

# COMPTES DE L'AUTOMOBILE EN 1987 : 28000 F. PAR MENAGE EQUIPE.

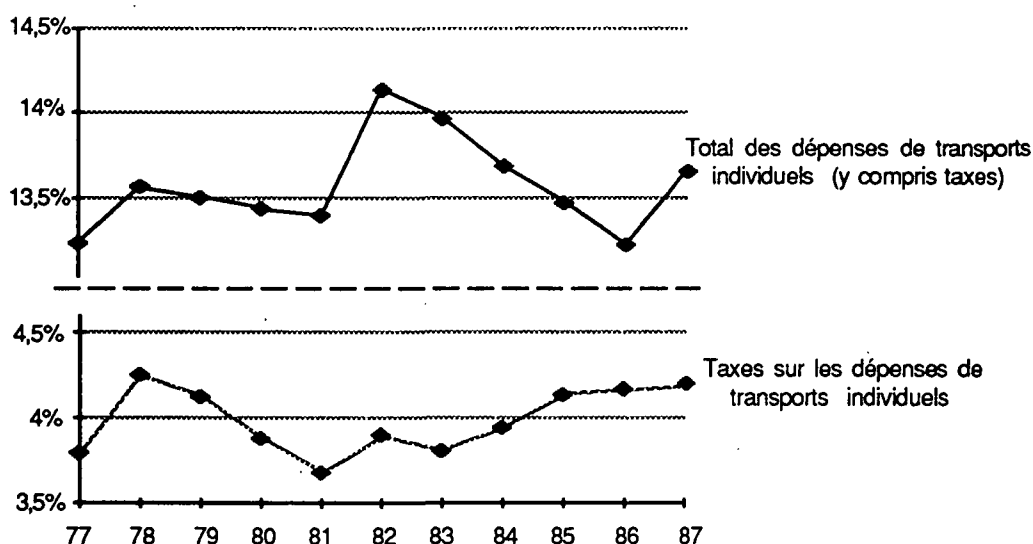
Florent FAVRE

Les ménages ont, en 1987, consacré 440 milliards de francs aux transports individuels, soit un peu moins de 10% du P.L.B. marchand et un peu plus de 13,5 % de leur consommation finale (1). Si, toutes taxes comprises, les achats de véhicules demeurent le premier poste de dépenses, ils doivent, hors TVA, le plus souvent céder la première place aux dépenses de réparation. L'évolution des dépenses de transports des ménages entre 1977 et 1987 a été très marquée par les politiques économiques et par la conjoncture extérieure.

**Progression de la part des taxes entre 1977 et 1987 qui atteignent un pic en 1978 et 1986.**

Les dépenses des ménages en transports individuels représentaient en 1987 13,7% de leur consommation finale contre 13,2% en 1977. Cette progression s'explique par les majorations de la taxe sur les assurances en 1984 et de la taxe intérieure sur les produits pétroliers en 1978 et 1984-85 et, depuis 1986, par un accroissement des recettes de la TVA résultant de la reprise des ventes de véhicules neufs. Dans le même temps, la baisse du prix des carburants contribua à réduire la part hors taxes des dépenses de transport des ménages, la TIPP restant à un niveau élevé.

**Part des dépenses de transports individuels (TTC et HT) par rapport à la consommation des ménages entre 1977 et 1987:**



**Depuis 1986, les achats TTC de véhicules constituent le premier poste de dépenses des ménages en transports.**

La croissance de la part des achats de véhicules résulte à la fois du redémarrage du marché automobile et de la chute des prix du pétrole, ce qui ramène la part des dépenses en carburant à leur niveau le plus bas depuis 1977.

