



ALLEMAGNE REUNIFIEE : QUEL POTENTIEL DE TRAFIC ?

Myriam SAPPEY

La réunification des deux Allemagnes devrait entraîner des différences de comportement dans les échanges entre la France et l'Allemagne . Toutefois, les échanges réalisés avec ces deux pays en 1989 montrent que si la RFA est l'un de nos partenaires commerciaux principaux, il n'en n'est pas de même pour la RDA.

La majorité des échanges se fait avec la R.F.A.

Nos échanges globaux avec les deux Allemagnes réunies se montent à environ 51 millions de tonnes de marchandises et 459 milliards de francs. La R.D.A. ne représente que 2,2 % des transactions en tonnage et 1,6 % en valeur. Le solde commercial positif (environ 1 milliard de francs) que la France réalise avec la R.D.A. ne suffit pas à améliorer considérablement la balance commerciale avec l'ensemble constitué par les deux Allemagnes.

| | | Echanges en tonnage (milliers de tonnes) | | Echanges en valeur (millions de francs) | |
|-----------|--------|---|--------------|--|--------------|
| | | Importations | Exportations | Importations | Exportations |
| Allemagne | | 22 678 | 28 424 | 243 155 | 215 904 |
| dont | | | | | |
| | R.F.A. | 22 016 | 27 936 | 240 071 | 211 808 |
| | R.D.A. | 661 | 487 | 3 083 | 4 097 |

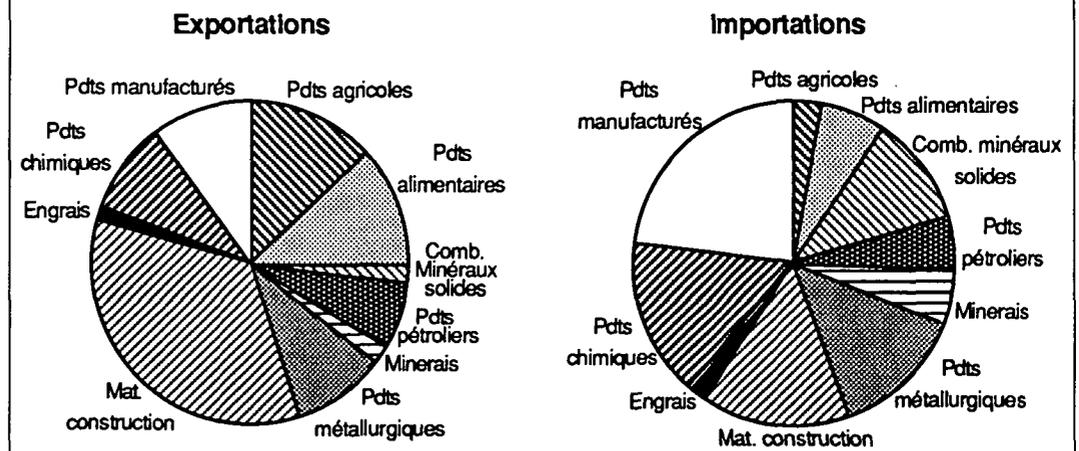
Source :  1989

Solde déficitaire dû aux produits manufacturés

Globalement, les échanges en tonnage sont excédentaires pour la France (environ 6 millions de tonnes) principalement grâce aux exportations de matériaux de construction.

Mais la répartition par produit des échanges en tonnage fait apparaître un solde déficitaire essentiellement pour les produits manufacturés qui ont une forte valeur à la tonne et sont la cause du déséquilibre de notre balance commerciale avec l'Allemagne.

