



TRANSPORT : LES EVENEMENTS MARQUANTS DE 1991

Jean VILLETTE

Janvier

- 1 : Carte orange** - La validité est étendue à toute la région Ile de France, 8 zones au lieu de 5 sont mises en place. La carte orange adopte le format d'une carte de crédit.
- 1 : Trains de la banlieue parisienne** - entrée en vigueur de l'interdiction de fumer dans toutes les voitures.
- 6 : Minerve (compagnie aérienne)** - à l'occasion d'un changement de capital, le Club Méditerranée prend le contrôle de la compagnie.
- 7 : Taxe intérieure sur les produits pétroliers (TIPP)** - augmentation de 6 centimes par litre sur le prix de l'essence et de 3 centimes du prix du gazole.
- 16 : Capital de TAT** - le conseil d'administration d'Air France annonce la revente de 10% du capital de TAT au Crédit National.
- 22 : Tramway** - abandon du projet à Reims.
- 21 : Tarifs transport urbain** - publication au Journal Officiel de l'arrêté prévoyant une augmentation des tarifs des transports urbains de 3,8 %.
- 30 : aéropostale** - le Conseil supérieur de l'aviation marchande autorise la création d'une compagnie aérienne pour le courrier : «Aéropostale» (Air France 40% - Poste 40 % - TAT 20%).

Février

- 1 : Livraisons à Paris** - suite à un arrêté de la Préfecture de police les livraisons sont réglementées . Les poids lourds (au delà de 20 m3) ne peuvent livrer qu'entre 21h 30 et 7 h30.
- 1 : Tarifs SNCF fret** - augmentation de 4 % en moyenne.
- 18 : Chômage partiel, Air France** - suite à la chute de trafic résultant de la guerre du golfe, Air France annonce des mesures de chômage partiel entraînant une réduction de 6 % de toutes les rémunérations.
- 20 : Investissements Aériens** - l'Etat octroie une dotation en capital de 2 milliards de francs à Air France.
- 20 : Cabotage routier** - Dans une communication au Conseil des Ministres le Secrétaire d'Etat aux transports annonce un projet de loi qui réglementera le contrôle des transporteurs étrangers circulant en France.
- 23 : Commissionnaires** - parution au Journal Officiel du décret du 11 Février définissant les documents de transport nécessaires aux commissionnaires de transport (lettre de voiture, récipissé, bordereau).
- 28 : Concurrence Cies aériennes** - après consultation du Conseil supérieur de l'aviation marchande, le ministre décide l'attribution d'une quinzaine de lignes intérieures aux compagnies qui pourront concurrencer le groupe Air France, à partir du 1 er mars (application des décisions de la CEE par rapport au rachat d'UTA par Air France).

Mars

- 4 : Liaison Air France moyen-orient** - reprise progressive des liaisons avec le moyen-orient interrompues le 15 janvier suite à la guerre du Golfe.
- 8 : Chômage partiel, Air France** - la compagnie abandonne les mesures de chômage partiel décidées le 18 février.
- 8 : transports urbains, Montpellier** - fin d'une grève de plus de trois mois suite à la mise en place des «tours coupés» (renforcement du service en période de pointe).
- 10 : Budget des routes** - sur les 10,2 milliards d'économie décidées par le Ministère des finances suite à la crise du Golfe, le budget des routes est amputé de 450 millions de francs en 1991.

RETROSPECTIVE

20 : *Grève SNCF* - à l'appel de 5 syndicats sur 7, arrêt de travail de 24 heures pour protester contre le plan d'économie décidé par la direction (moins d'embauche, réduction du nombre de gares fret). Le conseil d'administration entérinera le 27 ces mesures (600 millions de francs).

22 : *Urbains de Bordeaux* - Le Conseil de la Communauté Urbaine vote le principe de la construction d'une ligne de métro VAL.

27 : *Conseil des ministres des transports de la CEE* - le conseil veut encourager la libéralisation et la concurrence dans les chemins de fer.

Avril

1 : *Liaisons aériennes Paris-Nice* - Lancement d'une «navette» par Air Inter. Il y aura un décollage toutes les heures et dans chaque sens.

8 : *Aérien surbooking* - entrée en vigueur de la réglementation européenne prévoyant une indemnisation du passager ne trouvant pas de place dans l'avion.

16 : *Transports combinés* - La SNCF annonce le gel de ses tarifs jusqu'au 31 Décembre pour favoriser le développement de ce type de transport.