**Part des divers postes de dépenses en transports individuels (2) dans la consommation finale des ménages ( en %) :**

	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Achat de véhicules TTC	4,0	4,1	4,1	3,9	3,8	4,2	4,2	3,7	3,7	4,1	4,4
Réparations TTC	3,7	3,8	3,8	3,8	3,8	3,9	3,9	3,8	3,8	3,8	4,0
Carburants TTC	4,0	4,2	4,1	4,3	4,4	4,4	4,2	4,3	4,2	3,5	3,4
Assurances TTC	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,9	1,0	1,2	1,1	1,1	1,2
Autres TTC	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Fiscalité Spécifique	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Part des transports individuels dans la consommation finale	13,2	13,6	13,5	13,4	13,4	14,1	14,0	13,7	13,5	13,2	13,7

(1) Ces évaluations, ainsi que les tableaux et graphiques qui suivent, sont tirés du chapitre 10, "Le coût pour la collectivité du transport routier" du rapport sur "les comptes des transports en 1988" INSEE RESULTATS, ECONOMIE GENERALE n°3/1989: 80 F.

(2) Les achats de véhicules comprennent les achats de voitures particulières, de véhicules utilitaires et de motos. Les réparations incluent les pièces détachées et le service, les lubrifiants et les pneumatiques.

**Les dépenses (HT)  
de réparation des  
ménages supérieu-  
res aux achats de vé-  
hicules**

**Evolution des dépenses de transports individuels par postes ( en %):**

	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1987 Millions
Achat de véhicules HT	23,9	23,1	23,7	22,8	22,0	23,1	23,1	21,2	21,3	24,2	25,3	111446
Carburant HT	12,0	10,7	10,9	13,8	15,7	14,9	14,2	14,1	12,7	7,7	6,7	29453
Assurance HT (1)	4,6	4,1	4,2	3,8	3,6	4,3	5,1	5,7	5,1	5,4	5,6	24801
Auto-école HT	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,7	3227
Garages HT	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	3052
Péages autoroute HT	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,5	1,5	1,7	1,7	7639
Réparation HT	24,2	24,1	23,9	24,0	24,4	23,6	23,8	23,7	23,6	24,3	24,8	109297
TOTAL HT	67,6	65,0	65,7	67,4	68,8	68,9	69,2	67,6	65,6	64,7	65,6	288915
Taxe sur assurance*	1,7	1,6	1,5	1,5	1,5	2,2	1,9	2,9	3,0	3,1	2,9	12598
Taxe sur carburant*	18,0	20,1	19,5	18,1	17,0	15,9	15,8	17,2	18,7	18,5	18,1	79734
Fiscalité Spécifique	2,4	2,5	2,4	2,5	2,0	1,8	1,9	1,9	2,1	2,2	2,2	9675
T.V.A.	10,3	10,8	10,9	10,5	10,8	11,2	11,2	10,5	10,6	11,5	11,2	49403
TOTAL TAXES	32,4	35,0	34,3	32,6	31,2	31,1	30,8	32,4	34,4	35,3	34,4	151410
TOTAL TTC	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	440325

\*y compris T.V.A.

(1) Dépenses nettes des ménages ( primes-indemnités) au titre des dommages auto et de la responsabilité civile auto pour les 4 roues, des postes équivalents pour les motos.

Les **réparations** HT conservent un poids voisin de celui des achats de véhicules, malgré des évolutions divergentes des prix et des quantités. Le prix des réparations a progressé, depuis 1980, de près de 90% contre 70% pour celui des achats de véhicules, les volumes augmentant respectivement de 3 et 24%. Cette tendance s'est accentuée en 1987.

En 1987, les **achats de véhicules** HT ont pour la première fois depuis 1977, dépassé le montant des dépenses consacrées aux réparations du fait de la très forte progression des ventes de véhicules neufs (plus de 9%). La mise en oeuvre du plan de redressement, après la politique de relance de 1981-82, a entraîné la chute des achats de véhicules neufs en 1984-85, ceux-ci étant très sensibles aux fluctuations à court terme du revenu.

**La facture pétrolière:  
moins de 7% HT  
mais 25% TTC..**

Les dépenses hors taxes en **carburants** ont diminué de moitié dans le budget transport des ménages entre 1984 et 1987, du fait de la baisse, rapide depuis 1985, des prix du pétrole exprimés en francs. Ces dépenses en carburants ont culminé en 1981 après l'élévation des cours du baril et la montée du dollars.

La progression des **dépenses d'assurance** s'explique en grande partie par la hausse des prix et des taxes alors qu'en volume la croissance reste très faible. ■

**Part des principaux postes dans les dépenses de transports individuels:**

