

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DU LOGEMENT, DES TRANSPORTS ET DE L'ESPACE

**OBSERVATOIRE ECONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS
DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DE TRANSPORTS**

55 RUE BRILLAT SAVARIN 75013 PARIS - ☎ (1) 45 89 89 27

EVOLUTION DE LA POPULATION DES ENTREPRISES DE TRANSPORT

Créations, défaillances et disparitions

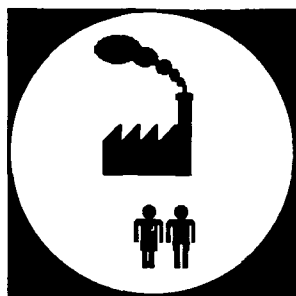
**David KOM
Maurice GIRAULT**

Juin 1991

Sommaire

	page
Sommaire:	2
Synthèse	3 à 6
Chapitre I Démographie du secteur à partir de SUSE-BIC (1)	7
1 Présentation du secteur transport: 77 200 entreprises au 1-1 89	7
2 Evolution de la population totale du secteur transport	7
2-1 La population totale du secteur transport augmente de 9000 en 6 ans	
2-2 50 000 créations, 40 000 disparitions et 7 600 défaillances	
2-3 Taux de créations, taux de défaillances et de disparitions	8
3 - Au niveau des sous-secteurs : créations, disparitions et défaillances	9
3-1 Les créations par sous-secteur :	9
Un exemple d'analyse des créations d'entreprises de transport routier	
3-2 Les disparitions par sous-secteur :	10
3-3 Les défaillances par sous-secteur :	11
3-4 Beaucoup moins de créations & défaillances chez les plus de 20 salariés	11
Mouvements de population: estimation des disparitions	12
Tableaux du chapitre I	13 à 17
Taux de créations et de défaillances du secteur de 1981 à 89	13
Taux de créations et de défaillances des sous-secteur 85-89	14
Défaillances et ratio "reprises / défaillances": NAP 100 85-89	15
Nombre d'entreprises, créations, estimation des disparitions, au niveau NAP 100 pour les années 87-89	16
SUSE 88 (les entreprises au 1. 1. 89) nombres d'entreprises, effectifs salariés, CA.	17
Chapitre II Evolution des populations des sous-secteurs, comparaison entre sources	18
4 Les populations d'entreprises de 12 sous-secteurs depuis 1982 Comparaisons SUSE EAE Unedic Evolutions 82 - 89	18
5 Détail pour les services annexes et les auxiliaires	19
Chapitre III Le chiffre d'affaires des différents sous-secteurs	21
6 Répartition du chiffre d'affaires 1988 par sous-secteur Répartition du chiffre d'affaires par régime d'imposition Chiffre d'affaires moyen par entreprise	21
Tableau correspondant	22
Annexes du chapitre II: comparaisons graphiques	23
Sommaire de l'annexe	23
Graphiques des nombres d'entreprises et des effectifs pour 12 sous secteurs	24
Tableaux correspondants	34
SUSE 82 à 87 : nombres d'entreprises, effectifs salariés, CA.	35

(1) SUSE: système unifié de statistiques d'entreprises qui reprend les données du fichier BIC (bénéfice industriel et commercial) et de l'enquête annuelle d'entreprises (EAE).



ENTREPRISES : UNE TRES FORTE NATALITE ...SANS EXPLOSION DEMOGRAPHIQUE !

**Une population
nombreuse ...**

Un grand nombre d'entreprises ont le transport pour activité principale: 77 000 début 1989. La majorité d'entre elles sont petites (68% ont un chiffre d'affaires inférieur à 1,5 MF et 0,2 salarié en moyenne) voire très petites (32%, avec un chiffre d'affaires inférieur à 0,5 MF n'ont pas de salarié).

Les plus nombreuses sont les transporteurs routiers de marchandises (36% du total), les taxis (33%), les services annexes (11%, surtout des parkings), les auxiliaires (7%) ...

Beaucoup de petites et très petites entreprises

En distinguant trois groupes d'entreprises (*) :

	16 700	en milliers de F	
Chiffre d'affaires moyen par entreprise		328	79
Nombre moyen de salariés	32	0,4	0
Nombre d'entreprises	29 000	22 000	25 000

(*) selon leur régime d'imposition : bénéfice réel bénéfice réel simplifié forfait

... avec un taux de natalité qui croît de 9 à 14% en quelques années

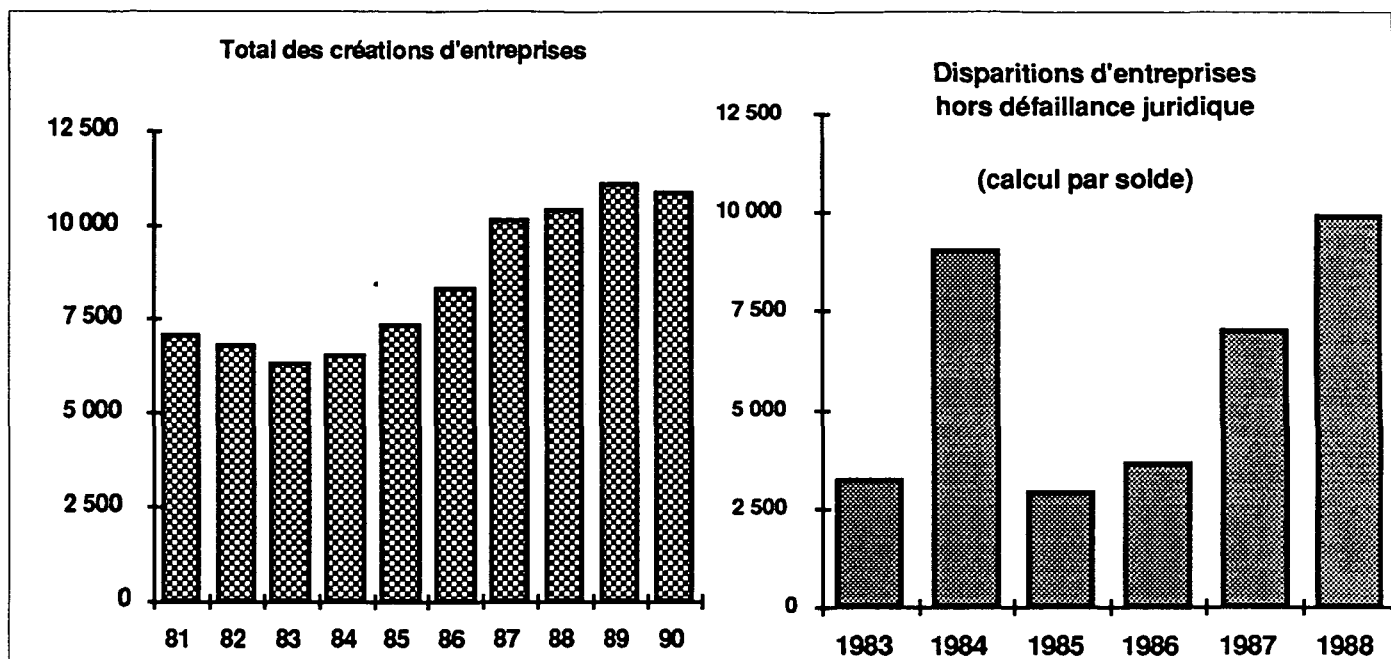
Le nombre d'entreprises augmente de 2% par an, alors que le nombre de créations qui était voisin de 6 à 7 000 de 1981 à 1983, augmente ensuite continuellement pour atteindre 11 000 entreprises en 1989-90 (1):

le taux de création croît de 9 à 14%; ce qui dénote un taux de naissance très élevé dans une période de basse conjoncture (81-83) et une augmentation considérable de ce taux quand l'activité reprend.

L'augmentation de la population est bien inférieure au nombre de créations d'entreprises car il y a beaucoup de disparitions. En outre, ces disparitions deviennent de plus en plus nombreuses: 8 à 10 000 par an en 87/ 88 alors qu'elles n'étaient qu'environ 4000 en 83.

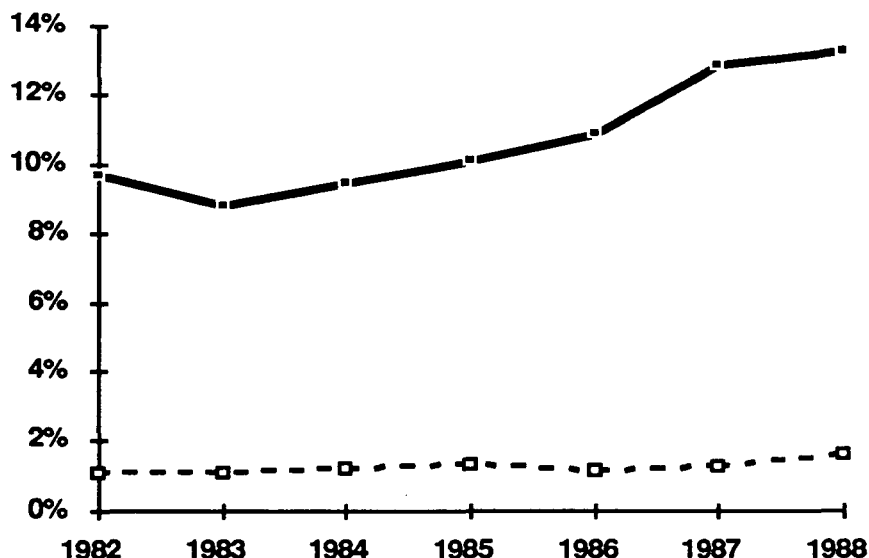
(1) Sources : on s'appuie sur des statistiques INSEE pour l'estimation de la population et le nombre de créations car elles couvrent l'ensemble du secteur, le système unifié de statistiques d'entreprises (SUSE) pour la population, SIRENE pour les créations. Les disparitions sont estimées par rapprochement de ces deux sources, ce qui introduit une marge d'incertitude. De plus, les chiffres de créations et de disparitions sont majorés d'environ 10 à 15 %, par une partie des reprises et par les changements de statut juridique des entreprises qui ne correspondent pas à des créations véritables (cf rapport: encadré sur les mouvements de populations et l'estimation des disparitions).

SYNTHESE



Les entreprises défailtantes ne représentent qu'une partie de ces disparitions, environ un cinquième, mais elles constituent un indicateur: elles sont trois fois plus nombreuses en 1990 qu'en 1980 ; relativement à la population d'entreprises, le taux de défailtances passe de 1% en 1983 à près de 2% en 1988-89.

Taux de création du secteur transport & télécom.
 Taux de défailtance du secteur transport



Parmi les créations, on sait distinguer depuis 1985 les reprises des véritables nouvelles entreprises: les reprises représentent environ 10% des naissances, ce sont des entreprises saines ou en difficulté. Inversement, parmi les entreprises déclarées défailtantes par les tribunaux, elles ne peuvent être sauvegardées dans l'immense majorité des cas: 93 % d'entre elles font l'objet d'une liquidation judiciaire (selon les statistiques du ministère de la justice en 1989 pour l'ensemble de l'économie) 6,5% bénéficiant d'un plan de redressement judiciaire. Ce sont surtout les entreprises individuelles et les SARL qui donnent lieu à liquidation judiciaire dans 93 à 95% des cas, 20% des SA bénéficiant d'un plan de redressement.

90% des nouvelles entreprises sont des transporteurs routiers ou des taxis

Sur un total de près de 11 000 créations d'entreprises, près de 90% de ces naissances sont des transporteurs routiers et urbains de marchandises ou de voyageurs ou des taxis : avec 9900 nouvelles entreprises en 1989 dans ce sous-secteur, le taux de création de 16 % est supérieur à la moyenne du secteur. Ce taux de création de 15 à 16% pendant les années 87-88-89, est probablement encore plus grand si on considère la population hors taxis. Ce sous-secteur compte 80% des entreprises de transports: plus de 61 000 entreprises début 89, soit près de 6000 de plus que six ans plus tôt.

On dénombre 7% des créations chez les auxiliaires et les agences de voyages, c'est à dire près de 800 nouvelles entreprises en 1988 et en 1989, soit un taux de création de 15%, légèrement supérieur à la moyenne du secteur. La population de ce sous-secteur augmente, elle représente plus de 5000 entreprises en janvier 89, un millier de plus que six ans plus tôt.

Les services annexes (parkings, entrepôts ...) comptent plus de 8000 entreprises début 1989, mais très peu de nouvelles pendant les trois années 87-88-89, avec un taux de création de 1,3 à 1,5%. En revanche le nombre d'entreprises aurait beaucoup augmenté entre 1982 et 1986 selon la source SUSE qui reprend un dénombrement fiscal.

En transport maritime et aérien, les créations peuvent certaines années représenter jusqu'à 26-30% de la population de ces secteurs, ou être quasiment inexistantes d'autres années .

Un taux de défaillance de moins de 2% chez les transporteurs routiers.

Les données sur les défaillances d'entreprises sont disponibles par activité détaillée (NAP 100) depuis 1985. Mais les taux de défaillance ne peuvent être calculés que jusqu'en 1988 selon la disponibilité du recensement de population de SUSE au 1.1. 89.

Les taux de défaillances culminent dans les transports aériens et les auxiliaires et agences de voyages: 3 à 5% chez les premiers, 2 à 2,6% chez les seconds.

Le taux de défaillances des transporteurs routiers, urbains, taxis et transports par conduite est légèrement supérieur à la moyenne du secteur depuis 1985: 1,5% à 1,8% contre 1,3% - 1,6%. Par rapport à 1985, ce taux diminue en 86-87 à 1,1% - 1,3% puis remonte à 1,8% en 1988.

Le transport maritime et la navigation côtière ne comptent que 3 à 400 entreprises et quelques défaillances par an: 2 en 1985 et 87, 5 à 7 en 86 89 90, soit un taux qui fluctue entre 0,6% et 2,9%.

Restent deux secteurs où le taux de défaillance est très faible, inférieur à 0,1 ou 0,3% : les entrepôts parkings et activités annexes d'une part, le transport fluvial d'autre part. On ne fait pas faillite dans les parkings, et la navigation intérieure ne fait pas fortune mais la profession demeure réglementée et protégée.

Fort taux de disparitions en transport maritime fluvial et aérien

Les disparitions ne peuvent être estimées au niveau des sous secteurs que pour les années 1987 et 1988 à partir de l'évolution des populations correspondantes entre début 86 et janvier 89. Nous continuons à privilégier la source SUSE, la seule à couvrir l'ensemble du secteur, bien qu'elle montre parfois des divergences avec les indications d'autres sources.

Pour 8000 disparitions en 1987 et 11000 en 88, on en compte:

- 7 à 10 000 en transport routier,
- 6 à 800 chez les agences de voyages et auxiliaires,
- 100 à 400 en transport fluvial,
- 300 parmi les activités annexes en 1988.

Pour l'anecdote, notons que la cinquantaine d'entreprises de transports ferroviaires connaissent peu de disparitions, 5 en 87 et 3 en 88, ce qui correspond à un taux de disparitions de 10 % en 87 et 6 % en 88.

Très nombreuses disparitions des transporteurs routiers en 1988

Pour les entreprises de transports routiers et urbains, taxis et transports par conduite, le taux de disparitions augmente de 11 à 16 %, ce qui montre qu'il recouvre surtout des transporteurs routiers de marchandises et peu de taxi, ces derniers ne connaissant ni la déréglementation ni le même boom de l'activité qui ont suscité créations et disparitions. Si on admet que les taxis sont moins touchés par ces problèmes de disparition, alors le taux de disparition des seuls transporteurs routiers double presque et devient très supérieur à la moyenne. Toutefois l'estimation de 9 à 10 000 disparitions en 1988 peut être excessive, toutes les créations d'une année donnée étant recensées mais sans toujours se retrouver intégralement dans les données de populations de la même période.

La navigation intérieure a connu en 1987 le plus fort taux de disparitions du secteur transports: 20 % contre 11 % en moyenne, ce taux chutant à 7% en 88.

Les transports maritimes et aériens ont connu un fort taux de disparitions en 87: respectivement 17 % et 16 %, puis ce taux diminue en 1988, respectivement 14 et -5% (ce taux négatif signifie que l'augmentation de la population est supérieure au nombre de créations, ce qui montre les limites de fiabilité des sources, et c'est notamment dans le maritime où elles divergent le plus sur le dénombrement de la population).

Les activités annexes des transports et entrepôts ont le plus faible taux de disparition, 0 % en 87 et 4 % en 88. Quant aux auxiliaires de transport et agences de voyage, ils ont un taux de disparitions continuellement supérieur à la moyenne: 12 % en 87, 16 % en 88 contre 11 % et 14 % dans le secteur.

Estimation des disparitions d'entreprises par sous-secteur en 1987-88

	Créations d'entreprises			Disparitions		Taux de disparitions	
	1 987	1 988	1 989	1987	1988	1987	1988
68- Transports Ferroviaires	2	2	2	5	3	10%	6%
69- Transports Routiers, Transports Urbains, Transports par Conduite	8 894	9 112	9 903	6 828	9 769	11%	16%
70- Navigation Intérieure	138	115	72	438	127	20%	7%
71- Transports Maritimes et Navigation Côtière	87	58	43	54	-19	17%	-5%
72- Transports Aériens	49	35	64	30	29	16%	14%
73- Activités Annexes des Transports et Entrepôts	123	125	111	3	303	0%	4%
74- Auxiliaires de Transport et Agences de Voyages	708	774	767	595	806	12%	16%
Total Transports	10 001	10 221	10 962	8 001	11 017	11%	14%

Signalons en conclusion de cette synthèse d'étude démographique que la source statistique privilégiée ici parce qu'elle est supposée exhaustive (SUSE) est confrontée à d'autres sources (EAE et Unedic) mettant ainsi en évidence des cohérences et divergences. En outre, un certain nombre d'informations sont disponibles au niveau le plus détaillé des nomenclatures d'activité (NAP 600): ainsi les 25 000 plus petites entreprises, sans salarié et dont le chiffre d'affaires moyen déclaré est inférieur à 80 000 F en 1988 sont principalement des taxis et des artisans bateliers, des parkings et 2000 transporteurs routiers de marchandises ... ; mais d'après les données fiscales 11 000 de ces derniers réalisent en moyenne 4 à 500 000 F de chiffre d'affaires, un sur deux ayant un salarié, et près de 15 000 autres ont des recettes annuelles supérieures à 1,5 million de F et plus de 10 salariés en moyenne ...

Chapitre I Démographie du secteur à partir de SUSE-BIC (1)

1 - 77 200 entreprises de transport au 1-1 89

Une majorité de transporteurs routiers et de taxis:

Au 1 1 89	(Au 1 1 88)
77 200 entreprises	(78 000 entreprises)
soit:	
- 61 300 transporteurs routiers et taxis (dont 25 400 taxis)	(61 900 (dont 26 600 taxis)
- 8 300 entreprises de services annexes	(8 500
- 5 100 auxiliaires de transport y c. agences de voyage et routage	(5 100
- 2 500 transporteurs fluviaux, maritimes, aériens et ferroviaires.	(2 500)

Beaucoup de ces entreprises, plus des deux tiers d'entre elles, ont un chiffre d'affaires assez faible, inférieur à 1,5 MF:

29 000 entreprises imposées au forfait ont un chiffre d'affaires inférieur à 0,5 MF ,
22 000 entreprises imposées au bénéf. réel simplifié ont un chiffre d'affaires de 0,5 à 1,5 MF ,
25 000 entreprises imposées au bénéfice réel normal ont un chiffre d'affaires supérieur à 1,5 MF.