21 : *Dessertes aériennes des Antilles* - Minerve, Air Guadeloupe et Air Martinique s'associent pour assurer des dessertes.

22 : *Tarifs voyageurs SNCF* - augmentation de 3,7 % en moyenne des tarifs «grandes lignes».

22 : *Matériel TGV* - la SNCF passe une commande de 100 TGV à deux niveaux (45 fermes, 55 en option) à GEC-Alsthom.

24 : *Concurrence Cies aériennes* - comme le 28 février pour les lignes intérieures, le ministre décide l'attribution de 21 lignes internationales aux compagnies qui pourront concurrencer le groupe Air France, à partir du 1^{er} juillet (application des décisions de la CEE par rapport au rachat d'UTA par Air France).

26 : *Fret maritime* - ouverture de la ligne Lorient /Gijon (Espagne) avec trois rotations par semaine.

Mai

7 : *Déréglementation aérienne* - début de la concurrence effective (voir décision du 28 février) au niveau des lignes aériennes intérieures régulières avec la desserte de Paris/ Nice par la Cie Minerve-Air Liberté.

14 : *TGV* - adoption par le CIAT du schéma directeur des TGV.

16 : *Gouvernement* - nomination de Paul Quilès comme Ministre de l'Equipement, du Logement, des Transports et de l'Espace.

17 : *Gouvernement* - nomination auprès de Paul Quilès de Jean Yves Le Drian comme Secrétaire d'état à la mer et de Georges Sarre comme Secrétaire d'Etat aux transports routiers et fluviaux.

22 : *Tunnel sous la Manche* - après la jonction du tunnel de service le 1 décembre 90, jonction du tunnel nord.

Juin

3 : *Permis de conduire* - les personnes qui apprennent à conduire en vue de l'obtention du permis doivent être détentrices du «livret d'apprentissage» à présenter obligatoirement en cas de contrôle par les forces de police.

3 : *SCETA* - La holding de la SNCF achète 62,5 % du capital du danois Samson Transport .

6 : *Transport maritime* - Bolloré prend le contrôle du groupe Delmas-Vieljeux.

6 : *Voies navigables* - le conseil des ministres arrête un projet de loi sur les attributions de «voies navigables de France»

7 : *Tramway de Strasbourg* - le Conseil d'Etat donne un avis favorable pour la construction du tramway

20 - 21 : *CEE* - le Conseil des ministres des transports met sur pied :

- des orientations pour le transport ferroviaire notamment la possibilité pour les compagnies de circuler sur un autre réseau que le leur,

- l'équivalence des permis pour le 1/1/96

RETROSPECTIVE

- le contrôle technique des voitures 4 ans après la mise en circulation et ensuite tous les 2 ans,
- le cabotage fluvial à partir du 1/1 93.
- 26 : *Sécurité routière* - Le Conseil des ministres décide de supprimer la tolérance de dépassement des limitations de vitesse en cas d'infraction.
- 28 : *Tunnel sous la Manche* - fin du creusement du troisième et dernier tunnel.

Juillet

- 1 : *Transmanche* - mise en service du catamaran «seacat» entre Douvres et Calais-Boulogne. Il traverse la Manche 2 fois plus rapidement que les autres ferries (35 mn) avec 450 passagers et 80 voitures
- 3 : *Tramway de Rouen* - Le syndicat de l'agglomération confie la construction du matériel à GEC-Alsthom
- 5 : *Intégrateur* - Fédéral Express commande 25 airbus A300-600 version cargo
- 11 : *Achat d'entreprise* - l'intégrator américain UPS rachète la majorité du capital de l'entreprise Prost
- 11 - *TGV* - le gouvernement rend public le tracé du TGV Languedoc-Roussillon
- 15 : *Ingénierie ferroviaire internationale* - La SNCF et la RATP ont décidé de fusionner leur filiale Sofrérail et Sofréto en une seule société : SYSTRA (système de transport)
- 20 : *voies navigables* - le journal officiel publie le décret transformant l'ONN en «France Voies Navigables» et précise les attributions de cet établissement public
- 23 : *méto VAL* - la ville de Turin choisit ce système pour son méto

Août

- 1 : *méto parisien* - disparition de la 1 ère classe sur toute les lignes de la RATP et augmentation des tarifs de 5,8 %
- 1 : *péages des autoroutes* - augmentation des tarifs de 4,3% en moyenne (de 3% pour les voitures particulières à 8% pour les poids lourds)
- 1 : *Aérien* - signature du contrat de plan entre Air France et l'Etat liant les partenaires pour les années 1991,92,93
- 9 : *Tunnel du Somport* - Le Ministre Paul Quillès arrête le tracé définitif après avoir tenu compte des oppositions des écologistes.
- 20 : *TGV A* - suite aux problèmes de ruptures répétées de caténaire sur la portion de ligne St.Pierre des Corps-Bordeaux, la SNCF a décidé de ralentir les convois sur cette partie de parcours. Il faut donc ajouter environ 15 mn pour le trajet Paris-Bordeaux.

