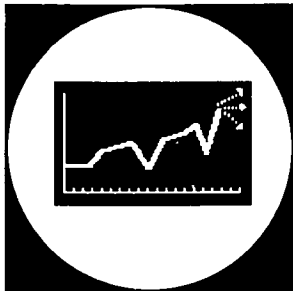


TRANSPORTS ROUTIERS: BAISSÉ DES PRIX INTERIEURS AU PREMIER TRIMESTRE 1990

Michèle LAVIGNE



Le suivi conjoncturel des prix des transports routiers de marchandises en zone longue est effectué à l'OEST à partir des données de l'enquête TRM. Deux indices sont calculés:

- un **indice mensuel du prix au véhicule-kilomètre** pour des chargements complets de semi-remorques à plus de 200 km, calculé à partir des données provisoires de l'enquête TRM pour les derniers mois disponibles. Les trajets à vide et les trajets multi-chargeement sont éliminés, ainsi que les tonnages inférieurs à 3 tonnes ou supérieurs à 30 tonnes.

- un **indice du prix à la tonne-kilomètre**. Cet indice, réalisé pour les besoins de la comptabilité nationale, est calculé chaque année en mai. Il est en cours de révision (cf "rapport des Comptes des Transports de la Nation" diffusé par l'OEST - rapport de MAI 90).

Prix en baisse au premier trimestre

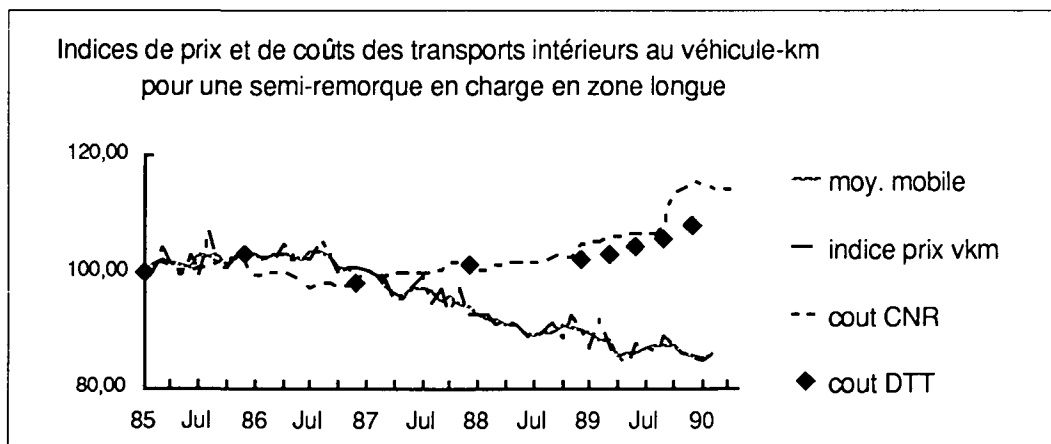
L'indice du prix au véhicule-km dans les transports routiers de marchandises s'établit à 87 en mars 1990 (base 100 en janvier 1985), soit en glissement une baisse de 1% sur 3 mois et de 3% sur 12 mois.

La tendance récente est assez heurtée: une baisse très nette en janvier suivie d'un redressement les deux mois suivants.

La baisse du gazole (-6% environ au premier trimestre) se traduit par une baisse de 1% sur les coûts de revient selon les estimations du CNR.

Même s'il n'est pas question de voir entre ces deux baisses une relation de cause à effet aussi immédiate dans un secteur très concurrentiel, on peut néanmoins estimer que la baisse des prix n'a pas trop dégradé les marges des entreprises au premier trimestre.

Par contre cette baisse intervient dans un environnement moins favorable aux trafics intérieurs d'après les opinions pessimistes des transporteurs dans l'enquête de conjoncture.