2 - Evolution de la population des entreprises de transport

2-1 La population totale du secteur augmente de 9000 entreprises en six ans cf tableau page suivante

La source SUSE BIC (1) couvre l'ensemble du secteur et permet de connaître le nombre d'entreprises, de façon moyennement précise, mais nous considérons cette source comme la plus fiable parce qu'elle s'appuie sur des données fiscales. (Le registre SIRENE enregistre les disparitions d'entreprises moins rapidement que le fichier BIC).

La source SUSE donne les évolutions d'ensemble, avec toutefois des fluctuations parfois surprenantes: ainsi le nombre d'entreprises augmente régulièrement, sauf fin 1985 et fin 1988 où il diminue respectivement de -3 000 et - 800. On peut s'interroger sur la fiabilité de cette diminution de la population en 1988 qui est surtout imputable aux taxis.

La population du secteur passe de 69 600 à 72 100 de fin 82 à fin 85, soit un accroissement d'environ 3 500 en trois ans, puis le nombre d' entreprises atteint 78 000 fin 87 et redescend à 77 200 fin 88 soit un nouvel accroissement d'environ 5 100 en trois ans.

2-2 50 000 créations, 40 000 disparitions et 7 600 défaillances

Pendant ces six années, près de 50 000 entreprises ont été créées (un petit nombre, 6 400, étant en fait des reprises (2)) d'après le répertoire SIRENE de l'INSEE: ce qui montre qu' environ 40 000 entreprises ont disparu (1), ont cessé leur activité. Parmi celles-ci , 7 600 d'entre elles ont été déclarées défaillantes par les tribunaux.

(1) SUSE: système unifié de statistiques d'entreprises qui reprend les données du fichier BIC (bénéfice industriel et commercial) et de l'enquête annuelle d'entreprises (EAE).

(2) Les chiffres de créations et de disparitions sont majorés d'environ 10% à 15%, par une partie des reprises et par les changements de statut juridique des entreprises qui ne correspondent pas à des créations véritables.cf après le § 3 l'analyse et le chiffrage des " Mouvements de la population , estimation des disparitions "

Plus précisément, le nombre de "disparitions" d'entreprises avec ou sans défaillance, augmente parallèlement aux créations d'entreprises. Il passe de 3 000 - 4 000 en 1983, à 7 - 8 000 en 1987 et même 10 - 11 000 en 1988 d'après les dernières données de SUSE-BIC.

Le nombre de créations qui était de 6 à 7 000 pendant les années 81-85 s'élève à 10 000 en 87-88 et 11 - 12 000 en 89-90. **Parmi ces créations, moins de 10 % sont des reprises** (soit 900 à 1000 par an de 87 à 89).

Le nombre d'entreprises défaillantes augmente continuellement: 600 en 1980, 8 à 900 en 84-85-86, 1500 en 89, 2 000 en 90. (En moyenne, dans l'ensemble de l'économie, 95% des entreprises défaillantes disparaissent complètement; une faible proportion donnant lieu à reprise).

Quelles sont **les reprises** ? En fait, dans les transports, les reprises représentent moins de 10% des créations d'entreprises, soit un nombre équivalent à 60-90% des défaillances du secteur. Parmi les reprises, une petite (?) partie porte sur des affaires en difficulté, une plus grande partie concernant des entreprises en bonne santé.

2-3 Taux de créations, taux de défaillances et de disparitions

Le taux de création oscille entre 9 et 10 % de 82 à 85, puis il passe à 11% en 86, 13% en 87 88, puis 14% en 90.

Le nombre d'entreprises défaillantes ne représente jusqu'en 1986 qu'environ 1% de la population, puis il progresse d'année en année: 1,3 à 1,6% en 87 88 (cf tableau joint page ci - après).

Le taux de disparitions passe de 8 % en 83-85 à 10 % en 86-88.

Evolution du nombre d'entreprises

Source SUSE	décompte en fin d'année						
Secteurs de niveau 100	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
68- Transports Ferroviaires	54	51	40	42	51	48	47
69- Transports Routiers, Transports Urbains, Transports par Conduite	55 747	57 182	54 123	56 782	59 877	61 943	61 286
70- Navigation Interieure	2 655	2 532	2 118	2 201	2 166	1 866	1 854
71- Transports Maritimes et Navigation Cotière	318	327	304	309	319	352	429
72- Transports Aériens	170	182	171	181	187	206	212
73- Activités Annexes des Transports et Entrepôts	6 449	7 393	7 607	7 858	8 360	8 480	8 302
74- Auxiliaires de Transport et Agences de Voyages	4 190	4 297	4 259	4 760	5 002	5 115	5 083
Total transports	69 583	71 964	68 622	72 091	75 962	77 962	77 166
75-Télécom. et Postes	305	318	315	355	349	412	410

3 - Au niveau des sous-secteurs : créations, disparitions et défaillances

3-1 Les créations par sous-secteur :

On distingue les créations d'entreprises depuis 1987 au niveau NAP 100, c'est à dire en distinguant sept sous-secteurs.

L'essentiel des créations se fait surtout chez les transporteurs routiers et les taxis, ainsi que à un degré moindre chez les auxiliaires et agences de voyages et parmi les activités annexes. Ceci reflète d'abord l'importance des populations respectives de ces sous-secteurs; aussi le taux de création qui rapporte le nombre de créations à la population correspondante est bien plus significatif pour comparer et différencier ces sous-secteurs.

Les créations d'entreprises de transport en distinguant créations pures et reprises

	1987			1988			1989		
	Créations	Reprises	Total	Créations	Reprises	Total	Créations	Reprises	Total
68- Transports ferroviaires	2		2	2		2	2		2
69- Transports routiers, transports urbains, transports par conduite	8 077	817	8 894	8 278	834	9 112	9034	869	9903
70- Navigation intérieure	91	47	138	77	38	115	56	16	72
71- Transports maritimes et navigation côtière	86	1	87	57	1	58	42	1	43
72- Transports aériens	49		49	34	1	35	59	5	64
73- Activités annexes des transports et entrepôts	112	11	123	108	17	125	101	10	111
74- Auxiliaires de transport et agences de voyages	657	51	708	711	63	774	698	69	767
Total Transports	9 074	927	10 001	9 267	954	10 221	9 992	970	10 962

Le taux de création est largement supérieur à la moyenne dans les secteurs maritime et aérien (où il peut culminer près de 30% certaines années), et est légèrement supérieur à la moyenne dans les secteurs routiers, auxiliaires et agences de voyages, où il reste voisin de 15 à 16% en 87 88 et 89 (cf tableau ci dessous qui décrit les taux de création). Toutefois, ce taux double presque chez les transporteurs routiers dans l'hypothèse vraisemblable où il y a peu de créations chez les taxis, dont les entrées dans la profession demeurent très réglementées.

Taux de création et de reprise d'entreprises

	1987			1988			1989		
	Créations	Reprises	Total	Créations	Reprises	Total	Créations	Reprises	Total
68- Transports ferroviaires	3,9%		3,9%	4,2%		4,2%	4,3%		4,3%
69- Transports routiers, transports urbains, transports par conduite	13,5%	1,4%	14,9%	13,4%	1,3%	14,7%	14,7%	1,4%	16,2%
70- Navigation intérieure	4,2%	2,2%	6,4%	4,1%	2,0%	6,2%	3,0%	0,9%	3,9%
71- Transports maritimes et navigation côtière	27,0%	0,3%	27,3%	16,2%	0,3%	16,5%	9,8%	0,2%	10,0%
72- Transports aériens	26,2%	0,0%	26,2%	16,5%	0,5%	17,0%	27,8%	2,4%	30,2%
73- Activités annexes des transports et entrepôts	1,3%	0,1%	1,5%	1,3%	0,2%	1,5%	1,2%	0,1%	1,3%
74- Auxiliaires de transport et agences de voyages	13,1%	1,0%	14,2%	13,9%	1,2%	15,1%	13,7%	1,4%	15,1%
Total Transports	11,9%	1,2%	13,2%	11,9%	1,2%	13,1%	12,9%	1,3%	14,2%

Un exemple d'analyse des créations d'entreprises de transport routier est fourni par une étude de l'INRETS-Lille en juin 1990 pour la région Nord-Pas de Calais. L'auteur, Laurent Bazin a effectué une enquête auprès des entreprises nouvellement inscrites au registre des transporteurs routiers en 1989. Sur 162 établissements enquêtés, 135 questionnaires ont été remplis, correspondant à 113 créations, (après déduction des erreurs, régularisations ou inscriptions d'entreprises n'utilisant auparavant que des véhicules de moins de 3,5 t et qui n'avaient donc pas d'obligation légale d'inscription au registre des transporteurs).

Sur ces 113 cas:

87 sont des créations effectives,

10 changements de statut juridique

16 correspondent à des reprises, fusions, scissions qui sont pour partie de vraies créations (reprises en location-gérance, scissions) ou des fausses créations (certaines reprises ou fusions).

15 à 20 % des nouvelles inscriptions ne correspondent pas à des créations d'entreprises. Beaucoup de celles-ci sont de petites entreprises fondées par un conducteur en activité (43 cas) ou au chômage (20 cas sur 29 fondateurs demandeurs d'emplois), ou par un responsable ou cadre d'une entreprise de transport (16 cas).

3-2 Les disparitions par sous-secteur :

Les disparitions ne peuvent être estimées au niveau des sous secteurs que pour les années 1987 et 1988 à partir de l'évolution des populations correspondantes entre début 86 et janvier 89. Nous continuons à privilégier la source SUSE, la seule à couvrir l'ensemble du secteur, bien qu'elle montre parfois des divergences avec les indications d'autres sources.

Pour 8 000 disparitions en 1987 et 11 000 en 88, on en compte:

- 7 à 10 000 en transport routier,

- 6 à 800 chez les agences de voyages et auxiliaires,

- 100 à 400 en transport fluvial

- 300 parmi les activités annexes en 1988.

Pour l'anecdote, notons que la cinquantaine d'entreprises de transport ferroviaires connaissent peu de disparitions, 5 en 87 et 3 en 88, ce qui correspond à un taux de disparitions de 10% en 87 et 6% en 88.

Très nombreuses disparitions de transporteurs routiers en 1988

Pour les entreprises de transports routiers et urbains, taxis et transports par conduite, le taux de disparitions augmente de 11% à 16%, ce qui montre qu'il recouvre surtout des transporteurs routiers de marchandises et peu de taxis, ces derniers ne connaissant ni la déréglementation ni le même boom de l'activité qui ont suscité créations et disparitions. Si on admet que les taxis sont moins touchés par ces problèmes de disparition, alors le taux de disparition des seuls transporteurs routiers double presque et devient très supérieur à la moyenne.

Toutefois l'estimation de 9 à 10 000 disparitions en 1988 peut être excessive, toutes les créations d'une année donnée étant recensées mais sans toujours se retrouver intégralement dans les données des populations de la même période.

La navigation intérieure a connu en 1987 le plus fort taux de disparitions du secteur transports: 20% contre 11% en moyenne, ce taux chutant à 7% en 88.

Les transports maritimes et aériens ont connu un fort taux de disparitions en 87: respectivement 17 et 16%, puis ce taux diminue en 1988, respectivement 14 et 5%

(ce taux négatif signifie que l'augmentation de la population est supérieure au nombre de créations, ce qui montre les limites de fiabilité des sources, et c'est notamment dans le maritime où elles divergent le plus sur le dénombrement de la population).

Les activités annexes des transports et entrepôts ont le plus faible taux de disparition. 0% en 87 et 4% en 88. Quant aux auxiliaires de transport et agences de voyage, ils ont un taux de disparition continuellement supérieur à la moyenne: 12% et 16% contre 11% et 14% dans le secteur

Estimation des disparitions d'entreprises par sous-secteur en 1987-1988 Créations d'entreprises-Disparitions-Taux de disparitions

	1987	1 988	1 989	1 987	1 988	1 987	1 988
68- Transports ferroviaires	2	2	2	5	3	10%	06%
69- Transports routiers, transports urbains, transports par conduite	8 894	9 112	9 903	6 828	9 769	11%	16%
70- Navigation intérieure	138	115	72	54	-19	17%	- 05%
71- Transports maritimes et navigation côtière	87	58	43	30	29	16%	14%
72- Transports aériens	49	35	64	30	29	16%	04%
73- Activités annexes des transports et entrepôts	123	125	111	3	303	00%	04%
74- Auxiliaires de transport et agences de voyages	708	774	767	595	806	12%	16%
Total transport	10 001	10 221	10 962	8 001	11 017	11%	14%

3-3 Les défaillances par sous-secteur :

Les défaillances d'entreprises sont connues à un niveau plus détaillé à partir de 1985, elles concernent surtout les transporteurs routiers et les taxis, les auxiliaires et les agences de voyages.

Les taux de défaillance peuvent être calculés pour les années 1985 à 1988. Ils atteignent :

- 3 à 5% en transport aérien;
- près de 2% chez les transporteurs maritimes, les auxiliaires et agences de voyage;
- 1,2 à 1,8% chez les transporteurs routiers (ce taux double dans l'hypothèse vraisemblable où les taxis connaissent très peu de défaillances);
- 0,1% à 0,3% parmi les services annexes (entrepôts, parkings ...) et le fluvial;
- et une défaillance en cinq ans parmi la cinquantaine d'entreprises de transport ferroviaire (leur nombre passe de 54 à 51 entre fin 82 et fin 86).

3-4 Beaucoup moins de créations et de disparitions chez les transporteurs routiers de plus de 20 salariés

Une étude OEST de 1990 porte sur les transporteurs routiers et auxiliaires terrestres de plus de 20 salariés enquêtés exhaustivement par l'EAE en 1987 et 1988. Environ 2 300 entreprises sont présentes en 1987-88, 31 sont créées et 98 disparaissent en 1988, ce qui correspond à un taux de création proche de 1,5% et à un taux de disparition de 4% en 1988.

Mouvements de la population des entreprises : estimation des disparitions

P_n = population n = nombre d'entreprises au 31/12 de l'année n
 C_n = créations d'entreprises pendant l'année n
 $C_n = CN_n + R_n$ CN_n = créations nouvelles
 R_n = reprises d'entreprises défailtantes ou non
(cf commentaire ci-dessous pour les problèmes de fausses créations)
 Déf n = défailtances pendant l'année n
 Disp n = disparitions d'entreprises sans défailtance
 D_n = total des disparitions yc les défailtances

$P_n = P_{n-1} + \text{total des créations} - \text{total des disparitions pendant l'année } n$
 $= P_{n-1} + C_n - D_n$
 soit: $P_n = P_{n-1} + CN_n + R_n - \text{Déf}_n - \text{Disp}_n$

Les "reprises" sont enregistrées au BODAC avec un nouveau numéro SIRENE (*),
 la reprise d'actifs ou de personnel provenant :
 - d'une entreprise défailtante ou ayant cessé son activité sans défailtance (Disp)
 - d'une fusion ou d'une entreprise rachetée ou cédée.

Les chiffres de créations et de disparitions sont majorés d'environ 10% à 15%, par une partie des reprises et par les changements de statut juridique des entreprises qui ne correspondent pas à des créations véritables: le détail des reprises vient d'être décrit, elles représentent moins de 10% des créations, elles se partagent entre reprises d'entreprises défailtantes et reprises d'entreprises en bonne santé, seules ces dernières majorant le chiffre des créations.

Les changements de statut juridique ont pu être suivis pour les transporteurs routiers au travers de GEULIT sur la période 78-86: la population des entreprises individuelles diminue en moyenne de 700 par an au profit des SARL, seule une partie de ce mouvement gonfle artificiellement les créations et les disparitions.

$P_{87} = P_{82} + \text{total des créations de 83 à 87} - \text{total des disparitions de 83 à 87}$
 Total des disparitions de 83 à 87 = total des créations de 83 à 87 - ($P_{87} - P_{82}$)

Total des disparitions en 87 = total des créations en 87 - ($P_{87} - P_{86}$)
 Total des disparitions en 87 = 10 080 - (78 000 - 76 000) = 8 000

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Estimation des disparitions d'entreprises						
y compris le défailtances	3 936	9 825	3 779	4 437	7 969	11 129
hors défailtances	3 148	8 995	2 835	3 592	6 981	9 867
	Moyenne 83-85		moyenne 86-88			
y compris les défailtances	5 847		7 845			
hors défailtances	4 993		6 813			

(*) Extrait d'une brochure du Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget:

Lorsqu'une entreprise "viable" a des difficultés de gestion, des moyens exceptionnels savent nécessaires: l'opération de reprise.

L'opération de reprise s'effectue en présence des trois catégories d'entreprises :

1°) l'entreprise en difficulté, 2°) une nouvelle entreprise créée pour reprendre les activités de l'entreprise en difficulté, 3°) une ou plusieurs sociétés repreneuses.

L'entreprise reprise fait l'objet d'une procédure de règlement judiciaire et d'un plan de restructuration approuvé par l'un des comités prévus à cet effet.

Cette entreprise reprise est soumise à l'impôt sur les sociétés dans les conditions du droit commun et elle s'engage à ne pas distribuer de bénéfices et à poursuivre entièrement son activité pendant les cinq années suivant sa création.

