

LES DEPENSES D'INVESTISSEMENT EN TRANSPORT DES COLLECTIVITES LOCALES PAR REGION

Catherine ROY



Les données reprises ici ne comprennent pas la Corse ni les opérations indirectes. Elles proviennent de la Comptabilité Spéciale des Investissements locaux (CSI) les données sont cohérentes avec les données des Comptes des Transports mais sont différentes. Les rétrots que l'on peut en retirer sont une régionalisation de longue date, une nomenclature fonctionnelle détaillée et une prise en compte des communes de moins de 10000.

Si l'on compare l'activité économique générale et les dépenses des collectivités locales on note que pour un franc de dépense d'investissement en transport, les valeurs ajoutées des régions se situent entre 108 et 363 francs hors Ile de France.

Les dépenses et la valeur ajoutée pour un franc de dépenses en investissement transport des collectivités locales (millions en valeurs ajoutée et milliers pour les dépenses transport)

Pour un franc d'investissement en transport de la part des collectivités locales on compte 261fs de valeur ajoutée.

	1986 Dépenses* transport	valeurs* ajoutées	v.a./dép tr. (milliers fs)
ILE DE FRANCE	1 819 767	1 352 534	743
CHAMPAGNE-ARDENNES	478 483	109 855	229
PICARDIE	683 015	134 727	197
HTE NORMANDIE	431 819	156 668	363
CENTRE	821 439	189 124	108
BASSE NORMANDIE	420 359	95 818	228
BOURGOGNE	486 601	123 246	253
NORD PAS DECALAIS	1 466 552	274 352	187
LORRAINE	864 409	170 475	197
ALSACE	616 322	144 063	234
FRANCHE COMTE	472 738	82 141	174
PAYS DE LA LOIRE	1 017 004	228 139	224
BRETAGNE	1 118 003	195 309	174
POITOU CHARENTES	706 437	111 527	158
AQUITAINE	878 202	217 303	247
MIDI PYRENEES	1 066 243	166 326	156
LIMOUSIN	322 513	49 733	154
RHONE ALPES	1 305 706	451 343	346
AUVERGNE	831 497	93 156	112
LANGUEDOC ROUSSILLON	1 017 477	140 256	138
PROVENCE COTE DAZUR	1 639 411	327 219	199
TOTAL	18 554 459	4 843 410	261

Les dépenses en investissement dans les transports des collectivités locales sont ici évaluées à un peu plus de 24 milliards. L'île de France domine ainsi que le Centre, le Nord Pas de Calais, les Pays de la Loire et la Bretagne, Rhône Alpes et la Provence Côte d'Azur ainsi que Midi-Pyrénées.

Les dépenses des collectivités locales en investissement transport, part des régions et évolution

24 milliards de dépenses d'investissement en transport

	1986	1987	1988	%	1988/1986
ILE DE FRANCE	1 819 767	1 817 548	3 441 529	14,30	1.89
CHAMPAGNE-ARDENNES	478 483	511 699	578 716	2,40	1.21
PICARDIE	683 015	669 799	768 716	3,20	1.25
HTE NORMANDIE	431 819	600 245	560 083	2,30	1.29
CENTRE	821 439	1 106 993	1 435 345	6,00	1.75
BASSE NORMANDIE	420 359	1 047 661	676 067	2,80	1.61
BOURGOGNE	486 601	444 662	479 750	2,00	0.98
NORD PAS DECALAIS	1 466 552	1 410 941	1 498 713	6,20	1.02
LORRAINE	864 409	1 792 802	788 251	3,30	0.91
ALSACE	616 322	389 695	747 628	3,10	1.21
FRANCHE COMTE	472 738	431 000	642 897	2,70	1.36
PAYS DE LA LOIRE	1 017 004	1 346 775	1 584 524	6,50	1.56
BRETAGNE	1 118 003	1 153 242	1 241 865	5,90	1.11
POITOU CHARENTES	706 437	873 473	1 091 599	4,50	1.54
AQUITAINE	878 202	1 107 547	880 390	3,60	1.00
MIDI PYRENEES	1 066 243	1 330 148	1 448 898	6,00	1.36
LIMOUSIN	322 513	427 106	430 966	1,80	1.34
RHONE ALPES	1 305 706	2 204 711	1 648 463	6,80	1.26
AUVERGNE	831 497	621 701	888 504	3,70	1.07
LANGUEDOC ROUSSILLON	1 017 477	1 082 306	1 214 161	5,00	1.19
PROVENCE COTE DAZUR	1 639 411	1 103 075	2 037 313	8,50	1.24
TOTAL	18 554 459	21 202 093	24 083 822	100,00	1.30

