

De faibles échanges

Notre commerce total avec les pays de l'Europe de l'Est s'est élevé, en 1987, à 27 millions de tonnes, soit environ 55 milliards de Francs.

Les produits pétroliers occupent une part très importante dans ces échanges ; nous importons en effet 17 millions de tonnes de produits pétroliers, dont 15 en provenance d'U.R.S.S. Il s'agit essentiellement de produits bruts.

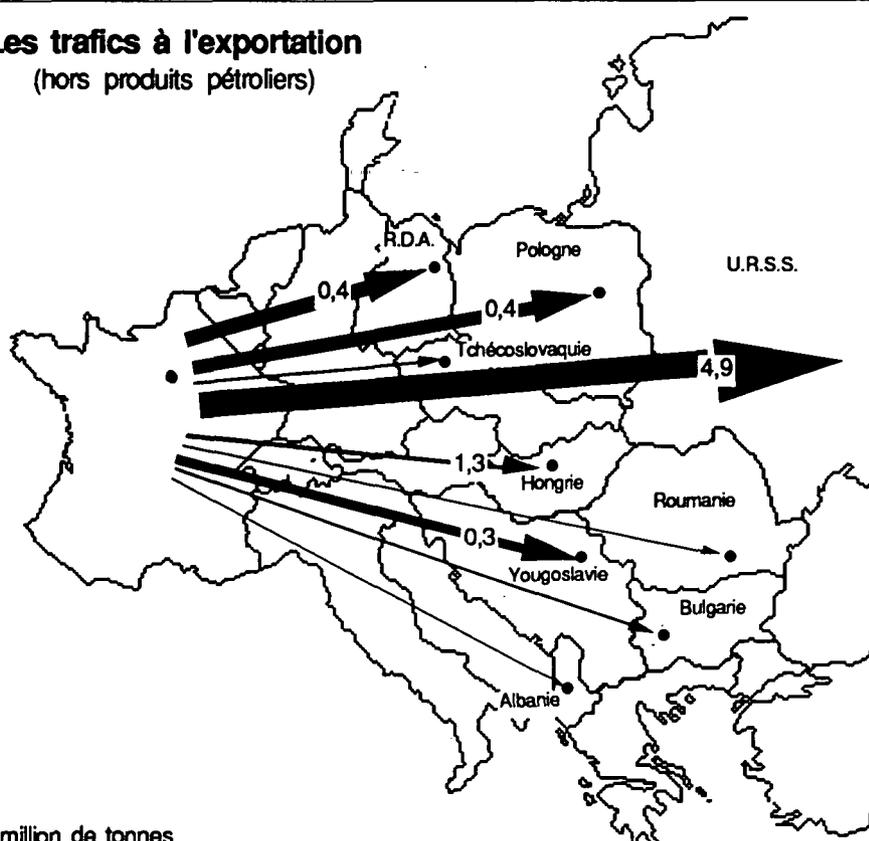
Les échanges hors produits pétroliers se détaillent comme suit :

Echanges avec l'Est	en tonnage (milliers de tonnes)		en valeur (millions de francs)	
	importations	exportations	importations	exportations
Ensemble	3 622	6 262	17 618	24 355
dont :				
- U.R.S.S.	923	4 890	4 152	12 160
- Pologne	1 234	358	2 227	1 719
- R.D.A.	498	391	2 540	2 445

source :  (données 1987)

