



1990: DEBUT DU RETOUR DU PAVILLON MARITIME FRANÇAIS?

Sylvie DRUELLE

**Pavillon français:
+17,5% à l'importation
mais - 2,2% à
l'exportation**

En 1990, le commerce extérieur maritime français s'est élevé en volume à 223 millions de tonnes, et en valeur à 623,3 milliards de francs, soit une hausse de 2,6% en tonnage et de 1% en valeur par rapport à 1989. Toutefois, cette croissance ne s'est effectuée que sur le plan des importations, les exportations ayant subi un léger fléchissement.

La dernière décennie reste cependant marquée par une baisse du trafic maritime (-10 % entre 1990 et 1980), plus conséquente sur le plan des importations que des exportations malgré la reprise amorcée depuis 3 années.

Evolution du trafic maritime

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Importations						
Tous pavillons confondus	203,1	153,3	152,6	155,6	162,8	168,8
Pavillon Français	54,3	24,4	17,2	14,3	14,3	16,8
Pavillons étrangers affrétés par l'armement français	9,8	7,2	4,1	4,4	5,5	*
Exportations						
Tous pavillons confondus	46,6	52,9	53	52,5	55,4	55,1
Pavillon Français	9,1	11,1	9,9	9,1	9	8,8
Pavillons étrangers affrétés par l'armement français	1,7	2,1	1,3	1,8	2,9	*
Total						
Tous pavillons confondus	249,7	206,2	205,6	208,1	218,2	223,9
Pavillon Français	63,4	35,5	27,1	23,4	23,3	25,6
Pavillons étrangers affrétés par l'armement français	11,5	9,3	5,4	6,2	8,4	*

unité: millions de tonnes * Données non disponibles à cette date Source: SITRAM et CCAF

En 1990, le pavillon maritime français a assuré 10% des importations et 16% des exportations. On constate ainsi, après une période de stabilité en 1989, une reprise liée plus aux importations qu'aux exportations. En fait, l'année 1990 est la première année d'application du plan marine marchande et a eu pour conséquence un maintien sous pavillon tricolore d'un certain nombre de navires. Sur les dix dernières années, on a assisté à un effritement du pavillon français dû en particulier à un vieillissement de la flotte. Début 1991, l'âge moyen global approche les 12 ans, 18 navires contre 21 en 1990, ont moins de 5 ans d'âge. Les tonnages transportés sous pavillons étrangers mais affrétés par l'armement français ont augmenté de 35 % entre 1989 et 1988 mais ne représentent par ailleurs qu'un pourcentage faible du trafic (3,8%). C'est surtout à l'exportation que cette croissance s'est faite ressentir (+61% contre 25 % à l'importation).

Sur la période 1980-1989, on ne constate pas vraiment une reprise importante du trafic par ces navires. En fait, la période est surtout caractérisée par de nombreuses fluctuations: périodes de repli suivies en général d'une année de forte hausse.

Les conclusions de l'Institut d'Economie Maritime de Brême, à savoir une hausse du trafic maritime mondial sous pavillon du Libéria et une baisse du pavillon du Panama se font ressentir sur le commerce extérieur de la France. Le trafic effectué sous pavillon du Libéria a augmenté, par rapport à l'année 1989, de 8,9% à l'importation et de 33 % à l'exportation. Par contre, le pavillon panaméen a chuté de 19 % à l'importation et de 24 % à l'exportation. Il faut noter

**Le pavillon du
Libéria regagne
des places**

PAVILLON

une forte croissance du pavillon chypriote (+ 52 à l'importation et +81% l'exportation), du pavillon russe à l'exportation (+25%) et du pavillon norvégien (+ 40 % à l'exportation).

Avantages et Inconvénients d'un pavillon européen

Le nouvel essor de ces pavillons, concurrents du pavillon national amène à se poser la question d'un pavillon unique de la CEE .

