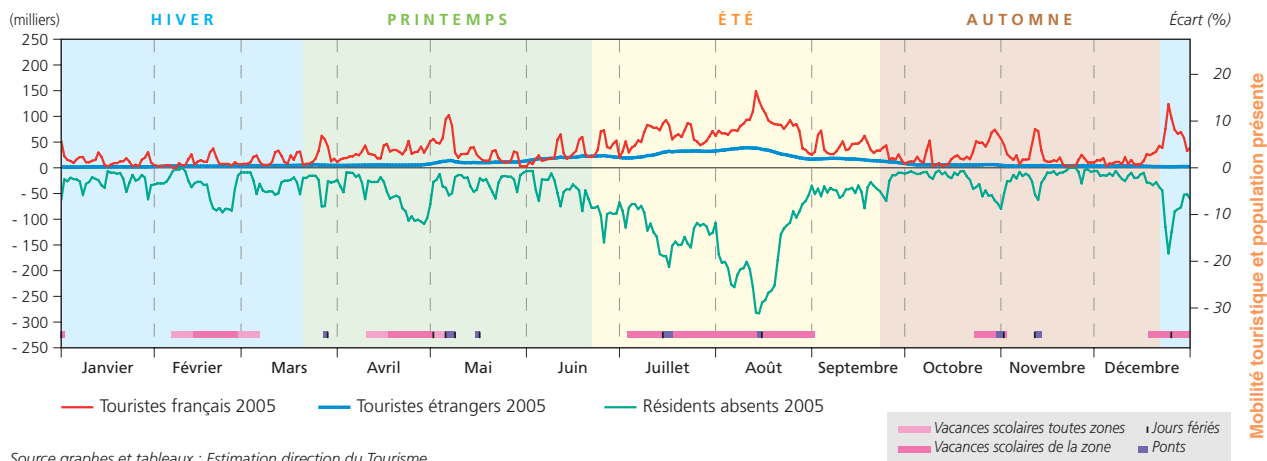
CÔTES D'ARMOR



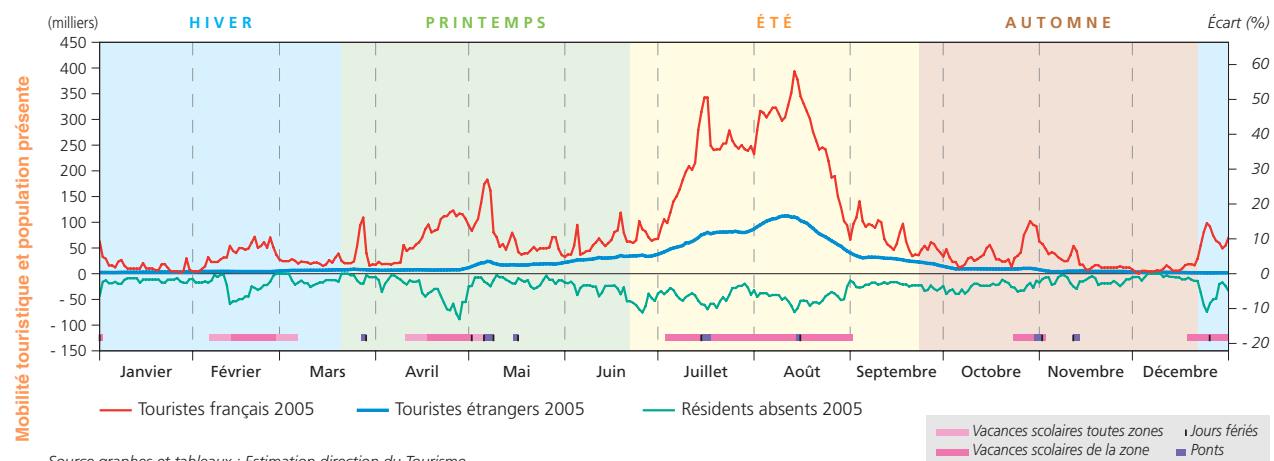
FINISTÈRE



ILLE-ET-VILAINE



MORBIHAN



LA SYNTHÈSE DES FLUX

...Le transport de marchandises par département et par mode en 2006

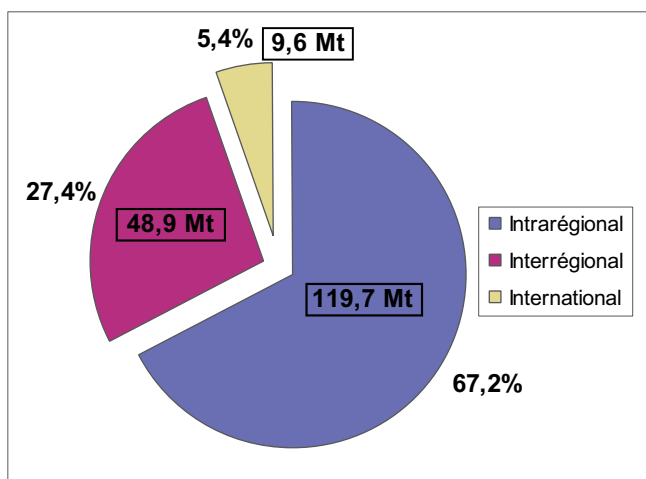
(en milliers de tonnes)

2006		Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Intrarégional	Fer	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	16,8
	Mer	121,6	18,9	225,5	143,0	508,9
	Route	29 763,1	23 995,0	40 291,1	25 114,4	119 163,6
	Total*	29 884,7	24 013,8	40 516,6	25 257,4	119 689,3
Interrégional	Fer	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	2 253,6
	Mer	3,7	1 259,0	14,0	1 565,7	2 842,4
	Route	5 752,9	6 246,6	23 759,0	7 998,7	43 757,2
	Total*	5 756,6	7 505,6	23 773,1	9 564,4	48 853,3
International	Air	2,0	3,9	12,1	2,3	20,3
	Fer	2,4	11,9	176,2	1,8	192,3
	Mer	400,3	1 950,5	1 677,8	1 072,3	5 100,9
	Route	614,9	1 239,0	1 545,1	882,6	4 281,7
	Total	1 019,6	3 205,3	3 411,3	1 958,9	9 595,1
Total des flux	Air	2,0	3,9	12,1	2,3	20,3
	Fer	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	2 462,7
	Mer	525,5	3 228,4	1 917,3	2 781,0	8 452,2
	Route	36 130,9	31 480,6	65 595,3	33 995,7	167 202,5
	Total*	36 658,4	34 712,9	67 524,7	36 779,0	178 137,7

Sources : MEDAD/SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne pour les données maritimes

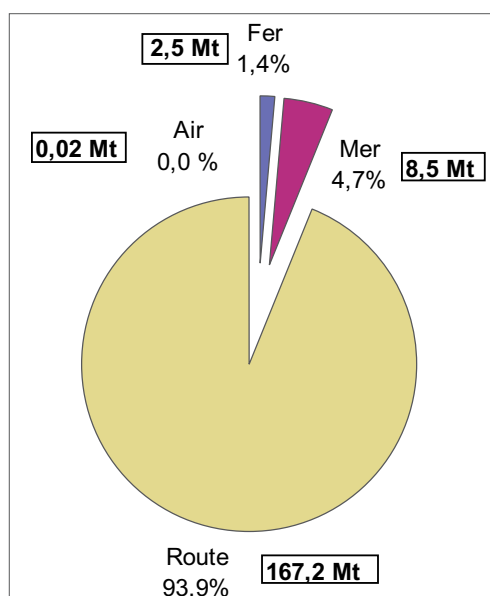
* : Pour les départements, total hors mode ferroviaire

...Les flux de marchandises ... par zone d'échange



Sources : MEDAD/SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne pour les données maritimes

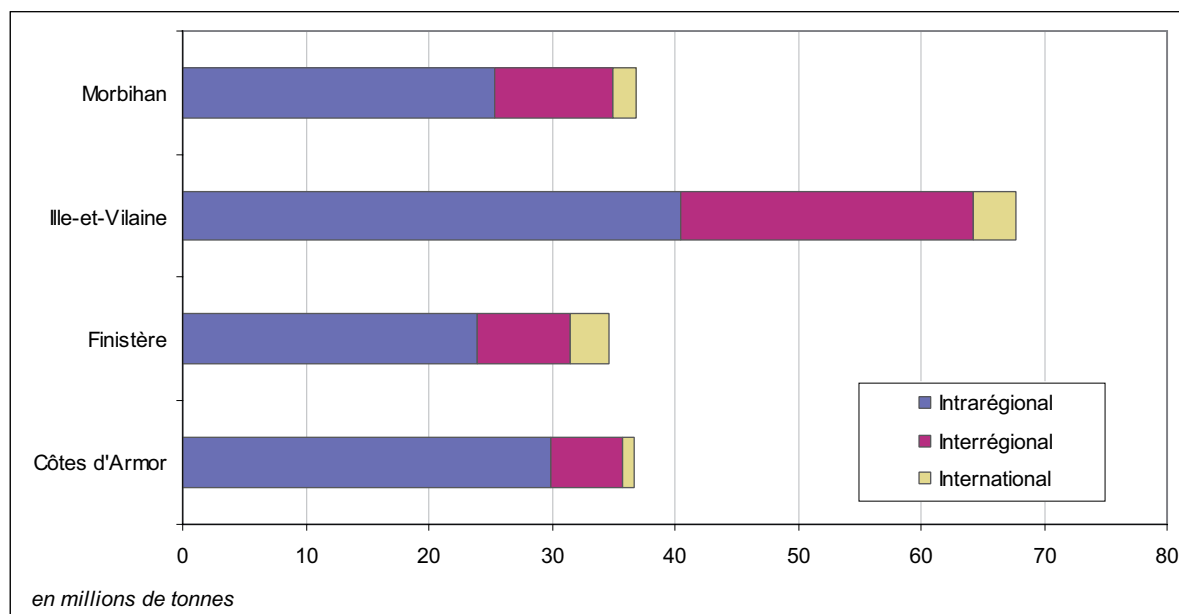
...Les flux de marchandises ...par mode



Transport pour compte propre (dit encore transport « privé ») : les transporteurs pour compte propre sont des industriels ou des commerçants qui, à l'occasion de l'exercice de leur activité principale, exécutent, en se dotant des moyens en personnels et en véhicules adéquats, des déplacements de marchandises concernées par leur activité professionnelle.

Transport pour compte d'autrui (encore appelé transport « public ») : les transporteurs pour compte d'autrui sont des professionnels des transports qui assurent le déplacement des marchandises pour le compte de leurs clients.

...Les flux de marchandises ...par département



Les flux de marchandises s'élèvent à 178,1 millions de tonnes (Mt) en Bretagne pour l'année 2006.

Les deux tiers de ces échanges sont réalisés au sein même de la région, un quart avec les autres régions françaises et 5 % sont des flux avec les pays étrangers.

La route est le mode de transport prépondérant puisqu'il représente près de 94 % du tonnage total. La part du trafic maritime est proche de 5%, essentiellement en international. Moins de 1,5 % des marchandises sont transportées par le rail. Les tonnages réalisés en fret aérien sont très faibles.

Le département d'Ile-et-Vilaine, porte d'entrée de la Bretagne, représente à lui seul 67,7 Mt de marchandises échangées. Les flux des autres départements bretons sont tous les trois d'environ 36 Mt.