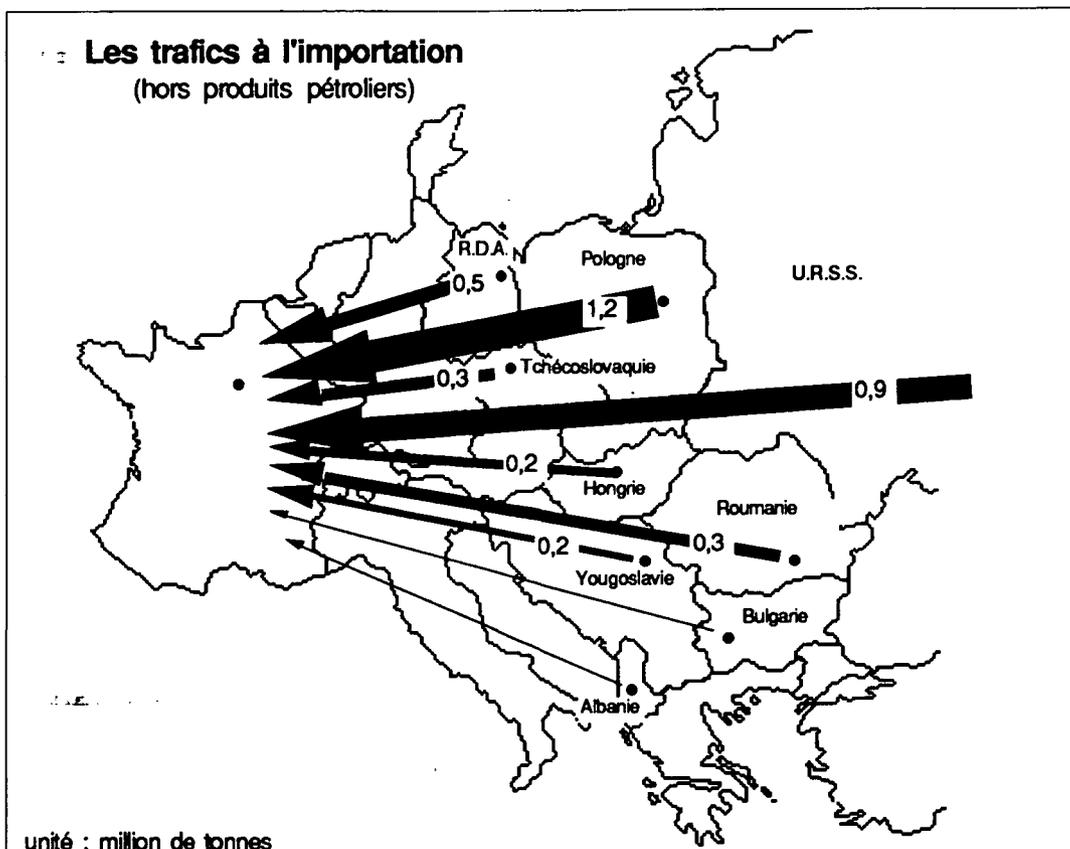
78 % des exportations vers l'U.R.S.S.

Parmi les pays de l'Est, notre partenaire principal à l'exportation est l'U.R.S.S. avec 4,9 millions de tonnes de marchandises : 3,8 millions de tonnes de céréales 620 000 tonnes de tôles et tubes en acier et 89 000 tonnes de viande. Nous exportons aussi vers la Pologne (244 000 tonnes de céréales) et vers la R.D.A. (96 000 tonnes de houille).

**Les trafics à l'exportation
(hors produits pétroliers)**

Importations :
34 % de Pologne
25 % d'U.R.S.S.

Hors produits pétroliers, notre premier partenaire à l'importation est la Pologne à qui nous achetons de la houille (566 000 tonnes) et des sels, pyrites et sulfures (396 000 t.) ; nous importons d'U.R.S.S. du bois (179 000 t.), de la houille (143 000 t.) et des produits chimiques de base (129 000 t.).



Ainsi, les échanges avec les pays de l'Est sont globalement peu développés et concernent de plus des produits de base à faible valeur ajoutée.

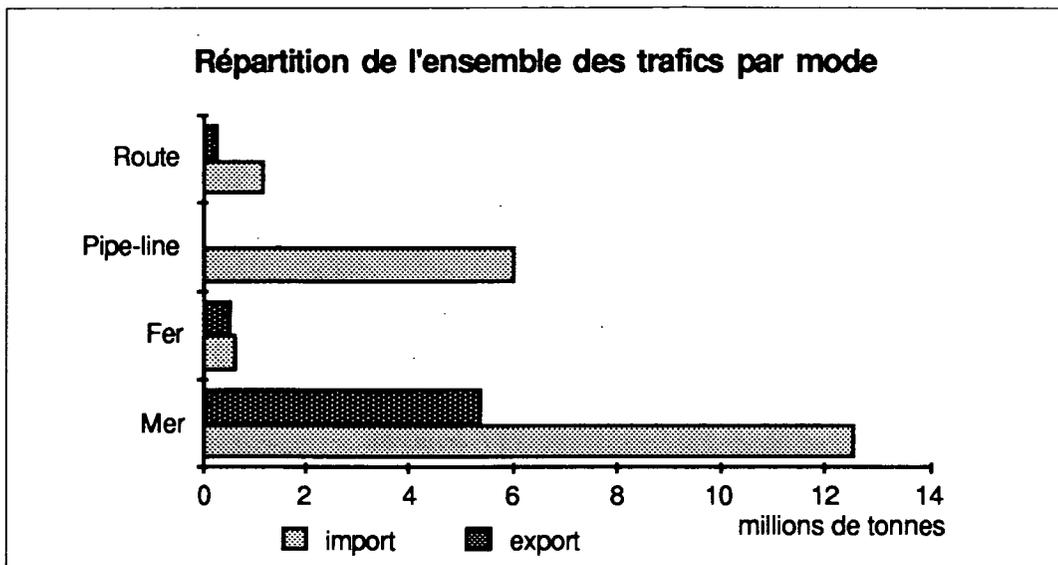
Un déficit global dû aux importations de pétrole