Taux de créations et de défaillances du secteur de 1981 à 1989

1 - Créations, défaillances et nombre d'entreprises du secteur											
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
créations du secteur transport & télécom.		7 050	6 760	6 320	6 490	7 310	8 280	10 080	10 330	11 070	10 830
défaillances du secteur transport	627	736	728	788	830	944	845	988	1 262	1 535	2 037
	nombre d'entreprises en fin d'année										
population d'entreprises du secteur transport et télécom			69 888	72 272	68 937	72 468	76 311	78 422	77 623		
population d'entreprises du secteur transport			69 583	71 954	68 622	72 133	75 962	78 010	77 213		
2 - Taux de créations et de défaillances											
Taux de créations du secteur transport & télécom.			9,7%	8,8%	9,5%	10,1%	10,9%	12,9%	13,3%		
Taux de défaillances du secteur transport			1,0%	1,1%	1,2%	1,3%	1,1%	1,3%	1,6%		

Source: INSEE-BODAC et SUSE-BIC

3 - Créations et reprises d'entreprises du secteur transport & télécom.											
	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	
Créations nouvelles					6 561	7 460	9 150	9 370	10 090	9 790	
Reprises					749	820	930	960	980	1 040	
Total des créations d'entreprises	7 050	6 760	6 320	6 490	7 310	8 280	10 080	10 330	11 070	10 830	

Source: INSEE-BODAC

4 - Estimation des disparitions d'entreprises y compris les défaillances							
	1983	1984	1985	1986	1987	1988	
y compris les défaillances	3 936	9 825	3 779	4 437	7 969	11 129	
hors défaillances	3 148	8 995	2 835	3 592	6 981	9 867	
	moyenne 83-85			moyenne 86-88			
y compris les défaillances	5 847			7 845			
hors défaillances	4 993			6 813			

Défaillances et taux de défaillances des entreprises de transport au niveau des sous-secteurs (NAP 100)

Défaillances d'entreprises des transport au niveau 100

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	90/85
68- Transports ferroviaires	0	0	1	0	0	0	
69- Transports routiers, transports urbains, transports par conduite	834	713	850	1 103	1 334	1 786	214%
70- Navigation intérieure	3	1	1	5	7	5	167%
71- Transports maritimes et navigation cotière	2	6	2	4	7	5	250%
72- Transports aériens	6	9	10	6	10	14	233%
73- Activités annexes des transports et entrepôts	6	11	6	4	14	20	333%
74- Auxiliaires de transport et agences de voyages	91	103	109	131	155	189	208%
Total transports	942	843	979	1 253	1 527	2 019	214%
75 - Télécom.	2	2	9	9	8	18	900%
Total Général	944	845	988	1262	1535	2037	216%

Sources: INSEE-BODAC

Taux de défaillance

NAP Niveau 100	1985	1986	1987	1988
68- Transports ferroviaires				
69- Transports routiers, transports urbains, transports par conduite	1,5%	1,2%	1,3%	1,8%
70- Navigation intérieure	0,1%	0,0%	0,3%	0,3%
71- Transports maritimes et navigation cotière	0,6%	1,9%	2,9%	0,9%
72- Transports aériens	3,2%	4,8%	4,9%	2,8%
73- Activités annexes des transports et entrepôts	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%
74- Auxiliaires de transport et agences de voyages	1,9%	2,1%	2,1%	2,6%
Total transport	1,3%	1,1%	1,2%	1,6%

Evolutions des défaillances d'entreprises de transport n/n-1 en %

	1986	1987	1988	1989	1990	90/85
68- Transports ferroviaires						
69- Transports routiers, transports urbains, transports par conduite	-15%	19%	30%	21%	25%	214%
70- Navigation intérieure	-67%	0%	400%	40%	-40%	167%
71- Transports maritimes et navigation cotière	200%	-67%	100%	75%	-40%	250%
72- Transports aériens	50%	11%	-40%	67%	160%	233%
73- Activités annexes des transports et entrepôts	83%	-45%	-33%	250%	40%	333%
74- Auxiliaires de transport et agences de voyages	13%	6%	20%	18%	-10%	208%
Total transport	-11%	16%	28%	22%	30%	214%
75 - Télécom.	0%	350%	0%	-11%	60%	900%
Total Général	-10%	17%	28%	22%	25%	216%

Créations et reprises d'entreprises de transport

Que représentent les reprises en regard des défaillances ?

1 Créations et reprises d'entreprises de transport de 1987 à 1989

	1987			1988			1989		
	Créations	Reprises	Total	Créations	Reprises	Total	Créations	Reprises	Total
68- Transports ferroviaires	2		2	2		2	2		2
69- Transports routiers, transports urbains, transports par conduite	8 077	817	8 894	8 278	834	9 112	9034	869	9 903
70- Navigation intérieure	91	47	138	77	38	115	56	16	72
71- Transports maritimes et navigation côtière	86	1	87	57	1	58	42	1	43
72- Transports aériens	49		49	34	1	35	59	5	64
73- Activités annexes des transports et entrepôts	112	11	123	108	17	125	101	10	111
74- Auxiliaires de transport et agences de voyages	657	51	708	711	63	774	698	69	767
Total Transports	9 074	927	10 001	9 267	954	10 221	9 992	970	10 962

2 Que représentent les reprises en regard des défaillances ?

Ratio "reprises/défaillances" d'entreprises de transport

	1987	1988	1989
68- Transports ferroviaires	0%	0%	0%
69- Transports routiers, transports Urbains, transports par conduite	96%	76%	65%
70- Navigation intérieure	4700%	760%	229%
71- Transports maritimes et navigation côtière	0%	0%	0%
72- Transports aériens	0%	17%	50%
73- Activités annexes des transports et entrepôts	183%	425%	71%
74- Auxiliaires de transport et agences de voyages	47%	48%	45%
Total transports	94%	76%	63%

**Nombre d'entreprises, créations, estimation des disparitions,
au niveau NAP 100 pour les années 87-88-89**

Créations y compris reprises d'entreprises

	1987	1988	1989
68- Transports ferroviaires	2	2	2
69- Transports routiers, transports urbains, transports par conduite	8 894	9 112	9903 0
70- Navigation intérieure	138	115	72
71- Transports maritimes et navigation cotière	87	58	43
72- Transports aériens	49	35	64
73- Activités annexes des transports et entrepôts	123	125	111
74- Auxiliaires de transport et agences de voyages	708	774	767
Total Transport	10 001	10 221	10 962

Disparitions d'entreprises (Créations d'entreprises - accroissement de population)

	1987	1988	1989
68- Transports ferroviaires	5	3	
69- Transports routiers, transports urbains, transports par conduite	6 828	9 769	
70- Navigation intérieure	438	127	
71- Transports maritimes et navigation cotière	54	-19	
72- Transports aériens	30	29	
73- Activités annexes des transports et entrepôts	3	303	
74- Auxiliaires de transport et agences de voyages	595	806	
Total Transport	8 001	11 017	

Taux de disparitions d'entreprises

68- Transports ferroviaires	10%	6%
69- Transports routiers, transports urbains, transports par conduite	11%	16%
70- Navigation intérieure	20%	7%
71- Transports maritimes et navigation cotière	17%	-5%
72- Transports aériens	16%	14%
73- Activités annexes des transports et entrepôts	0%	4%
74- Auxiliaires de transport et agences de voyages	12%	16%
Total Transport	11%	14%

SUSE 88 (Les entreprises au 1.1.89) nombre d'entreprises, effectifs salariés, CA.

Secteurs de niveau 100	Nombre d'entreprises				Effectif salarié				Chiffre d'affaires hors taxes en millions de F.			
	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total
68- Transports Ferroviaires	31	*	*	47	214 442	*	*	214 442	49 695	*	*	49 695
69- Transports Routiers, Transports Urbains, Transports par Conduite	19 386	25 505	16 395	61 286	323 226	9 247	123	332 596	141 280	8 339	1 715	151 334
70- Navigation Intérieure	207	1 512	135	1 854	1 489	77	4	1 570	1 147	368	8	1 523
71- Transports Maritimes et Navigation Côtière	200	176	53	429	12 845	58	3	12 906	18 196	37	5	18 238
72- Transports Aériens	171	38	3	212	53 180	18	0	53 198	53 733	10	0	53 743
73- Activités Annexes des Transports et Entrepôts	811	143	7 348	8 302	39 376	107	1	39 484	29 748	56	200	30 004
74- Auxiliaires de Transport et Agences de Voyages	3 576	747	760	5 083	124 786	603	8	125 397	113 380	423	20	113 823
Total	24 351	28 121	24 694	77 166	554 902	10 110	139	565 151	357 484	9 233	1 948	368 665
75-Télécom. et Postes	219	153	38	410	459 940	319	0	460 259	139 016	102	3	139 121

Répartition sectorielle des Entreprises de transport et Régime d'imposition

Secteurs de niveau 600	Nombre d'entreprises				Effectif salarié				Chiffre d'affaires hors taxes en millions de F.			
	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total
68 Effectifs SNCF												
68 Transport ferroviaire hors SNCF	31	*	*	47	214 442	*	*	214 442	49 695	*	*	49 695
6900 Transports routiers de marchandises:												
6911 en zone longue	8 354	4 591	378	13 323	108 970	2 469	5	111 444	58 692	2 300	30	61 022
6912 en zone courte	6 178	6 484	1 580	14 242	68 027	3 121	21	71 169	32 940	2 727	130	35 797
6921 Transports urbains de voyageurs	241	122	191	554	71 365	95	1	71 461	20 179	43	13	20 235
6922 Transports routiers de voyageurs	1 618	617	1 062	3 297	37 983	575	4	38 562	11 833	266	76	12 175
6923 Taxis	881	11 655	12 891	25 427	5 430	2 007	88	7 525	1 620	2 267	1 441	5 328
6924 Déménagement	829	287	34	1 150	8 868	365	1	9 234	3 282	157	3	3 442
6925 Location de véhicules industriels	1 172	1 564	182	2 918	20 739	546	2	21 287	11 333	519	16	11 868
6926 Transports par conduite	113	185	77	375	1 844	69	1	1 914	1 401	60	6	1 467
69 Total transports urbains et routiers	19 386	25 505	16 395	61 286	323 226	9 247	123	332 596	141 280	8 339	1 715	151 334
7001	39	57	47	143	348	28	1	377	170	20	1	191
7002	168	1 455	88	1 711	1 141	49	3	1 193	977	348	7	1 332
70 Navigation Intérieure	207	1 512	135	1 854	1 489	77	4	1 570	1 147	368	8	1 523
7101	139	*	*	265	11 257	*	*	11 273	14 837	*	*	14 853
7102	26	*	*	27	1 171	*	*	1 172	3 101	*	*	3 101
7103	35	55	47	137	417	41	3	461	258	22	4	284
71 Transports maritimes	200	176	53	429	12 845	58	3	12 906	18 196	37	5	18 238
7201												
72 Transports aériens	171	38	3	212	53 180	18	0	53 198	53 733	10	0	53 743
7301 Gares routières	19	6	3	28	372	10	*	372	291	2	0	293
7302 Ports fluviaux et voies fluviales	14	*	*	20	435	*	*	436	339	*	*	339
7303 Ports maritimes	44	*	*	46	7 671	*	*	7 671	2 932	*	*	2 932
7304 Aéroports	20	5	*	25	6 528	8	*	6 536	4 576	2	*	4 578
7305 Exploitations d'ouvrages routiers à péage	10	*	4	14	9 490	*	1	9 491	12 255	*	0	12 255
7306 Exploitations de parking	175	47	7 316	7 538	1 564	40	0	1 604	1 017	13	198	1 228
7307 Entrepôts autres que frigorifiques	328	27	4	359	6 949	14	0	6 963	4 769	10	0	4 779
7308 Entrepôts	156	32	8	196	4 437	25	1	4 462	2 744	19	1	2 763
7309 Remorquage et pilotage	45	23	8	76	1 930	19	0	1 949	825	11	1	837
73 Total services annexes	811	143	7 348	8 302	39 376	107	1	39 484	29 748	56	200	30 004
7401 Collecte de fret maritime	239	*	*	251	8 848	*	*	8 854	10 290	*	*	10 293
7402 Collecte de fret aérien	106	*	*	117	3 234	*	*	3 246	3 430	*	*	3 439
7403 Collecte de fret terrestre et fluvial	882	76	21	979	58 824	41	0	58 865	51 914	36	1	51 951
7404 Manutention portuaire	151	13	10	174	8 675	18	0	8 693	5 016	3	1	5 020
7405 Manutention terrestre et fluviale	171	24	17	212	7 835	36	2	7 873	2 347	22	1	2 370
7406 Activités spécif. d'aux. des transp. maritime	300	56	4	360	3 187	36	1	3 224	3 179	26	0	3 205
7407 Activités spécif. d'aux. des transp. aérien	37	10	*	47	588	10	*	598	235	8	*	243
7408 Autres auxiliaires de transport	84	65	21	170	585	25	1	611	1 162	14	1	1 177
7409 Agences de voyage	1 401	248	22	1 671	21 705	276	1	21 982	29 077	203	2	29 282
7410 Routage	205	237	660	1 102	12 305	143	3	11 491	6 730	99	13	6 843
74 Auxiliaires des transports	3 576	747	760	5 083	124 786	603	8	125 397	113 380	423	20	113 823

Chapitre II Evolution des populations des sous-secteurs, comparaison entre sources

Les analyses précédentes sont fondées sur la source SUSE-BIC considérée comme fiable, et la seule à être exhaustive: l'Unedic ne couvre pas les établissements sans salarié, l'EAE n'enquête pas les taxis, ni les services annexes, ni les agences de voyages et les entreprises de routage. Or, ces différentes sources présentent des cohérences mais aussi des écarts, qui sont brièvement mises en évidence dans le présent chapitre.

4 Les population d'entreprises de 12 sous-secteurs depuis 1982 Comparaisons SUSE EAE Unedic Evolutions 82 - 89

En transport ferroviaire Fin 1988 on compte 47 entreprises selon les BIC et 69 établissements selon l'Unedic

En transport routier

- Les entreprises de transport routier de marchandises, zone courte et zone longue (TRM zl & zc):

peu de différences entre les sources, très bonne cohérence, sauf en 1984 et 1988;

faible croissance 82-86 mais accroissement important du nombre d'entreprises en 87-88 89, surtout du fait des artisans sans salariés: le nombre d'entreprises augmente de fin 86 à fin 88 de 2 500 selon BIC et près de 4 000 selon l'EAE.

Les évolutions des effectifs sont parallèles selon les sources.

- Les entreprises de transport routier et urbain de voyageurs:

L'EAE et l'Unedic donnent des indications très proches en termes d'effectifs;

L'EAE dénombre 15 % d'entreprises en plus des établissements recensés par l'Unedic, mais SUSE BIC en trouve 50 % de plus.

La croissance 84-88 qu'indique les BIC n'est pas confirmée par les autres sources, +1100 entreprises selon les BIC, - 100 selon l'EAE.

- Le nombre d'entreprises de taxis reste voisin de 25 600 selon les BIC avec une diminution de près de 1200 en 88. Le nombre d'établissements ayant des salariés reste voisin de 2 100 selon l'Unedic, il progresse de 150 en 1989.

- Entreprises de déménagement: les sources sont cohérentes entre elles.

- Les loueurs : croissance continue 82-88 selon les BIC et l'Unedic, alors que l'EAE indique une évolution plus heurtée, elle dénombre difficilement les entreprises sans salarié.

En transport fluvial, les BIC recensent environ 2000 entreprises, l'Unedic montrant que près de deux cents établissements seulement emploient des salariés, le nombre de ces derniers augmente légèrement alors que la population des artisans diminue régulièrement. Les BIC et l'EAE indiquent de fortes diminutions des effectifs en 86 ou 87, diminutions que l'on ne retrouve pas dans les données Unedic.

En transport maritime, il y a de grandes divergences sur le nombre d'entreprises et sur son évolution, les statistiques d'effectifs étant bien plus proches, en diminution de près de 50 % en quelques années.

En transport aérien, SUSE-BIC dénombre plus de 200 entreprises quand l'EAE en compte 130, mais les statistiques d'effectifs sont très voisines depuis 1986 (l'écart des années antérieures correspond probablement à des personnels hors de France; quant aux données Unedic, Air-France et Air-Inter ne sont pas adhérentes)

Les services annexes :

Forte croissance du nombre d'entreprises (des entrepôts) selon les BIC, de 6 500 à 8 500 de 82 à 87, puis diminution en 88.

Relative cohérences des données d'effectifs selon l'Unedic et SUSE-BIC, près de 39 000 salariés fin 88, en croissance modérée. Toutefois les BIC indiquent un point haut fin 86 puis une diminution.

Chez les auxiliaires:

y compris le routage et les agences de voyage, le nombre d'entreprises augmente selon SUSE-BIC de 4 200 à 5 100 entre fin 82 et fin 88, le nombre d'établissement avec salariés recensé par l'Unedic passant de 3850 à 4000; les effectifs salariés sont voisins de 130 000, avec des variations assez faibles mais divergentes selon chacune des deux sources (l'EAE ne couvre ni les agences de voyage ni le routage).

La population des agences de voyage et des entreprises de routage augmente continuellement, de 1800 à 2800 en 6 ans, les effectifs passant de 28 à 33 000 selon SUSE-BIC.

Hors agences de voyage et entreprises de routage, l'augmentation du nombre d'entreprises jusqu'en 1986 cesse en 87 et 88 selon les BIC et l'EAE, avec un un peu plus de 2300 entreprises. Les effectifs diminueraient depuis 1986 selon les BIC et l'EAE, au voisinage de 90 000 salariés fin 1988; près de 100 000 selon l'Unedic, ils augmenteraient depuis 1986.

5 Détail pour les services annexes et les auxiliaires

Pour les services annexes, il est intéressant de présenter une description plus détaillée, au niveau NAP 600, ce qui est rarement fait puisqu'ils ne sont pas couverts par l'EAE.

Sur les 8 300 entreprises que comptent les services annexes en 1988, 7 500 (90,4 %) sont des parkings et 555 (6,7 %) des entrepôts. Les autres entreprises étant les gares routières et ouvrages routiers à péage, les ports et aéroports ...

Le nombre d'entreprises a progressé de près de 2000 depuis 1982, mais uniquement du fait des parkings.

La structure des effectifs est complètement différente.

Sur les 39 500 salariés des services annexes en 1988, 9 500 travaillent dans l'exploitation d'ouvrages routiers à péage, 7 700 dans les ports maritimes, 6 500 dans les aéroports, 11 400 dans les entrepôts, 1 900 dans le remorquage et pilotage , 1 600 dans les parkings et 1100 pour les autres services annexes.

Globalement en six ans, les effectifs progressent de 2 600, soit plus 7%, mais ceci recouvre des évolutions de sens opposé: progressions de 10 % et plus dans les aéroports et les autoroutes à péages, les entrepôts et les parkings, diminutions de -10 à -20 % dans les ports, le remorquage - pilotage et les gares routières.

Pour les auxiliaires, on peut distinguer les terrestres, les maritimes, et les aériens. La confrontation de différentes sources, sur les nombres d'entreprises ou d'établissements et sur les effectifs, fait apparaître des chiffres très différents en niveau et en évolution.

On dénombre 1283 entreprises terrestres selon l'EAE, 628 maritimes et 131 auxiliaires aériens fin 1988, employant respectivement 69 000, 20 000 et 1300 personnes.

Les effectifs des auxiliaires de transport terrestre et fluvial augmentent de 22-24% sur la période 1982-88, le nombre d'entreprises augmentant au même rythme (selon l'EAE, beaucoup moins selon Suse ou l'Unedic).

Pour les auxiliaires de transport aérien, la croissance des effectifs atteint près de 90% en six ans (selon l'EAE, un peu moins selon l'Unedic) et 66 à 86% pour le nombre d'entreprises, l'Unedic enregistrant une augmentation de 140% du nombre d'établissements.

Les effectifs des auxiliaires de transport maritime diminuent de - 32%, et le nombre d'entreprises de - 12 % , selon l'EAE.

Auxiliaires: nombre d'entreprises et effectifs selon différentes sources

	Nombre d'entreprises			Effectifs		
	1982	1988	88/82	1982	1988	88/82
Auxiliaires de transport terrestre et fluvial						
Collecte de fret terrestre et fluvial EAE	1 046	1 283	23%	55 780	69 223	24%
Collecte de fret terrestre et fluvial SUSE	955	979	3%	48 387	58 824	22%
Collecte de fret terrestre et fluvial UNEDIC	2 448	2 589	6%	60 462	65 153	8%
Auxiliaires de transport aérien						
Transports aériens EAE	79	131	66%	2 262	4 273	89%
Transports aériens SUSE	63	117	86%	1 717	3 234	88%
Transports aériens UNEDIC	106	254	140%	2 736	4 388	60%
Auxiliaires de transport maritime						
Collecte de fret maritime EAE	713	628	-12%	30 238	20 580	-32%
Collecte de fret maritime SUSE	232	251	8%	13 815	8 854	-36%
Collecte de fret maritime UNEDIC	239	504	111%	9 728	8 947	-8%

Chapitre III Le chiffre d'affaires des différents sous-secteurs

Dans cette étude démographique qui privilégie la source SUSE-BIC, il est logique et intéressant de consacrer un chapitre à une brève analyse des chiffres d'affaires, notamment pour une description du secteur au niveau NAP 600 et en particulier pour les sous-secteurs non couverts par les autres sources, en particulier les services annexes.