LA SYNTHÈSE DES FLUX

► Evolution des échanges par mode de transport selon la géographie des flux

...Les flux intrarégionaux (origine et destination en Bretagne)

(en millions de tonnes)

Intrarégional	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Fer	0,08	0,09	0,08	0,10	0,09	0,06	0,10	0,06	0,02	0,02	0,02
Mer	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d	0,82	0,78	0,67	0,74	0,51
Route compte d'autrui	34,59	35,88	35,89	44,92	46,01	47,99	51,40	48,32	49,36	50,58	56,78
Route compte propre	53,27	57,43	56,02	55,86	57,96	54,54	62,68	49,45	49,42	53,21	62,38
Total des flux intrarégionaux	87,95	93,40	91,99	100,89	104,06	102,58	115,00	98,60	99,47	104,55	119,69

Sources : MEDAD / SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne pour les données maritimes

...Les flux interrégionaux (échanges de la Bretagne avec les autres régions françaises)

(en millions de tonnes)

		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Flux entrants	Fer	2,45	2,55	2,84	2,75	2,91	2,98	2,51	2,68	2,41	2,07	2,00
	Mer (1)	1,85	1,99	2,12	1,96	2,38	1,65	1,85	1,80	1,81	2,16	2,78
	Route compte d'autrui	15,28	14,79	15,71	17,34	17,19	18,39	18,38	19,04	19,69	20,69	20,66
	Route compte propre	4,57	4,32	3,69	4,28	3,58	3,20	3,67	4,54	3,92	4,01	3,69
	Total flux entrants	24,14	23,64	24,36	26,34	26,06	26,22	26,41	28,06	27,83	28,93	29,13
Flux sortants	Fer	0,44	0,48	0,53	0,52	0,48	0,48	0,44	0,35	0,45	0,34	0,26
	Mer (1)	0,04	0,04	0,04	0,05	0,03	0,05	0,04	0,19	0,21	0,04	0,06
	Route compte d'autrui	10,74	10,24	11,06	13,15	14,06	14,59	13,59	15,14	15,84	15,42	15,93
	Route compte propre	4,22	4,10	3,76	3,54	3,58	4,39	4,51	4,65	3,47	3,28	3,48
	Total flux sortants	15,44	14,86	15,39	17,25	18,14	19,51	18,58	20,33	19,96	19,03	19,73
Total des flux interrégionaux		39,58	38,51	39,74	43,58	44,20	45,73	45,00	48,40	47,80	47,96	48,86

Sources : MEDAD / SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne pour les données maritimes

(1) y compris trafic intrarégional jusqu'en 2001

...Les flux internationaux (échanges de la Bretagne avec les pays étrangers)

(en millions de tonnes)

		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Importations	Air	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
	Fer	0,16	0,17	0,18	0,18	0,27	0,25	0,24	0,23	0,22	0,18	0,08
	Mer (2)	5,38	4,86	4,47	5,15	4,79	4,76	4,76	4,86	4,79	4,38	3,80
	Route	1,49	1,53	1,63	1,75	1,85	1,66	1,78	1,82	1,85	1,83	2,21
	Autres	0,00	0,00	0,01	0,47	0,00	0,01	0,01	0,01	0,02	0,01	0,00
	Total importations	7,04	6,56	6,28	7,55	6,94	6,70	6,80	6,93	6,89	6,41	6,10
Exportations	Air	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
	Fer	0,08	0,08	0,07	0,08	0,20	0,12	0,12	0,05	0,08	0,06	0,11
	Mer (2)	1,38	1,54	1,49	1,12	1,14	1,13	1,29	1,20	1,29	1,31	1,30
	Route	1,63	1,80	1,75	1,75	1,77	1,60	1,66	2,93	1,93	2,01	2,07
	Autres	0,01	0,01	0,02	0,01	0,01	0,02	0,01	0,00	0,01	0,01	0,00
	Total exportations	3,10	3,45	3,34	2,98	3,13	2,88	3,09	4,19	3,31	3,39	3,49
Total des flux internationaux		10,15	10,01	9,62	10,52	10,07	9,58	9,89	11,12	10,20	9,80	9,59

Sources : MEDAD / SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne pour les données maritimes

(2) : source SITRA marchandises 1996 à 1998, source DRE Bretagne à partir de 1999

...Ensemble des flux

(en millions de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Intrarégional	87,95	93,40	91,99	100,89	104,06	102,58	115,00	98,60	99,47	104,55	119,69
Interrégional	39,58	38,51	39,74	43,58	44,20	45,73	45,00	48,40	47,80	47,96	48,86
International	10,15	10,01	9,62	10,52	10,07	9,58	9,89	11,12	10,20	9,80	9,59
Total	137,68	141,91	141,36	154,99	158,32	157,90	169,89	158,12	157,47	162,30	178,14

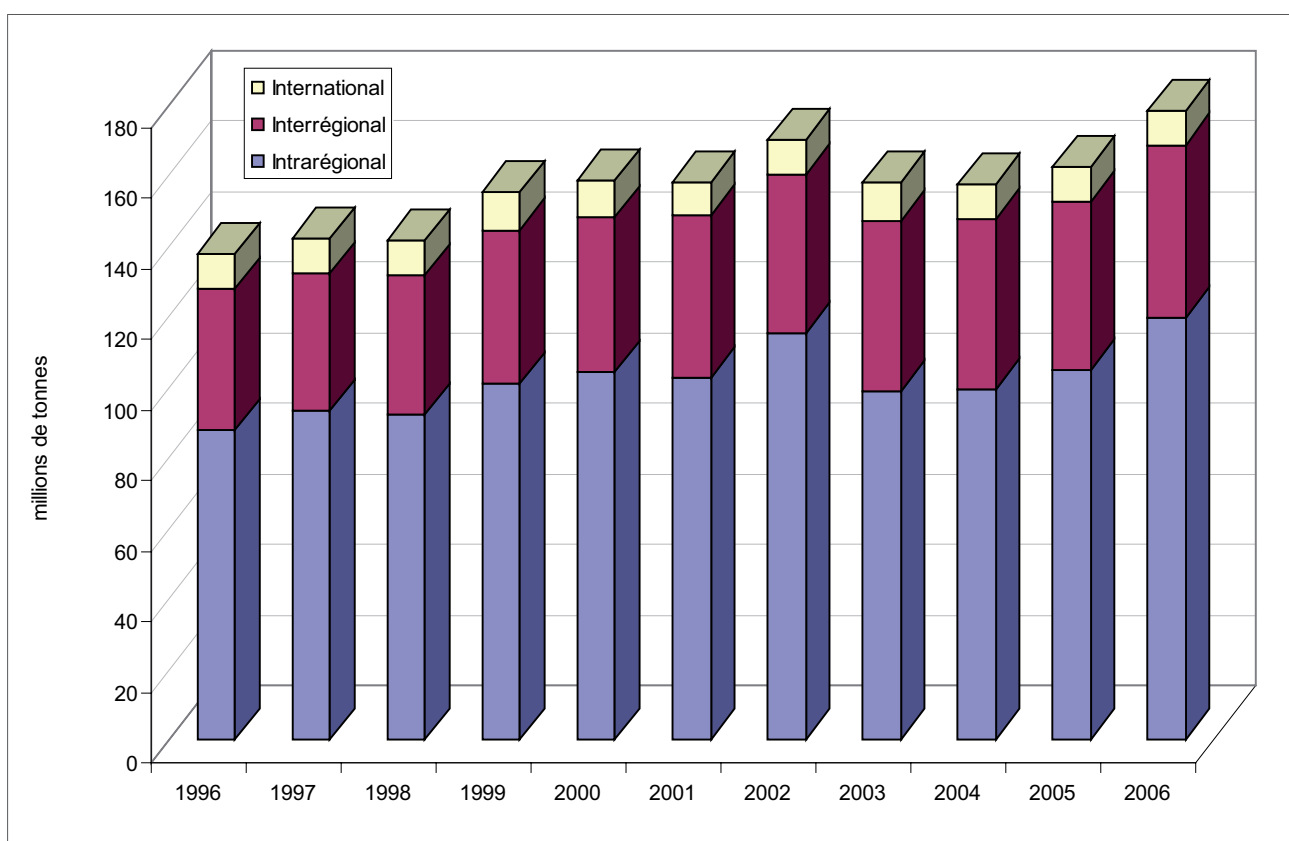
En 10 ans les flux de marchandises en Bretagne sont passés de 137,7 à 178,1 Mt, soit une augmentation de 29%.

Le trafic intrarégional est de loin le plus important : il représente plus des deux tiers des échanges. Il est presque exclusivement routier et se décompose pratiquement à égalité entre compte propre et compte d'autrui.

Le trafic interrégional est essentiellement routier en compte d'autrui (36,5 Mt sur les 48,9 Mt au total). 60% des flux sont entrants : la Bretagne importe plus qu'elle n'exporte dans ses relations avec les autres régions françaises.

Le trafic international est le plus diversifié et majoritairement maritime. Les importations sont prépondérantes (6,1 Mt sur un total de 9,6 Mt). Le trafic international stagne aux alentours de 10 Mt et sa part dans le total des flux a tendance à diminuer (7,4% en 1996 et 5,4% en 2006).

...Evolution du trafic de marchandises



LES FLUX INTRARÉGIONAUX

► Structure des flux intrarégionaux et évolution

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002 *	2003 *	2004 *	2005 *	2006 *
Côtes d'Armor											
Internes (intra-départemental)	12 556	14 867	13 106	15 005	12 751	15 251	19 379	17 077	16 068	22 049	23 537
Reçus (depuis les 3 autres dpts)	4 401	4 735	4 604	4 950	4 613	5 669	6 857	5 095	5 371	5 316	6 202
Expédiés (vers les 3 autres dpts)	5 367	6 257	5 571	6 370	4 875	5 535	5 779	5 886	5 215	6 676	6 348
Total émis (internes + expédiés)	17 923	21 124	18 677	21 375	17 626	20 786	25 158	22 963	21 283	28 725	29 885
Finistère											
Internes (intra-départemental)	18 574	22 753	17 236	20 275	23 163	22 896	24 458	20 200	21 248	20 893	20 118
Reçus (depuis les 3 autres dpts)	4 037	4 585	4 942	4 624	4 577	5 329	5 866	5 587	4 786	4 090	4 596
Expédiés (vers les 3 autres dpts)	3 019	3 647	4 228	3 259	3 435	3 997	4 369	3 270	3 811	3 204	3 896
Total émis (internes + expédiés)	21 593	26 400	21 464	23 534	26 598	26 893	28 827	23 470	25 059	24 097	24 014
Ille-et-Vilaine											
Internes (intra-départemental)	24 182	22 777	24 490	28 878	32 121	24 726	26 925	24 957	26 281	24 499	35 535
Reçus (depuis les 3 autres dpts)	3 254	3 690	3 539	3 402	3 634	4 347	3 331	3 612	3 670	4 916	4 410
Expédiés (vers les 3 autres dpts)	3 293	3 207	3 363	3 823	3 595	4 062	4 615	3 911	4 050	4 954	4 981
Total émis (internes + expédiés)	27 475	25 984	27 853	32 701	35 716	28 788	31 541	28 868	30 331	29 453	40 516
Morbihan											
Internes (intra-départemental)	16 663	15 385	19 109	18 091	18 948	19 851	22 676	18 053	17 244	17 601	19 892
Reçus (depuis les 3 autres dpts)	4 279	4 606	4 964	5 663	4 254	4 516	5 356	3 957	4 768	5 204	5 381
Expédiés (vers les 3 autres dpts)	4 293	4 505	4 886	5 187	5 174	6 267	6 658	5 146	5 486	4 654	5 365
Total émis (internes + expédiés)	20 956	19 890	23 995	23 278	24 122	26 118	29 334	23 199	22 730	22 255	25 257
Total Bretagne	87 947	93 398	91 989	100 888	104 062	102 585	115 007	98 599	99 472	104 545	119 689

Sources : MEDAD/SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne pour les données maritimes

* : depuis 2002, les totaux départementaux sont calculés avec les données maritimes mais sans les données SNCF indisponibles suite à l'ouverture à la concurrence du secteur fret

► Les flux routiers intrarégionaux

(en milliers de tonnes)

de -----> vers	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Total
Côtes d'Armor	23 415	1 758	2 678	1 912	29 763
Finistère	1 307	20 099	489	2 100	23 995
Ille-et-Vilaine	2 868	743	35 310	1 370	40 291
Morbihan	2 027	2 095	1 243	19 749	25 114
Total	29 618	24 695	39 720	25 130	119 163

Sources : MEDAD/SESP base SITRA Marchandises

Le trafic intrarégional est de 119,7 Mt en 2006. Il se répartit en 99 Mt de flux intradépartementaux (départ et arrivée dans le même département) et 20,7 Mt d'échanges entre les 4 départements bretons.

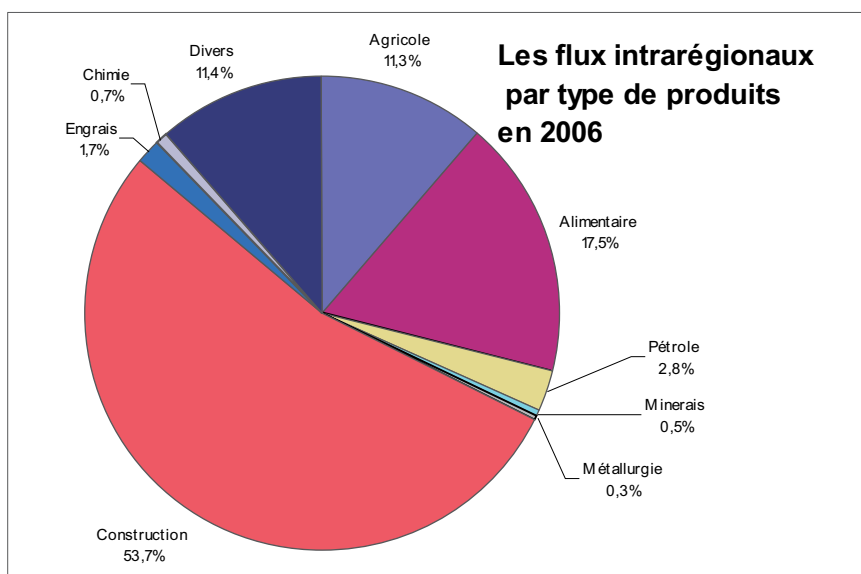
► Flux intrarégionaux par mode de transport et type de produits (1)

(en milliers de tonnes)

2006	Fer	Mer	Route compte d'autrui	Route compte propre	Total
Agricole			8 034	5 542	13 575
Alimentaire	2	53	9 175	11 716	20 946
Combustibles					
Pétrole	1	7	1 790	1 600	3 397
Minerais	3		167	469	638
Métallurgie			119	188	307
Construction	2	212	28 472	35 640	64 326
Engrais		222	745	1 056	2 023
Chimie			171	674	845
Divers	9	15	8 111	5 497	13 631
Total	17	509	56 782	62 381	119 689

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne pour les données maritimes

Plus de la moitié des marchandises transportées au sein de la Bretagne sont des matériaux de construction (64 Mt), loin devant les denrées alimentaires et fourrages (21 Mt), les produits agricoles et animaux vivants (14 Mt) et le poste « machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales » (14 Mt).



