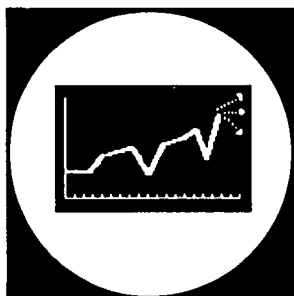


BASSE DES PRIX DES TRANSPORTS ROUTIERS AU SECOND TRIMESTRE 1991

Michèle LAVIGNE



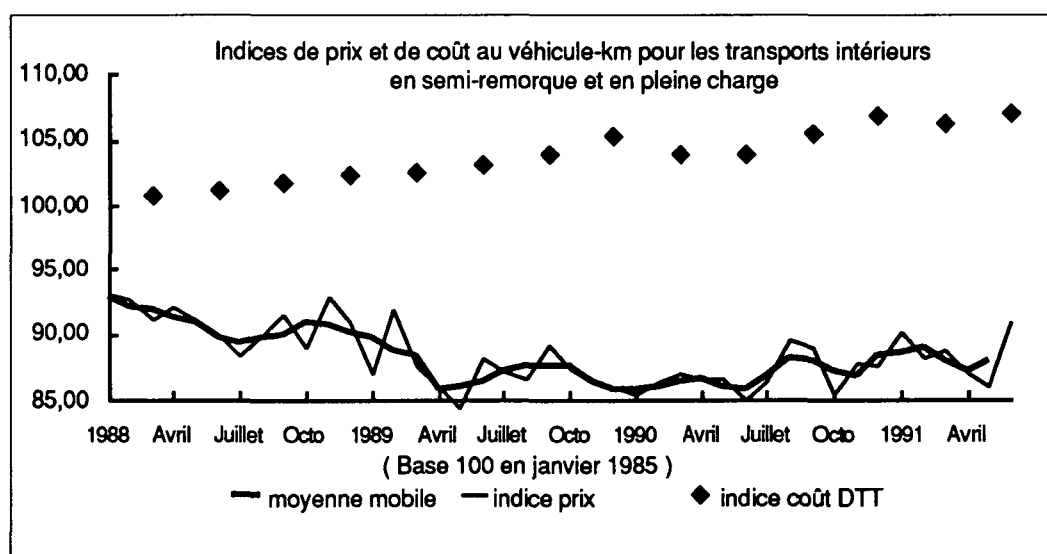
Baisse de 1% des prix intérieurs au second trimestre

L'embellie sur le niveau des prix routiers en début d'année aura été de courte durée. On observe une baisse de 1,1% des prix au deuxième trimestre 1991 pour les transports routiers par **semi-remorques** en zone longue.

Sur un an, l'amélioration des prix reste néanmoins positive : elle est estimée à 2,7 % (premier semestre 1991 par rapport au premier semestre 1990).

mais légère augmentation du trafic de marchandises

Le volume de trafic routier intérieur pour compte d'autrui reprend lentement au second trimestre (+1,9 %) après un certain tassement en début d'année. Le trafic est presque équivalent à ce qu'il était il y a un an. L'activité économique n'engendre pas encore la reprise du secteur des transports et les perspectives d'amélioration sont repoussées en 1992.



les coûts de transport sont en légère hausse

Les coûts des facteurs du transport en zone longue augmentent légèrement pendant cette période. Les deux postes qui évoluent sont d'une part le carburant (+1,5% sous l'effet de la hausse du dollar) et d'autre part les pneumatiques (+3%). La part de ces postes dans le coût total d'un transport est évalué à environ 20%. Au total, la hausse des coûts est inférieure à 1% sur un trimestre et de 2,6% sur un an.