6 Répartition du chiffre d'affaires 1988 par sous-secteur

Par rapport au total du secteur, quatre sous secteurs sur sept représentent 88% du chiffre d'affaires 1988:

- les transports routiers, urbains et par conduites interviennent pour 36%
- les auxiliaires y compris les agences de voyage et le routage pour 27%
- les transports aériens pour 13%
- les transports ferroviaires pour 12%

Les transports maritimes et fluviaux n'interviennent que respectivement pour 4 et 0,4%.

Quant aux services annexes, qui emploient pourtant 40 000 personnes et qui représentent une part importante de l'endettement du secteur à cause des autoroutes à péage, ils ne réalisent que 7% du chiffre d'affaires du secteur.

Répartition du chiffre d'affaires par régime d'imposition

Hormis les taxis, les artisans bateliers et les parkings, plus de 95% des entreprises (92% des transporteurs de zone courte) sont imposées au bénéfice réel normal, leur chiffre d'affaires dépasse 1,5 million de F.

Chiffre d'affaires moyen par entreprise

Les chiffres d'affaires moyens des entreprises imposées au régime simplifié sont proches de 2 à 300 000 F ou mêmes inférieurs à 100 000 F pour celles imposées au forfait: 26 000 transporteurs routiers et 1500 bateliers sont dans le premier cas, 13 000 taxis, 1600 transporteurs de zone courte, 7 300 parking ... sont dans le deuxième cas.

Pour les entreprises imposées au bénéfice réel normal, le chiffre d'affaire moyen atteint 5 à 7 millions de F chez les transporteurs routiers de marchandises de zone longue et de zone courte, chez les transporteurs routiers de voyageurs et en navigation intérieure... 10 millions de F chez les loueurs de véhicules industriels, 60 millions de F en collecte de fret terrestre, 90 millions en transport maritime, plus de 300 millions en transport aérien et plus de 1 milliard pour les autoroutes à péage.

**Répartition du chiffre d'affaire hors taxes 1988
par sous secteur et par régime d'imposition
Chiffre d'affaires moyen par entreprise**

Secteurs de niveau 600	Répartition du chiffre d'affaire h.t. 1988 par régime d'imposition				Chiffre d'affaires moyen par entreprise en milliers de F			
	par s/secteur	BRN	RSI	FORF	BRN	RSI	FORF	Total
68 Transport ferroviaire	11,9%				1 603 065			1 057 340
6900 Transports routiers de marchandises:								
6911 en zone longue	14,6%	96,2%	3,8%	0,0%	7 026	501	79	4 580
6912 en zone courte	8,6%	92,0%	7,6%	0,4%	5 332	421	82	2 513
6921 Transports urbains de voyageurs	4,8%	99,7%	0,2%	0,1%	83 730	352	68	36 525
6922 Transports routiers de voyageurs	2,9%	97,2%	2,2%	0,6%	7 313	431	72	3 693
6923 Taxis	1,3%	30,4%	42,5%	27,0%	1 839	195	112	210
6924 Déménagement	0,8%	95,4%	4,6%	0,1%	3 959	547	88	2 993
6925 Location de véhicules industriels	2,8%	95,5%	4,4%	0,1%	9 670	332	88	4 067
6926 Transports par conduite	0,4%	95,5%	4,1%	0,4%	12 398	324	78	3 912
69 Total transports urbains et routiers	36,2%	93,4%	5,5%	1,1%	7 288	327	105	2 469
70 Navigation intérieure	0,4%	75,3%	24,2%	0,5%	5 541	243	59	821
71 Transports maritimes	4,4%	99,8%	0,2%	0,0%	90 980	210	94	42 513
72 Transports aériens	12,8%	100,0%	0,0%	0,0%	314 228	263	0	253 505
7301 Gares routières	0,1%	99,3%	0,7%	0,0%	15 316	333	0	10 464
7302 Ports fluviaux et voies fluviales	0,1%	100,0%			24 214			
7303 Ports maritimes	0,7%	100,0%			68 636			
7304 Aéroports	1,1%	100,0%	0,0%	0,0%	228 800	400		183 120
7305 Exploitations d'ouvrages routiers à péage	2,9%	100,0%	0,0%	0,0%	1 225 500		0	875 357
7306 Exploitations de parking	0,3%	82,8%	1,1%	16,1%	5 811	277	27	163
7307 Entrepôts autres que frigorifiques	1,1%	99,8%	0,2%	0,0%	14 540	370	0	13 312
7308 Entrepôts	0,7%	99,3%	0,7%	0,0%	17 590	594	125	14 097
7309 Remorquage et pilotage	0,2%	98,6%	1,3%	0,1%	18 333	478	125	11 013
73 Total services annexes	7,2%	99,1%	0,2%	0,7%	36 681	392	27	3 614
7401 Collecte de fret maritime	2,5%	100,0%			43 054			
7402 Collecte de fret aérien	0,8%	99,7%			32 358			
7403 Collecte de fret terrestre et fluvial	12,4%	99,9%	0,1%	0,0%	58 859	474	48	53 065
7404 Manutention portuaire	1,2%	99,9%	0,1%	0,0%	33 219	231	100	28 851
7405 Manutention terrestre et fluviale	0,6%	99,0%	0,9%	0,0%	13 725	917	59	11 179
7406 Activités spécif. d'aux. des transp. maritime	0,8%	99,2%	0,8%	0,0%	10 597	464	0	8 903
7407 Activités spécif. d'aux. des transp. aérien	0,1%	96,7%	3,3%		6 351	800		5 170
7408 Autres auxiliaires de transport	0,3%	98,7%	1,2%	0,1%	13 833	215	48	6 924
7409 Agences de voyage	7,0%	99,3%	0,7%	0,0%	20 754	819	91	17 524
7410 Routage	1,6%	98,3%	1,4%	0,2%	32 829	418	20	6 210
74 Auxiliaires des transports	27,2%	99,6%	0,4%	0,0%	31 706	566	26	22 393

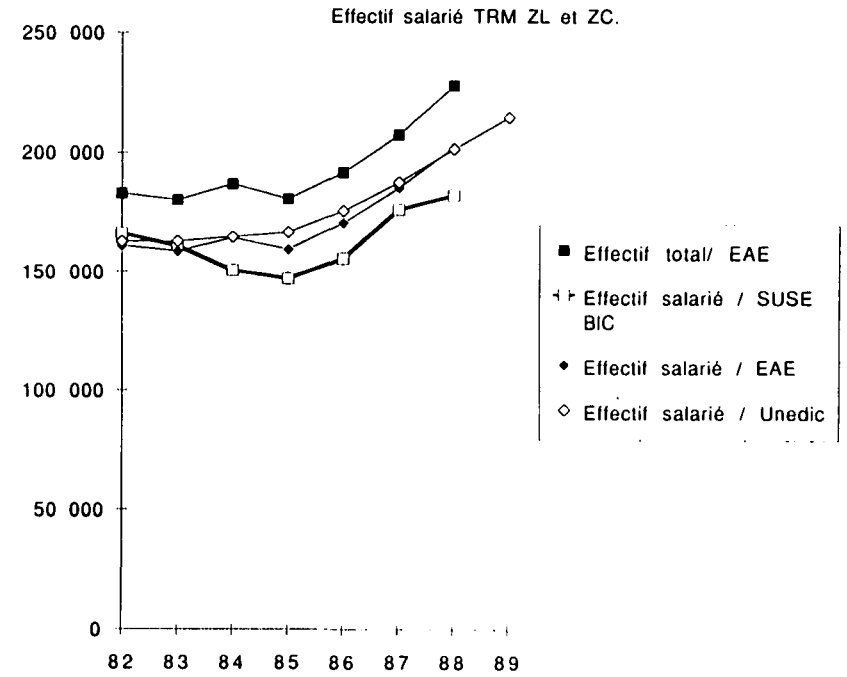
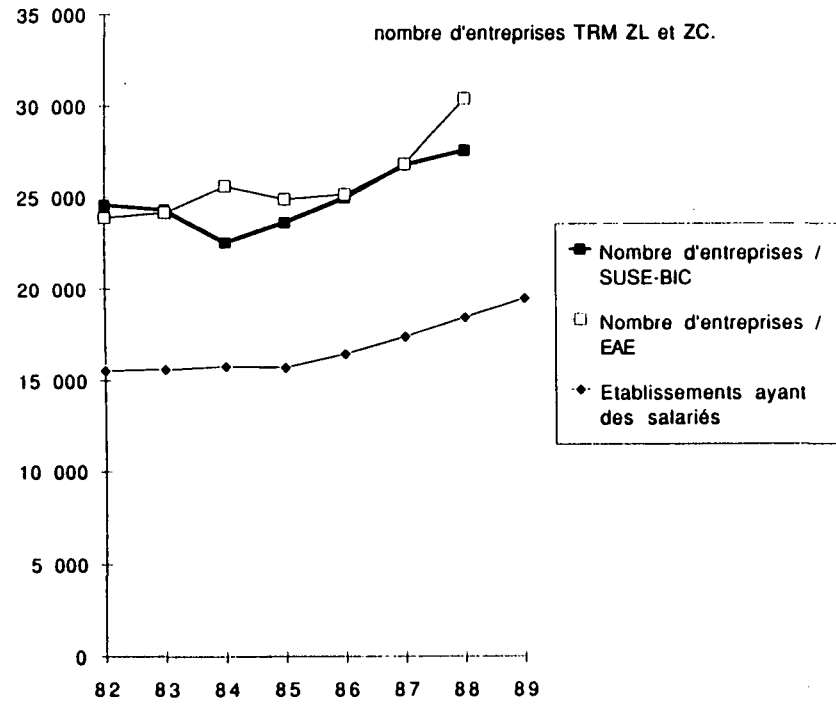
Annexes du chapitre II :
comparaisons graphiques

Graphiques des nombres d'entreprises et des effectifs pour douze sous-secteurs :

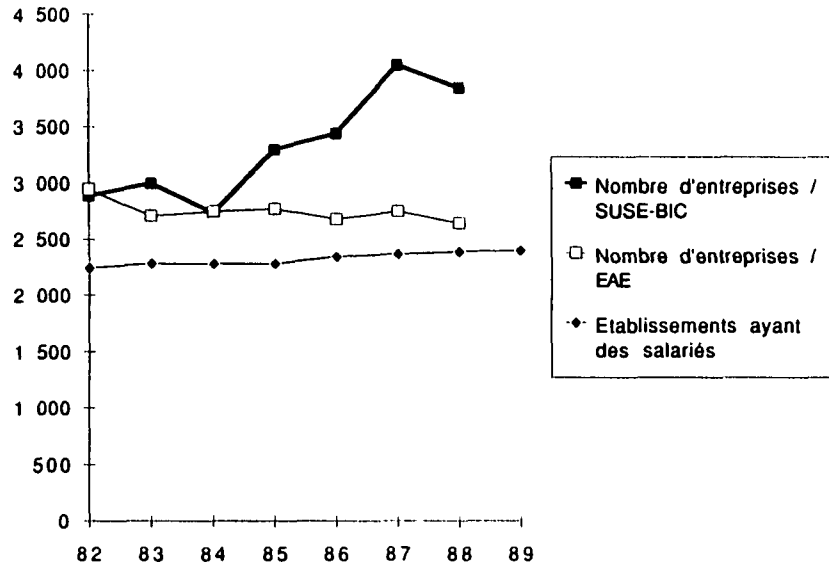
Transports routiers de marchandises (zone longue, zone courte)	24
Transports urbains de voyageurs	25
Taxis	26
Déménagement	27
Location de véhicules industriels	28
Navigation fluviale	29
Transport maritime	30
Transport aérien	31
Services annexes	32
Auxiliaires y compris agences de voyage	33
Auxiliaires hors agences de voyage	34
Agences de voyage et routage	35
Nombre d'entreprises et effectifs des services annexes	36

Tableaux correspondants :

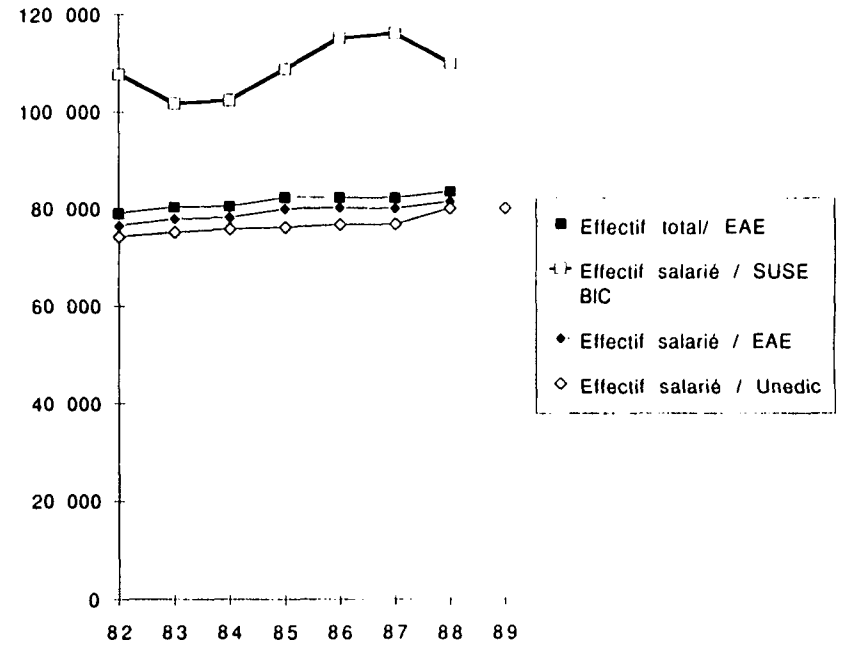
Nombre d'entreprises et d'établissements de transports routiers de marchandises en zone longue et zone courte	38
Effectifs salariés de transports routiers de marchandises en zone longue et zone courte	39

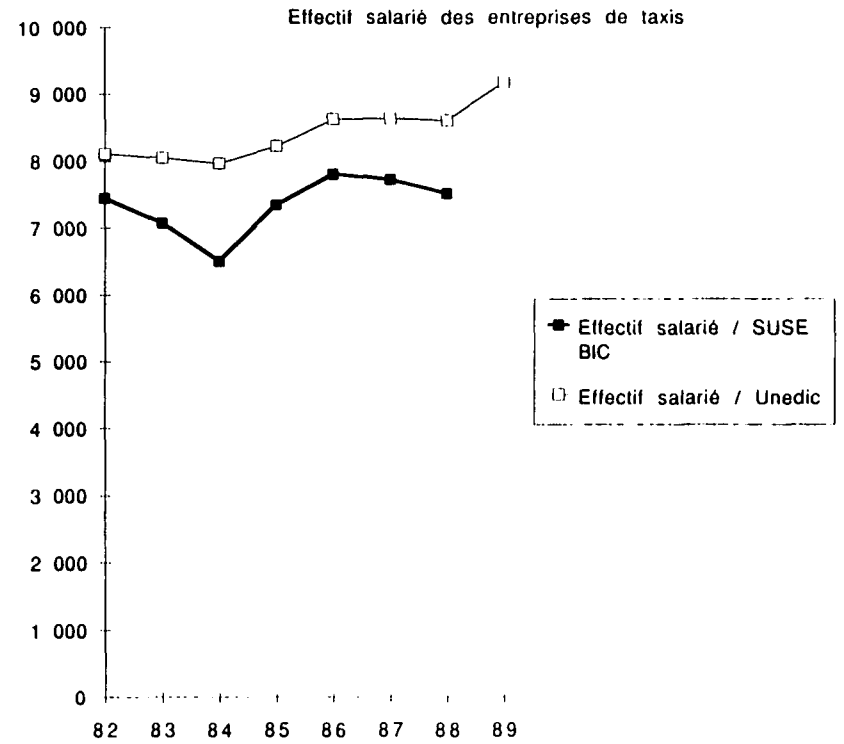
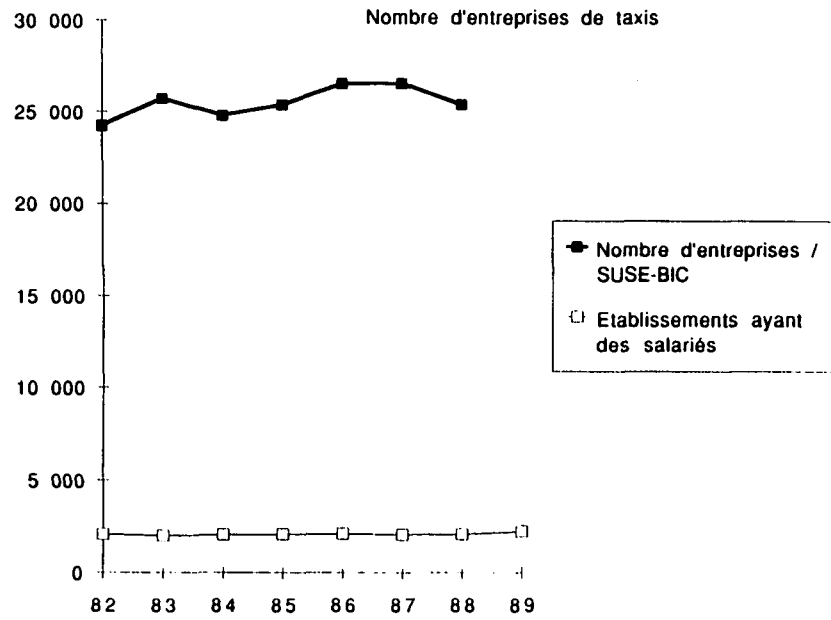