(1) Les types de produits

Libellé court	Libellé long
Agricole	Produits agricoles et animaux vivants
Alimentaire	Denrées alimentaires et fourrages
Combustibles	Combustibles minéraux solides
Pétrole	Produits pétroliers
Minerais	Minerais et déchets pour la métallurgie
Métallurgie	Produits métallurgiques
Construction	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
Engrais	Engrais
Chimie	Produits chimiques
Divers	Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

LES FLUX INTERRÉGIONAUX

► Évolution des échanges interrégionaux par mode

(en millions de tonnes)

	Entrée / Sortie	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Fer	Entrants	2,45	2,55	2,84	2,75	2,91	2,98	2,51	2,68	2,41	2,07	2,00
	Sortants	0,44	0,48	0,53	0,52	0,48	0,48	0,44	0,35	0,45	0,34	0,25
	Total	2,89	3,03	3,37	3,27	3,38	3,45	2,95	3,04	2,86	2,41	2,25
Mer	Entrants	1,85	1,99	2,12	1,96	2,38	1,65	1,85	1,80	1,81	2,16	2,78
	Sortants	0,04	0,04	0,04	0,05	0,03	0,05	0,04	0,19	0,21	0,04	0,06
	Total	1,89	2,03	2,16	2,01	2,41	1,70	1,89	1,99	2,02	2,20	2,84
Route Compte d'autrui	Entrants	15,28	14,79	15,71	17,34	17,19	18,39	18,38	19,04	19,69	20,69	20,66
	Sortants	10,74	10,24	11,06	13,15	14,06	14,59	13,59	15,14	15,84	15,42	15,93
	Total	26,02	25,03	26,76	30,49	31,25	32,98	31,98	34,18	35,53	36,11	36,59
Route Compte propre	Entrants	4,57	4,32	3,69	4,28	3,58	3,20	3,67	4,54	3,92	4,01	3,69
	Sortants	4,22	4,10	3,76	3,54	3,58	4,39	4,51	4,65	3,47	3,28	3,48
	Total	8,79	8,42	7,45	7,82	7,15	7,60	8,18	9,19	7,39	7,29	7,17
Total	Entrants	24,14	23,64	24,36	26,34	26,06	26,22	26,41	28,06	27,83	28,93	29,13
	Sortants	15,44	14,86	15,39	17,25	18,14	19,51	18,58	20,33	19,96	19,08	19,72
	Total	39,58	38,51	39,74	43,58	44,20	45,73	45,00	48,40	47,80	48,01	48,85

Sources : MEDAD / SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne

► Évolution des parts modales

Flux entrants + sortants	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Fer	7,3%	7,9%	8,5%	7,5%	7,7%	7,5%	6,6%	6,3%	6,0%	4,9%	4,6%
Mer	4,8%	5,3%	5,4%	4,6%	5,5%	3,7%	4,2%	4,1%	4,2%	4,6%	5,8%
Route compte d'autrui	65,7%	65,0%	67,3%	70,0%	70,7%	72,1%	71,1%	70,6%	74,3%	75,3%	74,9%
Route compte propre	22,2%	21,9%	18,7%	17,9%	16,2%	16,6%	18,2%	19,0%	15,5%	15,2%	14,7%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Sources : MEDAD / SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne

Les flux interrégionaux représentent 48,9 Mt en 2006, soit 27,4% de l'ensemble des flux. Près de 90% des marchandises sont transportées par la route et de plus en plus pour compte d'autrui. Les échanges ferroviaires diminuent et les flux maritimes croissent légèrement.

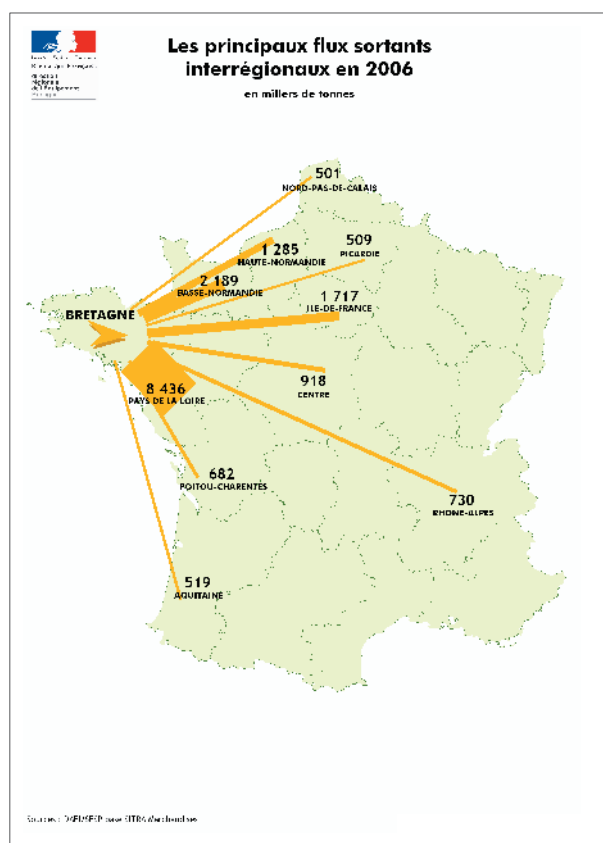
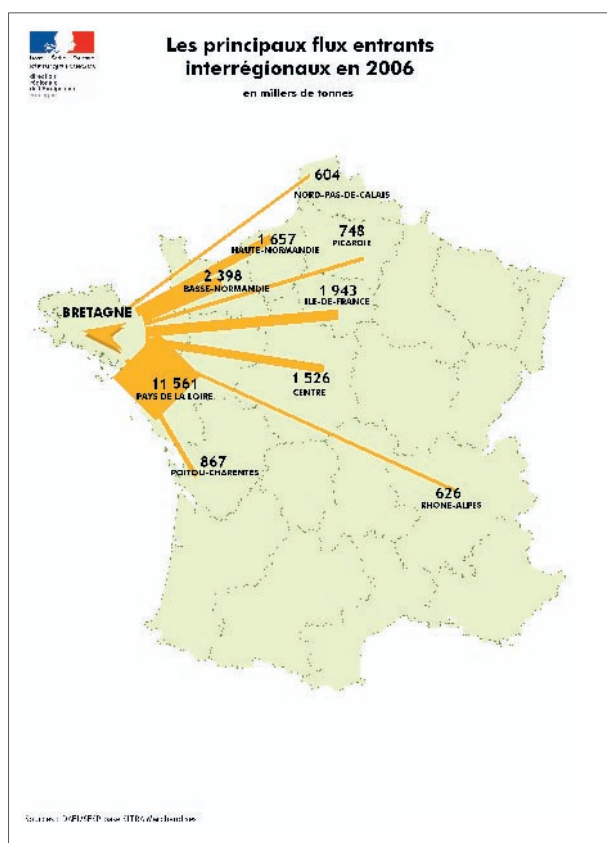
► Les types de produits échangés

(en milliers de tonnes)

2006	Entrées	Sorties	Total	Total en %	Evol. 05-06
Agricole	5 634	3 948	9 582	19,6%	-0,5%
Alimentaire	5 129	6 008	11 138	22,8%	-3,0%
Combustibles	3	5	9	0,0%	-14,9%
Pétrole	2 560	207	2 767	5,7%	26,0%
Minerais	126	564	691	1,4%	-11,5%
Métallurgie	488	124	612	1,3%	29,1%
Construction	6 362	1 847	8 209	16,8%	5,0%
Engrais	523	867	1 390	2,8%	19,9%
Chimie	780	279	1 059	2,2%	7,4%
Divers	7 517	5 881	13 398	27,4%	-0,2%
Total	29 123	19 731	48 853	100,0%	1,9%

Sources : MEDAD/SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne

Les entrées de marchandises sont majoritaires (60%) dans les échanges entre la Bretagne et les autres régions françaises. La Bretagne est essentiellement importatrice de produits agricoles et animaux vivants, de produits pétroliers et de matériaux de construction.



Les échanges interrégionaux tous modes confondus se font logiquement surtout avec les régions limitrophes. Les Pays de la Loire représentent 40% des entrées et 43% des sorties. La Basse-Normandie : 8% des entrées et 11% des sorties.

LES FLUX INTERRÉGIONAUX

Évolution des échanges routiers interrégionaux par département

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
ENTRANTS											
Total région	19 844	19 107	19 400	21 624	20 769	21 594	22 052	23 577	23 611	24 701	24 345
Côtes d'Armor	2 865	2 370	2 669	2 992	3 083	3 194	3 120	3 894	3 792	3 709	3 427
Finistère	2 579	2 490	2 468	2 945	3 219	3 089	3 206	3 075	3 311	3 297	3 491
Ille et Vilaine	9 805	9 765	9 638	10 349	10 370	11 103	11 201	12 216	11 033	12 465	12 620
Morbihan	4 595	4 482	4 625	5 338	4 097	4 208	4 525	4 391	5 475	5 230	4 807
SORTANTS											
Total région	14 957	14 342	14 812	16 682	17 637	18 984	18 102	19 789	19 308	18 702	19 412
Côtes d'Armor	1 549	1 578	1 561	1 931	1 804	2 077	2 120	2 394	2 494	2 198	2 326
Finistère	1 982	1 727	1 836	2 157	2 232	2 601	2 418	2 512	2 497	2 366	2 756
Ille et Vilaine	8 718	8 825	8 462	9 242	10 390	10 753	10 446	11 890	11 134	10 764	11 139
Morbihan	2 708	2 212	2 953	3 352	3 211	3 553	3 118	2 993	3 183	3 373	3 191
TOTAL											
Total région	34 801	33 449	34 212	38 306	38 406	40 578	40 154	43 366	42 919	43 403	43 757
Côtes d'Armor	4 414	3 948	4 230	4 923	4 887	5 271	5 240	6 288	6 285	5 907	5 753
Finistère	4 561	4 217	4 304	5 102	5 451	5 690	5 624	5 587	5 808	5 663	6 247
Ille et Vilaine	18 523	18 590	18 100	19 591	20 760	21 856	21 647	24 106	22 167	23 229	23 759
Morbihan	7 303	6 694	7 578	8 690	7 308	7 761	7 643	7 384	8 658	8 603	7 999

Sources : MEDADI/SESP base SITRA Marchandises

Les échanges routiers interrégionaux ont progressé de 9 Mt en 10 ans dont 5 Mt pour le seul département d'Ille-et-Vilaine. Par sa position géographique, l'Ille-et-Vilaine est une véritable plaque tournante pour les relations entre la Bretagne et les autres régions françaises : elle concentre à elle-seule 52 % des flux entrants et 57 % des flux sortants.



