



COÛTS LOGISTIQUES : LA PRODUCTION DE MINÉRAUX DIVERS

Costa LADAS

L'analyse des coûts logistiques de ce secteur présente des particularités, jamais rencontrées jusqu'à présent. La principale tient à la part du poste «Personnel», qui atteint presque à 22% de ces coûts.

Par ailleurs sur les trois activités qui composent le secteur l'ensemble constitué par la production de sel et de matériaux de carrière représente 80,72% du chiffre d'affaires, 93,40 des investissements et 90,43% de la valeur ajoutée.

Enfin c'est l'un des rares secteurs où les investissements, en 1986, dépassent les 10 % du chiffre d'affaires.

COMPOSITION DU SECTEUR					
	Nombre d'entreprises	Employés	C.A. *	Investissements *	Valeur Ajoutée*
1403 PRODUCTION DE MINÉRAUX DIVERS: ASPHALTE, TALC	10	1059	729,90	52,70	293,40
1401 PRODUCTION DE SELS ET DE MATÉRIAUX ET 1402 DE CARRIÈRE POUR L'INDUSTRIE	42	10335	5741,70	746,20	2772,10
TOTAL	52	11394	6471,6	798,9	3065,5
1403 : %	19,23	9,29	11,28	6,60	9,57
1401 ET 1402 : %	80,77	90,71	88,72	93,40	90,43
TOTAL %	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

* en millions de francs courants

Les coûts logistiques

Il arrive fréquemment, en évoquant la part que la logistique représente ou que chaque poste représente, d'oublier, voire de négliger même, l'importance des sommes dépensées pour la réalisation de cette logistique.

Bien entendu, la part de 17,61%, de la logistique du secteur sur la valeur de vente est impressionnante mais la somme, de plus d'un milliard de francs par laquelle cette part est déterminée, l'est encore plus.

C'est pourquoi, il est indispensable de présenter ces données parallèlement car même la part la plus faible représente, dans le réel, des masses financières considérables.

ENSEMBLE DU SECTEUR				
	Valeurs	Parts Logistiques	Unité : Millions de francs courants	
			%	
			Sur ventes	Sur C.A.
			6209,30	6471,50
TRANSPORT	422,85	38,67	6,81	6,53
MATERIEL	33,07	3,02	0,53	0,51
PERSONNEL	238,85	21,82	3,64	3,69
EMBALLAGE	175,62	16,06	2,63	2,71
STOCKAGE	193,73	17,72	3,12	2,99
FRAIS FINANCIERS	29,59	2,71	0,46	0,46
TOTAL	1093,51	100,00	17,61	16,90

Le transport

Des similitudes avec le secteur présenté en avril (matériaux de construction et de céramique) ne sont pas exclus. Le transport se trouve, ici aussi, largement en tête des postes logistiques avec 38,7 %. Cette prédominance s'explique par les grandes quantités des marchandises à déplacer et leur caractère pondéreux. Le tonnage transporté de ces marchandises, pour compte propre et compte d'autrui, s'élève à 353,2 millions de tonnes et à 5,5 milliards T.Km en 1986.

Le matériel

Le poste reste désespérément à la dernière place des coûts logistiques avec une part très faible de l'ordre de 3%. Ce fait résulte de la tendance générale de chute et de stagnation, par la suite, depuis de nombreuses années, en ce qui concerne les immatriculations. La reprise des immatriculations, donc des investissements, s'effectue, au milieu de l'année de notre référence (1986).

Le personnel

Comment expliquer l'importance de ce poste, hissé à la deuxième place avec 21,8% des coûts, sinon par une activité très intense du transport pour compte propre et d'importante charge de manutention ? Ce qui veut dire nombreux personnel logistique.

En effet, le transport pour compte propre, cette année, représente 74,4%, de 353,2 millions de tonnes de marchandises et 58,1% sur 5,5 milliards de T. Km.

L'emballage

Pour des produits pondéreux, comme ceux de ce secteur l'importance des coûts logistiques l'emballage (16 %) est difficile à expliquer. Mais il est possible que les entreprises du secteur mettent dans la rubrique «Emballage» d'autres choses qu'elles-mêmes considèrent comme tel.

Le stockage

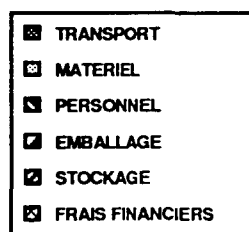
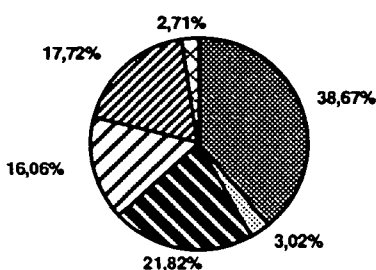
Si la part de l'emballage dans les coûts logistiques est élevée, pour les produits du secteur, celle du stockage semble très restreinte. Et cela n'est pas dû à la troisième place à laquelle se situe le «stockage» dans ces coûts. Des éléments de réponse peuvent être donnés, si l'on examine la constitution du prix de ces marchandises, au stade de la production (extraction) il apparaît que les produits ont une valeur marchande très faible n'incorporant presque pas de valeur ajoutée.

Les frais financiers

Il serait difficile, sinon illogique, que ce poste détienne une place importante dans les coûts logistiques du secteur, étant donné les proportions des investissements (matériel) et du stockage. La part de «Frais financier» de 2,71% comparée à celle de deux autres, illustre bien la tendance générale.

Au total, la part des coûts logistiques de 17,6 % du secteur est une des plus élevées rencontrées jusqu'à ce jour. ■

PARTS LOGISTIQUES (1986)



VALEUR DES POSTES LOGISTIQUES (1986)