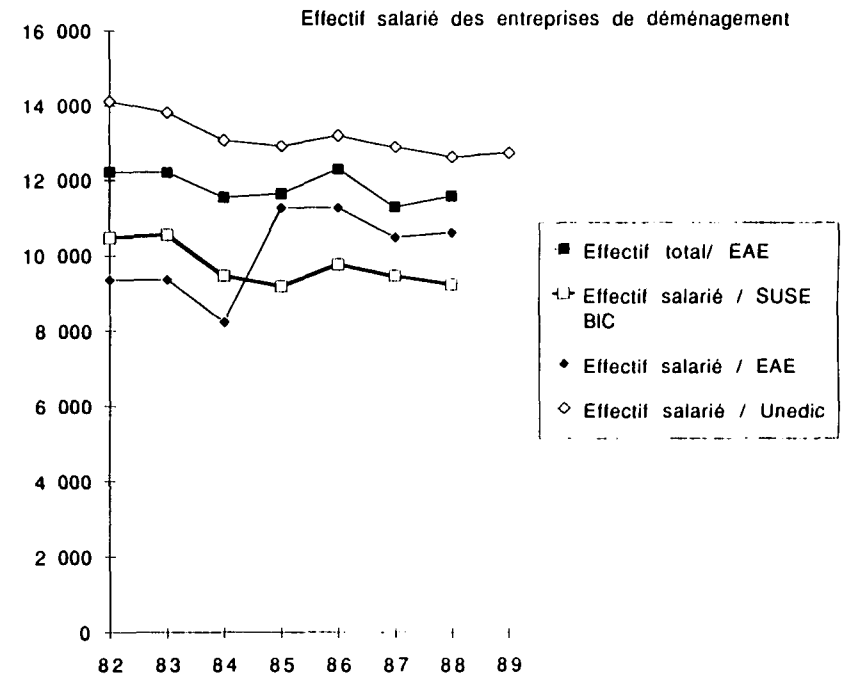
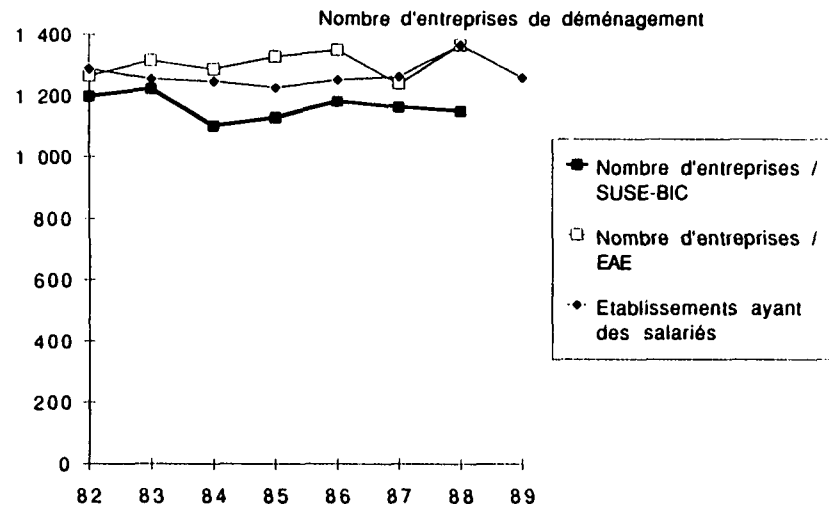
Nombre d'entreprises des transports urbains et routiers de voyageurs

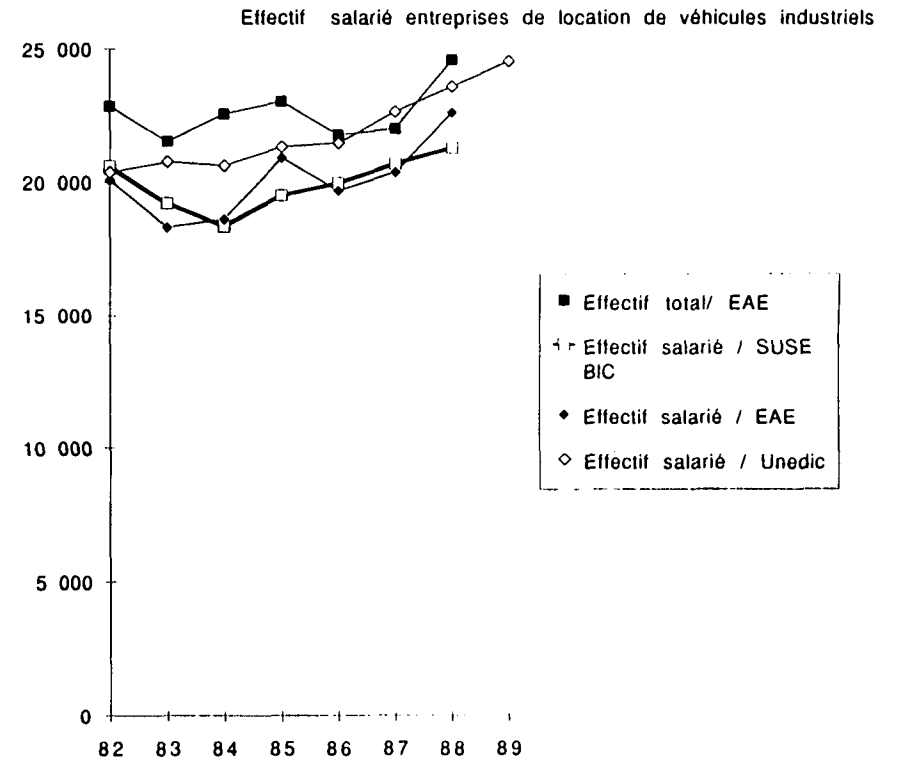
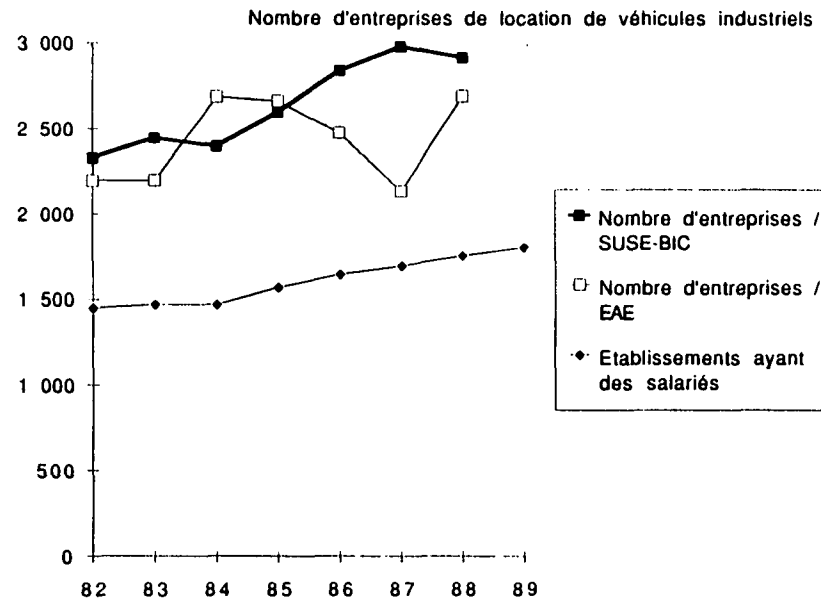


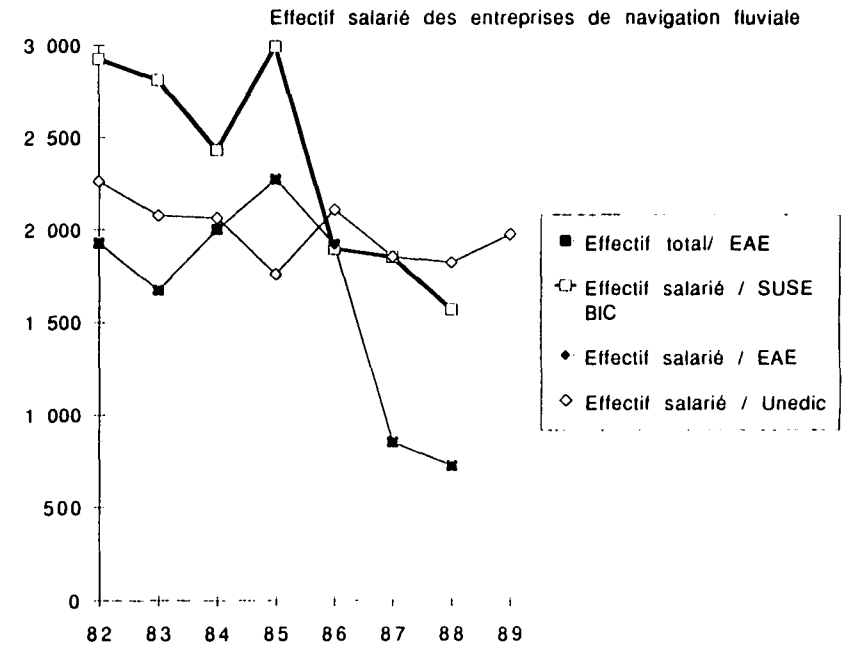
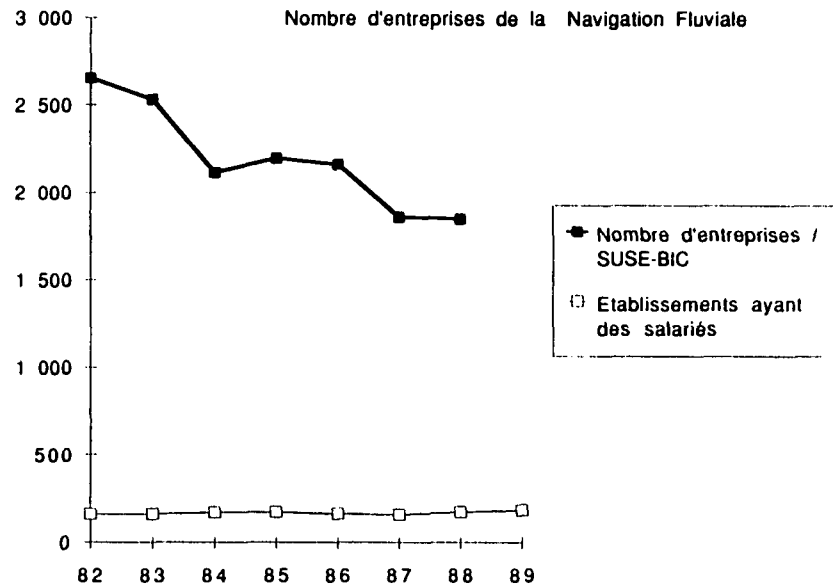
Effectif transports urbains et routiers des voyageurs

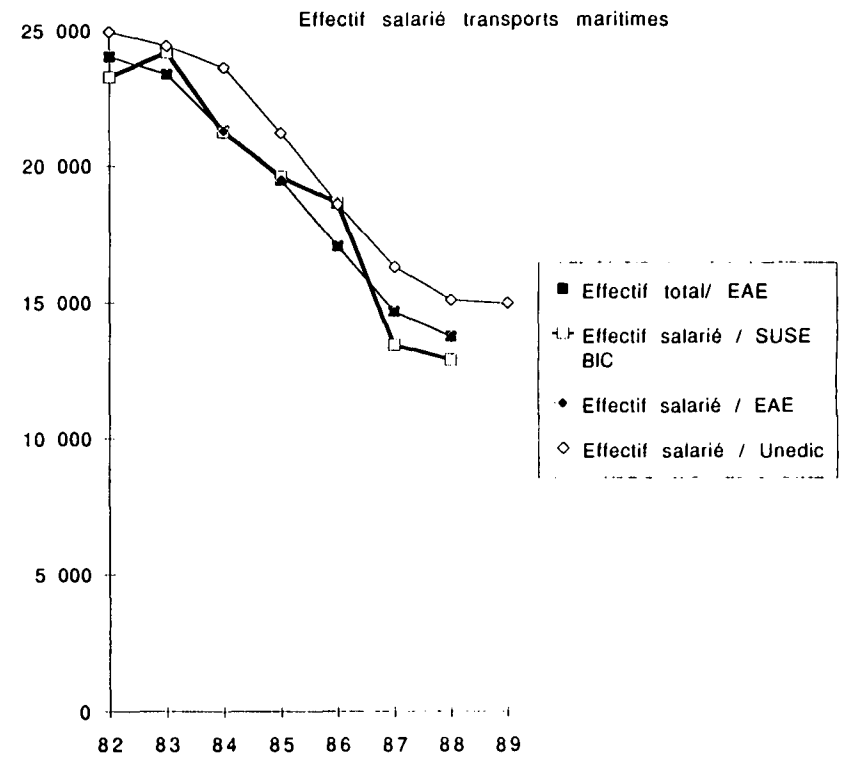
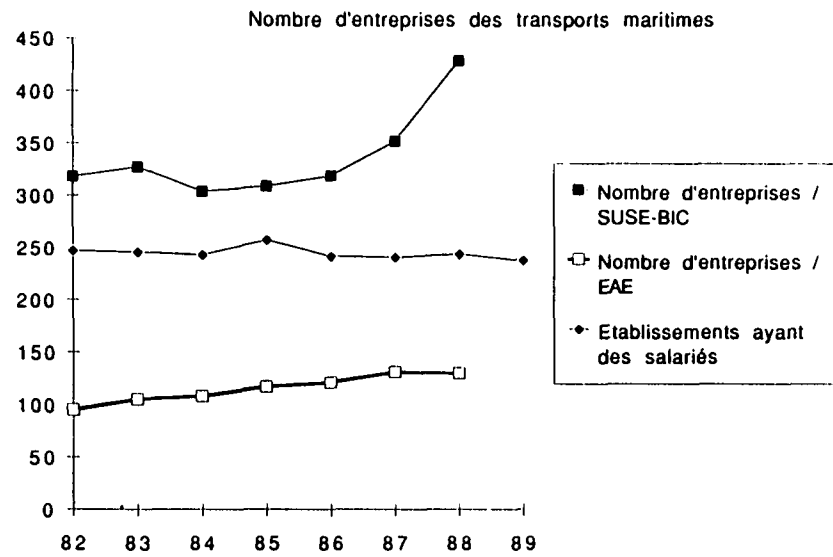


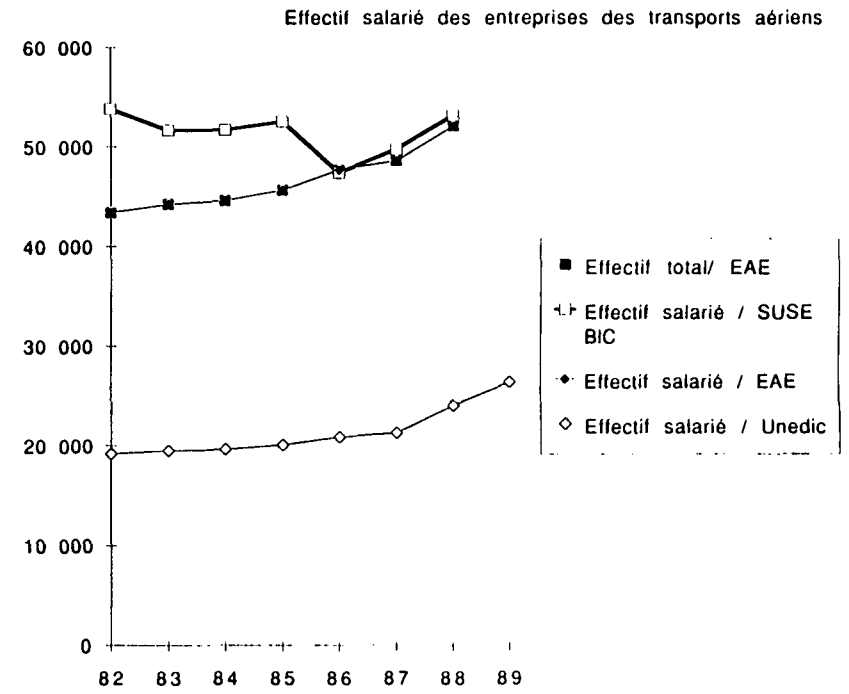
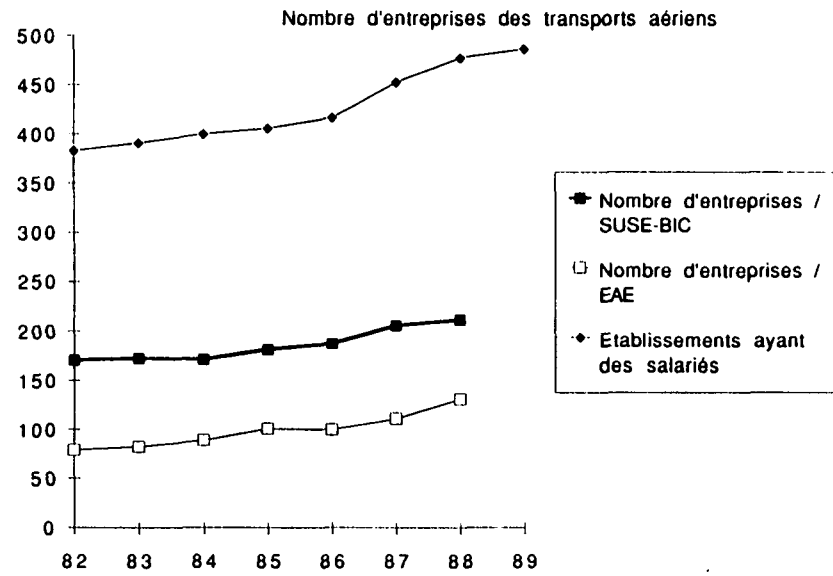


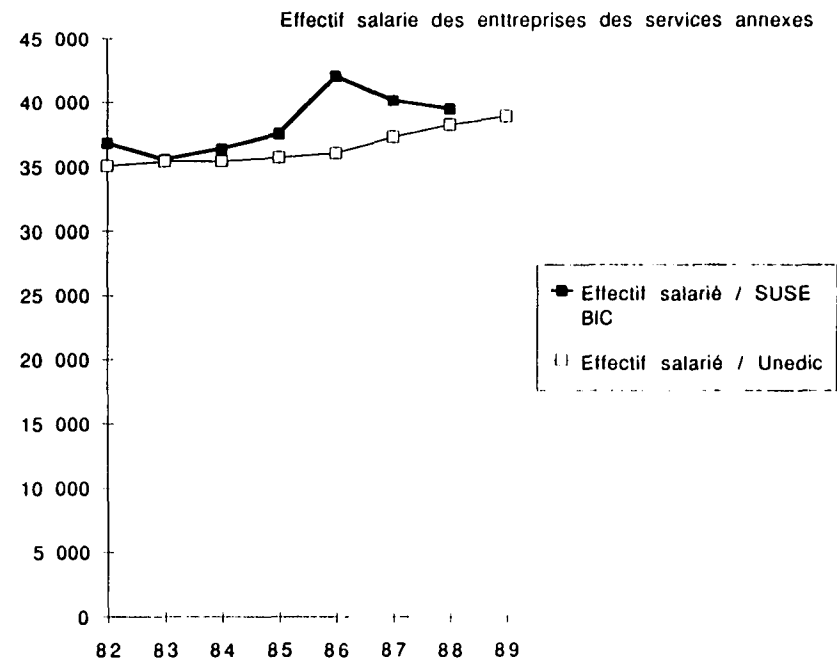
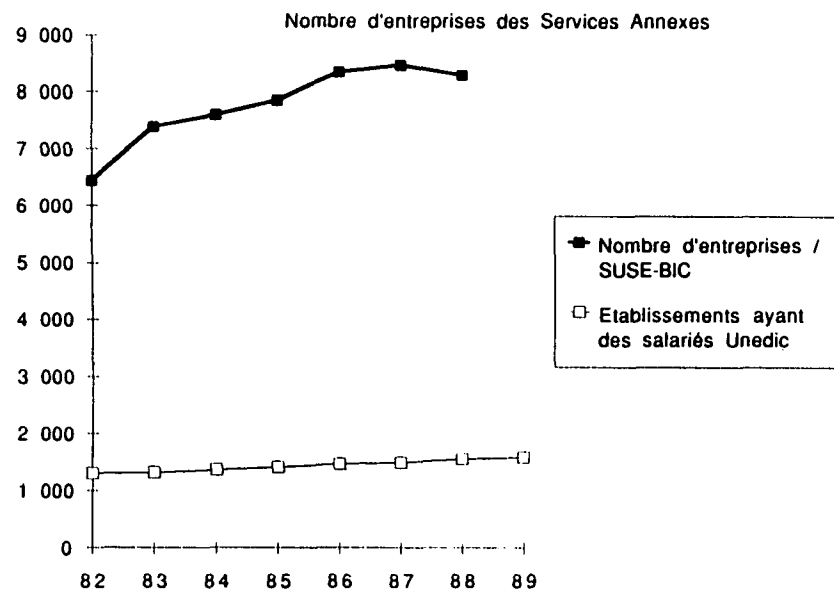