(en milliers de tonnes)

Zone	Nom chapitre	Expéditions	Réceptions	Total	% zone
Zone 1 : Pays de la Loire Basse Normandie Centre Poitou-Charentes	Agricole	2 489	3 261	5 750	20,1%
	Alimentaire	3 856	2 541	6 397	22,4%
	Combustibles	5	3	9	0,0%
	Pétrole	155	1 008	1 163	4,1%
	Minerais	323	87	410	1,4%
	Métallurgie	112	270	382	1,3%
	Construction	1 394	4 483	5 877	20,6%
	Engrais	607	235	842	2,9%
	Chimie	77	511	588	2,1%
	Divers	3 207	3 954	7 161	25,1%
Total Zone 1	Total	12 225	16 353	28 578	100,0%
Zone 2 : Haute Normandie Ile de France Picardie Nord-Pas de Calais	Agricole	826	776	1 602	17,9%
	Alimentaire	1 088	1 067	2 154	24,0%
	Combustibles				0,0%
	Pétrole	52	216	268	3,0%
	Minerais	42	25	67	0,7%
	Métallurgie	6	88	94	1,1%
	Construction	250	444	693	7,7%
	Engrais	89	58	146	1,6%
	Chimie	136	182	318	3,5%
	Divers	1 524	2 097	3 622	40,4%
Total Zone 2	Total	4 013	4 952	8 965	100,0%
Zone 3 : Champagne-Ardenne Bourgogne Lorraine Alsace Franche Comté	Agricole	164	140	304	15,8%
	Alimentaire	193	233	426	22,0%
	Combustibles				0,0%
	Pétrole		3	3	0,2%
	Minerais		13	13	0,7%
	Métallurgie	1	37	38	2,0%
	Construction	52	55	107	5,5%
	Engrais	31	4	36	1,8%
	Chimie	31	37	68	3,5%
	Divers	372	565	936	48,5%
Total Zone 3	Total	844	1 087	1 931	100,0%
Zone 4 : Auvergne Rhône-Alpes PACA Languedoc-Roussillon	Agricole	315	274	589	23,1%
	Alimentaire	554	259	813	31,8%
	Combustibles				0,0%
	Pétrole				0,0%
	Minerais				0,0%
	Métallurgie	4	16	19	0,7%
	Construction	53	79	132	5,2%
	Engrais	83	13	95	3,7%
	Chimie	21	14	35	1,4%
	Divers	352	522	874	34,2%
Total Zone 4	Total	1 381	1 176	2 557	100,0%
Zone 5 : Aquitaine Limousin Midi-Pyrénées	Agricole	152	173	325	18,8%
	Alimentaire	291	158	449	26,0%
	Combustibles				0,0%
	Pétrole		6	6	0,3%
	Minerais				0,0%
	Métallurgie		3	3	0,2%
	Construction	91	97	189	10,9%
	Engrais	48	19	67	3,9%
	Chimie	15	33	48	2,8%
	Divers	353	287	640	37,1%
Total Zone 5	Total	949	777	1 726	100,0%
Total des 5 Zones		19 412	24 345	43 757	

Sources : MEDAD/SESP base SITRA Marchandises

Les deux-tiers des échanges routiers de marchandises ont lieu avec les régions les plus proches (zone 1). Ils se font à part pratiquement égale sur les 4 domaines suivants : « machines, véhicules, objets manufacturés », « denrées alimentaires et fourrages », « minéraux bruts et matériaux de construction » et « produits agricoles et animaux vivants ».

Les régions septentrionales de la France sont la seconde zone d'échange avec la Bretagne (20% de l'ensemble des flux), loin devant les régions de l'est et du sud du pays.

LES FLUX INTERRÉGIONAUX

► Le transport routier : évolution des importations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Agricole	3 163	3 576	3 339	3 629	3 458	4 041	4 154	4 718	4 811	5 073	4 624
Alimentaire	5 289	4 404	5 073	5 292	5 170	4 939	4 704	5 170	4 963	5 191	4 257
Combustibles	15	36	67	56	37	34	55	41	30	10	3
Pétrole	1 346	1 039	1 199	1 433	1 123	1 086	1 075	1 283	1 123	864	1 233
Minerais	66	70	165	141	77	114	85	164	132	218	125
Métallurgie	258	216	326	300	401	223	309	230	274	339	413
Construction	3 915	4 055	2 989	3 830	2 845	2 965	4 194	4 592	4 176	5 041	5 158
Engrais	660	618	467	297	358	397	372	336	337	276	329
Chimie	515	518	628	694	658	706	450	735	654	597	778
Divers	4 616	4 575	5 146	5 951	6 642	7 087	6 654	6 309	7 111	7 091	7 425
Total	19 844	19 107	19 400	21 624	20 769	21 594	22 052	23 577	23 611	24 701	24 345

Sources : MEDAD/SESP base SITRA Marchandises

► Le transport routier : évolution des exportations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Agricole	2 411	3 316	2 436	2 669	3 075	3 102	3 439	3 566	3 415	3 418	3 946
Alimentaire	5 250	4 937	5 238	5 619	5 607	6 243	5 472	6 428	6 062	5 500	5 981
Combustibles	8	16			5		23	13			5
Pétrole	210	317	460	392	431	337	632	243	308	382	207
Minerais	303	291	192	337	193	310	342	447	450	354	365
Métallurgie	81	53	107	129	174	93	120	160	95	69	124
Construction	1 756	950	1 139	1 884	1 457	1 821	1 688	2 702	2 082	1 783	1 840
Engrais	860	745	580	672	595	1 004	753	783	617	685	858
Chimie	251	253	261	230	293	395	285	258	317	387	279
Divers	3 828	3 463	4 398	4 750	5 808	5 679	5 347	5 190	5 963	6 124	5 808
Total	14 957	14 342	14 812	16 682	17 637	18 984	18 102	19 789	19 308	18 702	19 412

Sources : MEDAD/SESP base SITRA Marchandises

Entre 1996 et 2006, les entrées de marchandises en provenance des autres régions françaises ont augmenté de 23 % et les sorties de 30%. Les importations de marchandises sont majoritaires : elles représentent 56 % des échanges pour l'année 2006.

Le transport routier : évolution des flux entrants selon la région d'origine

(en milliers de tonnes)

Région	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Part en 2006
Pays de la Loire	8 870	9 137	9 679	10 386	9 673	9 286	9 852	11 003	11 249	11 865	11 561	47,5%
Basse-Normandie	2 248	2 237	1 595	2 251	1 969	2 204	2 520	2 339	2 116	2 158	2 398	9,9%
Ile-de-France	2 032	1 601	1 511	1 792	1 685	1 986	1 999	1 895	1 916	1 941	1 943	8,0%
Haute-Normandie	1 105	922	1 067	1 266	1 414	1 509	1 212	1 525	1 545	1 853	1 657	6,8%
Centre	1 026	1 045	1 089	1 219	1 213	1 457	1 412	1 433	1 534	1 588	1 526	6,3%
Poitou-Charentes	845	807	615	709	800	942	883	929	910	1 086	867	3,6%
Picardie	466	446	718	659	706	693	667	599	505	626	748	3,1%
Rhône-Alpes	392	314	385	475	440	635	515	553	574	611	626	2,6%
Nord-Pas-de-Calais	482	561	638	741	674	624	673	732	638	626	604	2,5%
Aquitaine	531	303	429	386	436	449	480	422	513	403	494	2,0%
Lorraine	243	252	251	240	229	291	219	334	298	436	301	1,2%
Bourgogne	201	245	275	172	208	230	314	244	248	350	262	1,1%
Champagne-Ardenne	281	209	225	248	236	307	256	342	272	259	239	1,0%
Auvergne	93	156	140	164	208	151	135	209	198	141	221	0,9%
Midi-Pyrénées	241	231	131	166	186	163	172	187	231	113	204	0,8%
Languedoc-Roussillon	206	191	152	195	108	101	126	191	197	175	189	0,8%
Alsace	223	160	206	211	249	264	200	180	167	138	152	0,6%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	210	121	126	121	153	139	172	202	259	136	139	0,6%
Franche-Comté	116	96	129	130	86	98	100	135	77	137	133	0,5%
Limousin	32	75	39	92	97	63	147	123	163	60	79	0,3%
Total	19 844	19 107	19 400	21 624	20 769	21 594	22 052	23 577	23 611	24 701	24 345	100,0%

Sources : MEDAD/SESP base SITRA Marchandises

Le transport routier : évolution des flux sortants selon la région de destination

(en milliers de tonnes)

Région	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Part en 2006
Pays de la Loire	5 785	5 975	6 665	7 087	7 312	8 275	7 294	8 553	8 066	7 549	8 436	43,5%
Basse-Normandie	2 035	1 921	1 510	2 084	2 508	2 364	2 357	2 620	2 144	2 625	2 189	11,3%
Ile-de-France	1 662	1 375	1 531	1 720	1 489	1 660	1 682	1 783	1 720	1 677	1 717	8,8%
Haute-Normandie	601	620	689	745	932	876	1 137	1 011	1 217	1 109	1 285	6,6%
Centre	806	580	667	745	874	917	981	937	1 051	932	918	4,7%
Rhône-Alpes	478	474	526	629	613	637	630	657	705	759	730	3,8%
Poitou-Charentes	644	703	604	760	631	691	768	607	706	754	682	3,5%
Aquitaine	541	355	333	390	349	524	382	357	503	387	519	2,7%
Picardie	284	340	334	409	284	473	361	463	426	386	509	2,6%
Nord-Pas-de-Calais	391	441	430	451	557	548	562	634	619	546	501	2,6%
Midi-Pyrénées	295	227	226	243	275	282	305	336	336	226	304	1,6%
Auvergne	85	165	153	166	197	235	140	264	171	136	248	1,3%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	283	214	228	249	260	312	266	307	337	283	234	1,2%
Lorraine	224	190	191	186	241	236	225	254	196	260	223	1,1%
Bourgogne	154	216	208	177	303	224	250	248	204	293	187	1,0%
Champagne-Ardenne	155	82	70	125	109	131	144	168	201	194	175	0,9%
Languedoc-Roussillon	166	128	121	152	205	180	194	189	241	202	169	0,9%
Alsace	137	119	142	132	218	218	172	150	187	100	157	0,8%
Limousin	117	132	97	75	137	70	167	159	204	195	126	0,6%
Franche-Comté	116	86	82	158	143	131	87	90	74	89	102	0,5%
Corse			5					3				0,0%
Total	14 957	14 342	14 812	16 682	17 637	18 984	18 102	19 789	19 308	18 702	19 412	100,0%

Sources : MEDAD/SESP base SITRA Marchandises

Les échanges routiers interrégionaux se font essentiellement avec les régions limitrophes et l'Ile de France. La région Pays de la Loire concentre à elle seule 48 % des importations et 44 % des exportations de la Bretagne. Au second rang se trouve la Basse-Normandie (10 % des importations et 11 % des exportations) puis l'Ile de France (8 % des produits importés par la Bretagne et 9% des exportations bretonnes). Les échanges avec les régions orientales et méditerranéennes sont pratiquement inexistantes.

LES FLUX INTERRÉGIONAUX

► Le transport ferroviaire : évolution des importations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Agricole	1 068	1 020	1 272	1 302	1 404	1 779	1 475	1 597	1 187	1 136	1 010
Alimentaire	642	781	793	750	849	637	510	599	818	660	614
Combustibles	1										
Pétrole	101	85	65	84	64	70	64	69	44	14	20
Minerais	30	32	30	27	34	28	32	18	7	4	2
Métallurgie	93	103	133	107	87	81	89	76	74	65	75
Construction	31	47	38	48	41	34	26	26	26	15	119
Engrais	272	230	208	155	170	110	84	123	91	96	93
Chimie	7	18	18	24	28	6			1		
Divers	206	233	279	253	228	232	232	177	163	79	65
Total	2 450	2 548	2 837	2 751	2 906	2 977	2 513	2 685	2 411	2 070	1 998

Sources : MEDAD / SESP base SITRA Marchandises

► Le transport ferroviaire : évolution des exportations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Agricole	17	21	5	48	34	33	3	12	4		1
Alimentaire	21	23	18	18	13	15	9	1			1
Combustibles	15										
Pétrole	5	1	2	2	4	1					
Minerais	159	184	214	187	203	194	216	169	218	209	170
Métallurgie		1									1
Construction	43	35	29	29	27	28	24	18	14		6
Engrais	4	6	3	4		4	3	3	5	1	7
Chimie											
Divers	179	208	265	227	193	200	186	152	206	133	69
Total	443	479	534	516	475	476	442	355	446	344	256

Sources : MEDAD / SESP base SITRA Marchandises

Les échanges de produits avec les autres régions françaises via le chemin de fer sont en diminution. En 2006, ils ne représentent plus que 2,25 Mt. Près de 90% de ces marchandises sont importées (produits agricoles et alimentaires essentiellement).