Répartition des échanges par catégorie de marchandises (tonnage)



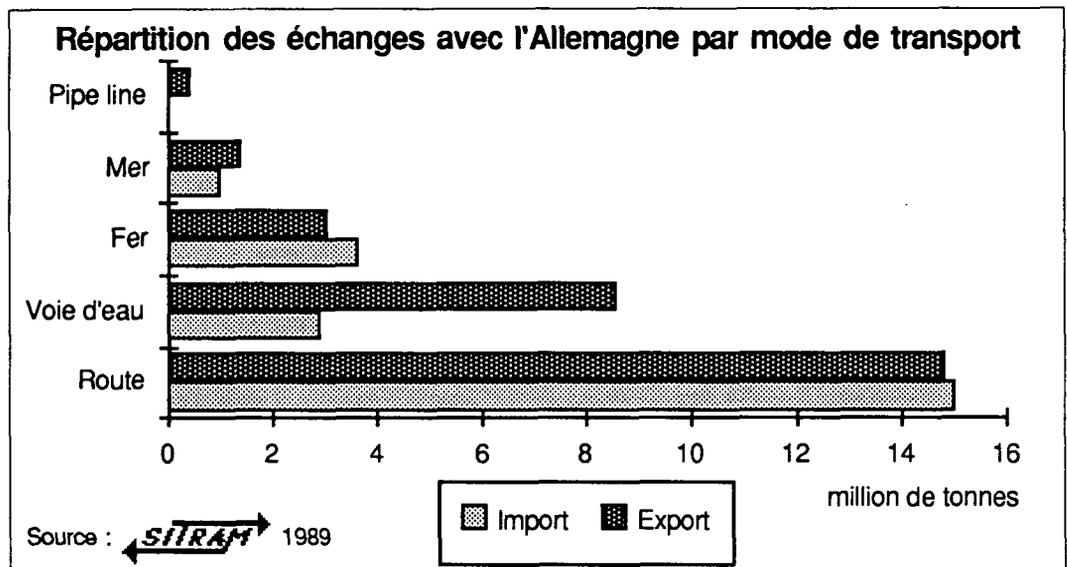
TRAFICS

La route : premier moyen de transport

La route achemine 66% de nos importations et 52% de nos exportations (soit environ 15 millions de tonnes dans chaque sens qui correspondent à 150 milliards de francs à l'exportation et 200 milliards à l'importation).

La voie d'eau est utilisée principalement pour le transport de matériaux de construction vers la R.F.A. Les autres marchandises représentent environ 2,5 millions de tonnes dans chaque sens soit légèrement moins que pour le mode ferroviaire.

Pour les trafics avec la R.D.A., à l'exportation le mode ferroviaire est le plus utilisé (55% de ce trafic) et à l'importation les trafics se répartissent de façon plus équilibrée entre le mode maritime, la route et le fer.



Pavillon français : 47 % avec la RFA 25 % avec la RDA

Pour le trafic routier entre la France et l'Allemagne, les pavillons français et allemands sont pratiquement équilibrés globalement.

en tonnage

| Pavillon routier | Importation | Exportation | Total |
|------------------|-------------|-------------|--------|
| France | 48,8 % | 45,1 % | 47,0 % |
| Allemagne | 45,4 % | 50,3 % | 47,8 % |
| UEBL+Pays-Bas | 5,6 % | 4,3 % | 4,9 % |

en valeur

| Pavillon routier | Importation | Exportation | Total |
|------------------|-------------|-------------|--------|
| France | 35,5 % | 55,0 % | 43,8 % |
| Allemagne | 59,7 % | 41,0 % | 51,7 % |
| UEBL+Pays-Bas | 4,2 % | 3,6 % | 4,0 % |

Plus précisément par produit, à l'exportation le pavillon national se positionne plutôt sur les marchés "riches" : produits manufacturés (56 %), produits chimiques (58%), produits métallurgiques et produits alimentaires. En revanche, pour nos importations les allemands s'approprient le transport des produits les plus chers dans chaque catégorie.

Dans le cas du marché avec la R.D.A. (300 milliers de tonnes en 1989), l'analyse précédente reste valide mais les transporteurs français sont globalement assez peu présents dans les deux sens (environ 25 %) et peuvent donc se préparer à augmenter leur part de marché surtout si le potentiel de trafic devait progresser dans le nouveau contexte de réunification. ■