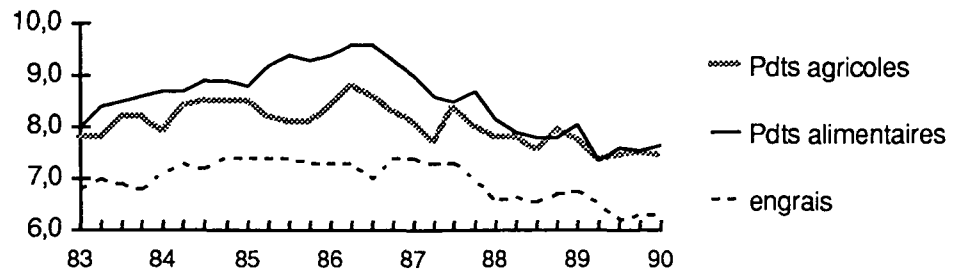
Evolution de l'indice des prix bruts

Ci-contre le tableau de la série de l'indice des prix au véhicule-km depuis 1985.

	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Jan	100,0	102,5	100,6	93,1	87,1	85,2
Fev	100,0	102,7	99,4	92,8	91,9	86,0
Mar	104,6	102,3	99,1	91,1	87,6	87,0
Avr	101,9	104,7	95,1	92,1	86,0	
Mai	99,6	102,4	95,7	91,2	84,5	
Jun	103,1	102,7	97,6	90,0	88,3	
Jul	99,6	102,0	99,6	88,5	87,2	
Aoû	107,1	105,9	94,7	89,9	86,7	
Sep	100,9	102,6	97,2	91,5	89,2	
Oct	100,9	99,5	93,4	89,1	87,4	
Nov	103,1	100,9	97,5	92,9	86,4	
Dec	104,3	101,1	93,1	90,9	86,0	
glissement annuel	-	0,2%	-5,4%	-6,0%	-4,1%	

PRIX

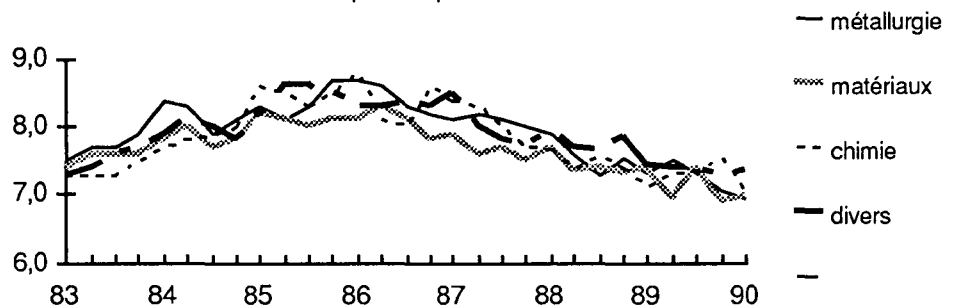
Evolution des prix au véhicule.km de 1983 à 1990 par chapitre NST



Par type de produits transportés, les évolutions sont moins fiables au niveau mensuel et même parfois au niveau trimestriel.

En moyenne trimestrielle, la tendance pour **tous les produits** est stable sauf pour la chimie dont les prix de transport baissent à nouveau. Mais par données mensuelles, les prix des **produits agricoles et des engrais** auraient chuté en janvier et se seraient redressés en février et mars.

Evolution des prix au véhicule.km de 1983 à 1990 par chapitre NST



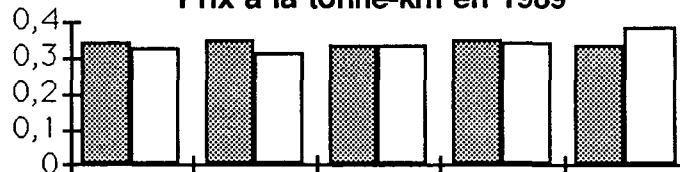
Prix internationaux en légère hausse en 1989

Les prix des transports internationaux réalisés par des véhicules français (analysés à partir de l'enquête TRM de l'OEST) auraient augmenté de 1% en 1989 alors qu'ils avaient baissé très légèrement en 1988.

Il n'y aurait plus de différence significative entre les prix moyens internationaux et les prix domestiques à distance comparable.

A l'export, on constate une forte homogénéité des prix à la tonne-km, en moyenne 0,34 F. A l'import, les prix à la tonne-km sont plus dispersés. ■

Prix à la tonne-km en 1989



Prix au véhicule-km en 1989