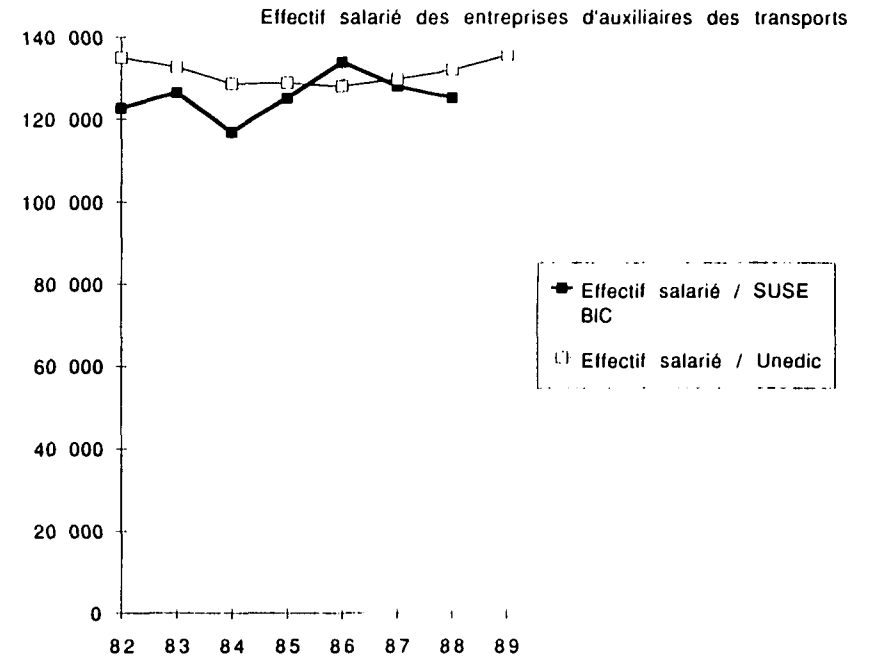
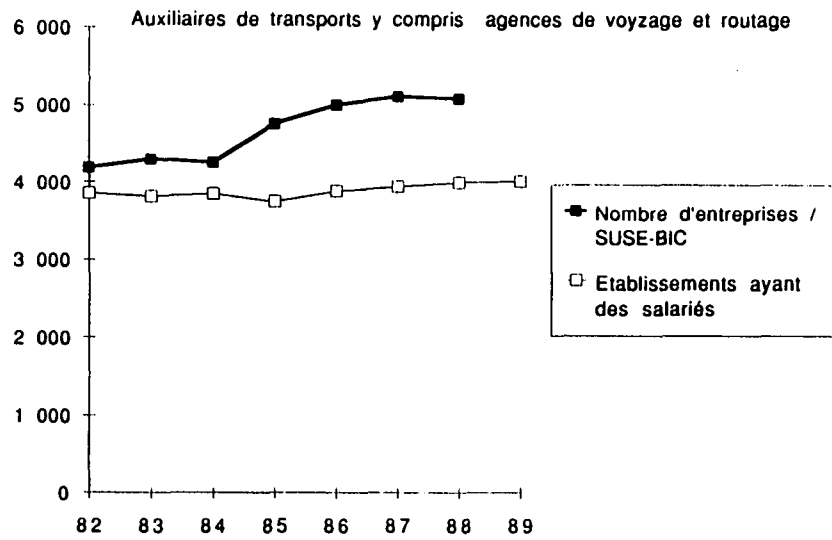


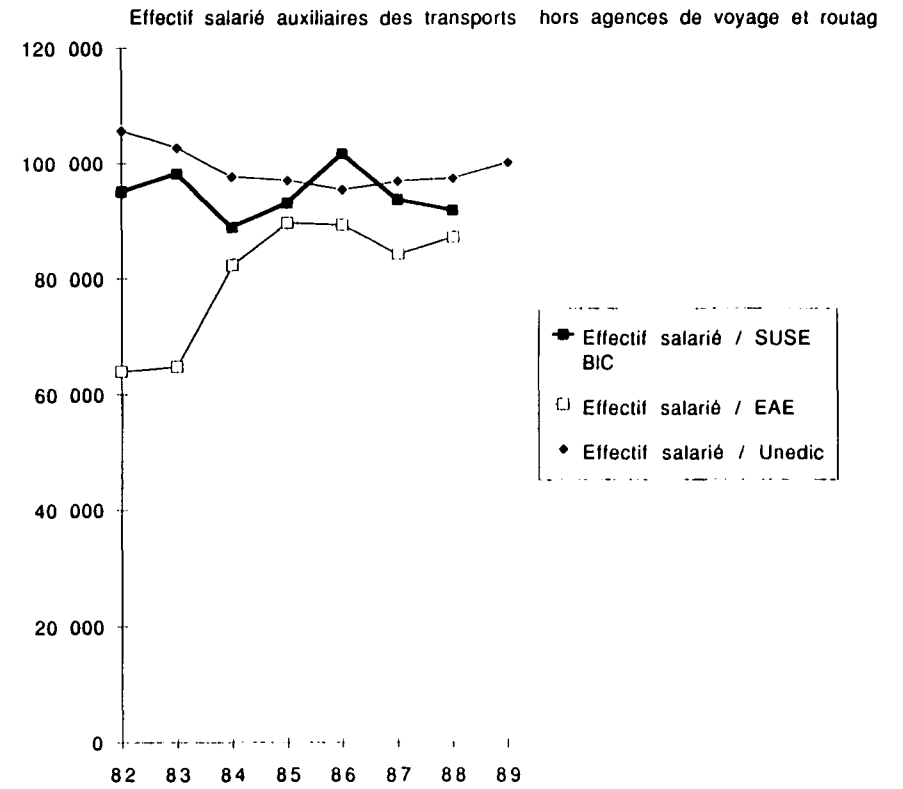
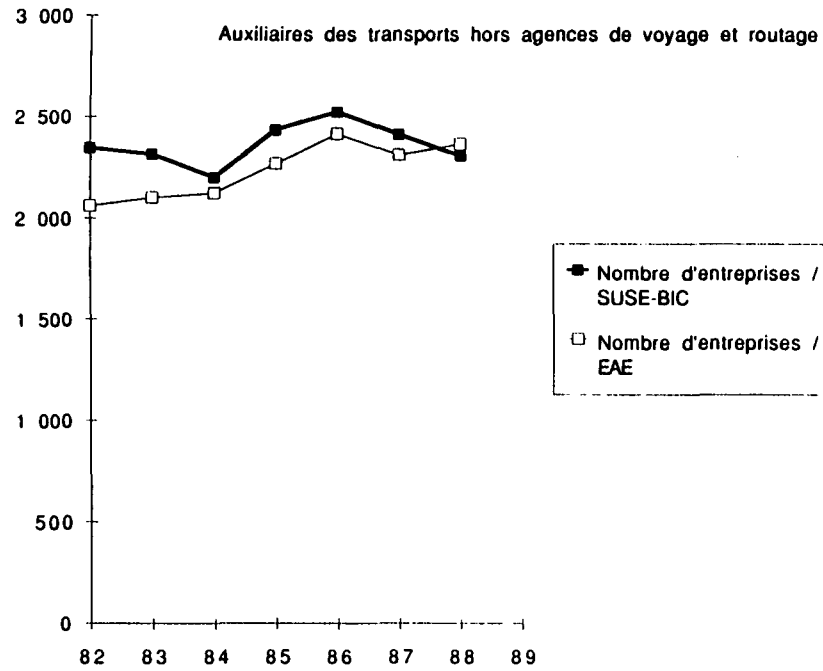


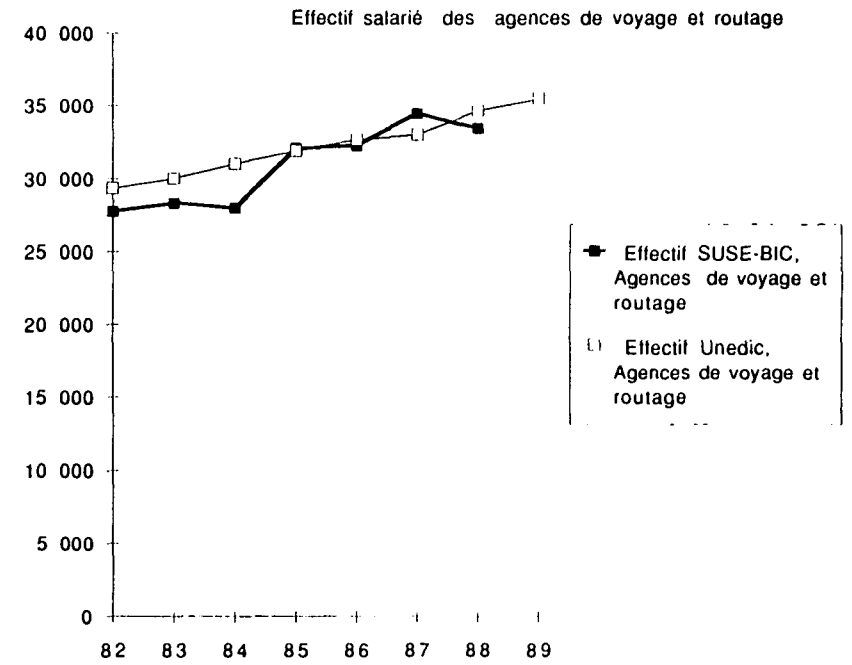
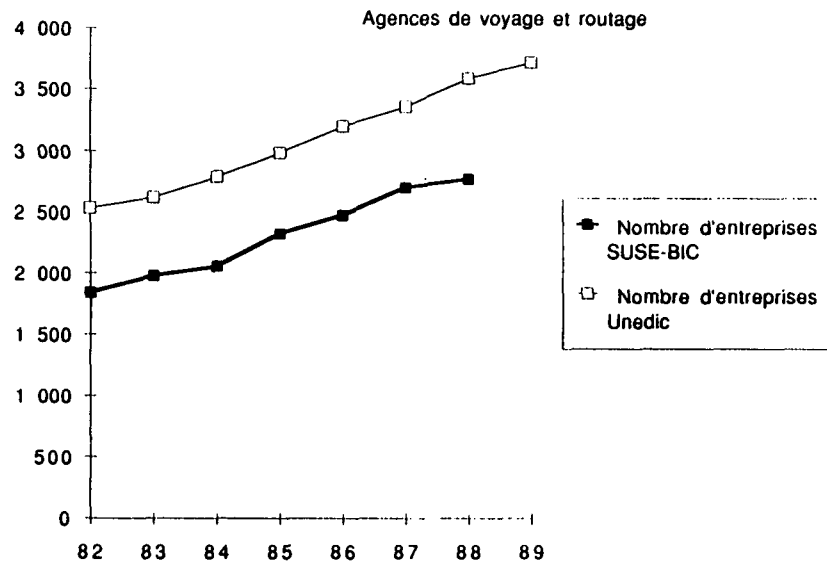












TABLEAUX CORRESPONDANTS

1 Nb d'entreprises et d'établissements de l.r.m. zone courte et de zone longue

	82	83	84	85	86	87	88	89
Nombre d'entreprises / SUSE-BIC	24 588	24 315	22 529	23 635	24 984	26 787	27 565	
Nombre d'entreprises / EAE	23 901	24 154	25 605	24 902	25 177	26 823	30 417	
Etablissements ayant des salariés	15 534	15 620	15 784	15 721	16 481	17 419	18 461	19 520
						Sources: SUSE, EAE, UNEDIC.		
2 Transports de voyageurs (urbains & routiers)								
	82	83	84	85	86	87	88	89
Nombre d'entreprises / SUSE-BIC	2 886	2 922	2 745	3 298	3 442	4 053	3 851	
Nombre d'entreprises / EAE	2 944	2 710	2 750	2 778	2 682	2 755	2 646	
Etablissements ayant des salariés	2 246	2 285	2 282	2 285	2 351	2 374	2 393	2 405
						Sources: SUSE, EAE, UNEDIC.		
3 Déménagement								
	82	83	84	85	86	87	88	89
Nombre d'entreprises / SUSE-BIC	1 199	1 224	1 100	1 129	1 183	1 164	1 150	
Nombre d'entreprises / EAE	1 267	1 316	1 287	1 328	1 351	1 242	1 367	
Etablissements ayant des salariés	1 289	1 257	1 250	1 229	1 255	1 265	1 367	1 262
						Sources: SUSE, EAE, UNEDIC.		
4 Location de véhicules Industriels								
	82	83	84	85	86	87	88	89
Nombre d'entreprises / SUSE-BIC	2 328	2 445	2 398	2 601	2 840	2 982	2 918	
Nombre d'entreprises / EAE	2 198	2 200	2 688	2 665	2 477	2 135	2 694	
Etablissements ayant des salariés	1 449	1 471	1 469	1 571	1 647	1 697	1 758	1 807
Taxis								
	82	83	84	85	86	87	88	89
Nombre d'entreprises / SUSE-BIC	24 240	25 721	24 804	25 394	26 565	26 600	25 427	
Etablissements ayant des salariés	2 062	1 992	2 043	2 063	2 110	2 060	2 076	2 227
						Sources: SUSE, EAE, UNEDIC.		
5 Navigation fluviale								
	82	83	84	85	86	87	88	89
Nombre d'entreprises / SUSE-BIC	2 655	2 532	2 118	2 201	2 166	1 866	1 854	
Nombre d'entreprises / EAE	2 198	2 200	2 688	2 665	2 477	2 135	2 694	
Etablissements ayant des salariés	162	162	171	175	165	160	175	185
						Sources: SUSE, EAE, UNEDIC.		
6 Transport maritime								
	82	83	84	85	86	87	88	89
Nombre d'entreprises / SUSE-BIC	318	327	304	309	319	352	429	
Nombre d'entreprises / EAE								
Etablissements ayant des salariés	247	246	243	258	242	241	244	238
						Sources: SUSE, EAE, UNEDIC.		
7 Transport aériens								
	82	83	84	85	86	87	88	89
Nombre d'entreprises / SUSE-BIC	170	172	171	181	187	206	212	
Nombre d'entreprises / EAE	79	82	89	101	100	111	131	
Etablissements ayant des salariés	383	391	400	406	417	453	478	487
						Sources: SUSE, EAE, UNEDIC.		
8 Services annexes								
	82	83	84	85	86	87	88	89
Nombre d'entreprises / SUSE-BIC	6 449	7 393	7 607	7 858	8 360	8 480	8 302	
Etablissements ayant des salariés	1 297	1 310	1 358	1 407	1 458	1 488	1 549	1 585
						Sources: SUSE, EAE, UNEDIC.		
9 a) Auxiliaires des transports y compris Agences de voyage et routage								
	82	83	84	85	86	87	88	89
Nombre d'entreprises / SUSE-BIC	4 190	4 297	4 259	4 760	5 002	5 115	5 083	
Nombre d'entreprises / EAE	2 061	2 101	2 122	2 269	2 417	2 314	2 368	
Etablissements ayant des salariés	3 856	3 820	3 850	3 756	3 884	3 944	3 999	4 017
						Sources: SUSE, EAE, UNEDIC.		
9 b) Agences de voyage et routage								
	82	83	84	85	86	87	88	89
Nombre d'entreprises SUSE-BIC	1 841	1 979	2 057	2 326	2 478	2 701	2 773	
Nombre d'entreprises Unedic	2 533	2 618	2 788	2 987	3 205	3 362	3 593	3 725
9 c) Auxiliaires des transports hors Agences de voyage et routage								
	82	83	84	85	86	87	88	89
Nombre d'entreprises / SUSE-BIC	2 349	2 318	2 202	2 434	2 524	2 414	2 310	
Nombre d'entreprises / EAE	2 061	2 101	2 122	2 269	2 417	2 314	2 368	
Etablissements ayant des salariés	1 323	1 202	1 062	769	679	582	406	292
						Sources: SUSE, EAE, UNEDIC.		