En 1990, 35 % des importations et 48% des exportations maritimes françaises, en volume, 61% des importations et 74% des exportations en valeur, sont assurés par les pavillons de la Communauté Economique Européenne. D' autre part, selon le CCAF, la Communauté Economique Européenne est reconnue comme la première puissance commerçante du monde, avec 38% en valeur des échanges mondiaux .

Par marchandise, le tableau ci dessous met en évidence les points forts et les points faibles sur le trafic maritime français des pavillons des pays de la CEE.

A l'exportation, sur les secteurs les plus importants (céréales, produits pétroliers et autres produits agricoles), les pavillons de la CEE assurent respectivement 30, 44 et 68% du trafic. Leurs positions restent faibles sur le trafic de céréales face à la concurrence des pavillons chypriote et russe. Par contre, ils tiennent leur place par rapport au pavillon du Libéria pour les produits pétroliers. Ils sont en position de force sur le trafic des produits chimiques et des produits manufacturés, secteurs d'autre part à forte valeur ajoutée.

A l'importation, les secteurs essentiels sont les produits pétroliers, les minerais et le charbon. Sur ces différents postes, la concurrence est rude et la CEE cède des parts de marché surtout au pavillon libérien pour les minerais et le charbon mais aussi au pavillon norvégien pour les produits pétroliers. Comme pour les exportations, elle domine ses concurrents pour les trafics de produits chimiques et produits manufacturés, assurant respectivement 53 et 68% du trafic. ■

Importations maritimes en 1990 selon les pavillons

Marchandise	CEE	Liberia	Panama	Norvégien	Bahamas	Chypre	Japon	Russe	Autres	Total
Céréales	32	-	6	-	-	-	-	-	32	70
Charbon	3 487	3 869	707	1 440	420	672	1 051	680	3 628	15 954
Produits pétroliers	38 065	16 562	3 564	12 397	7 038	3 579	728	7 013	12 896	101 842
Minerais	3 373	7 813	1 198	478	354	514	-	53	3 936	17 719
Autres vracs	2 609	783	519	304	170	562	1 900	290	1 783	8 920
Bois	736	89	106	53	58	184	-	151	484	1 861
Autres prod. agricoles	3 810	330	486	82	143	778	1	130	3 255	9 015
Sidérurgie	1 040	34	26	34	38	153	76	22	148	1 571
Minéraux	172	-	59	6	-	11	2	14	82	346
Engrais	1 589	258	144	163	92	458	-	186	1 232	4 122
Produits chimiques	2 316	211	263	541	116	114	8	181	580	4 330
Divers	2 088	36	86	90	25	15	101	44	573	3 058
TOTAL	59 317	29 985	7 164	15 588	8 454	7 040	3 867	8 764	28 629	168 808

Exportations maritimes en 1990 selon les pavillons

Marchandise	CEE	Liberia	Panama	Norvégien	Bahamas	Chypre	Japon	Russe	Autres	Total
Céréales	5 870	634	976	231	203	2 894	1	3 900	4 627	19 336
Charbon	286	-	12	79	6	14	-	8	62	467
Produits pétroliers	3 906	1 357	421	782	427	210	6	594	1 211	8 914
Minerais	135	-	-	3	-	16	1	9	25	189
Autres vracs	1 552	128	84	31	19	99	4	11	525	2 453
Bois	146	-	7	-	2	25	1	2	87	270
Autres prod. agricoles	5 630	110	305	58	175	338	44	131	1 454	8 245
Sidérurgie	1 779	123	88	116	68	414	6	90	1 036	3 720
Minéraux	1 228	46	394	140	49	195	5	26	389	2 472
Engrais	361	16	27	36	9	52	-	13	100	614
Produits chimiques	2 872	242	269	269	170	66	40	28	710	4 666
Divers	3 159	34	56	17	12	28	21	13	491	3 831
TOTAL	26 924	2 690	2 639	1 762	1 140	4 351	129	4 825	10 717	55 177

unité: milliers de tonnes