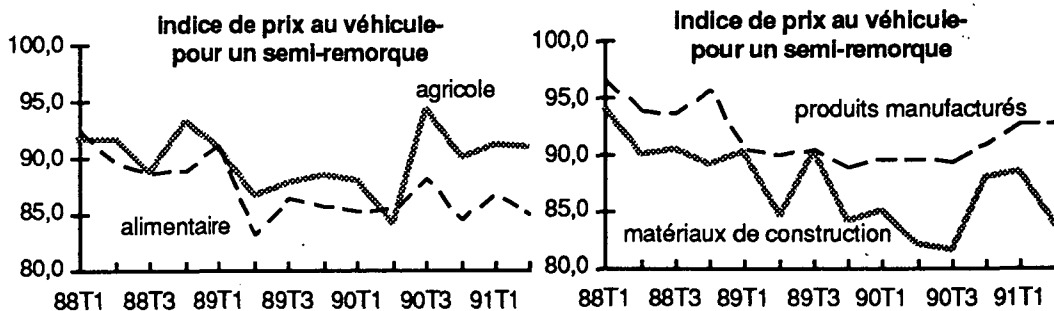
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Aoû	Sep	Oct	Nov	Déc	
indice de prix au véhicule-km													
base 100 en janvier 1985													
1989	87,1	91,9	87,6	86,0	84,5	88,3	87,2	86,7	89,2	87,4	86,4	86,0	N / N - 1
1990	85,4	86,4	87,0	86,6	86,6	85,1	86,4	89,7	89,0	85,4	87,8	87,6	-4,1%
1991	90,2	88,3	88,7	87,1	86,1*	90,9*							-0,5%
													2,7%
indice de coût DTT													
base 100 en janvier 1985													
1989			102,6			103,1			104,0			105,3	2,2%
1990			104,0			104,0			105,4			106,8	1,3%
1991			106,3			107,1							2,6%

* = provisoire

PRIX

les transports de produits manufacturés et agricoles résistent à la baisse des prix

Les prix de transport en semi-remorques des **produits agricoles** et des **produits manufacturés** confirment leur tendance récente à la hausse. Par contre les autres produits, en particulier les **matériaux de construction**, reperdent les gains qu'ils avaient précédemment gagnés.



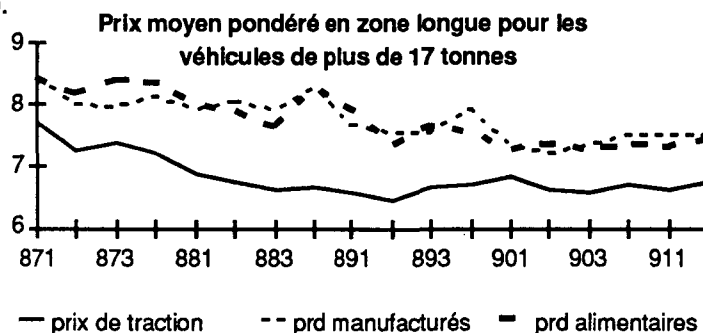
l'écart entre les prix de traction et les autres prix se réduit

Les prix de transport des tractionnaires évoluent dans une fourchette étroite depuis plusieurs trimestres (pour la zone longue et les véhicules de plus de 17 tonnes).

Ils avaient chuté plus tardivement que les prix des non-tractionnaires (à partir de l'année 1987 tandis que les non-tractionnaires baissaient leurs prix dès l'annonce de la fin de la TRO) mais la chute avait été plus brutale.

Pour presque la moitié des trajets en traction en zone longue, il s'agit de transports de produits manufacturés, et pour environ 20% des trajets de transports de produits alimentaires. Les autres trajets concernent dans une moindre mesure les produits agricoles et métallurgiques, et les matériaux de construction.

Les prix de transport déclarés en **traction** sont inférieurs de 13% en moyenne par rapport aux prix directs. L'écart se réduit en 1990 par rapport aux années précédentes. Il serait encore bien supérieur à l'écart entre les coûts de revient aux kilomètres entre tractionnaires et autres transporteurs (estimé à 5% environ par le CNR).



les prix en international diminuent

Les prix des **transports internationaux** effectués par des véhicules français diminuent de 2% par rapport au trimestre précédent. Les prix diminuent plus pour les exportations que pour les importations. Le trafic estimé en tonnes-km est en baisse pour le deuxième trimestre consécutif.

