



LES IMMATRICULATIONS DE VEHICULES EN 1990: STABILITE ET TENDANCE A LA BAISSSE

Claude ROSSELOT

En 1990 le nombre des immatriculations neuves de véhicules s'est en fait stabilisé. Cet état d'équilibre concerne aussi bien les voitures particulières que les véhicules utilitaires, compte tenu du report des immatriculations de fin 1989 (grèves dans les préfectures) en janvier 1990. Il faut remarquer toutefois que cette stabilité annonce une baisse et que le marché des véhicules français est très préoccupant.

Record apparent pour les voitures particulières

Les immatriculations de voitures particulières ont atteint des niveaux supérieurs en 1990 par rapport à 1989, aussi bien en ce qui concerne les voitures neuves (2 309 130) que les voitures d'occasion (4 758 750). Pour les voitures neuves, la croissance existante depuis 1984 est freinée. Le marché de la voiture d'occasion, reparti en 1987 après la mise en place au 1er janvier 1986 du contrôle technique, se maintient.

Baisse des marques françaises...

Au delà de ces résultats d'ensemble, deux faits marquants (apparus depuis quelques années) sont de nouveau à souligner. Le premier a trait à la baisse de la part des voitures françaises dans les immatriculations neuves: près de 61 % en 1990 contre 61,9% en 1989; cette dégradation est très inquiétante pour l'industrie nationale car elle se poursuit depuis 1984.

... et expansion continue du diesel

Le second fait concerne le fort développement du marché des voitures à moteur diesel: entre 1984 et 1990 celui-ci a été multiplié par plus de trois pour les voitures neuves et par deux et demi pour les voitures d'occasion. En 1990 une voiture sur trois achetée neuve était à moteur diesel.

Immatriculations de voitures particulières

Voitures neuves	84	85	86	87	88	89	90
Total	1 757 673	1 766 328	1 911 521	2 105 180	2 217 149	2 274 307	2 309 130
évolution base 100 en 84	100,0	100,5	108,8	119,8	126,1	129,4	131,4
* dont françaises	1 127 364	1 120 102	1 215 909	1 345 171	1 400 301	1 407 334	1 404 943
évolution base 100 en 84	100,0	99,4	107,9	119,3	124,2	124,8	124,6
% du total	64,1	63,4	63,6	63,9	63,2	61,9	60,8
* dont diesel	240 367	264 757	299 425	384 113	522 384	678 146	762 054
évolution base 100 en 84	100,0	110,1	124,6	159,8	217,3	282,1	317,0
% du total	13,7	15,0	15,7	18,2	23,6	29,8	33,0

Voitures d'occasion	84	85	86	87	88	89	90
Total	4 776 665	4 802 837	4 119 411	4 373 675	4 490 488	4 568 313	4 758 750
évolution base 100 en 84	100,0	100,5	86,2	91,6	94,0	95,6	99,6
* dont françaises	3 666 005	3 627 394	3 026 405	3 167 833	3 199 742	3 169 225	3 229 909
évolution base 100 en 84	100,0	98,9	82,6	86,4	87,3	86,4	88,1
% du total	76,7	75,5	73,5	72,4	71,3	69,4	67,9
* dont diesel	377 358	406 685	454 259	510 264	638 362	773 560	972 192
évolution base 100 en 84	100,0	107,8	120,4	135,2	169,2	205,0	257,6
% du total	7,9	8,5	11,0	11,7	14,2	16,9	20,4

Des immatriculations de véhicules utilitaires stabilisées...

Les immatriculations de véhicules utilitaires neufs (sauf les autocars) se sont elles aussi stabilisées à leur niveau de 1989. Ce fait, rapproché des trafics en forte progression depuis 1985, indique donc que le transport routier va vers la réduction relative du nombre de véhicules avec l'augmentation du tonnage utile et des distances parcourues. En revanche le marché des autobus et autocars a retrouvé son niveau de 1987, mais en 1988 et 1989 ce marché avait stagné.

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs

Genres de véhicules	84	85	86	87	88	89	90	90/84 en %	90/89 en %
Camionnettes et camions	292 146	320 727	367 038	394 769	404 351	421 764	420 619	44,0	-0,3
Tracteurs routiers	15 844	13 168	15 923	19 166	21 049	22 570	22 154	39,8	-1,8
Autobus et cars (>=2,6 t.)	4 943	5 379	5 097	4 131	4 077	4 075	4 210	-14,8	3,3
Remorques	2 253	2 167	2 328	2 916	3 258	3 551	3 444	52,9	-3,0
Semi-remorques	10 776	10 005	11 662	15 440	18 661	21 162	19 481	80,8	-7,9

... malgré la régression des camions de fort tonnage

Dans les genres camionnettes et camions et tracteurs routiers, on observe:

- pour les moins de 5 tonnes de P.T.A.C. (392 744 véhicules, soit +0,02%) un non renouvellement du parc, mais les années précédentes ces véhicules étaient en forte croissance; dans cette catégorie les marques françaises (R.V.I - Renault-PSA) représentent 77,2% du marché;

- pour les 5 tonnes et plus de P.T.A.C. (50 029 véhicules, soit -3,2%), les marques françaises(R.V.I.) ne représentent plus que 40,9% du marché.

Dans les genres remorques routières et semi-remorques il y a lieu de remarquer que les véhicules de 15 tonnes et plus de P.T.A.C. concernent:

- pour les remorques, 2 369 véhicules, soit 68,8% dont 81,1% de marques françaises;

- pour les semi-remorques 19 349 véhicules, soit 99,3% dont 91,5% de marques françaises.

Pour ces deux derniers genres il s'agit d'une augmentation de la capacité de transport, ces véhicules ayant une durée de vie plus longue que les véhicules à moteur.

Les immatriculations des véhicules utilitaires d'occasion sont en augmentation. On observe que seules les semi-remorques sont, depuis 1984, en progression chaque année, ce qui confirme ce qui a été noté précédemment pour ces véhicules (potentiel de transport augmenté et longue existence). ■

Immatriculations de véhicules utilitaires d'occasion

Genres de véhicules	84	85	86	87	88	89	90	90/84 en %	90/89 en %
Camionnettes et camions	588223	628 612	557 285	600 000	634 146	648 414	691 408	17,5	6,6
Tracteurs routiers	18 098	18 720	21 518	22 566	22 945	22 094	22 850	26,3	3,4
Autobus et cars (>=2,6 t.)	7 808	7 894	8 524	6 949	6 819	7 221	7 404	-5,2	2,5
Remorques	4 109	4 274	4 245	4 437	4 674	4 534	4 905	19,4	8,2
Semi-remorques	19 258	21 188	22 381	23 714	24 169	24 585	25 709	33,5	4,6