



RALENTISSEMENT DE LA CROISSANCE DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES EN 1989

Jean Pierre Decure - Maurice Calviac

Les premières estimations portant sur le trafic routier de marchandises effectué en 1989, font apparaître par rapport à 1988 une légère progression du tonnage transporté (+2%) et des tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national (+5%). Alors que ces mêmes évolutions avaient été respectivement de 14% et de 12% l'année précédente.

Faiblesse du trafic de matériaux de construction

Le ralentissement de la progression du trafic est dû à une très légère baisse (environ de 1%) du tonnage transporté en trafic intérieur des matériaux de construction. Ceux-ci représentent plus de la moitié des tonnages, et en particulier le compte propre en assure l'acheminement de presque les 3/4. Le compte d'autrui a augmenté de 7% en tonnes et de 8% en tonnes-kilomètres, tandis que le compte propre a baissé de 1% en tonnes et de 2% en tonnes-kilomètres.

Un trafic international qui se porte bien

Les progressions de trafic les plus importantes concernent le trafic international. Pour les tonnes elles sont de 14% en compte d'autrui et de 11% en compte propre. Les tonnes-kilomètres réalisées en international sur le territoire français ont progressé de 6% quelle que soit la profession. Ces évolutions sont moins spectaculaires que celles observées entre 1987 et 1988.

Un parc en service stable, avec une capacité en légère augmentation

En 1989 le parc en service s'élève à 466 000 véhicules dont 185 000 pour le compte d'autrui. La stabilité du parc et la légère augmentation de sa capacité (+2%) recouvrent en fait une augmentation du parc en compte d'autrui (+6%) et une diminution du parc en compte propre (-3%). On observe ce type d'évolution depuis trois ans.

Evolution des transports routiers de marchandises
(résultats provisoires)

| | Compte d'autrui | | | Compte propre | | | Ensemble | | |
|--|-----------------|-------|-------|---------------|-------|-------|----------|-------|-------|
| | 1988 | 1989 | 89/88 | 1988 | 1989 | 89/88 | 1988 | 1989 | 89/88 |
| A. Tonnes (millions) | | | | | | | | | |
| trafic intérieur | 534 | 569 | 6,6% | 908 | 898 | -1,1% | 1 442 | 1 467 | 1,7% |
| trafic international | 35 | 40 | 14,3% | 9 | 10 | 11,1% | 44 | 50 | 13,6% |
| trafic total | 569 | 609 | 7,0% | 917 | 908 | -1,0% | 1 486 | 1 517 | 2,1% |
| B. Tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national (milliards) | | | | | | | | | |
| trafic intérieur | 61,1 | 65,9 | 7,9% | 36,5 | 35,8 | -1,9% | 97,6 | 101,7 | 4,2% |
| trafic international | 12,6 | 13,4 | 6,3% | 1,6 | 1,7 | 6,3% | 14,2 | 15,1 | 6,3% |
| trafic total | 73,7 | 79,3 | 7,6% | 38,1 | 37,5 | -1,6% | 111,8 | 116,8 | 4,5% |
| C. Parc en service et sa capacité | | | | | | | | | |
| parc (milliers) | 174 | 185 | 6,3% | 291 | 281 | -3,4% | 465 | 466 | 0,2% |
| capacité (milliers de t.) | 2 888 | 3 075 | 6,5% | 3 168 | 3 106 | -2,0% | 6 056 | 6 181 | 2,1% |

Les données générales présentées ici proviennent de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises (T.R.M.).

Cette enquête est effectuée en permanence par l'O.E.S.T. et fait l'objet d'une directive communautaire (directive n° 78-546). On dispose ainsi de résultats harmonisés pour chacun des Etats membres et pour l'ensemble de la Communauté Européenne.

On peut donc estimer le trafic, tant professionnel que privé, réalisé par les véhicules utilitaires porteurs (camions, remorques, semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Pourquoi recueillir les données de T.R.M. et où les trouver?

Utilisation des données de T.R.M.

FICHIER T.R.M.

| Variables | Critères de classement |
|--|---|
| Parc | profession |
| Trafic exprimé en - tonnes - tonnes-kilomètres - kilomètres | type de véhicule nature de la marchandise conditionnement |
| Prix de transport | origine-destination |

| |
|--|
| Infrastructures (investissements, dépenses, etc.) |
| Sécurité |
| Environnement |
| Concurrence internationale |
| Concurrence modale |
| Conjoncture |
| Prévisions |
| Economies d'énergie |
| Comptabilité nationale |
| Construction automobile |
| Industries liées à l'automobile (carburants, pneumatiques, etc.) |
| Parts de marché (pour les transporteurs) |
| Economie des transports |
| Etudes |

Accès aux données T.R.M.

I - Publications.

- 1) De l'O.E.S.T.
 - Publication annuelle spécifique
 - Publications de la banque de données SITRAM
 - Note de synthèse mensuelle
 - Note de conjoncture mensuelle
 - Mémento de statistiques des transports
- 2) De l'I.N.S.E.E.
 - Bulletin mensuel de statistiques
 - Annuaire
 - Rapport des Comptes des Transports de la Nation
- 3) Des organismes internationaux.
 - Annuaire et publications modales de l'Office Statistique des Communautés Européennes
 - Bulletin annuel de la Commission Economique pour l'Europe des Nations Unies
 - Annuaire et dépliant annuel de la Conférence Européenne des Ministres des Transports

II - Banque de données SITRAM.

Cette banque concerne les transports terrestres en trafic intérieur et les transports terrestres, maritimes et aériens en transport international. Les interrogations se font à l'O.E.S.T.

III - Demandes particulières traitées à l'O.E.S.T.