



## LES IMMATRICULATIONS DE VEHICULES EN 1989 : ENCORE LA CROISSANCE.

Maurice Calviac - Claude Rosselot

En 1989 le nombre des immatriculations de véhicules a continué à croître. Cette augmentation concerne aussi bien les voitures particulières que les véhicules utilitaires. On note toutefois quelques signes d'essoufflement - les progressions ne sont pas toujours aussi fortes que les années précédentes - et des points préoccupants pour le marché des véhicules français.

**Niveau record pour les voitures particulières...**

Les immatriculations de voitures particulières ont atteint des niveaux record en 1989, aussi bien pour les voitures neuves (2 274 307), que pour les voitures d'occasion (4 568 313). Pour les voitures neuves, la croissance est continue depuis 1984, même si la progression s'est ralentie en 1989 et a finalement été moindre qu'en 1987 et 1988. Le marché de l'occasion est bien reparti depuis 1987, après la mise en place du contrôle technique au 1er janvier 1986, qui avait fait chuter les transactions de presque 700 000 unités.

**... effritement des marques françaises.**

Au delà de ces bons résultats d'ensemble, deux faits marquants sont à souligner. Le premier a trait à la dégradation de la part des voitures françaises dans les immatriculations de véhicules neufs : 61,9% en 89 contre 63,2% en 88 ; cette dégradation est d'autant plus préoccupante pour l'industrie nationale qu'elle se poursuit depuis 1984 ; l'écart s'est même creusé en 1989, puisque sur les 57 158 immatriculations neuves supplémentaires, 7 033 seulement étaient françaises.

**... et expansion du diesel.**

En second lieu, on notera la très forte expansion du marché du diesel : entre 1984 et 1989, celui-ci a été multiplié par presque trois pour le neuf et par deux pour l'occasion ; la part du diesel dans les immatriculations neuves est maintenant de presque 30%.

### Immatriculations de voitures particulières

Voitures neuves	84	85	86	87	88	89
Total	1 757 673	1 766 328	1 911 521	2 105 180	2 217 149	2 274 307
<i>évolution base 100 en 84</i>	100,0	100,5	108,8	119,8	126,1	129,4
- dont françaises	1 127 364	1 120 102	1 215 909	1 345 171	1 400 301	1 407 334
<i>évolution base 100 en 84</i>	100,0	99,4	107,9	119,3	124,2	124,8
<i>% du total</i>	64,1%	63,4%	63,6%	63,9%	63,2%	61,9%
- dont diesel	240 367	264 757	299 425	384 113	522 384	678 146
<i>évolution base 100 en 84</i>	100,0	110,1	124,6	159,8	217,3	282,1
<i>% du total</i>	13,7%	15,0%	15,7%	18,2%	23,6%	29,8%

Voitures d'occasion	84	85	86	87	88	89
Total	4 776 665	4 802 837	4 119 411	4 373 675	4 490 488	4 568 313
<i>évolution base 100 en 84</i>	100,0	100,5	86,2	91,6	94,0	95,6
- dont françaises	3 666 005	3 627 394	3 026 405	3 167 833	3 199 742	3 169 225
<i>évolution base 100 en 84</i>	100,0	98,9	82,6	86,4	87,3	86,4
<i>% du total</i>	76,7%	75,5%	73,5%	72,4%	71,3%	69,4%
- dont diesel	377 358	406 685	454 259	510 264	638 362	773 560
<i>évolution base 100 en 84</i>	100,0	107,8	120,4	135,2	169,2	205,0
<i>% du total</i>	7,9%	8,5%	11,0%	11,7%	14,2%	16,9%

## VEHICULES

### **Des immatriculations de véhicules utilitaires qui suivent les trafics...**

Les immatriculations de véhicules utilitaires ont encore progressé en 1989, comme elles l'avaient fait les années précédentes. Ces évolutions sont à rapprocher de celles des trafics, dont on observe une forte progression depuis 1985. Cette augmentation marque un léger ralentissement en 1989. Le marché des semi-remorques est en très forte expansion : le nombre de leurs immatriculations a quasiment doublé depuis 1984.

A l'inverse on notera dans ce panorama, la stagnation du marché des autobus et autocars, à un niveau légèrement inférieur à celui de 1987, année au cours de laquelle s'était produit un effondrement des immatriculations par rapport à 1986.

### Immatriculations de véhicules utilitaires

Véhicules utilitaires	84	85	86	87	88	89	89/84	89/88
Camionnettes et camions	292 146	320 727	367 038	394 769	404 351	421 764	44,4%	4,3%
tracteurs routiers	15 844	13 168	15 923	19 166	21 049	22 570	42,5%	7,2%
autobus et autocars (>=2,6 t.)	4 943	5 379	5 097	4 131	4 077	4 075	-17,6%	0,0%
remorques	2 253	2 167	2 328	2 916	3 258	3 551	57,6%	9,0%
semi-remorques	10 776	10 005	11 662	15 440	18 661	21 162	96,4%	13,4%

### **... mais les camions de moyen tonnage régressent.**

Dans la catégorie des camionnettes et camions, on observe deux évolutions divergentes:

- d'une part, celle des véhicules d'un poids total autorisé en charge (P.T.A.C.) inférieur à 3,5 tonnes, des véhicules dont le P.T.A.C. est compris entre 11,0 et 21,0 tonnes et des véhicules de P.T.A.C. supérieur à 21,0 tonnes, en forte, voire en très forte croissance (respectivement +47,3%, +24,5% et +183,6%);

- d'autre part, celle des véhicules de moyen tonnage - P.T.A.C. compris entre 3,6 et 10,9 tonnes - dont les immatriculations ont diminué de plus de 20% depuis 1984.

**Evolution des immatriculations des camionnettes et camions de 84 à 89 selon le P.T.A.C. (indice 100 en 84)**