1 Nb d'effectifs salariés de t.r.m. zone courte et de zone longue									
	82	83	84	85	86	87	88	89	
Effectif total/ EAE	182 854	180 224	186 880	180 869	191 936	207 859	228 646		
Effectif salarié / SUSE-BIC	165 865	160 557	150 569	147 069	155 760	176 572	182 613		
Effectif salarié / EAE	160 752	158 446	164 236	159 384	170 785	185 682	202 813		
Effectif salarié / Unedic	162 437	162 644	164 560	166 683	175 869	187 965	202 068	215 155	
						Sources: SUSE, EAE, UNEDIC.			
2 Effectif salarié des transports de voyageurs (urbains & routiers)									
	82	83	84	85	86	87	88	89	
Effectif total/ EAE	79 001	80 261	80 466	82 296	82 322	82 264	83 642		
Effectif salarié / SUSE-BIC	107 573	101 569	102 301	108 760	115 071	116 039	110 023		
Effectif salarié / EAE	76 465	77 857	78 184	79 889	80 230	80 050	81 542		
Effectif salarié / Unedic	74 252	75 193	75 839	76 235	76 777	76 877	80 119	80 119	
						Sources: SUSE, EAE, UNEDIC.			
3 Effectif salarié des entreprises de déménagement									
	82	83	84	85	86	87	88	89	
Effectif total/ EAE	12 222	12 206	11 559	11 660	12 304	11 297	11 597		
Effectif salarié / SUSE-BIC	10 488	10 547	9 461	9 188	9 768	9 480	9 234		
Effectif salarié / EAE	9 362	9 364	8 236	11 290	11 290	10 488	10 617		
Effectif salarié / Unedic	14 116	13 812	13 084	12 945	13 215	12 904	12 645	12 749	
						Sources: SUSE, EAE, UNEDIC.			
4 Effectif salarié des entreprises de location de véhicules industriels									
	82	83	84	85	86	87	88	89	
Effectif total/ EAE	22 854	21 520	22 562	23 027	21 780	22 023	24 622		
Effectif salarié / SUSE-BIC	20 587	19 198	18 345	19 507	19 979	20 706	21 287		
Effectif salarié / EAE	20 097	18 322	18 619	20 924	19 705	20 396	22 618		
Effectif salarié / Unedic	20 382	20 766	20 631	21 320	21 486	22 636	23 611	24 555	
						Sources: SUSE, EAE, UNEDIC.			
5 Effectif salarié des entreprises de la navigation fluviale									
	82	83	84	85	86	87	88	89	
Effectif total/ EAE	1 930	1 673	2 001	2 274	1 922	855	727		
Effectif salarié / SUSE-BIC	2 925	2 811	2 432	2 993	1 898	1 856	1 570		
Effectif salarié / EAE	1 930	1 673	2 001	2 274	1 922	855	727		
Effectif salarié / Unedic	2 263	2 078	2 066	1 761	2 109	1 860	1 828	1 977	
						Sources: SUSE, EAE, UNEDIC.			
6 Effectif salarié des entreprises des transports maritimes									
	82	83	84	85	86	87	88	89	
Effectif total/ EAE	24 026	23 378	21 304	19 509	17 067	14 703	13 767		
Effectif salarié / SUSE-BIC	23 265	24 178	21 232	19 599	18 668	13 444	12 906		
Effectif salarié / EAE	24 023	23 369	21 303	19 506	17 060	14 673	13 745		
Effectif salarié / Unedic	24 938	24 421	23 637	21 215	18 609	16 315	15 102	14 997	
						Sources: SUSE, EAE, UNEDIC.			
7 Effectif salarié des entreprises des transports aériens									
	82	83	84	85	86	87	88	89	
Effectif total/ EAE	43 401	44 258	44 629	45 656	47 753	48 653	52 136		
Effectif salarié / SUSE-BIC	53 848	51 661	51 699	52 567	47 445	49 759	53 198		
Effectif salarié / EAE	43 401	44 258	44 626	45 656	47 753	48 653	52 136		
Effectif salarié / Unedic	19 193	19 529	19 645	20 131	20 921	21 308	24 036	26 432	
						Sources: SUSE, EAE, UNEDIC.			
8 Effectif salarié des entreprises des Services annexes									
	82	83	84	85	86	87	88	89	
Effectif salarié / SUSE-BIC	36 885	35 579	36 439	37 606	42 073	40 134	39 484		
Effectif salarié / Unedic	35 068	35 433	35 461	35 750	38 103	37 377	38 301	38 922	
						Sources: SUSE, EAE, UNEDIC.			
9 Effectif salarié des entreprises des Auxiliaires des transports									
	82	83	84	85	86	87	88	89	
Effectif salarié / SUSE-BIC	122 809	126 572	116 903	125 320	134 005	128 259	125 397		
Effectif salarié / Unedic	134 960	132 801	128 784	129 030	128 257	129 966	132 154	135 818	
						Sources: SUSE, EAE, UNEDIC.			
Effectif salarié des entreprises des Taxis									
	82	83	84	85	86	87	88	89	
Effectif salarié / SUSE-BIC	7 452	7 076	6 508	7 350	7 811	7 732	7 525		
Effectif salarié / Unedic	8 112	8 050	7 966	8 232	8 633	8 641	8 616	9 178	
						Sources: SUSE, EAE, UNEDIC.			
9 b) Auxiliaires des transports (Agences de voyage et routage)									
	82	83	84	85	86	87	88	89	
Effectif SUSE-BIC, Agences de voyage et rout	27 731	28 314	27 979	32 091	32 279	34 474	33 433		
Effectif Unedic, Agences de voyage et routage	29 358	30 017	31 054	31 931	32 678	33 001	34 635	35 530	
						Sources: SUSE, UNEDIC.			
9 c) Auxiliaires des transports hors Agences de voyage et routage									
	82	83	84	85	86	87	88	89	
Effectif salarié / SUSE-BIC	95 078	98 258	88 924	93 229	101 726	93 785	91 964		
Effectif salarié / EAE	63 977	64 869	82 321	89 753	89 408	84 302	87 243		
Effectif salarié / Unedic	105 602	102 784	97 730	97 099	95 579	96 985	97 519	100 288	
						Sources: SUSE, EAE, UNEDIC.			

Répartition sectorielle des Entreprises de transport et Régime d'imposition

Secteurs Secteurs de niveau 100	Nombre d'entreprises				Effectif salarié				Chiffre d'affaires hors taxes en millions de F.			
	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total
68- Transports Ferroviaires	38	16	-	54	254 080	8	-	254 088	50 902	2	-	50 904
69- Transports Routiers, Transports Urbains, Transports par Conduite	21 142	10 442	24 163	55 747	307 908	5 060	623	313 591	87 254	2 893	2 117	92 264
70- Navigation Interieure	315	2 080	260	2 655	2 780	136	9	2 925	1 410	429	18	1 857
71- Transports Maritimes et Naviga- tion Cotière	199	46	73	318	23 216	36	13	23 265	25 014	14	6	25 054
72- Transports Aériens	152	15	3	170	53 846	2	0	53 848	34 890	2	0	34 892
73- Activités Annexes des Transports et Entrepôts	759	134	5 556	6 449	36 775	104	6	36 885	18 653	33	122	18 808
74- Auxiliaires de Transport et Agen- ces de Voyages	3 143	443	604	4 190	122 310	490	9	122 809	65 872	181	23	66 076
Total	25 748	13 176	30 659	69 583	800 915	5 836	660	807 411	283 995	3 554	2 286	289 855
75-Télécom. et Postes	149	102	54	305	443 498	140	2	443 640	85 171	32	5	85 208

Répartition sectorielle des Entreprises de transport et Régime d'imposition

Secteurs Secteurs de niveau 600	Nombre d'entreprises				Effectif salarié				Chiffre d'affaires hors taxes en millions de F.			
	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total
68 Effectifs SNCF	54			54				254 088				54 920
68 Transport ferroviaire hors SNCF												
6900 Transports routiers de marchandises:												
6911 en zone longue	9 560	2 420	1 009	13 989	95 510	1 393	48	96 951	36 985	1 064	96	38 145
6912 en zone courte	6 421	3 026	1 152	10 599	67 604	1 265	45	68 914	21 187	908	97	22 192
6921 Transports urbains de voyageurs	209	43	76	328	65 979	41	5	66 025	6 997	15	4	7 016
6922 Transports routiers de voyageurs	1 682	399	805	2 886	41 006	490	52	41 548	8 993	142	45	9 180
6923 Taxis	987	2 553	20 700	24 240	5 616	1 382	454	7 452	1 084	511	1 839	3 434
6924 Déménagement	938	199	62	1 199	10 223	238	7	10 468	2 359	76	6	2 441
6925 Location de véhicules industriels	1 271	754	303	2 328	20 347	231	9	20 587	8 722	166	36	8 914
6926 Transports par conduite	74	48	56	178	1 623	20	3	1 646	927	11	4	942
69 Total transports urbains et routiers	21 142	10 442	24 163	55 747	307 908	5 060	623	313 591	87 254	2 893	2 117	92 264
7001	32	20	71	123	228	21	5	254	83	5	3	91
7002	283	2 060	189	2 532	2 552	115	4	2 671	1 327	424	15	1 766
70 Navigation intérieure	315	315	260	2 655	2 780	136	9	2 925	1 410	429	18	1 857
7101	141	.	.	175	18 583	.	.	18 593	17 715	.	.	17 724
7102	27	.	.	28	4 285	.	.	4 288	7 160	.	.	7 160
7103	31	23	61	115	348	23	13	384	139	6	5	150
71 Transports maritimes	199	46	73	318	23 216	36	13	23 265	25 014	14	6	25 034
7201												
72 Transports aériens				170				53 848				35 444
Air France & Air Inter												
7301 Gares routières	22	8	4	34	415	20	1	436	187	2	0	189
7302 Ports fluviaux et voies fluviales	10	5	4	19	490	7	1	498	296	2	1	299
7303 Ports maritimes	46	.	.	49	8 509	.	.	8 511	2 643	.	.	2 643
7304 Aéroports	18	4	3	25	5 939	1	0	5 940	2 688	1	0	2 689
7305 Exploitations d'ouvrages routiers à péage	13	.	.	15	7 817	.	.	7 817	6 291	.	.	6 291
7306 Exploitations de parking	171	43	5 491	5 705	1 426	35	1	1 462	482	9	117	608
7307 Entrepôts autres que frigorifiques	307	26	10	343	6 697	16	0	6 713	3 643	7	1	3 651
7308 Entrepôts	128	24	25	177	3 097	12	1	3 110	1 587	7	2	1 596
7309 Remorquage et pilotage	44	22	16	82	2 385	11	2	2 398	836	5	1	842
73 Total services annexes	759	134	5 556	6 449	36 775	104	6	36 885	18 653	33	122	18 808
7401 Collecte de fret maritime	232	8	4	244	13 810	5	0	13 815	7 922	2	0	7 924
7402 Collecte de fret aérien	63	5	-	68	1 717	1	-	1 718	789	1	-	790
7403 Collecte de fret terrestre et fluvial	875	48	32	955	48 387	42	0	48 429	27 432	44	2	27 478
7404 Manutention portuaire	169	13	21	203	13 561	28	0	13 589	4 929	6	1	4 936
7405 Manutention terrestre et fluviale	181	26	53	260	9 768	36	0	9 804	1 986	14	2	2 002
7406 Activités spécif. d'aux. des transp. maritime	392	68	20	480	5 309	43	1	5 353	2 702	26	2	2 730
7407 Activités spécif. d'aux. des transp. aérien	20	4	-	24	617	1	-	618	159	1	-	160
7408 Autres auxiliaires de transport	57	31	27	115	1 741	11	0	1 752	1 877	4	2	1 883
7409 Agences de voyage	1 005	134	24	1 163	17 662	238	3	17 903	14 623	54	2	14 679
7410 Routage	149	106	423	678	9 738	85	5	9 828	3 453	29	12	3 494
74 Auxiliaires des transports	3 143	443	604	4 190	122 310	490	9	122 809	65 872	181	23	66 076

Répartition sectorielle des Entreprises de transport et Régime d'imposition

Secteurs Secteurs de niveau 100	Nombre d'entreprises				Effectif salarié				Chiffre d'affaires hors taxes en millions de F.			
	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total
68- Transports Ferroviaires	32	19	-	51	252 447	8	-	252 455	58 994	2	-	58 996
69- Transports Routiers, Transports Urbains, Transports par Conduite	21 061	11 890	24 231	57 182	294 904	5 353	417	300 674	93 303	3 322	2 286	98 911
70- Navigation Intérieure	321	2 006	205	2 532	2 696	104	11	2 811	1 517	440	14	1 971
71- Transports Maritimes et Naviga- tion Cotière	207	53	67	327	24 123	45	10	24 178	25 318	17	5	25 340
72- Transports Aériens	146	21	5	182	51 656	4	1	51 661	38 560	4	0	38 564
73- Activités Annexes des Transports et Entrepôts	762	126	6 505	7 393	35 473	103	3	35 579	20 060	32	143	20 235
74- Auxiliaires de Transport et Agen- ces de Voyages	3 215	456	626	4 297	126 154	408	10	126 572	72 690	176	22	72 888
Total	25 744	14 571	31 638	71 964	787 453	6 025	452	793 930	310 442	3 993	2 470	316 905
75-Télécom. et Postes	144	123	51	318	459 556	152	1	459 709	96 028	39	4	96 071

Répartition sectorielle des Entreprises de transport et Régime d'imposition

Secteurs Secteurs de niveau 600	Nombre d'entreprises				Effectif salarié				Chiffre d'affaires hors taxes en millions de F.			
	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total
68 SNCF				51				252 455				58 996
68 Transport ferroviaire hors SNCF				51				252 455				58 996
6900 Transports routiers de marchandises:												
6911 en zone longue	9 369	3 407	807	13 583	92 403	1 377	33	93 813	39 108	1 137	74	40 319
6912 en zone courte	6 520	3 188	1 024	10 732	65 389	1 322	33	66 744	23 571	1 008	85	24 664
6921 Transports urbains de voyageurs	201	54	83	338	62 057	39	3	62 099	7 324	20	4	7 348
6922 Transports routiers de voyageurs	1 687	432	803	2 922	38 930	511	29	39 470	9 715	160	45	9 920
6923 Taxis	1 013	3 602	21 106	25 721	5 248	1 520	308	7 076	1 161	696	2 043	3 900
6924 Déménagement	950	218	56	1 224	10 279	265	3	10 547	2 726	79	5	2 810
6925 Location de véhicules industriels	1 242	914	289	2 445	18 918	274	6	19 198	8 748	201	26	8 975
6926 Transports par conduite	79	75	63	217	1 680	45	2	1 727	950	21	4	975
69 Total transports urbains et routiers	21 061	11 890	24 231	57 182	294 904	5 353	417	300 674	93 303	3 322	2 286	98 911
7001	42	21	66	129	415	17	7	439	157	7	3	167
7002	279	985	139	2 403	2 281	87	4	2 372	1 360	433	11	1 804
70 Navigation Intérieure	321	2 006	205	2 532	2 696	104	11	2 811	1 517	440	14	1 971
7101	145	.	.	174	18 814	.	.	18 820	18 728	.	.	18 736
7102	30	.	.	31	5 011	.	.	5 012	6 450	.	.	6 450
7103	32	32	58	122	298	38	10	346	140	10	4	154
71 Transports maritimes	207	53	67	327	24 123	45	45	24 178	25 318	17	5	25 340
7201				172				51 661				38 564
72 Transports aériens				172				51 661				38 564
Air France & Air Inter												
7301 Gares routières	19	7	3	29	363	20	0	383	196	2	0	198
7302 Ports fluviaux et voies fluviales	10	.	.	15	406	.	.	409	222	.	.	224
7303 Ports maritimes	41	.	.	43	8 141	.	.	8 141	3 002	.	.	3 002
7304 Aéroports	20	.	.	25	6 100	.	.	6 101	3 062	.	.	3 063
7305 Exploitations d'ouvrages routiers à péage	13	.	.	15	8 300	.	.	8 300	7 069	.	.	7 069
7306 Exploitations de parking	180	43	6 456	6 679	1 160	33	0	1 193	519	7	140	666
7307 Entrepôts autres que frigorifiques	307	23	9	339	5 749	9	0	5 758	3 411	4	0	3 415
7308 Entrepôts	131	24	19	174	3 135	12	1	3 148	1 825	8	1	1 834
7309 Remorquage et pilotage	41	21	12	74	2 119	26	1	2 146	754	9	1	764
73 Total services annexes	762	126	6 050	7 393	35 473	103	3	35 579	20 060	32	143	20 235
7401 Collecte de fret maritime	226	.	.	236	12 352	.	.	12 359	7 504	.	.	7 507
7402 Collecte de fret aérien	75	.	.	78	2 347	.	.	2 347	1 270	.	.	1 271
7403 Collecte de fret terrestre et fluvial	895	46	33	974	51 569	32	0	51 601	32 316	35	2	32 353
7404 Manutention portuaire	159	9	20	188	10 437	9	0	10 446	4 790	4	1	4 795
7405 Manutention terrestre et fluviale	189	22	45	256	14 064	31	0	14 095	2 309	10	2	2 321
7406 Activités spécif. d'aux. des transp. maritime	375	59	13	447	5 305	28	1	5 334	3 026	16	1	3 043
7407 Activités spécif. d'aux. des transp. aérien	16	5	.	21	268	2	.	270	93	1	.	94
7408 Autres auxiliaires de transport	55	40	21	116	1 800	4	2	1 806	1 206	4	2	1 212
7409 Agences de voyage	1 058	138	30	1 226	17 770	215	1	17 986	15 989	68	2	16 059
7410 Routage	167	124	462	753	10 242	80	6	10 328	4 187	34	12	4 233
74 Auxiliaires des transports	3 215	456	626	4 297	126 154	408	10	126 572	72 690	176	22	72 888

Répartition sectorielle des Entreprises de transport et Régime d'imposition

Secteurs Secteurs de niveau 100	Nombre d'entreprises				Effectif salarié				Chiffre d'affaires hors taxes en millions de F.			
	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total
68- Transports Ferroviaires	30	10		40	249 327	3		249 330	44 783	1		44 784
69- Transports Routiers, Transports Urbains, Transports par Conduite	19 899	12 052	22 172	54 123	284 786	4 082	286	289 154	10 310	3 356	2 224	106 890
70- Navigation Intérieure	282	1 648	188	2 118	2 350	70	12	2 432	1 527	352	13	1 922
71- Transports Maritimes et Naviga- tion Côtière	188	51	65	304	21 177	46	9	51 699	25 867	19	6	25 892
72- Transports Aériens	147	20	4	171	51 695	4	0	36 439	43 356	4	0	43 360
73- Activités Annexes des Transports et Entrepôts	692	120	6 795	7 607	56 357	78	4	116 903	21 625	36	159	21 820
74- Auxiliaires de Transport et Agen- ces de Voyages	3 114	435	710	4 259	116 545	351	7	448 702	86 051	157	23	86 231
Total	24 352	14 336	29 934	68 622	782 237	4 634	318	1 194 659	233 519	3 925	2 425	330 899
75-Télécom. et Postes	158	114	43	315	448 558	143	1	448 702	108 601	50	4	108 655

Répartition sectorielle des Entreprises de transport et Régime d'imposition

Secteurs Secteurs de niveau 600	Nombre d'entreprises				Effectif salarié				Chiffre d'affaires hors taxes en millions de F.			
	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total
6900 Transports routiers de marchandises:												
6911 en zone longue	8 784	2 997	649	12 430	87 458	999	17	88 474	39 923	1 055	59	41 037
6912 en zone courte	6 257	3 003	839	10 099	61 058	1 022	15	62 095	22 834	1 001	65	23 900
6921 Transports urbains de voyageurs	204	49	83	336	68 047	29	0	68 076	15 481	14	4	15 499
6922 Transports routiers de voyageurs	1 614	396	735	2 745	33 845	366	14	34 225	9 078	155	41	9 274
6923 Taxis	947	4 404	19 453	24 804	5 017	1 257	234	6 508	1 218	842	2 021	4 081
6924 Déménagement	874	166	60	1 100	9 308	151	2	9 461	2 571	60	5	2 636
6925 Location de véhicules industriels	1 146	966	286	2 898	18 121	220	4	18 345	9 089	204	24	9 317
6926 Transports par conduite	73	71	67	211	1 932	58	0	1 970	1 116	25	5	1 146
69 Total transports urbains et routiers	19 899	12 052	22 172	54 123	284 786	4 082	286	289 154	101 310	3 356	2 224	106 890
7001	38	22	58	118	519	14	6	539	176	7	3	186
7002	244	1 626	130	2 000	1 831	56	6	1 893	1 351	375	10	1 736
70 Navigation Intérieure	282	1 648	188	2 118	2 350	70	12	2 432	1 527	382	13	1 922
7101	135	.	.	163	18 188	.	.	18 205	20 408	.	.	20 415
7102	23	.	.	24	2 781	.	.	2 782	5 315	.	.	5 315
7103	30	32	55	117	208	31	6	245	144	13	4	161
71 Transports maritimes	188	51	65	304	21 177	46	9	21 232	25 867	19	6	25 892
7201												
72 Transports aériens	171			171				51 699				43 360
Air France & Air Inter												
7301 Gares routières	18	9	5	32	364	17	0	381	208	2	0	210
7302 Ports fluviaux et voies fluviales	8	.	.	13	389	.	.	390	228	.	.	229
7303 Ports maritimes	38	.	.	40	8 005	.	.	8 005	2 697	.	.	2 697
7304 Aéroports	16	3	0	19	6 196	1	0	6 197	3 390	1	0	3 391
7305 Exploitations d'ouvrages routiers à péage	14	.	.	17	8 831	.	.	8 832	8 202	.	.	8 202
7306 Exploitations de parking	161	36	6 757	6 954	1 373	20	2	1 395	618	8	156	782
7307 Entrepôts autres que frigorifiques	281	26	7	314	6 767	9	0	6 776	4 234	6	0	4 240
7308 Entrepôts	124	22	13	139	3 021	22	1	3 044	1 578	11	1	1 590
7309 Remorquage et pilotage	32	20	7	59	1 411	8	0	1 419	470	8	1	479
73 Total services annexes	692	120	6 795	7 607	36 357	78	4	36 439	21 625	36	159	21 820
7401 Collecte de fret maritime	230	.	.	240	11 620	.	.	11 628	11 324	.	.	11 326
7402 Collecte de fret aérien	84	.	.	87	3 086	.	.	3 089	2 976	.	.	2 977
7403 Collecte de fret terrestre et fluvial	855	44	33	932	52 930	27	0	52 957	39 117	14	2	39 133
7404 Manutention portuaire	149	11	19	179	10 428	7	0	10 433	5 678	4	1	5 683
7405 Manutention terrestre et fluviale	171	18	41	230	6 299	14	0	6 313	1 455	7	3	1 465
7406 Activités spécif. d'aux. des transp. maritime	333	50	9	392	3 418	30	1	3 449	2 395	14	0	2 409
7407 Activités spécif. d'aux. des transp. aérien	20	5	0	25	252	3	0	255	118	1	0	119
7408 Autres auxiliaires de transport	51	46	20	117	792	6	2	800	1 117	9	1	1 127
7409 Agences de voyage	1 033	125	24	1 182	17 580	189	2	17 771	17 157	70	2	17 229
7410 Routage	188	124	583	875	10 142	64	2	10 208	4 714	35	14	4 763
74 Auxiliaires des transports	3 114	435	710	4 259	116 545	351	7	116 903	86 051	157	23	86 231

