



1989 : RÉSULTATS MOINS BONS EN MARCHANDISES, MEILLEURS EN VOYAGEURS

Daniel MICHARD

Moindre croissance sur les produits pondéreux, faiblesse des produits pétroliers et sécheresse dans l'agriculture expliquent le ralentissement des marchandises, et l'aggravation de la concurrence.

L'augmentation de la consommation des ménages a encouragé, au contraire, les transports de voyageurs : poussée des achats de modèles étrangers et du diesel, dans l'automobile, et vive progression sur les réseaux à grande vitesse, autoroutes, TGV et Air Inter.

Entreprises : concurrence accrue

		1987	1988	1989	88/87	89/88
Défaillances d'entreprise	unités	991	1275	1533	28,7%	20,2%
Créations nouvelles	id.	10080	10330	11067	2,5%	7,1%
Effectifs hors SNCF + RATP	milliers, moyenne	568	585	606	3,1%	3,6%
Effectifs SNCF et RATP	id.	262	252	245	-3,6%	-2,8%
Prix transports routiers	moyenne, 100 en 1985	96,9	91,1	87,5	-6,0%	-4,0%

Transports terrestres : moins de progression

	milliards tonnes.km	1987	1988	1989	88/87	89/88
Transports terrestres, dont :		158,5	171,1	177,1	7,9%	3,5%
- transports routiers :		99,8	111,7	117,2	11,9%	4,9%
-- pour compte d'autrui		63,5	73,6	79,6	15,9%	8,0%
-- pour compte propre		36,3	38,1	37,6	5,0%	-1,1%
- transports ferroviaires		51,3	52,3	53,3	1,9%	1,9%
- transports fluviaux		7,4	7,1	6,6	-4,1%	-6,1%
Océoducs	(environ 93 % du total)	23,7	27,3	21,3	15,4%	-22,0%

Transport international : croissance encore forte

	milliards tonnes.km	1987	1988	1989	88/87	89/88
Transports terrestres, dont :		34,0	37,5	39,2	10,4%	4,5%
- transports routiers		11,5	14,2	15,2	23,2%	7,1%
- transports ferroviaires		19,6	20,4	21,4	4,1%	4,6%
- transports fluviaux		2,8	2,9	2,6	2,7%	-8,5%

Ports : moins de pétrole, plus de marchandises

	millions tonnes	1987	1988	1989	88/87	89/88
Total ports autonomes, dont :		229,2	232,8	239,0	1,6%	2,7%
- pétrole brut débarqué		84,1	92,4	87,0	9,8%	-5,8%
- total vrac		113,4	107,2	115,5	-5,5%	7,8%
- total marchandises diverses		31,6	33,2	36,5	4,8%	9,9%

CONJONCTURE

Automobile : records pour les marques étrangères et le diesel

Immatriculations	milliers	1987	1988	1989	88/87	89/88
Voitures neuves :		2105	2217	2274	5,3%	2,6%
- marques françaises		1345	1400	1407	4,1%	0,5%
- marques étrangères		760	817	867	7,5%	6,2%
- moteurs à essence		1723	1697	1596	-1,5%	-6,0%
- moteurs diesel		384	522	678	35,9%	29,9%
Voitures d'occasion		4374	4490	4568	2,7%	1,7%

Voyageurs : croissance en grande vitesse

		1987	1988	1989	88/87	89/88
Autoroutes	millions véhicule.km	531	578	623	8,7%	7,9%
Routes nationales	id.	711	738	762	3,8%	3,2%
Livraisons essences	millions tonnes	18,4	18,7	18,3	1,6%	-1,8%
Livraisons gazole	id.	12,7	14,3	15,8	12,5%	10,5%
SNCF grandes lignes	milliards voyageurs.km	41,6	44,0	44,5	5,8%	1,2%
SNCF TGV	id.	9,7	10,4	10,9	6,9%	4,8%

Aérien : Air Inter en vedette

		1987	1988	1989	88/87	89/88
Paris international	millions passagers	22,3	24,8	27,4	10,9%	10,6%
Paris intérieur	id.	14,1	15,2	17,0	8,0%	11,4%
Air France	milliards voyageurs.km	31,7	34,5	36,8	8,8%	6,9%
Air Inter	id.	7,0	7,5	8,6	7,5%	14,5%
U.T.A.	id.	5,7	5,5	5,6	-2,9%	1,5%

Transports en commun : progrès lents

		1987	1988	1989	88/87	89/88
SNCF banlieue	milliards voyageurs.km	8,7	8,9	9,1	2,9%	2,2%
RATP réseau routier	milliards passagers	0,77	0,81	0,81	4,8%	0,9%
RATP réseau ferré	id.	1,47	1,49	1,57	1,8%	5,4%

Sécurité routière : accidents moins nombreux mais toujours meurtriers

		1987	1988	1989	88/87	89/88
Accidents :	milliers	171,0	242,8	234,1	2,3%	-3,4%
- autoroutes		4,7	5,1	5,3	8,7%	3,2%
- routes nationales		17,6	18,4	16,9	4,7%	-8,0%
- rase campagne et ville		148,7	151,4	146,8	1,9%	-3,1%
Décès :	unités	9855	10520	10487	6,7%	-0,3%
- autoroutes		479	503	538	5,0%	6,9%
- routes nationales		2759	2860	2787	3,7%	-2,6%
- rase campagne et ville		6617	7157	7162	8,2%	0,1%