

TRANSPORTS COLLECTIFS NON URBAINS : KILOMETRAGE, PARC, CHIFFRE D'AFFAIRES 1988

Marcel Touzelet

Quelque 2700 entreprises ont pour activité principale le transport routier de voyageurs. Elles ont parcouru 1,37 milliard de kilomètres en non urbain en 1988, pour un chiffre d'affaires net de 11 milliards de francs. Pour cette activité, elles ont disposé de 38500 véhicules (parc au 31-12-88).

**Distance parcourue
par véhicule :**
**35 500 km
en moyenne**

Les véhicules de transport non urbain ont parcouru en moyenne 35500 km au cours de l'année 1988. Cette moyenne monte à 38000 km dans les entreprises de 20 véhicules et plus.

Plus de 27 % du kilométrage est effectué sur lignes régulières ordinaires. Viennent ensuite les services spéciaux scolaires (23% des km), les services occasionnels hors international (23% également), le transport de personnel (plus de 13%), le transport international (7% des km). Dans les quelques pour cent restant figurent, entre autres, les services à la demande.

Les trois quarts des kilomètres parcourus en transport international sont dus à des services occasionnels, le reste relevant pour l'essentiel de lignes régulières et également, pour une toute petite part, de navettes.

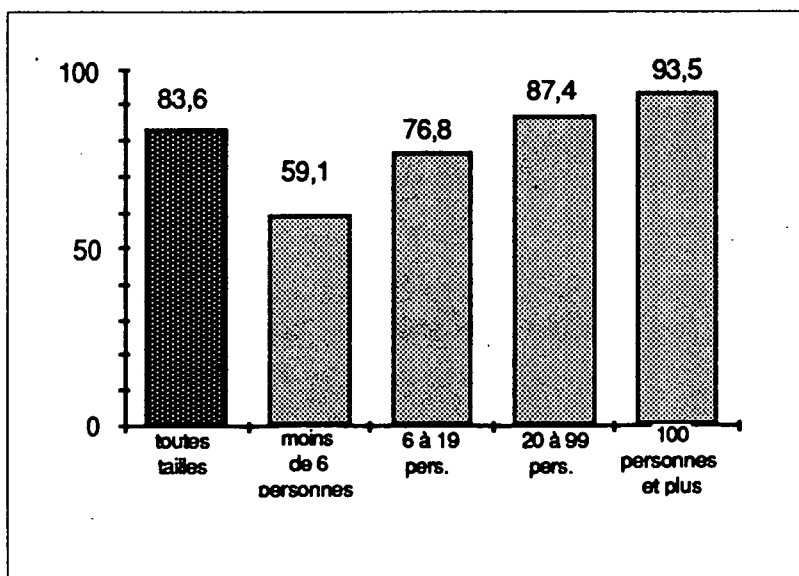
**Capacité des
véhicules :**
**83,6 % ont au
moins 40 places**

Le parc est constitué comme suit à la date du 31 décembre 1988 (entre parenthèses est indiqué l'âge moyen):

- véhicules de moins de 10 places 3,8% du parc (4,9 ans)
- véhicules de 10 à 19 places 3,8% du parc (7,3 ans)
- véhicules de 20 à 39 places 8,8% du parc (8,9 ans)
- véhicules de 40 places et plus 83,6% du parc (9,3 ans)

La proportion de véhicules de grande capacité est d'autant plus élevée que l'entreprise est plus importante.

**Proportion des véhicules de 40 places et plus,
par classe de taille des entreprises.**

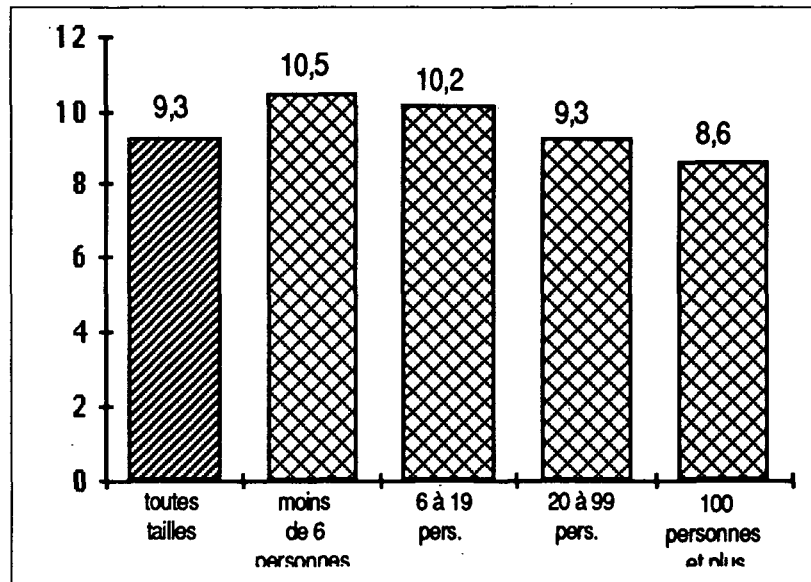


TRANSPORTS COLLECTIFS

Age des véhicules : 9 ans en moyenne

L'âge moyen de l'ensemble du parc est de 9 ans. Cet âge moyen est seulement de 8 ans et demi dans les entreprises dont l'effectif est supérieur à 100 personnes. Cela peut paraître contradictoire avec le fait que ces grandes entreprises utilisent essentiellement des autocars de grande capacité (cf. graphique 1), lesquels ont une ancienneté un peu supérieure à la moyenne; en fait cette contradiction n'est qu'apparente: l'âge moyen des véhicules de 40 places et plus décroît avec la taille des entreprises; il n'est que de 8,6 ans dans les entreprises de 100 personnes et plus.

**Age moyen, en années, des véhicules de 40 places et plus,
par classe de taille des entreprises.**



Chiffre d'affaires net par km : 8,09 F. en moyenne

Le chiffre d'affaires net moyen par véhicule de transport non urbain a atteint 287000 F pour l'année 1988 (plus de 320000 F dans les entreprises de grande taille).

Le chiffre d'affaires net moyen par kilomètre s'est établi, quant à lui, à 8,09 F. Il est plus élevé pour les services réguliers ordinaires (8,64 F) et les services spéciaux scolaires (8,49 F). Il augmente par ailleurs avec la taille des entreprises:

- entreprises de moins de 6 personnes	7,11 F
- entreprises de 6 à 19 personnes	7,66 F
- entreprises de 20 à 99 personnes	7,93 F
- entreprises de 100 personnes et plus	8,72 F

Les résultats de l'enquête «transports non urbains de voyageurs», qui vient en complément de l'enquête «annuelle d'entreprise» de l'O.E.S.T., sont publiés dans la brochure du ministère de l'Équipement, du Logement, des Transports et de la Mer, intitulée PLAQUETTE STATISTIQUE SUR LES TRANSPORTS COLLECTIFS NON URBAINS. Les informations présentées ci-dessus sont extraites de la brochure concernant l'année 1988 en cours d'impression (on peut se la procurer au C.E.T.U.R., 8 avenue Aristide Briand, 92220 BAGNEUX, tél. 46.57.11.47.)