La balance commerciale des échanges globaux est déficitaire avec presque tous les pays de l'Est. Ce sont nos importations de produits pétroliers en provenance d'U.R.S.S. qui engendrent le plus gros déficit. Néanmoins, hors produits pétroliers, nos exportations de produits alimentaires vers l'U.R.S.S. permettent à la France de dégager un excédent commercial s'élevant au total à 4 millions de tonnes et 8 millions de francs.

pays d'échange	Balance commerciale des échanges (Exportations - Importations)			
	échanges globaux		échanges hors produits pétroliers	
	en tonnage (milliers de t.)	en valeur (millions de FRF)	en tonnage (milliers de t.)	en valeur (millions de FRF)
URSS	-11 330	-3 416	3 968	8 008
Pologne	-876	-505	-877	-508
R.D.A.	-117	-116	-106	-95
Tchécoslovaquie	-213	-221	-213	-222
Hongrie	-32	-289	-31	-288
Roumanie	-1 597	-2 657	-237	-1 325
Bulgarie	-116	379	34	523
Yougoslavie	18	527	99	632
Albanie	3	12	3	12
Pays de l'Est	-14 260	-6 286	2 640	6 737

67 % par mer
 23 % par pipe-line
 6 % par route

Les produits pétroliers importés sont transportés soit par pipe-line (6 millions de tonnes en provenance d'URSS), soit par bateau.
 Pour les autres produits, le mode maritime est le plus utilisé (5,4 millions de tonnes à l'export et 1,6 millions de t. à l'import).

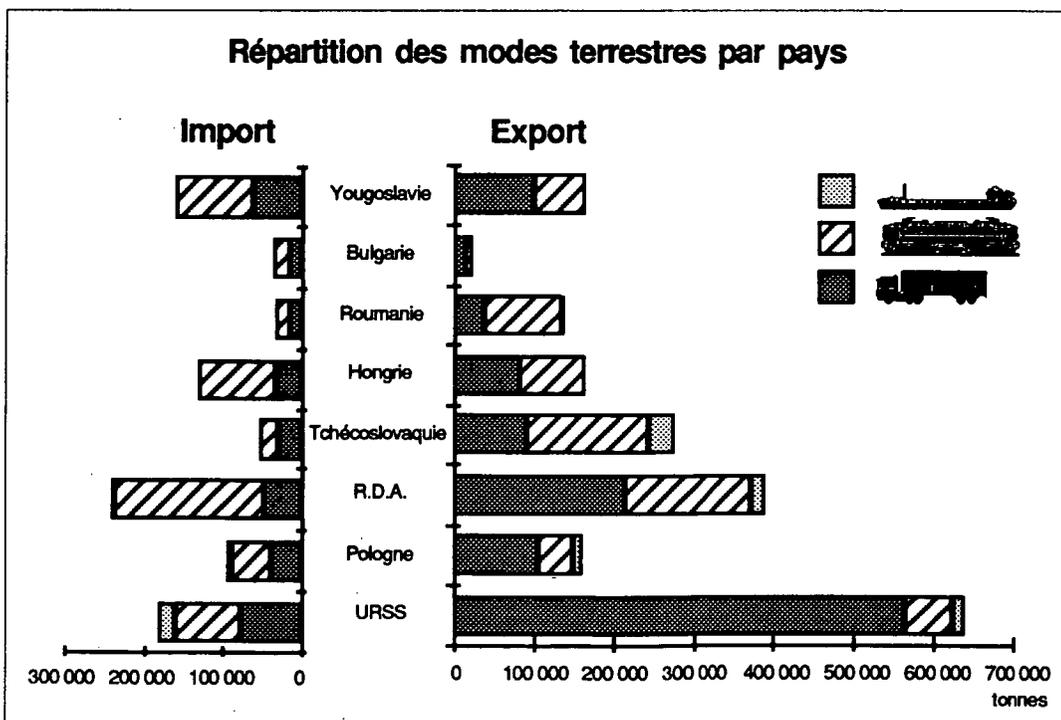


Transport terrestre
 Route = 53 %
 Fer = 43 %
 Voie d'eau = 4 %

Les modes terrestres sont globalement peu utilisés. Ils concernent seulement 30 % des échanges hors produits pétroliers.

