

LES TRAFICS DE MARCHANDISES EN EUROPE

Michel BRAIBANT



La route : 75% des trafics terrestres de marchandises des pays de la C.E.E.

Les brochures "EUROSTAT-1988" permettent d'évaluer les niveaux de trafics terrestres - route, rail et voies navigables - de marchandises en Europe. Ce champ exclut toutefois le trafic réalisé par oléoducs, important en France, et le trafic maritime de cabotage, important en Italie et au Royaume Uni, qui "répondent" en partie à une logique de transport différente des autres modes. Il convient donc de prendre avec prudence ces comparaisons européennes.

La route achemine quelque 75% des marchandises en Europe (en tonnes-km); le rail un peu plus de 16%, les voies navigables, un peu moins de 9%. Ces chiffres sont comptabilisés hors transit. En l'intégrant, le poids de la route serait ramené à 73,5%. En France, le poids de la route est relativement moins élevé : 70%. Le trafic international (autour de 25% des trafics terrestres des 12 pays de la C.E.E.) concerne pour l'essentiel le trafic intra-communautaire (à peu près 20% des trafics des 12 pays de la C.E.E.)(15% pour la route). Toutefois, ce trafic se développe nettement plus vite que le trafic intérieur ces dernières années et dans certains pays (tels les Pays Bas), le trafic international routier représente plus de la moitié des trafics routiers.

En 1988, les tonnes-km des 3 transports terrestres s'élevaient à 1004 milliards :
 - pour la route : 756,3 milliards de tonnes-km dans les pays membre de la CEE dont 119 milliards de tonnes-km pour le trafic intra-C.E.E.

- pour le fer : 162,2 milliards de tonnes-km dans les pays membre de la CEE dont 34,7 milliards de tonnes-km pour le trafic intra-C.E.E..

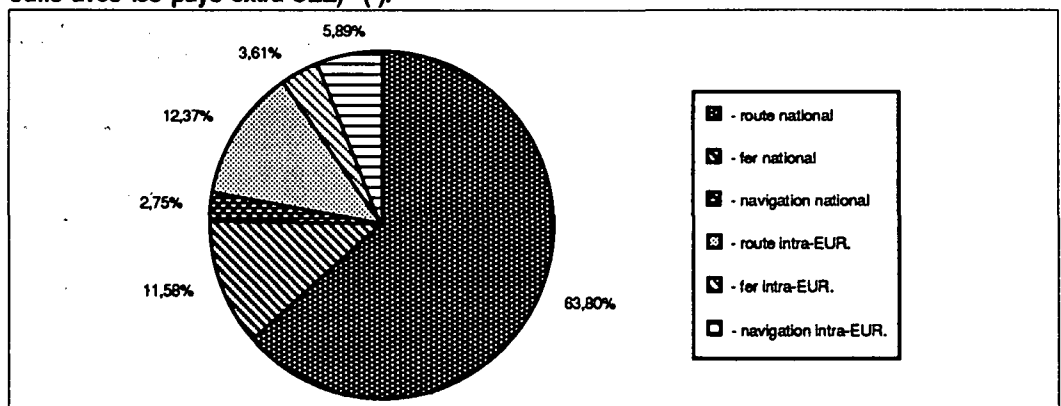
- pour les voies navigables : 85,8 milliards de tonnes-km dans les pays de la CEE dont 56,7 milliards de tonnes-km pour le trafic intra-C.E.E..

Au total, la part modale de la route est énorme : plus des 3/4 en tonnes-km. Les trafics de marchandises en tonnes et tonnes-km en 1988 des pays de la CEE.

Le trafic intracommunautaire : 20% des trafics terrestres de marchandises des pays de la C.E.E.

	TONNES (hors Italie)				TONNES-KM (y.c. Italie)			
	national	intra-EUR	extra-EUR	total	national	intra-EUR	extra-EUR	total
- route	8039,1	108,2	23,5	8170,8	613,8	119,0	23,5	756,3
- fer	567,3	68,4	57,7	693,4	111,4	34,7	16,1	162,2
- navigation	205,2	200,5	21,0	426,7	26,5	56,7	2,6	85,8
- total	8811,6	377,1	102,2	9290,9	751,7	210,4	42,1	1004,2

source : EUROSTAT - hors transit (Pour l'Italie, il s'agit d'une estimation à partir des statistiques de la CEMT). Répartition des trafics de marchandises en tonnes-km en 1988 des pays de la C.E.E. (hors trafic avec les pays extra-CEE) (*).