Le transport ferroviaire : évolution des flux entrants selon la région d'origine

(en milliers de tonnes)

Région	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Part en 2006
Centre	930	795	1 139	1 216	1 097	1 148	1 002	1 065	976	991	950	47,6%
Nord-Pas-de-Calais	68	98	91	90	71	119	196	206	235	228	231	11,6%
Picardie	107	148	159	174	247	267	213	192	209	196	133	6,7%
Pays de la Loire	266	283	284	258	281	210	269	270	167	156	120	6,0%
Basse-Normandie	31	14	24	29	69	62	53	164	75	50	102	5,1%
Alsace	118	115	97	97	100	73	87	97	113	80	90	4,5%
Lorraine	97	94	118	88	101	83	89	109	84	67	66	3,3%
Poitou-Charentes	76	99	55	44	78	87	55	125	104	13	63	3,2%
Haute-Normandie	239	200	234	200	266	213	167	180	116	84	61	3,0%
Rhône-Alpes	43	40	41	37	70	79	74	59	40	26	32	1,6%
Bourgogne	55	50	42	38	69	85	19	2	11	13	32	1,6%
Aquitaine	17	21	15	20	28	14	5	14	16	17	30	1,5%
Auvergne	32	34	31	32	33	28	40	55	45	33	30	1,5%
Champagne-Ardenne	213	348	258	165	170	340	121	53	101	46	20	1,0%
Ile-de-France	106	145	205	209	161	115	64	36	52	23	17	0,9%
Languedoc-Roussillon	15	19	12	15	23	20	18	17	24	26	11	0,6%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	20	13	11	17	26	21	26	29	25	12	6	0,3%
Franche-Comté	7	8	9	7	10	11	8	8	13	8	3	0,1%
Midi-Pyrénées	7	22	11	16	9	3	5	4	6	2		0,0%
Limousin		3			1	1		1				0,0%
Total	2 450	2 548	2 837	2 751	2 906	2 977	2 513	2 685	2 411	2 070	1 998	100,0%

Sources : MEDAD / SESP base SITRA Marchandises

Le transport ferroviaire : évolution des flux sortants selon la région de destination

(en milliers de tonnes)

Région	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Part en 2006
Ile-de-France	123	136	152	132	100	102	107	103	105	99	93	36,4%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	20	40	56	55	62	61	66	52	73	60	32	12,5%
Aquitaine	50	18	30	22	20	36	18	5	31	37	29	11,3%
Nord-Pas-de-Calais	36	52	44	31	39	32	48	56	75	50	24	9,6%
Rhône-Alpes	12	22	39	35	57	78	78	36	28	21	21	8,2%
Alsace	25	25	29	23	17	19	14	13	27	12	13	5,1%
Lorraine	14	24	29	41	35	33	31	17	21	19	11	4,4%
Pays de la Loire	25	14	14	48	52	35	6		9		10	3,8%
Languedoc-Roussillon	38	52	50	42	32	23	23	16	13	14	8	3,2%
Bourgogne	5	6	7	7	7	7	5	3	8	7	7	2,7%
Centre	18	18	16	15	13	10	12	10	5		2	1,0%
Haute-Normandie	17	21	8	12	3	2	3	3	2		2	0,7%
Auvergne	18	12	12	8	6	7	3	6	13	7	2	0,7%
Champagne-Ardenne	8	7	7	7	6	4	2	12	6	1	1	0,5%
Limousin	4	3	5	3	1	1	1	1	1			0,0%
Franche-Comté	6	5	6	4	4	4	6	6	8	1		0,0%
Basse-Normandie		1			1					6		0,0%
Poitou-Charentes	7	5	6	5	4	4	2					0,0%
Picardie	5	4	4	4								0,0%
Midi-Pyrénées	10	13	20	21	15	16	16	16	20	7		0,0%
Total	443	479	534	516	475	476	442	355	446	344	256	100,0%

Sources : MEDAD / SESP base SITRA Marchandises

Contrairement au échanges routiers, ceux via le chemin de fer se font essentiellement avec des régions non limitrophes de la Bretagne : le transport ferroviaire n'est concurrentiel que sur de grandes distances et pour des marchandises pondéreuses. Les importations proviennent essentiellement des régions Centre, Nord-Pas de Calais et Picardie et les exportations se font en direction de l'île de France, de PACA et de l'Aquitaine.

LES FLUX INTERRÉGIONAUX

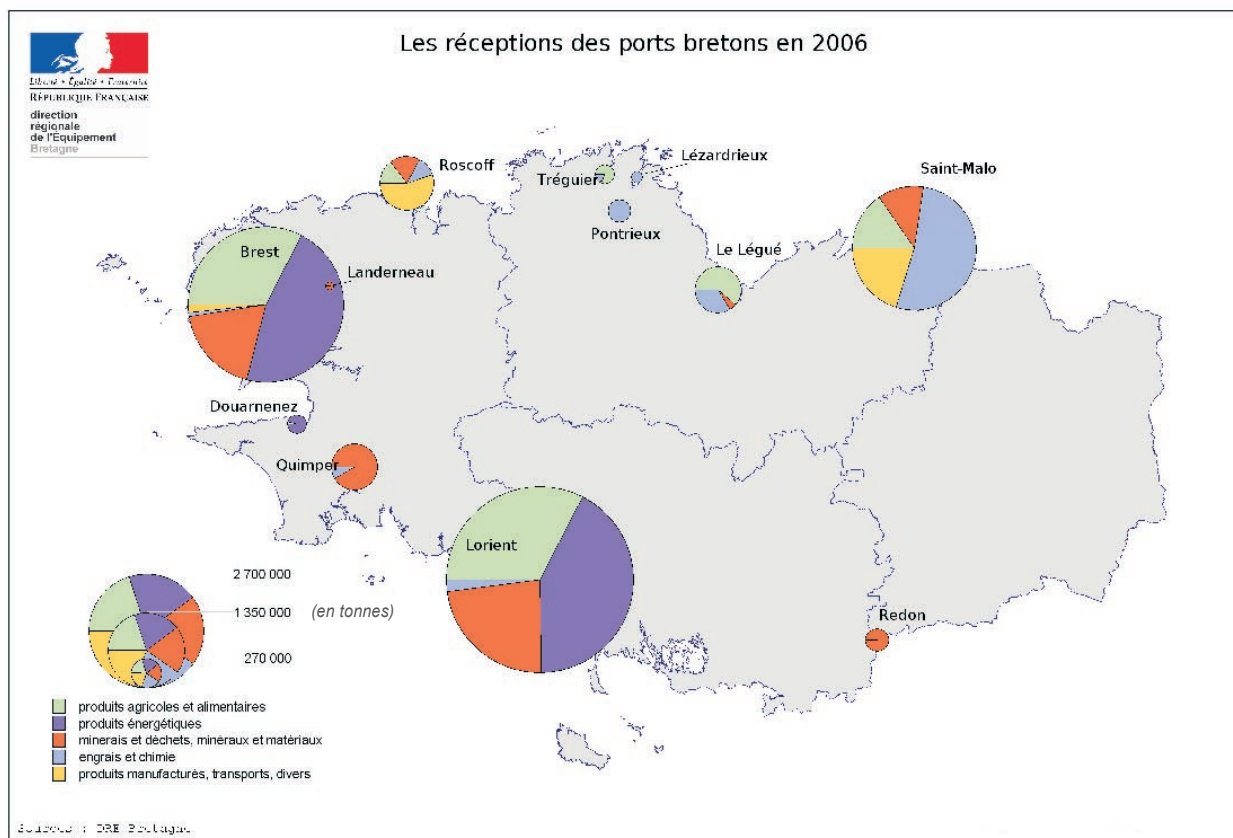
Le transport maritime : évolution des importations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Agricole	4,4	22,6	2,3	2,0	1,6	1,4	3,5	
Alimentaire	23,2	71,0	111,7	352,5	319,5	43,5	106,7	258,3
Combustibles								
Pétrole	656,2	1 010,2	1 017,7	763,3	720,9	790,1	935,6	1 307,1
Minerais								
Métallurgie	0,1	0,2			1,0			
Construction	810,4	658,2	366,3	632,1	663,6	845,5	976,0	1 085,5
Engrais	452,6	537,1	136,7	85,9	75,2	92,8	100,8	100,3
Chimie	2,0		3,5			7,2	2,8	1,5
Divers	13,8	6,4	12,5	13,3	17,8	34,4	30,5	27,4
Total	1 962,7	2 305,8	1 650,7	1 849,1	1 799,6	1 814,8	2 155,9	2 780,1

Sources : DRE Bretagne

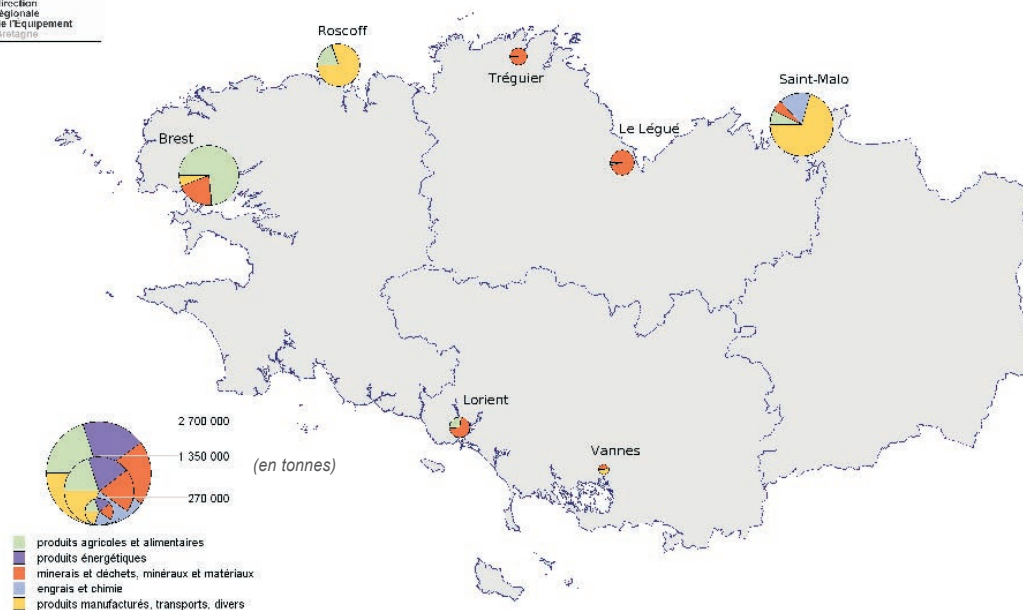
Les échanges maritimes avec les autres régions françaises représentent 2,84 Mt en 2006. Les importations sont ultramajoritaires (2,78 Mt). Ce sont essentiellement des importations de minéraux bruts et de produits pétroliers et dans une bien moindre mesure des importations de produits alimentaires et d'engrais.



NB : Les tonnages pour chaque port présentés sur ces deux cartes comprennent l'ensemble des flux de marchandises, qu'ils soient intrarégionaux, interrégionaux ou internationaux.



Les expéditions des ports bretons en 2006



Sources : DRE Bretagne

Le transport maritime : évolution des exportations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Agricole	28,4		1,0	0,3	3,6	0,0		0,2
Alimentaire	9,0		5,5	23,7	131,6	155,7	20,3	26,0
Combustibles								
Pétrole	2,8				1,7			
Minerais	1,0		5,2	11,5	5,9	8,2	17,5	30,2
Métallurgie					0,8	1,2		
Construction	3,7	23,3	33,0	1,7	24,7	2,7	0,6	
Engrais	4,5	5,2	6,0	4,4	4,0	10,6		2,1
Chimie					0,1	0,0		
Divers	2,2	2,8	1,1	2,7	18,9	28,1	2,1	3,8
Total	51,6	31,4	51,8	44,2	191,3	206,6	40,4	62,3

Sources : DRE Bretagne

LES FLUX INTERNATIONAUX

► En tonnage et en valeur suivant le mode

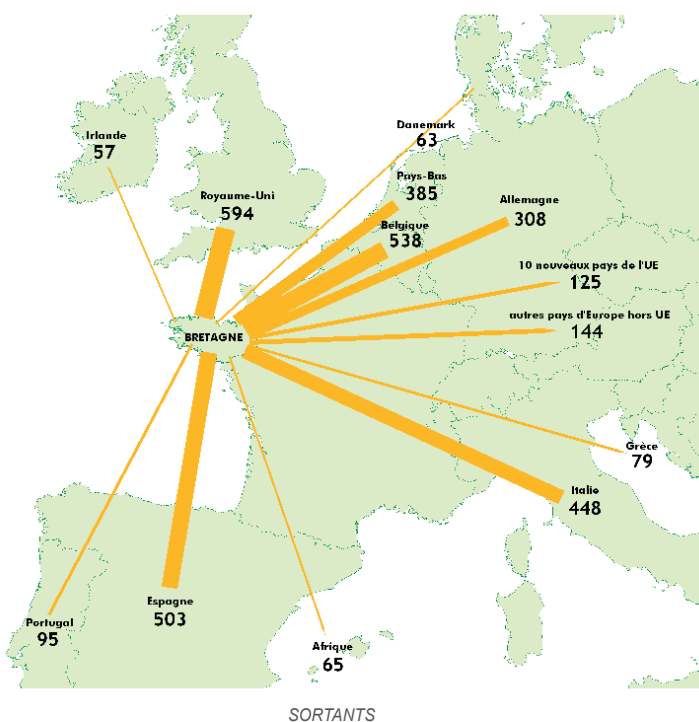
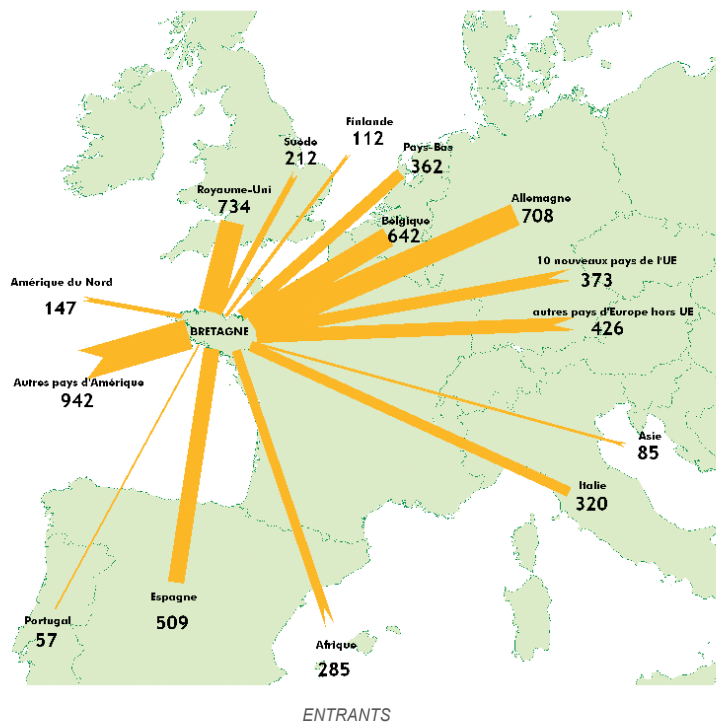
2006		Air	Fer	Mer	Route	Total
en milliers tonnes	Importations	10,5	80,3	3 797,5	2 215,5	6 103,8
	Exportations	9,8	112,0	1 303,4	2 066,2	3 491,3
	Total	20,3	192,3	5 100,9	4 281,7	9 595,1
	Total en %	0,2%	2,0%	53,2%	44,6%	100,0%
	Evol. 05-06	-5,0%	-18,9%	-10,2%	11,5%	-1,9%
en millions d'euros	Importations	1 129,8	35,9	2 573,1	4 190,3	7 929,2
	Exportations	1 231,4	1 198,9	2 709,2	4 175,6	9 315,0
	Total	2 361,1	1 234,8	5 282,3	8 365,9	17 244,2
	Total en %	13,7%	7,2%	30,6%	48,5%	100,0%
	Evol. 05-06	5,1%	278,9%	4,3%	7,2%	11,7%

Sources : MEDAD / SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne pour les données maritimes

Les flux internationaux s'élèvent à 9,6 Mt en 2006. Les importations représentent près des deux-tiers de ces flux. Ces échanges se font essentiellement par la mer (53%) mais aussi par la route (45%).

