



TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1989: CROISSANCE DE L'ACTIVITE, MAIS...

Maurice CALVIAC

Pour les entreprises de transports routiers de marchandises (zone longue et zone courte exclusivement), la croissance s'est poursuivie en 1989 ; les chiffres d'affaires hors sous-traitance auraient augmenté de 7,5%, dans un contexte de croissance des trafics de 7,3% par rapport à 1988, et de prix légèrement orientés à la baisse. Ces résultats ont été obtenus à partir d'une première exploitation de questionnaires de l'enquête annuelle d'entreprise "transport" de 1989. Cette exploitation a été faite selon la méthode du champ constant, c'est à dire pour des entreprises dont on dispose de résultats à la fois pour 1988 et pour 1989.

Les grandes entreprises obtiennent de meilleurs résultats.

Cette croissance générale recouvre, comme on l'a déjà constaté pour les années antérieures, des disparités importantes selon la taille des entreprises: la croissance est d'autant plus forte que les entreprises sont de taille importante. Le chiffre d'affaires hors sous-traitance a augmenté de 2,5% seulement pour les petites entreprises, alors que la progression est de 8% pour les moyennes et de 11,5% pour les grandes entreprises.

Ces bons résultats d'ensemble pour l'année 1989 font suite à une très bonne année 1988. Toutefois certains indicateurs paraissent préoccupants et conduisent à nuancer ce constat optimiste. Ainsi, les postes de charges du compte de résultat ont aussi enregistré de fortes progressions:

- salaires et charges sociales +9% (+15% pour les grandes entreprises),
- achats de marchandises +20%,
- achats de matières premières +7%,
- autres achats et charges externes +12%.

Transports routiers de marchandises: évolution en %
de variables d'exploitation 89/88, selon la taille des entreprises

Taille	Effectifs salariés	Salaires + charges	C. A. (hors s/t)	Achats de marchandises	Achats de mat. premières	dont carburants	Autres charges ext.	dont sous/traitance
0 à 9 sal.	4,0	8,0	2,5	26,0	1,0	6,0	7,0	-1,0
10 à 49 sal.	3,0	8,0	8,0	21,0	9,0	10,0	12,0	10,0
50 à 199 sal.	3,0	8,0	8,0	20,0	-1,0	9,0	12,0	2,0
200 sal. et plus	4,0	15,0	11,5	8,0	17,0	9,0	14,0	25,0
Ensemble	3,0	9,0	7,5	20,0	7,0	9,0	12,0	11,0

Augmentation plus rapide des charges

Dans le poste "achats de matières premières", les achats de carburant ont augmenté de 9%, par la combinaison d'une augmentation de 4% du prix du gazole en 1989, hors TVA déductible, et de 4,5% de la consommation.

Une composante essentielle du poste "autres achats et charges externes" est la sous-traitance confiée; celle-ci aurait augmenté de 11% (+25% pour les grandes entreprises).

L'augmentation relativement forte des charges salariales (due à une croissance des effectifs de 3% et donc à une augmentation des salaires nominaux de plus de 5%) semble indiquer que les entreprises ont trop anticipé sur une progression des trafics, moins forte que prévu.

Ces augmentations de charges ont eu pour effet de dégrader les résultats d'exploitation des entreprises (cf. dans ce même n° l'article de M. Braibant sur "Les Comptes des Transports en 1989").

Tout se serait donc passé comme si les entreprises n'avaient pu compenser la croissance des charges par la croissance des trafics, en raison d'une insuffisante augmentation de ceux-ci et de prix non ajustés aux coûts de revient ■

Transports routiers de marchandises: évolution des principales variables par rapport à 1988, en %