Répartition sectorielle des Entreprises de transport et Régime d'imposition

Secteurs Secteurs de niveau 100	Nombre d'entreprises				Effectif salarié				Chiffre d'affaires hors taxes en millions de F.			
	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total
68- Transports Ferroviaires	30	.	.	42	243 194	.	.	243 193	48 246	.	.	48 247
69- Transports Routiers, Transports Urbains, Transports par Conduite	19 880	15 142	21 760	56 782	288 274	5 308	228	293 810	112 152	4 506	2 238	118 896
70- Navigation Intérieure	280	1 745	176	2 201	2 898	87	8	2 993	2 087	429	14	2 530
71- Transports Maritimes et Navigation Côtière	193	55	61	309	19 553	43	3	19 599	23 341	21	5	23 367
72- Transports Aériens	151	.	.	181	52 557	.	.	52 567	48 844	.	.	48 862
73- Activités Annexes des Transports et Entrepôts	752	114	6 992	7 858	37 502	102	10	37 606	23 933	44	173	24 150
74- Auxiliaires de Transport et Agences de Voyages	3 511	521	728	4 760	124 851	459	10	125 320	95 040	218	23	95 281
Total	24 767	17 577	29 717	72 091	525 635	5 999	259	531 895	305 397	5 218	2 453	313 066
75-Télécom. et Postes	175	120	40	355	448 262	145	1	44 408	125 195	57	2	125 254

Répartition sectorielle des Entreprises de transport et Régime d'imposition

Secteurs Secteurs de niveau 600	Nombre d'entreprises				Effectif salarié				Chiffre d'affaires hors taxes en millions de F.			
	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total
68 SNCF				42				243 193				4 824
68 Transport ferroviaire hors SNCF				42				243 193				4 824
6900 Transports routiers de marchandises:												
6911 en zone longue	8 714	5 290	520	12 524	87 576	1 220	8	88 804	43 671	1 337	47	45 055
6912 en zone courte	6 147	5 615	1 349	11 111	56 812	1 431	22	58 265	24 727	1 370	109	26 206
6921 Transports urbains de voyageurs	206	83	170	459	66 860	145	2	67 007	16 873	37	12	16 922
6922 Transports routiers de voyageurs	1 689	483	1 126	3 298	41 299	441	13	41 753	11 227	194	84	11 505
6923 Taxis	987	6 226	18 181	25 394	5 625	1 551	174	7 350	1 429	1 185	1 951	4 565
6924 Déménagement	879	202	48	1 129	8 990	196	2	9 188	2 829	79	5	2 913
6925 Location de véhicules industriels	1 174	1 137	290	2 601	19 211	290	6	19 507	10 123	278	24	10 425
6926 Transports par conduite	84	106	76	266	1 901	34	1	1 936	1 273	26	6	1 305
69 Total transports urbains et routiers	19 880	15 142	21 760	56 782	288 274	5 308	228	293 810	112 152	4 506	2 238	118 896
7001	39	33	54	126	385	15	3	403	200	11	3	214
7002	241	1 712	122	2 075	2 513	72	5	2 590	1 887	418	11	2 316
70 Navigation Intérieure	280	1 745	176	2 201	2 898	87	8	2 993	2 087	429	14	2 530
7101	141	.	.	167	17 537	.	.	17 554	19 062	.	.	19 069
7102	25	.	.	26	1 796	.	.	1 798	4 152	.	.	4 153
7103	27	35	54	116	220	24	3	247	127	13	5	145
71 Transports maritimes	193	55	61	309	19 553	43	3	19 599	23 341	21	5	23 367
7201				181				52 567				48 862
72 Transports aériens				181				52 567				48 862
Air France & Air Inter												
7301 Gares routières	20	5	5	30	363	12	0	375	236	1	0	237
7302 Ports fluviaux et voies fluviales	10	.	.	13	390	.	.	391	252	.	.	252
7303 Ports maritimes	43	.	.	45	7 958	.	.	7 964	2 782	.	.	2 785
7304 Aéroports	15	3	0	18	6 174	2	0	6 176	3 743	1	0	3 744
7305 Exploitations d'ouvrages routiers à péage	13	.	.	18	9 213	.	.	9 217	9 026	.	.	9 030
7306 Exploitations de parking	164	36	6 957	7 156	1 529	34	2	1 565	667	12	170	849
7307 Entrepôts autres que frigorifiques	305	26	3	334	6 453	13	0	6 466	4 583	7	0	4 590
7308 Entrepôts	139	26	15	180	3 326	22	0	3 248	1 858	12	1	1 869
7309 Remorquage et pilotage	43	15	6	64	2 096	8	0	2 104	788	6	0	794
73 Total services annexes	752	114	6 992	7 858	37 502	102	2	37 606	23 933	44	173	24 150
7401 Collecte de fret maritime	253	12	7	272	9 505	9	1	9 515	10 242	2	1	10 245
7402 Collecte de fret aérien	101	.	.	111	3 218	.	.	3 228	3 307	.	.	3 309
7403 Collecte de fret terrestre et fluvial	953	48	32	1 033	56 879	22	1	56 902	40 957	19	2	40 978
7404 Manutention portuaire	177	17	10	204	11 257	18	0	11 275	6 767	9	1	6 777
7405 Manutention terrestre et fluviale	187	21	33	241	7 275	20	0	7 295	1 990	12	2	2 004
7406 Activités spécif. d'aux. des transp. maritime	348	54	4	406	3 896	30	1	3 927	4 066	18	0	4 084
7407 Activités spécif. d'aux. des transp. aérien	23	.	.	27	298	.	.	299	162	.	.	163
7408 Autres auxiliaires de transport	64	54	22	140	772	15	1	788	2 008	9	1	2 018
7409 Agences de voyage	1 208	157	21	1 386	20 456	204	2	20 662	20 185	98	2	20 285
7410 Routage	197	145	598	940	11 295	130	4	11 429	5 356	49	13	5 418
74 Auxiliaires des transports	3 511	521	728	4 760	124 851	459	10	125 320	95 040	218	23	95 281

Répartition sectorielle des Entreprises de transport et Régime d'imposition

Secteurs Secteurs de niveau 100	Nombre d'entreprises				Effectif salarié				Chiffre d'affaires hors taxes en millions de F.			
	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total
68- Transports Ferroviaires	35	16	0	51	234 711	8	0	234 719	47 502	6	0	47 508
69- Transports Routiers, Transports Urbains, Transports par Conduite	19 642	19 409	20 826	59 877	301 714	7 173	181	309 068	121 178	6 135	2 152	129 465
70- Navigation Intérieure	351	1 638	177	2 166	1 802	91	5	1 898	1 056	365	12	1 433
71- Transports Maritimes et Navigation Côtière	202	61	56	319	18 623	42	3	18 668	21 394	26	6	21 426
72- Transports Aériens	157	26	4	187	47 435	10	0	47 445	46 194	10	0	46 204
73- Activités Annexes des Transports et Entrepôts	792	138	7 430	8 360	41 958	115	0	42 073	25 813	59	191	26 063
74- Auxiliaires de Transport et Agences de Voyages	3 615	645	742	5 002	133 432	565	8	134 005	101 032	320	21	101 373
Total	24 794	21 933	29 235	75 962	779 675	8 004	187	787 676	364 169	6 921	2 382	373 472
75-Télécom. et Postes	185	132	32	349	445 514	170	0	445 684	135 654	70	3	135 727

Répartition sectorielle des Entreprises de transport et Régime d'imposition

Secteurs Secteurs de niveau 600	Nombre d'entreprises				Effectif salarié				Chiffre d'affaires hors taxes en millions de F.			
	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total
68 Effectifs SNCF	51			51				234 719				47 508
68 Transport ferroviaire hors SNCF												
6900 Transports routiers de marchandises:												
6911 en zone longue	8 600	3 965	485	13 050	92 143	1 834	10	93 987	47 395	1 825	42	49 262
6912 en zone courte	6 001	4 446	1 487	11 934	59 741	2 013	19	61 773	27 255	1 847	126	29 228
6921 Transports urbains de voyageurs	242	111	195	548	73 565	80	1	73 646	19 278	36	14	19 328
6922 Transports routiers de voyageurs	1 675	578	1 189	3 442	40 858	556	11	41 425	12 091	252	90	12 433
6923 Taxis	961	8 555	17 049	26 565	5 773	1 902	136	7 811	1 558	1 643	1 846	5 047
6924 Déménagement	885	261	37	1 183	9 407	360	1	9 768	3 024	129	3	3 156
6925 Location de véhicules industriels	1 186	1 353	301	2 840	19 592	385	2	19 979	9 840	364	25	10 229
6926 Transports par conduite	92	140	83	315	635	43	1	679	737	39	6	782
69 Total transports urbains et routiers	19 642	19 409	20 826	59 877	301 714	7 173	181	309 068	121 178	6 135	2 152	129 465
7001	43	45	71	159	389	20	2	411	138	14	3	155
7002	308	1 593	106	2 007	1 413	71	3	1 487	918	351	9	1 278
70 Navigation Intérieure	351	1 638	177	2 166	1 802	91	5	1 898	1 056	365	12	1 433
7101	139	.	.	164	16 208	.	.	16 221	16 411	.	.	16 421
7102	28	.	.	29	2 142	.	.	2 144	4 802	.	.	4 803
7103	35	41	50	126	275	25	3	303	181	16	5	202
71 Transports maritimes	202	41	56	319	18 623	42	3	18 668	21 394	26	6	21 426
7201												
72 Transports aériens	187			187				47 445				46 204
Air France & Air Inter												
7301 Gares routières	22	5	5	32	367	9	0	376	257	0	0	257
7302 Ports fluviaux et voies fluviales	12	.	.	16	429	.	.	431	276	.	.	278
7303 Ports maritimes	43	.	.	45	7 820	.	.	7 826	2 952	.	.	2 956
7304 Aéroports	17	.	.	19	10 237	.	.	10 237	3 815	.	.	3 816
7305 Exploitations d'ouvrages routiers à péage	13	.	.	18	9 055	.	.	9 059	10 340	.	.	10 340
7306 Exploitations de parking	164	49	7 398	7 611	1 555	42	0	1 597	834	16	189	1 039
7307 Entrepôts autres que frigorifiques	335	29	3	367	7 097	18	0	7 115	4 402	10	0	4 412
7308 Entrepôts	140	30	10	180	3 398	29	0	3 427	2 153	18	1	2 172
7309 Remorquage et pilotage	48	18	8	72	2 000	5	0	2 005	784	8	1	793
73 Total services annexes	792	138	7 430	8 360	41 958	115	0	42 073	25 813	59	191	26 063
7401 Collecte de fret maritime	253	15	7	275	10 315	8	1	10 324	10 145	5	0	10 150
7402 Collecte de fret aérien	117	.	.	126	3 512	.	.	3 512	3 378	.	.	3 378
7403 Collecte de fret terrestre et fluvial	981	65	39	1 085	64 579	34	1	64 614	48 793	28	3	48 824
7404 Manutention portuaire	164	18	13	195	10 496	12	0	10 508	6 090	9	1	6 100
7405 Manutention terrestre et fluviale	190	36	25	251	8 292	47	0	8 339	2 268	22	1	2 291
7406 Activités spécif. d'aux. des transp. maritime	337	61	3	401	3 494	38	1	3 533	2 671	38	0	2 709
7407 Activités spécif. d'aux. des transp. aérien	23	.	.	30	307	.	.	308	119	.	.	120
7408 Autres auxiliaires de transport	62	65	34	161	558	18	0	576	1 291	16	2	1 309
7409 Agences de voyage	1 286	192	22	1 500	20 749	257	2	21 008	22 273	136	2	22 411
7410 Routage	202	178	598	978	11 130	138	3	11 271	8 006	63	12	8 081
74 Auxiliaires des transports	3 615	645	742	5 002	133 432	565	8	134 005	101 032	320	21	101 373

Répartition sectorielle des Entreprises de transport et Régime d'imposition

Secteurs Secteurs de niveau 100	Nombre d'entreprises				Effectif salarié				Chiffre d'affaires hors taxes en millions de F.			
	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total
68- Transports Ferroviaires	32	.	.	48	223 535	.	.	223 538	47 712	.	.	47 714
69- Transports Routiers, Transports Urbains, Transports par Conduite	19 651	23 010	19 282	61 943	323 653	8 558	154	332 365	134 590	7 264	1 999	143 853
70- Navigation Intérieure	232	1 490	144	1 866	1 897	86	1	1 984	1 202	327	10	1 539
71- Transports Maritimes et Navigation Côtière	192	108	52	352	13 375	68	1	13 444	17 004	39	4	17 047
72- Transports Aériens	164	.	.	206	49 747	.	.	49 759	48 201	.	.	48 216
73- Activités Annexes des Transports et Entrepôts	820	144	7 516	8 480	40 014	119	1	40 134	27 016	58	198	27 272
74- Auxiliaires de Transport et Agences de Voyages	3 623	745	747	5 115	127 698	551	10	128 259	107 290	356	21	107 667
Total	24 682	25 497	27 741	77 962	556 384	9 382	167	565 945	335 303	8 044	2 232	345 594
75-Télécom. et Postes	218	157	37	412	439 302	222	0	439 524	142 507	88	5	142 600

Répartition sectorielle des Entreprises de transport et Régime d'imposition

Secteurs Secteurs de niveau 600	Nombre d'entreprises				Effectif salarié				Chiffre d'affaires hors taxes en millions de F.			
	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total	BRN	RSI	FORF	Total
68 Effectifs SNCF	51	.	.	51	.	.	.	.	.	.	.	.
68 Transport ferroviaire hors SNCF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6900 Transports routiers de marchandises:												
6911 en zone longue	8 478	4 426	463	13 367	104 965	2 224	7	107 196	55 013	2 092	39	5 714
6912 en zone courte	6 153	5 589	1 678	13 420	66 669	2 694	13	69 376	31 023	2 272	139	33 434
6921 Transports urbains de voyageurs	256	107	208	571	74 358	81	0	74 439	19 774	34	15	19 823
6922 Transports routiers de voyageurs	1 705	808	1 189	3 482	41 014	573	13	41 600	12 225	269	86	12 580
6923 Taxis	916	10 300	15 384	26 600	5 564	2 056	112	7 732	1 551	1 957	1 689	5 197
6924 Déménagement	848	279	37	1 164	9 108	350	2	9 460	3 115	131	3	3 249
6925 Location de véhicules industriels	1 191	1 543	248	2 982	20 183	518	5	20 706	10 589	460	22	11 071
6926 Transports par conduite	104	158	95	357	1 792	62	2	1 856	1 300	49	6	1 355
69 Total transports urbains et routiers	19 651	23 010	19 282	61 943	323 653	8 558	154	332 365	134 590	7 264	1 999	143 853
7001	45	83	50	178	458	32	1	491	216	23	2	241
7002	187	1 407	94	1 688	1 439	54	0	1 493	986	304	8	1 298
70 Navigation Intérieure	232	1 490	144	1 866	1 897	86	1	1 984	1 020	327	10	1 539
7101	129	.	.	192	11 737	.	.	11 762	13 649	.	.	13 667
7102	29	.	.	30	1 353	.	.	1 354	3 202	.	.	3 203
7103	34	50	46	130	285	42	1	328	153	21	3	177
71 Transports maritimes	192	108	52	352	13 375	68	1	13 444	17 004	39	4	17 047
7201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
72 Transports aériens	164	.	.	206	49 747	.	.	49 759	48 201	.	.	48 216
Air France & Air Inter												
7301 Gares routières	19	7	5	31	369	10	.	379	280	1	0	281
7302 Ports fluviaux et voies fluviales	13	.	.	17	444	.	.	445	316	.	.	316
7303 Ports maritimes	39	.	.	40	5 928	.	.	5 928	2 438	.	.	2 438
7304 Aéroports	19	4	.	23	10 250	3	.	10 253	4 122	4	.	4 126
7305 Exploitations d'ouvrages routiers à péage	11	.	3	14	9 494	.	0	9 494	11 573	.	0	11 573
7306 Exploitations de parking	170	49	7 481	7 700	1 665	52	0	1 717	792	16	196	1 004
7307 Entrepôts autres que frigorifiques	345	34	3	382	6 425	22	0	6 447	4 516	10	0	4 526
7308 Entrepôts	152	29	10	191	3 813	23	1	3 837	2 310	19	1	2 330
7309 Remorquage et pilotage	52	19	11	82	1 626	8	0	1 634	669	8	1	678
73 Total services annexes	820	144	7 516	8 480	40 014	119	1	40 134	27 016	58	198	27 272
7401 Collecte de fret maritime	253	13	6	272	9 380	7	1	9 388	9 064	4	0	9 068
7402 Collecte de fret aérien	95	.	.	106	2 720	.	.	2 728	2 714	.	.	2 729
7403 Collecte de fret terrestre et fluvial	911	74	31	1 016	59 755	37	0	59 792	49 773	26	2	29 801
7404 Manutention portuaire	164	19	11	194	10 632	11	0	10 643	5 798	6	1	5 805
7405 Manutention terrestre et fluviale	183	33	24	240	6 807	34	2	6 843	1 876	21	1	1 898
7406 Activités spécif. d'aux. des transp. maritime	317	58	5	380	3 154	29	1	3 184	2 892	24	1	2 917
7407 Activités spécif. d'aux. des transp. aérien	33	.	.	40	492	.	.	498	176	.	.	177
7408 Autres auxiliaires de transport	74	68	24	166	688	20	1	709	1 445	15	1	1 461
7409 Agences de voyage	1 379	237	19	1 635	21 546	276	2	21 824	26 524	161	2	26 687
7410 Routage	214	227	625	1 066	12 524	123	3	12 650	7 028	83	13	7 124
74 Auxiliaires des transports	3 623	745	747	5 115	127 698	551	10	128 259	107 290	356	21	107 667