Ces marchandises se sont échangées pour une valeur totale de 17,24 milliards d'euros. En valeur, la Bretagne exporte plus (54%), qu'elle n'importe. Alors que les flux aériens en tonnage sont presque négligeables (0,2%), ils représentent 13,7 % de l'ensemble de la valeur totale des biens échangés. A l'opposé, les échanges maritimes, majoritaires en tonnage, représentent moins d'un tiers des valeurs échangées.

► Les principaux flux



Les types de produits échangés

(en milliers de tonnes)

2006	Importations	Exportations	Total	Total en %	Evol. 05-06
Agricole	416	309	725	7,6%	8,5%
Alimentaire	1 907	1 394	3 301	34,4%	-6,9%
Combustibles	20		20	0,2%	53,8%
Pétrole	765	2	767	8,0%	-33,5%
Minerais	14	243	257	2,7%	20,7%
Métallurgie	198	17	215	2,2%	-1,4%
Construction	460	433	893	9,3%	4,3%
Engrais	675	97	772	8,0%	15,4%
Chimie	528	147	675	7,0%	0,0%
Divers	1 120	850	1 970	20,5%	11,3%
Total	6 104	3 491	9 595	100,0%	-1,9%

Sources : MEDAD/SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne pour les données maritimes

En tonnage, les échanges internationaux ont diminué de près de 2% par rapport à l'année précédente. Les denrées alimentaires représentent un tiers des échanges, loin devant le poste « machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales ».

Importations et exportations par pays en 2006

(en milliers de tonnes)

Pays	Importations	Exportations	Total	Part (%)
Allemagne	708	308	1 015	10,6%
Autriche	9	19	28	0,3%
Danemark	44	63	107	1,1%
Eire	45	57	102	1,1%
Espagne	509	503	1 012	10,5%
Finlande	112	15	127	1,3%
Grèce	12	79	91	0,9%
Italie	320	448	768	8,0%
Pays-Bas	362	385	746	7,8%
Portugal	57	95	152	1,6%
Royaume-Uni	734	594	1 328	13,8%
Suède	212	29	242	2,5%
UEBL	642	538	1 179	12,3%
Nouveaux 10 ⁽¹⁾	373	125	497	5,2%
Total Union européenne	4 138	3 257	7 395	77,1%
Autres Pays d'Europe	426	144	571	6,0%
Afrique	285	65	350	3,6%
Amérique du Nord	147	15	161	1,7%
Autres pays d'Amérique	942	1	943	9,8%
Asie	85	4	89	0,9%
Océanie	1		2	0,0%
Pays indéterminés	80	4	85	0,9%
Total	6 104	3 491	9 595	100,0%

Sources : MEDAD/SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne

(1)

Les nouveaux 10 : les dix pays ayant intégré l'union européenne au 1er mai 2004 : Chypre, Estonie, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Malte, Pologne, République tchèque, Slovaquie et Slovénie

Plus des trois-quarts des échanges internationaux se font avec des pays de l'Union européenne. Le Royaume-Uni, le pays le plus proche, est le principal partenaire commercial, devant l'UEBL (Union Economique Belgique-Luxembourg), l'Allemagne et l'Espagne. En dehors des pays de l'Union européenne, les échanges se font surtout avec le Brésil sous forme d'importations de nourritures pour animaux et d'oléagineux et avec la Russie (dérivés énergétiques, bois et engrais manufacturés).

LES FLUX INTERNATIONAUX

► Le transport routier international : évolution des importations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Agricole	135	140	155	164	157	148	146	159	188	179	234
Alimentaire	374	355	384	380	411	414	440	423	441	471	433
Combustibles	11	10	11	12	18	13	9	13	14	12	20
Pétrole	37	8	11	8	7	8	11	9	9	12	9
Minerais	1	1	2	2	2	2	3	1	2	1	1
Métallurgie	119	134	139	135	154	135	122	106	96	103	159
Construction	245	263	261	323	355	244	252	253	266	250	260
Engrais	58	39	38	62	32	25	33	45	38	50	146
Chimie	209	226	222	248	261	243	271	290	283	299	304
Divers	304	351	405	413	456	430	495	517	509	457	650
Total	1 494	1 527	1 628	1 747	1 854	1 661	1 782	1 816	1 846	1 834	2 216

Sources : MEDAD / SESP base SITRA Marchandises

► Le transport routier international : évolution des exportations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Agricole	388	404	394	389	349	295	295	282	255	249	267
Alimentaire	759	873	774	774	812	714	750	750	954	1 090	1 039
Combustibles									2		
Pétrole				1							1
Minerais	39	34	44	33	24	34	34	25	36	36	92
Métallurgie	4	4	6	5	5	7	9	8	10	11	16
Construction	237	266	278	242	243	200	227	1 532	304	279	283
Engrais	10	9	11	10	10	16	21	20	20	16	18
Chimie	92	87	84	92	97	124	138	135	138	138	145
Divers	103	125	157	206	229	206	188	177	209	187	205
Total	1 633	1 804	1 748	1 751	1 769	1 597	1 661	2 929	1 928	2 006	2 066

Sources : MEDAD / SESP base SITRA Marchandises

Les flux internationaux échangés par la route représentent 4,3 Mt en 2006 ; ils se répartissent équitablement entre importations (2,2 Mt) et exportations (2,1 Mt). Ces échanges augmentent chaque année. La Bretagne importe des denrées alimentaires, des machines, véhicules et objets manufacturés mais aussi des produits chimiques et des matériaux de construction. Côté exportations, plus de la moitié du volume est représenté par les denrées alimentaires, loin devant les produits agricoles et les matériaux de construction.



Le transport ferroviaire international : évolution des importations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Agricole	2	1		1							
Alimentaire	5	8	8	6	7	2	4	5	3	1	5
Combustibles						1	1	1	2	1	
Pétrole											
Minerais				1							
Métallurgie	39	57	63	82	140	129	120	109	118	75	19
Construction	11	6	1	1	4	11	7	12	10	4	
Engrais	43	35	38	43	46	47	47	47	38	44	23
Chimie	58	57	59	39	63	53	51	47	47	46	31
Divers	6	6	6	5	14	11	5	6	4	5	2
Total	164	169	176	177	275	254	235	227	222	177	80

Sources : MEDAD / SESP base SITRA Marchandises

Le transport ferroviaire international : évolution des exportations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Agricole	1	4	3	5	6	6	22	4	2	2	
Alimentaire	8	12	16	8	1	1					
Combustibles											
Pétrole							0				
Minerais	3	3	1			5	17	16	30	21	4
Métallurgie			1								
Construction	64	59	49	47	53	49	45	30	22	11	15
Engrais	1	2	2	1	1	1	1	1			
Chimie	1	1	1	1							
Divers	1			23	138	61	35		26	26	93
Total	78	80	73	84	199	124	121	52	79	60	112

Sources : MEDAD / SESP base SITRA Marchandises

En 2006, 192 000 tonnes de marchandises ont été échangées par chemin de fer entre la Bretagne et l'étranger. Après une période d'augmentation sensible des flux (jusqu'à 474 000 tonnes en 2000), l'activité diminue maintenant d'année en année.

LES FLUX INTERNATIONAUX

► Le transport maritime international : évolution des importations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	2003	2004	2005	2006
Agricole	217	202	185	182
Alimentaire	1 763	1 711	1 649	1 467
Combustibles	1	1		
Pétrole	1 381	1 355	1 142	757
Minerais	15	19	14	13
Métallurgie	24	22	29	21
Construction	206	158	187	200
Engrais	643	652	480	506
Chimie	168	171	190	193
Divers	446	490	503	459
Total	4 864	4 782	4 377	3 797

Sources : DRE Bretagne

► Le transport maritime international : évolution des exportations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	2003	2004	2005	2006
Agricole	36	39	52	41
Alimentaire	252	241	330	354
Combustibles				
Pétrole	4	3	2	1
Minerais	163	137	141	147
Métallurgie	0	0	1	1
Construction	148	210	125	135
Engrais	79	59	79	79
Chimie				
Divers	515	602	576	545
Total	1 197	1 290	1 306	1 303

Sources : DRE Bretagne

Avec 5,1 Mt échangées en 2006, le transport maritime se présente comme le principal mode de transport des flux internationaux. Les importations y sont largement majoritaires (74 %) et sont constituées essentiellement de denrées alimentaires et fourrages, de produits pétroliers mais aussi d'engrais et d'objets manufacturés.





► Le transport aérien international : évolution des importations par type de produits

(en tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Agricole	34	109	104	123	249	116	199	65	69	117	78
Alimentaire	1 406	1 216	1 184	1 258	1 711	1 940	2 478	1 673	1 768	1 879	1 746
Combustibles					2	3	1				
Pétrole	3		5	18	4	4	12	1	2	3	
Minerais				1				10	8	18	
Métallurgie	14	29	118	47	114	113	97	44	83	59	53
Construction	90	27	79	7	44	21	16	31	2	14	2
Engrais			5								
Chimie	141	220	263	2 093	5 230	358	169	211	302	185	150
Divers	3 526	4 011	4 789	6 363	9 209	6 175	5 220	7 335	8 735	8 448	8 502
Total	5 214	5 612	6 547	9 910	16 563	8 730	8 192	9 370	10 969	10 723	10 531

Sources : MEDAD / SESP base SITRA Marchandises

► Le transport aérien international : évolution des exportations par type de produits

(en tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Agricole	655	565	1 035	1 394	336	525	638	606	480	573	412
Alimentaire	1 220	2 492	3 341	1 604	1 602	1 546	1 357	1 358	1 184	1 326	832
Combustibles											
Pétrole	1	5			7	2	7	1	2	5	1
Minerais											
Métallurgie	23	32	41	28	5	11	28	107	121	57	22
Construction	10	12	5	5	18	57	37	32	21	65	157
Engrais				6		1			1		
Chimie	915	1 072	1 035	939	1 028	1 010	912	1 132	1 213	1 218	1 256
Divers	3 326	4 166	4 376	3 852	5 703	6 638	5 182	5 296	6 385	7 385	7 075
Total	6 150	8 344	9 833	7 828	8 699	9 790	8 161	8 532	9 407	10 629	9 755

Sources : MEDAD / SESP base SITRA Marchandises

Le transport international de marchandises par voie aérienne entre la Bretagne et les pays étrangers a pratiquement doublé en une décennie (11 400 tonnes 1996, 20 300 en 2006). En tonnage, il reste très marginal car il ne représente que 0,21 % de l'ensemble des flux internationaux. Par contre, il représente 13,7% des valeurs échangées. Les biens échangés par voie aérienne sont en général à forte valeur ajoutée.

