

L'EQUIPEMENT DES MENAGES EN VOITURES PARTICULIERES

Roland CURTET

La société SECODIP a effectué auprès de ses panelistes un recensement des voitures dont ils disposent, avec leurs caractéristiques. 9000 ménages ont été interrogés. Sélectionnés selon la méthode des quotas, ils sont théoriquement représentatifs de l'univers des ménages français sur le plan régional, socio-démographique, de l'équipement. Il s'agit des ménages ordinaires, tels que les définit l'I.N.S.E.E. Leur nombre est estimé à 21.675.000 au 1er juillet 1989, à comparer aux 21.400.000 au 1er juillet 1988.

On dispose ainsi d'une source originale de renseignements sur l'équipement en voitures des ménages français à la fin de l'année 1988.

L'évolution sur un an peut être observée, car un recensement analogue avait été effectué à la fin de l'année 1987.

Plus de 3/4 des ménages disposent d'une voiture

Le taux d'équipement des ménages en voitures particulières est passé de 75,1% en fin 1987 à 75,6% en fin 1988. En extrapolant aux 21.675.000 ménages, on trouve un parc de 20.337.000 voitures détenues.

Un an auparavant, il y en avait 19.955.000. L'accroissement a donc été de 1,9%.

La répartition selon le nombre de voitures détenues est la suivante :

	FIN 1987	FIN 1988
MENAGES EQUIPES D'UNE VOITURE	58,3%	58,7%
MENAGES EQUIPES DE DEUX VOITURES	15,8%	15,6%
MENAGES EQUIPES DE TROIS VOITURES	0,9%	1,1%
MENAGES EQUIPES DE QUATRE VOITURES ET PLUS	0,1%	0,2%
TOTAL	75,1%	75,6%

Le taux d'équipement décroît quand l'urbanisation croît

TYPE D'AGGLOMERATION	TAUX D'EQUIPEMENT FIN 1988
MOINS DE 2000 HABITANTS	81,2%
MOINS DE 49999 HABITANTS	78,1%
50000 HABITANTS ET PLUS	74,5%
AGGLOMERATION PARISIENNE	65,9%

Une part croissante pour le gazole

Parmi les carburants utilisés, le gazole prend une place croissante et celle de l'essence ordinaire diminue encore plus et la prépondérance du super s'est accrue.:

	FIN 1987	FIN 1988
ESSENCE ORDINAIRE	8,8%	6,3%
SUPER CARBURANT	81,7%	82,7%
GAZOLE	9,1%	10,6%
AUTRES	0,4%	0,4%

La part des grandes surfaces s'accroît

Répartition des énergies utilisées, en pourcentages des véhicules :
 Pour l'approvisionnement en carburant, la part des grandes surfaces s'accroît
 Voici la répartition des lieux d'achat, en pourcentage des véhicules :

	FIN 1987	FIN 1988
PRINCIPALEMENT DANS LES HYPERMARCHES ET SUPERMARCHES	45,9%	52,5%
PRINCIPALEMENT DANS LES STATIONS TRADITIONNELLES	31,0%	26,3%
AUTANT DANS LES HYPERMARCHES SUPERMARCHES QUE DANS LES STATIONS TRADITIONNELLES	21,9%	19,3%
AILLEURS	1,2%	1,9%
TOTAL	100%	100%

Plus de la moitié des voitures a moins de 6 ans; les véhicules diesel, sont en moyenne plus récents

Répartition suivant l'année de mise en circulation :

	FIN 1987	FIN 1988
MISE EN CIRCULATION DANS L'ANNEE	8,9%	8,7%
UN AN	9,0%	9,4%
DEUX ANS	8,1%	8,6%
TROIS ANS	7,8%	8,3%
QUATRE ANS	9,8%	7,5%
CINQ ANS	8,9%	9,3%
CUMUL	52,5%	51,8%

D'autre part, la proportion de voitures de plus de 10 ans est de 20,8% contre 20,3% 1 an auparavant.

L'âge moyen varie avec l'énergie utilisée :

AGE MOYEN D'ENSEMBLE :	6 ANS 7 MOIS
AGE MOYEN DES VOITURES AU SUPER-CARBURANT :	6 ANS 6 MOIS
AGE MOYEN DES VOITURES A ESSENCE ORDINAIRE :	10 ANS 7 MOIS
AGE MOYEN DES VOITURES DIESEL :	4 ANS 4 MOIS

1/4 des voitures en circulation est de marque étrangère

Les marques étrangères ont gagné 1% en un an. La répartition par âge montre que ce sont des voitures plus récentes que celles de marques françaises.

MARQUES	PARTS DU PARC	
	FIN 1987	FIN 1988
FRANCAISES	75,8%	74,8%
DONT : RENAULT	36,8%	36,3%
PEUGEOT-TALBOT	22,0%	22,2%
CITROEN	17,0%	16,3%
ETRANGERES	24,2%	25,2%

Kilométrage : une structure variable

Une question concernait le kilométrage parcouru durant les 12 derniers mois. C'est parmi les voitures à essence ordinaire qu'on trouve la plus grande proportion de petits rouleurs : 24% à moins de 5000 km, 55% à moins de 10.000 km. A l'inverse, les véhicules diesel comprennent la plus forte proportion de gros rouleurs : 25% à 30.000 km et plus, 52% à 20.000 km et plus. ■