



## YUGOSLAVIE : LES TRAFICS PERTURBÉS

Myriam COLOMBIER

**L'Europe orientale  
et le proche orient  
concerné**

Le conflit actuel perturbe les échanges avec l'Europe de l'ouest et notamment la France. Les itinéraires traditionnels vers la Grèce sont très perturbés, contraignant à un report vers le maritime, les trafics transitant par la Yougoslavie. Il en est de même pour les transports vers la Turquie et le Proche-Orient.

Nous avons sélectionné les pays avec lesquels la France réalise des échanges susceptibles de traverser la Yougoslavie lorsque le transport se fait par voie terrestre.

### Liste des pays et échanges de la France avec ces pays

Source : SITRAM 90

| Pays d'échange        | Tonnage<br>(milliers de tonnes) |               | Valeur<br>(millions de francs) |               |
|-----------------------|---------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|
|                       | Exportations                    | Importations  | Exportations                   | Importations  |
| Yougoslavie           | 529                             | 432           | 6 230                          | 5 012         |
| Grèce                 | 1 356                           | 1 447         | 8 911                          | 4 404         |
| Bulgarie              | 51                              | 112           | 654                            | 473           |
| Albanie               | 14                              | 40            | 56                             | 38            |
| Turquie               | 1 446                           | 763           | 7 197                          | 5 037         |
| <b>Sous-Total (5)</b> | <b>3 395</b>                    | <b>2 793</b>  | <b>23 049</b>                  | <b>14 964</b> |
| Syrie                 | 1 090                           | 3 109         | 1 567                          | 2 625         |
| Liban                 | 138                             | 15            | 997                            | 158           |
| Israël                | 669                             | 1 476         | 3 451                          | 4 041         |
| Iran                  | 423                             | 8 743         | 3 342                          | 7 883         |
| Irak                  | 133                             | 3 202         | 3 481                          | 2 245         |
| Jordanie              | 156                             | 128           | 1 846                          | 81            |
| A. Saoudite           | 620                             | 16 951        | 8 449                          | 15 762        |
| <b>Total</b>          | <b>6 623</b>                    | <b>36 417</b> | <b>46 182</b>                  | <b>47 760</b> |

### Décomposition par mode des trafics à l'exportation

(unité : milliers de tonnes)

| Pays d'échange        | Route      | Fer        | Ro-Ro     | Maritime     | Detra Nord | Detra Italie | Autre Detra |
|-----------------------|------------|------------|-----------|--------------|------------|--------------|-------------|
| Yougoslavie           | 119        | 91         | 0         | 298          | 4          | 9            | 7           |
| Grèce                 | 117        | 12         | 4         | 1 144        | 68         | 6            | 0           |
| Bulgarie              | 10         | 7          | 0         | 31           | 1          | 0            | 0           |
| Albanie               | 0          | 0          | 0         | 12           | 0          | 0            | 1           |
| Turquie               | 79         | 20         | 2         | 1 172        | 166        | 2            | 2           |
| <b>Sous-Total (5)</b> | <b>327</b> | <b>130</b> | <b>7</b>  | <b>2 657</b> | <b>240</b> | <b>18</b>    | <b>10</b>   |
| Syrie                 | 1          | 0          | 1         | 1 043        | 45         | 0            | 0           |
| Liban                 | 1          | 0          | 1         | 89           | 44         | 0            | 2           |
| Israël                | 0          | 0          | 1         | 541          | 123        | 0            | 0           |
| Iran                  | 26         | 3          | 9         | 222          | 140        | 0            | 22          |
| Irak                  | 3          | 2          | 0         | 88           | 34         | 0            | 4           |
| Jordanie              | 1          | 0          | 0         | 104          | 51         | 0            | 0           |
| A. Saoudite           | 1          | 0          | 1         | 419          | 184        | 10           | 1           |
| <b>Total</b>          | <b>359</b> | <b>135</b> | <b>19</b> | <b>5 163</b> | <b>860</b> | <b>29</b>    | <b>39</b>   |

## TRAFICS

### Décomposition par mode des trafics à l'importation

(unité : milliers de tonnes)

| Pays d'échange        | Route      | Fer        | Ro-Ro    | Maritime      | Detra Nord | Detra Italie | Autre Detra  |
|-----------------------|------------|------------|----------|---------------|------------|--------------|--------------|
| Yougoslavie           | 156        | 95         | 0        | 144           | 17         | 10           | 8            |
| Grèce                 | 104        | 40         | 0        | 1 256         | 45         | 0            | 0            |
| Bulgarie              | 18         | 0          | 0        | 76            | 16         | 0            | 1            |
| Albanie               | 0          | 0          | 0        | 38            | 0          | 0            | 0            |
| Turquie               | 98         | 0          | 1        | 575           | 80         | 2            | 5            |
| <b>Sous-Total (5)</b> | <b>376</b> | <b>137</b> | <b>1</b> | <b>2 089</b>  | <b>158</b> | <b>12</b>    | <b>16</b>    |
| Syrie                 | 0          | 0          | 0        | 3 082         | 27         | 0            | 1            |
| Liban                 | 1          | 0          | 0        | 13            | 1          | 0            | 0            |
| Israël                | 0          | 0          | 2        | 1 346         | 123        | 1            | 1            |
| Iran                  | 5          | 1          | 0        | 8 303         | 2          | 0            | 432          |
| Irak                  | 0          | 0          | 0        | 602           | 7          | 0            | 2 592        |
| Jordanie              | 0          | 0          | 0        | 127           | 1          | 0            | 0            |
| A. Saoudite           | 3          | 0          | 0        | 14 783        | 54         | 0            | 2 109        |
| <b>Total</b>          | <b>385</b> | <b>138</b> | <b>4</b> | <b>30 344</b> | <b>374</b> | <b>14</b>    | <b>5 150</b> |

Source : SITRAM 90

Pour les pays concernés, les échanges globaux sont réalisés principalement par bateau. Plus de 90 % du trafic est réalisé par voie maritime. Cette part est bien entendu plus forte pour les pays d'Orient compte-tenu de l'éloignement et du type de marchandises échangées (en particulier le pétrole).

#### **Trafic terrestre : 72 % par la route**

Pour le trafic terrestre de bout en bout, il est évalué à environ 520 000 tonnes à l'importation et 500 000 tonnes à l'exportation. Les principaux pays concernés sont la Grèce, la Yougoslavie et la Turquie en volume de trafic. Pour la Yougoslavie et la Bulgarie, ce trafic terrestre représente près de 40 % de leurs échanges avec la France.

Le trafic routier est le plus important : 72 % pour l'ensemble des pays étudiés. Avec la Turquie et la Grèce, la route réalise plus de 80 % des trafics ; avec la Yougoslavie et la Bulgarie, les trafics sont plus partagés : 43 % pour le fer et 57 % pour la route.

Le trafic routier est évalué à un peu moins de 400 000 tonnes dans chaque sens soit environ 70 camions par jour dans chaque sens (avec un chargement moyen de 15 tonnes)

Le trafic ferroviaire est évalué à environ 135 000 tonnes dans chaque sens soit environ 25 camions par jour dans chaque sens (avec un chargement moyen de 15 tonnes)

Un rapport de la CEE (\*) indique que le trafic entre la Grèce et le reste de la CEE transitant par la Yougoslavie s'élevait en 1984 à 2,235 millions de tonnes, 15 % par fer et le reste passant par l'autoroute trans-yougoslave reliant la Grèce à l'Autriche. Ce trafic à destination de la CEE est particulièrement important pendant l'été vers l'Allemagne et la France et est composé pour une large part de fruits et légumes frais. ■