La route est très déséquilibrée puisqu'elle transporte 1,2 millions de tonnes de marchandises importées et 330 000 t. exportées. Nos importations routières proviennent essentiellement d'U.R.S.S. (562 000 t.), de R.D.A. (212 000 t.) et de Pologne (106 000 t.)

Le fer achemine 665 000 tonnes de marchandises à l'importation et 585 000 tonnes à l'exportation. Les principaux flux ferroviaires ont lieu avec la R.D.A. dans les deux sens et avec la Tchécoslovaquie à l'importation.

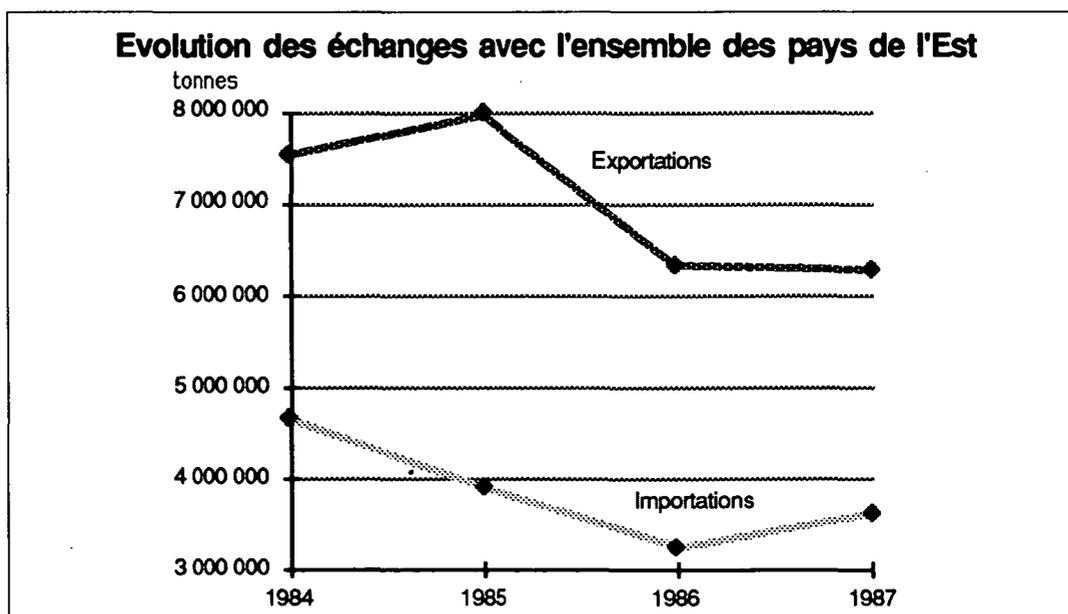


Faiblesse des routiers français sur ces flux

Part de pavillon du transport routier				
Pays d'échange	tonnage (en tonnes)	pavillon	Importation (en %)	exportation (en%)
U.R.S.S.	I 562 088	France	6,5	35,5
	E 78 513	U.R.S.S.	2,0	20,4
		R.F.A.	82,2	41,5
		U.E.B.L.	6,5	1,3
Pologne	I 106 090	France	22,1	34,1
	E 39 996	Pologne	45,5	57,2
		R.F.A.	19,1	2,8
R.D.A.	I 212 566	France	27,9	29,7
	E 50 372	R.D.A.	50,3	56,9
		Pays-Bas	6,3	11,7
		R.F.A.	9,9	
Tchécoslovaquie	I 90 776	France	20,5	13,9
	E 31 994	Tchécoslov.	32,6	72,1
		R.F.A.	34,6	7,3
Hongrie	I 80 372	France	25,5	22,1
	E 34 316	Hongrie	50,5	55,9
Roumanie	I 38 385	France	26,5	27,6
	E 15 098	Roumanie	40,1	43,7
Bulgarie	I 13 582	France	12,3	22,2
	E 15 112	Bulgarie	70,5	43,3
Yougoslavie	I 99 353	France	20,2	26,4
	E 63 676	Yougoslavie	70,6	69,2

Le pavillon français est mal placé sur les trafics routiers entre la France et les différents pays de l'Est. Il semble que ces pays maîtrisent leur transport tant à l'exportation qu'à l'importation.

Des échanges sans développement



Les échanges avec les pays de l'Est sont plutôt en diminution sur les dernières années.

La pointe des exportations de l'année 85 s'explique par l'achat plus important de céréales par l'U.R.S.S. cette année-là (5,3 millions de tonnes en 1985 contre 4,3 en 84 et 4,1 en 86)