L'ACTIVITE DES PORTS ET AEROPORTS

► Evolution de l'activité des principaux ports

(en milliers de tonnes)

PORTS	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
BREST	2 094,2	2 086,7	2 278,2	2 285,9	2 111,5	2 389,0	2 442,4	2 521,2	2 342,0	2 461,4	2 387,4
CONCARNEAU	50,8	50,5	40,8	39,0	34,1	29,7	32,5	37,4	21,8		1,8
DOUARNENEZ	44,6	60,9	58,8	68,9	50,6	36,7	28,4	35,3	34,2	41,9	52,9
LANDERNEAU	58,7	14,6					14,6	17,3	11,6	11,9	10,9
LE LEGUE	415,2	401,0	284,2	284,8	300,5	277,5	309,9	308,0	319,9	342,9	337,9
LEZARDRIEUX	24,4	24,3	26,6	25,5	31,1	24,0	22,1	24,4	24,3	19,4	21,2
LORIENT	2 321,2	2 436,1	2 382,7	2 525,7	2 704,9	2 682,4	2 690,9	2 613,1	2 686,8	2 678,9	2 753,8
PONTRIEUX	155,0	132,1	124,7	99,0	92,7	114,3	135,9	88,6	115,0	114,6	75,2
QUIMPER	199,4	209,4	218,2	225,4	212,7	243,9	219,5	233,0	208,3	247,3	229,9
REDON	49,4	60,2	56,3	45,7	55,1	52,0	57,8	79,1	71,5	91,4	77,4
ROSCOFF	426,0	420,7	389,9	399,3	456,2	518,3	565,9	532,2	551,6	632,9	545,6
ST MALO	2 060,2	2 097,1	2 044,7	2 051,1	2 115,8	2 124,1	2 154,9	2 210,7	2 256,5	1 858,1	1 839,9
TREGUIER	182,5	175,9	194,2	168,8	121,6	80,0	57,1	99,7	87,3	96,6	91,2
VANNES	27,9	28,6	28,1	29,3	27,1	28,2	24,9	23,6	29,2	23,0	27,2
TOTAL	8 109,4	8 198,0	8 127,3	8 248,5	8 314,0	8 600,1	8 756,8	8 823,7	8 760,0	8 620,3	8 452,2

Sources : DRE Bretagne

L'activité des ports de commerce bretons est passée de 8,11 Mt à 8,82 Mt de 1996 et 2003. Depuis, l'activité diminue légèrement pour retomber en 2006 à 8,45 Mt. En dix ans, l'activité des ports de Lorient et Brest a augmenté alors que celle de Saint-Malo s'est tassée.

► Activité 2006 des principaux ports

(en milliers de tonnes)

2006	Embarquements	Débarquements	Total	Total en %	Evol. 05-06
LORIENT	71,2	2 682,7	2 753,8	32,6%	2,8%
BREST	456,0	1 931,4	2 387,4	28,2%	-3,0%
SAINT-MALO	478,2	1 361,7	1 839,9	21,8%	-1,0%
ROSCOFF	227,1	318,5	545,6	6,5%	-13,8%
LE LEGUE	101,2	236,7	337,9	4,0%	-1,5%
QUIMPER		229,9	229,9	2,7%	-7,0%
TREGUIER	44,3	46,8	91,2	1,1%	-5,5%
REDON		77,4	77,4	0,9%	-15,3%
PONTRIEUX		75,2	75,2	0,9%	-34,4%
DOUARNENEZ	3,6	49,3	52,9	0,6%	26,1%
VANNES	27,2		27,2	0,3%	18,2%
LEZARDRIEUX		21,2	21,2	0,3%	8,7%
LANDERNEAU		10,9	10,9	0,1%	-8,6%
CONCARNEAU		1,8	1,8		
Total	1 408,7	7 043,5	8 452,2	100,0%	-1,9%

Sources : DRE Bretagne

Les débarquements sont fortement majoritaires puisqu'ils représentent plus de 7 Mt sur les 8,45 Mt enregistrés en 2006. Les trois ports de Lorient, Brest et Saint-Malo concentrent à eux seuls 83% de l'ensemble de l'activité.

► Situation des trois Ports d'Intérêt National (P.I.N.) bretons dans le contexte métropolitain

(en milliers de tonnes)

2006	Vracs solides	Vracs liquides		Marchandises diverses		Tous produits
		pétroliers	non pétroliers	conteneurisées	non conteneurisées	
Brest	1 047,3	884,8	161,3	226,5	67,4	2 387,4
Lorient	1 576,0	1 129,4	45,0	2,9	0,5	2 753,8
Saint-Malo	770,8	0,0	180,2	0,0	888,9	1 839,9
Total 3 P.I.N. bretons	3 394,1	2 014,3	386,6	229,4	956,8	6 981,1
Total des 20 ports métropolitains > 1 Mt	79 996,5	169 033,6	10 842,0	35 870,7	79 895,6	375 638,5
Part des 3 P.I.N. bretons dans le total des 20 ports métrop. > 1Mt	4,2%	1,2%	3,6%	0,6%	1,2%	1,9%

Source : MEDAD / DGMT

Les trois ports d'intérêts nationaux (P.I.N.) bretons représentent près de 2% de l'ensemble de l'activité des 20 principaux ports français. Ils pèsent plus de 4% des tonnages de vracs solides échangés mais moins de 1% des marchandises diverses.

► Evolution de l'activité fret des aéroports

(en tonnes)

Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Brest	4 533	4 749	4 822	4 949	4 849	4 954	4 986
Lorient	90	77	35	20	13	2	1
Rennes	9 245	12 286	12 230	12 044	12 617	12 250	11 409
Total Bretagne	13 868	17 112	17 087	17 013	17 479	17 206	16 396

Source : CRCI de Bretagne

L'activité fret des aéroports bretons est en baisse en 2006 : 16,4 milliers de tonnes contre 17,2 l'année précédente. 70 % du fret aérien breton est traité sur Rennes et 30 % sur Brest. Le fret postal représente près de 30% de l'activité marchandises des deux aéroports.

► L'activité fret en 2006

(en tonnes)

2006	Aérien + Camionné	Postal	Total	Total en %	Evol. 05-06
BREST	3 432	1 554	4 986	30,4%	0,6%
RENNES	8 079	3 330	11 409	69,6%	-6,9%
Total	11 511	4 884	16 395	100,0%	-4,7%

Source : CRCI de Bretagne

LA LOGISTIQUE

► Répartition des bâtiments de stockage non agricole de plus de 1 000 m² autorisés entre 1996 et 2006

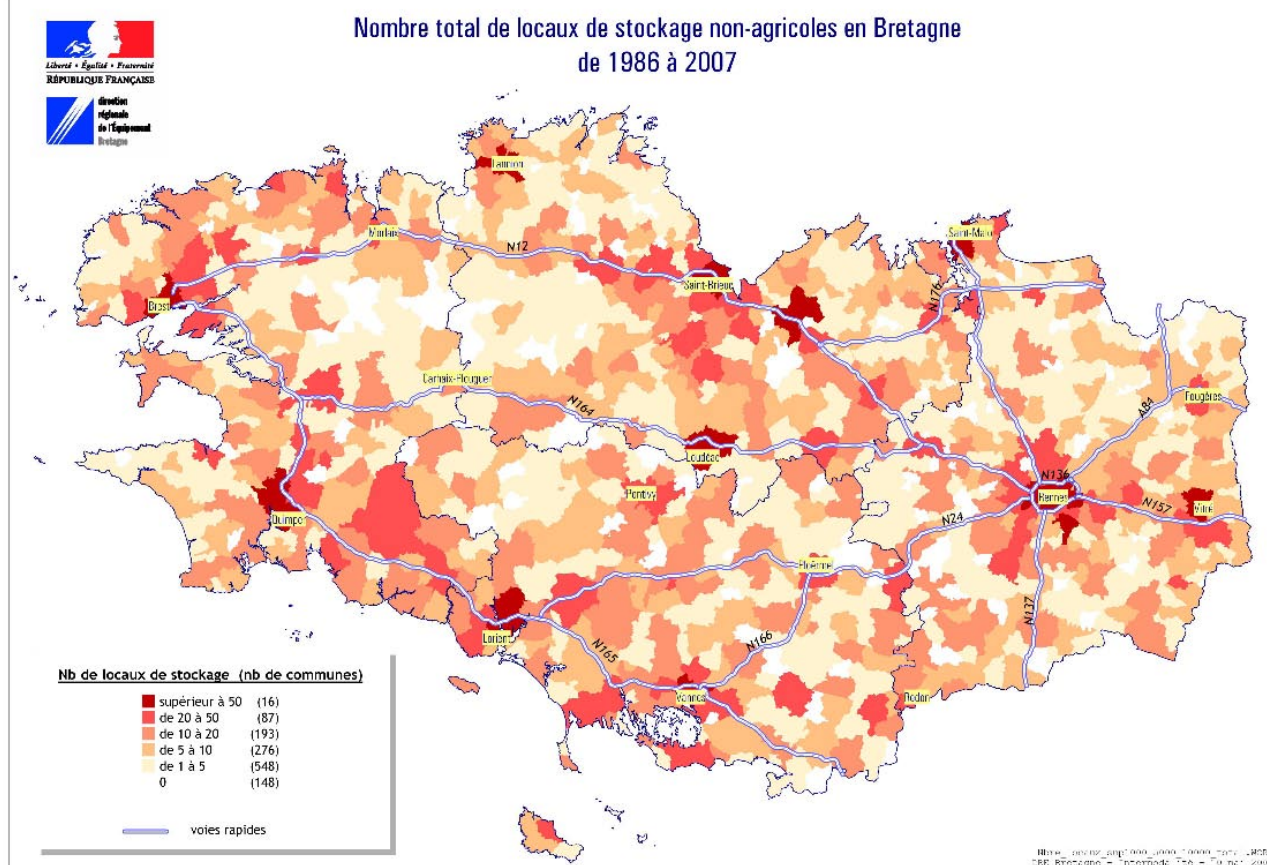
(en tonnes)

		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Total 1996-2006
Nombre de bâtiments	Côtes d'Armor	9	8	13	8	8	9	11	6	5	8	3	88
	Finistère	15	7	20	6	2	4	7	3	6	3	7	80
	Ille-et-Vilaine	17	23	26	14	20	14	19	15	10	16	11	185
	Morbihan	8	11	14	7	8	4	4	3	6	4	5	74
	Bretagne	49	49	73	35	38	31	41	27	27	31	26	427
Surface des bâtiments (en m ²)	Côtes d'Armor	25 302	11 751	31 417	15 537	11 385	33 106	55 543	10 857	16 137	23 258	3 821	238 114
	Finistère	36 143	16 565	49 150	10 853	3 190	13 029	14 443	4 052	10 387	4 177	24 075	186 064
	Ille-et-Vilaine	56 039	51 342	58 354	32 278	51 319	30 835	70 269	35 683	31 113	33 016	70 458	520 706
	Morbihan	20 960	20 179	29 188	21 869	15 823	7 617	6 494	6 184	10 383	9 244	15 660	163 601
	Bretagne	138 444	99 837	168 109	80 537	81 717	84 587	146 749	56 776	68 020	69 695	114 014	1 108 485

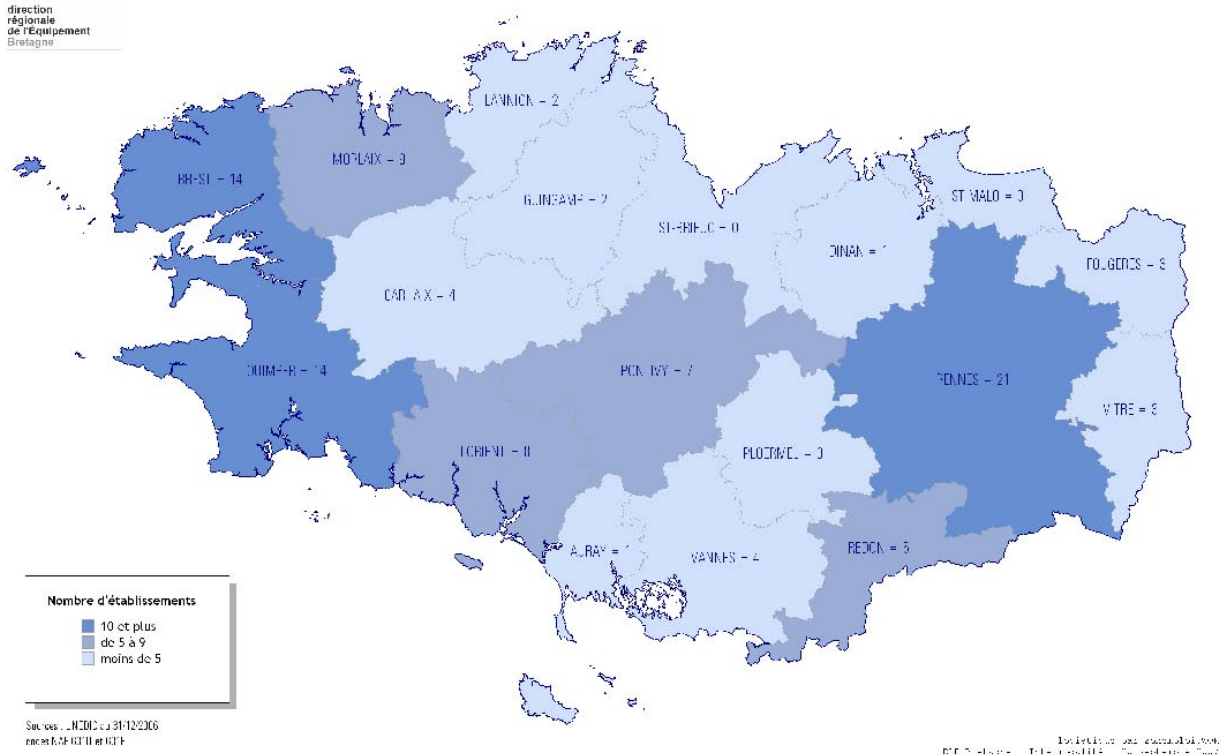
Source : DRE Bretagne / DAH - Base SITADEL

Entre 1996 et 2006, 427 bâtiments de stockage non agricoles de plus de 1 000 m² ont été autorisés en Bretagne. Ils représentent plus d'1,1 million de m², soit une surface moyenne par construction de 2 600 m². Près de la moitié des bâtiments et des surfaces sont situés en Ille et Vilaine.