REGIONS

L'augmentation des dépenses est particulièrement forte pour les régions suivantes : l'Île de France, le Centre, la Basse Normandie, les pays de la Loire et le Poitou Charentes. Par contre six régions (le Nord Pas De Calais, la Bourgogne, la Lorraine, l'Aquitaine, l'Auvergne et le Languedoc Roussillon) stagnent.

La répartition par fonction des dépenses d'investissement en transport des collectivités locales est par contre très différenciée selon les régions

On observe une grande variabilité de la structure des dépenses selon les régions. Taux d'urbanisation et part de la Valeur Ajoutée en tertiaire n'expliquent pas tout, les priorités de politique locale sont largement reflétées par les structures de dépense.

Le reflet de priorités

Ventilation des dépenses selon les types d'investissement (%)

REGION	1988					V.A. tertiaire %
	tx urb. %	transport urbain	route voirie urb.	route tr. routier	autres tr.	
ILE DE FRANCE	85,70	7,40	90,30	1,30	1,00	69,20
CHAMPAGNE-ARDENNES	42,10	1,50	29,90	67,90	0,70	50,50
PICARDIE	33,30	1,50	45,60	51,70	1,20	50,70
HTE NORMANDIE	46,30	1,00	54,30	42,50	2,20	50,50
CENTRE	39,30	2,30	34,80	62,30	0,60	53,30
BASSE NORMANDIE	31,00	0,80	24,70	73,60	0,90	55,20
BOURGOGNE	35,50	3,10	56,90	39,30	0,70	52,90
NORD PAS DECALAIS	52,00	45,40	35,00	19,30	0,30	55,20
LORRAINE	36,10	6,70	71,40	18,80	3,10	53,80
ALSACE	44,10	9,00	45,50	43,80	1,70	53,60
FRANCHE COMTE	35,10	1,20	15,60	82,90	0,30	57,80
PAYS DE LA LOIRE	39,80	8,70	36,20	54,30	0,80	53,00
BRETAGNE	34,70	0,30	18,60	74,70	2,10	59,90
POITOU CHARENTES	29,10	14,50	15,80	80,40	2,30	57,80
AQUITAINE	40,20	12,10	49,00	48,10	1,80	55,60
MIDI PYRENEES	38,30	4,10	36,60	58,60	0,70	60,50
LIMOUSIN	35,10	1,50	34,00	64,30	0,20	59,00
RHONE ALPES	47,30	4,80	71,40	23,50	0,30	55,60
AUVERGNE	32,50	1,80	26,40	71,50	0,30	55,60
LANGUEDOC ROUSSILLON	42,70	2,00	59,00	38,40	0,60	63,50
PROVENCE COTE DAZUR	74,20	3,70	75,10	20,50	0,70	69,40
TOTAL	51,20	6,70	50,40	41,80	1,00	60,00

En moyenne les transports urbains représentent 6,7%, la route et voirie urbaine 50,4%, la route et le transport routier 41,8%, le reste, qui représente les autres transports, tient une place très modeste.

Par rapport à la moyenne nationale on note la place du Nord-Pas-de-Calais toute particulière pour les transports urbains du fait de l'importance des investissements pour les transports en site propre. L'Aquitaine, le Poitou Charente, les Pays de la Loire et l'Île de France ont aussi une part importante de dépense en transport urbain.

La route et voirie urbaine tient une place plus importante d'une manière conjoncturelle en Île de France, en Lorraine, en Bourgogne, dans la région Rhône Alpes et Provence Côte d'Azur. La Bretagne a un rang tout aussi modeste qu'en transport urbain, le Poitou Charentes a lui aussi une part de dépense en urbain faible. ■

Les différences avec les comptes des transports

Comparaison des chiffres CSI-OEST avec ceux des Comptes des Transports calculé par l'OEST à partir des données de la Comptabilité Publique.

1988	Comptes Tr.	CSI
Transports urbains	4380	1620
route et voirie urbaine	12412	12148
route et transport routier	16400	1007
autres transports	729	246
total	33921*	24084**