(*) Pour évaluer les trafics terrestres de marchandises -route, fer et voie navigable - en Europe, et dans les pays de la C.E.E., on dispose de deux sources statistiques : EUROSTAT et les données de la Conférence Européenne des Ministres des Transports (C.E.M.T.). Ces deux sources ne sont pas toujours cohérentes, leur champ d'application étant parfois différent (ainsi les données EUROSTAT ne comptabilisent pas le transit mais elles incluent la part étrangère des trafics internationaux; c'est l'inverse pour les données de la C.E.M.T.).

EUROPE

**Le trafic intracom-
munautaire routier :
15% des trafics rou-
tiers de marchand-
ises des pays de la
C.E.E.**

Les tonnes-km routières entre pays membres de la C.E.E. progressent sensiblement plus vite que les trafics intérieurs, notamment depuis 1986. Le trafic inter-européen concerne surtout la RFA et la France, cette dernière représentant un peu moins de 20% des tonnes-km inter-communautaires déchargées parmi les 12 pays de la CEE. Toutefois, le trafic intracommunautaire avec l'Espagne est en forte augmentation ces dernières années.

Trafics routiers de marchandises intracommunautaires en milliards de tonnes-km en 1988.

pays de chargement	pays de déchargement												total
	R.F.A.	France	Italie	P. B.	Belg.	Lux.	R.U.	Eire	Dan.	Grèce	Esp.	Port.	
R.F.A.	-	5,7	3,1	6,7	3,1	0,2	0,9	0,1	1,4	0,8	2,3	0,5	24,8
France	6,2	-	4,2	2,0	4,1	0,1	1,7	0,1	0,4	0,2	3,8	0,6	23,5
Italie	3,4	3,6	-	1,4	1,2	0,0	1,3	0,1	0,3	0,1	0,7	0,2	12,2
Pays Bas	7,3	3,2	2,1	-	2,0	0,0	0,6	0,0	0,6	0,3	1,2	0,2	17,7
Belgique	3,6	5,6	1,6	2,3	-	0,2	0,4	0,0	0,2	0,1	1,1	0,1	15,2
Luxembourg	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
R. U.	1,1	1,0	1,2	0,3	0,2	0,0	-	0,2	0,1	0,1	1,0	0,1	5,3
Eire	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Danemark	1,6	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0	-	0,1	0,1	0,0	3,2
Grèce	1,0	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0	1,6
Espagne	2,9	4,6	0,7	1,0	0,8	0,0	1,5	0,0	0,2	0,0	-	0,7	12,5
Portugal	0,3	0,5	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,7	-	2,1
Ensemble	27,5	25,1	13,6	14,5	11,7	0,5	7,1	0,5	3,3	1,7	10,9	2,5	119,0

**... mais 4 pays, la
Belgique, l'Allema-
gne, la France et
surtout les Pays
Bas représentent
près des 4/5 de ce
trafic.**

Trafics fluviaux de marchandises intracommunautaires en milliards de tonnes-km en 1988.

pays de chargement	pays de déchargement												total
	R.F.A.	France	Italie	P. B.	Belg.	Lux.	R.U.	Eire	Dan.	Grèce	Esp.	Port.	
R.F.A.	-	1,3	0,0	9,7	2,9	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3
France	3,2	-	0,0	1,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
Italie	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Pays Bas	24,9	1,1	0,0	-	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,6
Belgique	2,7	0,9	0,0	2,6	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2
Luxembourg	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
R. U.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Eire	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Danemark	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,1
Grèce	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0
Espagne	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Portugal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0
Ensemble	31,0	3,3	0,0	13,5	8,2	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,7

Trafics ferroviaires de marchandises intracommunautaires en milliards de tonnes-km en 1988.

pays de chargement	pays de déchargement												total
	R.F.A.	France	Italie	P. B.	Belg.	Lux.	R.U.	Eire	Dan.	Grèce	Esp.	Port.	
R.F.A.	-	2,2	4,1	0,5	1,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,1	0,4	0,0	9,5
France	1,9	-	5,0	0,3	1,8	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,5	0,0	9,9
Italie	1,9	2,0	-	0,1	0,3	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	4,5
Pays Bas	1,8	0,5	0,2	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Belgique	1,3	1,9	0,6	0,6	-	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5
Luxembourg	0,3	0,2	0,0	0,0	0,3	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
R. U.	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Eire	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Danemark	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,4
Grèce	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0
Espagne	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,3	0,8
Portugal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	-	0,2
Ensemble	7,9	7,1	10,2	1,5	4,1	1,5	0,4	0,0	0,5	0,1	1,1	0,3	34,7