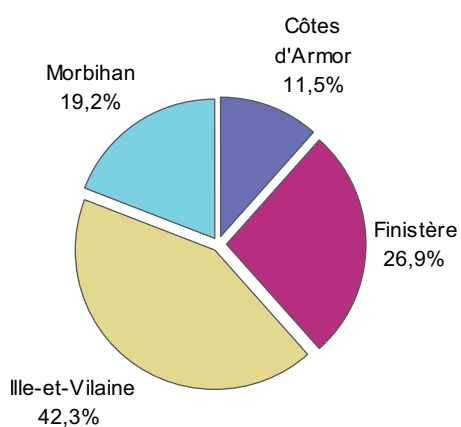
Le développement de l'activité de stockage s'effectue essentiellement à l'entrée de la Bretagne (RN 157) et le long des principaux axes routiers (RN 12, RN 24 et RN 164).



Répartition des établissements logistiques en Bretagne par zone d'emplois



Nombre de bâtiments autorisés entre 1996 et 2006



Les emplois salariés dans la logistique

2006	Hommes	Femmes	Total	Total (%)	Evol. 05-06
Côtes d'Armor	626	187	813	11,7%	5,7%
Finistère	1 298	308	1 606	23,2%	-5,1%
Ille et Vilaine	2 367	765	3 132	45,3%	7,9%
Morbihan	1 044	325	1 369	19,8%	-8,4%
Bretagne	5 335	1 585	6 920	100,0%	0,9%

Source : UNEDIC au 31/12/2006 Codes NAF 631 A-B-D-E, 634 A-B-C et 748 D

La logistique emploie près de 7 000 salariés en Bretagne, dont près de la moitié en Ille et Vilaine. Les trois-quarts de ces emplois sont occupés par des hommes.

LES SOURCES...

...UTILISÉES DANS LE CHAPITRE MARCHANDISES

La base SITRAM

L'ensemble des données concernant les trafics de marchandises par voie routière, ferroviaire et aérienne est issu de l'exploitation de la base de données SITRA-M (Système d'Information sur le TRAnsport de Marchandises) gérée depuis 1974 par le SESP (Service Economie, Statistiques et Prospective) du Ministère de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement durables (MEDAd).

Cette base est notamment alimentée par :

Le fichier TRM, Transport Routier de Marchandises

Il contient des données issues de l'enquête TRM (enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises réalisée par le SESP). Le champ de l'enquête se rapporte, depuis 1996, aux véhicules à moteur (camion ou tracteur routier) immatriculés en France métropolitaine.

Le champ de l'enquête jusqu'en 2001 était le suivant :

- Camions d'au moins 3 tonnes de charge utile de moins de 15 ans d'âge et de PTAC inférieur à 36,6 tonnes.
- Tracteurs routiers de moins de 15 ans d'âge et de PTRM compris entre 4,9 tonnes et 44,6 tonnes.

Le nouveau champ TRM, à partir de 2002, est le suivant :

- pour les camions : 3,5T < PTAC < 32,6T sans condition sur la CU.
- pour les tracteurs routiers : 5T <= PTRM <= 44,5T

L'année de mise en circulation des camions et tracteurs routiers doit toujours être <= à 15 ans.

CU : charge utile

PTAC : poids total autorisé en charge

PTRM : poids total roulant autorisé

L'impact de ce changement de champ est suffisamment faible pour n'avoir entraîné ni une rupture de séries ni la constitution de deux fichiers interrogeables en parallèle.

L'enquête est réalisée par sondage sur un échantillon de véhicules. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une semaine.

Sont comptabilisés les transports routiers nationaux et, depuis 1990, les transports internationaux (entrées, sorties et transit).

Le transport est classé selon la nature de l'opération de transport réalisée par le véhicule routier interrogé :

- transport pour compte d'autrui (ou public) : transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers.
- transport pour compte propre (ou privé) : transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

Le transport est mesuré en tonnes chargées et tonnes-kilomètres réalisées :

Tonne : le poids considéré est le poids brut de marchandise transportée (poids total des marchandises et des emballages).

Tonne-kilomètre : unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandise sur un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire.

Le fichier SNCF

Depuis 1993, le fichier utilisé dans SITRAM est un fichier exhaustif.

En 2002, du fait de l'ouverture à la concurrence du fret ferroviaire international, la SNCF a limité ses informations annuelles au niveau des régions (et non plus des départements) en ce qui concerne le niveau géographique et aux sections de la nomenclature NST (et non plus groupes ou positions) quant à la nature de la marchandise.

Le fichier fourni par la SNCF décrit les transports nationaux et internationaux réalisés par wagons complets. Le transport d'armes, de munitions et de matériel militaire est exclu ainsi que le transport de colis de détail réalisés par le SERNAM.

Le tonnage indiqué correspond au poids taxé de la marchandise transportée. Il s'agit, en général, du poids brut.

Le fichier Douanes

Le fichier Douanes recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger, à l'exclusion du transit. C'est en fait le commerce extérieur de la France.

Le tonnage indiqué correspond au poids net de la marchandise transportée. La valeur statistique est la valeur franco-frontière nationale en euros.

Les données relatives au trafic international de la Bretagne correspondent aux échanges de la région avec les pays (ou groupe de pays) d'origine ou de destination finale de la marchandise, selon le mode de transport à la frontière :

- à la frontière française pour les statistiques issues des déclarations d'Echanges de Biens (DEB), c'est à dire les échanges avec les pays de l'Union Européenne (UE).
- à la frontière communautaire (source : Document Administratif Unique ou DAU) pour les pays tiers.

La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la Nomenclature Statistique des Transports (NST) qui est une nomenclature européenne.

L'enquête régionale sur le transport de marchandises par voie maritime

La DRE Bretagne réalise chaque année une enquête auprès de l'ensemble des ports de commerce bretons. Cette enquête permet l'obtention d'une base exhaustive des flux de marchandises réalisés au cours de l'année dans l'ensemble des ports bretons.

Pour chaque flux, la base fournit notamment les indications suivantes : nature détaillée de la marchandise, lieu de provenance/destination, quantité transportée.

L'exploitation de cette enquête donne lieu à la réalisation d'une publication annuelle :

- la brochure des ports en Bretagne (www.bretagne.equipement.gouv.fr)

La base SITADEL

La base SITADEL (Système d'Information, de Traitement Automatisé des Données Élémentaires sur les Logements et les locaux) recense toutes les activités du secteur de la construction neuve par le biais des permis de construire.

Les ouvrages faisant l'objet d'une demande de permis sont catalogués dans la base SITADEL par type (stockage non agricole, commercial, industriel...). Cette information est renseignée directement par le demandeur.

Pour cette étude, sont retenus l'ensemble des locaux de stockage non agricole, c'est à dire :

- les entrepôts exploités commercialement ou sous douanes pour marchandises et matériels,
- les entrepôts frigorifiques,
- les silos (à céréales, à béton),
- les aires de stockage couvertes (réserves) pour les matières premières et les produits élaborés de l'artisanat et de l'industrie,
- les aires de stockage couvertes (réserves) du commerce de gros et du commerce de détail,
- Les autres aires de stockage (dont celles non couvertes).

POUR EN SAVOIR PLUS...

Pour chaque sujet traité, les sources utilisées, les sites Internet et les documents à consulter...

L'activité

Les indicateurs socio-économiques

- INSEE (Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques)
Site : www.insee.fr
Document : Tableaux de l'Economie Bretonne 2008
- DGI (Direction Générale des Impôts)

Les entreprises de transport

- DRE (Direction Régionale de l'Equipelement) Bretagne - Division des Transports
Site : www.bretagne.equipement.gouv.fr
Document : Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne
- ASSEDIC (ASSociation pour l'Emploi Dans l'Industrie et le Commerce)

Les immatriculations et le parc

- MEDAD/DAEI/SESP (Ministère de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement Durables/ Direction des Affaires Economiques et Internationales/ Service Economie, Statistiques et Prospective)
Site : www.statistiques.equipement.gouv.fr

Les ventes de produits pétroliers

- CPDP (Comité Professionnel Du Pétrole)
Site : www.cdpd.org

La Sécurité Routière

- ONISR (Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière)
Site : www.securiteroutiere.equipement.gouv.fr
- ORSR (Observatoire Régional de Sécurité Routière) Bretagne
Site : www.bretagne.equipement.gouv.fr

La formation

- OPTL (Observatoire Prospectif des métiers et qualifications dans les Transports et la Logistique) : Tableau de bord régional de l'emploi et de la formation professionnelle dans les transports routiers et les activités auxiliaires de transport – Année 2006
- DRE (Direction Régionale de l'Equipelement) Bretagne - Division des Transports
Site : www.bretagne.equipement.gouv.fr
Document : Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

Le contrôle du transport routier

- DRE (Direction Régionale de l'Equipelement) Bretagne - Division des Transports
Site : www.bretagne.equipement.gouv.fr
Document : Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

L'environnement et les transports

- Air Breizh : Association pour la Surveillance de la Qualité de l'Air de la Région Bretagne
Site : www.airbreizh.asso.fr
- ADEME : Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie
Site : www.ademe.fr

Les voyageurs

Le transport ferroviaire

- SNCF (Société Nationale des Chemins de Fer) : www.sncf.com
- Région Bretagne
www.region-bretagne.fr

Le transport aérien

- DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile)
Site : www.aviation-civile.gouv.fr

Le transport maritime

- DRE (Direction Régionale de l'Equipelement) Bretagne – Division Intermodalité
Site : www.bretagne.equipement.gouv.fr
Document : Les ports de commerce en Bretagne - données 2006

Le transport urbain

- CERTU (Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques)
Site : www.certu.fr

Le transport routier interurbain

- CERTU (Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques)
Site : www.certu.fr
- MEDAD/DAEI/SESP
Site : www.statistiques.equipement.gouv.fr
Document : Les transports par autocars en 2005

Les navettes domicile-travail

- INSEE (Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques)
Site : www.insee.fr
- MEDAD/DAEI/SESP base SITRA-V (Système d'Information sur le TRANsport des Voyageurs).

Les voyages à longue distance

- MEDAD/DAEI/SESP
Site : www.statistiques.equipement.gouv.fr
Document : Les voyages à longue distance des français en 2004

La fréquentation touristique

- MEDAD/Ministère délégué au Tourisme – Direction du Tourisme
Site : www.tourisme.gouv.fr
Document : Mobilité touristique et population présente

Les marchandises

La synthèse des flux / Les flux intrarégionaux Les flux interrégionaux / Les flux internationaux

- MEDAD/DAEI/SESP base SITRAM (Système d'Information sur le TRANsport des Marchandises).
- DRE Bretagne – Division Intermodalité (pour les données maritimes)
Site : www.bretagne.equipement.gouv.fr
Document : Les ports de commerce en Bretagne - données 2006

L'activité des ports et des aéroports

- DRE Bretagne – Division Intermodalité (pour les données maritimes)
Site : www.bretagne.equipement.gouv.fr
Document : Les ports de commerce en Bretagne – données 2006
- CRCI (Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie) de Bretagne
Site : www.bretagne.cci.fr

La logistique

- MEDAD/DAEI/SESP et DRE Bretagne/DAH (Division Aménagement et Habitat) base SITADEL (Système d'Information et de Traitement Automatisé des Données Élémentaires sur les Logements et les locaux)
- UNEDIC Direction des Etudes et des Statistiques
Site : <http://info.assedic.fr/unistatist/>



Voie
2





ORTB

Siège social : DRE Bretagne - L'Armorique
10, rue Maurice FABRE - CS 96515
35065 Rennes Cedex

Téléphone : 02 99 33 47 97

Télécopie : 02 99 33 43 35

Mel : ortb@i-carre.net

Internet : www.observatoire-transports-bretagne.com

Directeur de publication : Monsieur Christophe JEGOU, Président de l'ORTB

Rédaction : Jean-Marc LARDOUX - DRE Intermodalité

Conception-réalisation : Stéphane MAHÉ - DRE Intermodalité

Impression : MEDIA-GRAPHIC

Crédits photos : DRE Bretagne

Dépôt légal : 1^{er} semestre 2008 - ISSN 1959-0377