Septembre

- 2 : *Capital d'Air France* - l'assemblée générale des actionnaires autorise une augmentation de capital, la BNP pourra détenir 10 % de ce dernier
- 5 : *Air Inter, vol internationaux* - la compagnie pourra effectuer des vols internationaux sous son propre pavillon, l'assemblée générale des actionnaires a modifié les statuts dans ce sens
- 9 : *voiturettes* - par décret, le ministre des transports décide que les voiturettes devront être obligatoirement immatriculées à partir du 1 er mars 1992
- 9 : *transports routiers* - La Sté Dentressangle prend le contrôle de la Sté Extrans.
- 17 : *Ports* - le Secrétaire d'Etat à la mer annonce une réforme des ports
- 25 : *Restructuration groupe Air France* - le Président, B. Attali présente son projet devant les conseils d'administrations : absorption de toutes les activités d'UTA d'ici le 1 er janvier 1993, vente du siège d'Air France, suppression de 3000 emplois.
- 29 : *trafics voyageurs SNCF* - à l'occasion de la mise en place du service d'hiver et pour permettre la réalisation de 600 millions d'économie, la SNCF a décidé de supprimer une cinquantaine de trains «moins fréquentés»
- 29 : *TGV atlantique* - reprise de la vitesse autorisée sur la ligne ancienne (voir 29 août)
- 29 : *Réseau TGV* - ouverture de la gare de Massy, permettant l'interconnexion des réseau TGV entre le Sud Est et la Bretagne ou la Normandie
- 30 : *groupe Bolloré* - les conseils d'administration ont entériné la fusion de la SCAC et de Delmas-Vieljeux, la nouvelle société SDV sera le 5 ème transporteur maritime mondial

RETROSPECTIVE

Octobre

- 1 : *VAL* - mise en exploitation du VAL entre Antony et l'aéroport d'Orly (la carte orange est exclue, mise en place d'une tarification spéciale) cet aéroport sera à 30 mn du centre de Paris
- 4 : *Airbus* - présentation à Toulouse de l'Airbus 340" premier quadriréacteur de la gamme, d'une autonomie de 14 000 km, et concurrent du Boeing 747
- 15 : *Paquebot* - lancement à St.Nazaire du plus gros paquebot du monde le "Monarch of the seas", il pourra transporter 2773 passagers et 827 hommes d'équipage, soit la plus grosse capacité pour la croisière
- 17 : *Accident ferroviaire* - une collision entre le train couchette "Nice-Paris" et un train de marchandises en gare de Melun fait 16 morts et 48 blessés.
- 29: *autoroute* - inauguration du tronçon Montrélian / Albertville
- 31 : *Concurrence aérienne* - dans le cadre de la libéralisation voulue par la CEE, le Ministre accorde 10 nouvelles relations internationales aux concurrents d'Air France

Novembre

- 1: *autoroute* - ouverture d'un premier tronçon de 23 km, amorce du contournement de Lyon
- 7 : *artisans routiers* - fin des barrages routiers autour de Lyon et Châtelleraut, qui ont débutés le 3 et décidés par une "coordination nationale".
- 19 : *transport routier* - à l'appel de la FNTR une opération "escargot" a lieu sur l'ensemble du territoire, notamment les autoroutes.
- 19 : *Air France* - les actionnaires autorisent un renforcement des fonds propres par l'émission de 2 milliards de francs de titres.
- 20 : *Air France* - la CEE autorise l'augmentation de Capital de 2 milliard de francs décidé par l'Etat le 20 Février
- 28 : *Ports* - le secrétaire d'Etat à la Mer annonce son plan pour la modernisation des ports. Des discussions doivent avoir lieu dans chaque port avant le 15 février 1992, une loi modifiera ensuite le statut des dockers pour aboutir à une mensualisation. Un plan social d'accompagnement sera mis en place
- 28 : *aériens* - naissance de la Cie "Régional Airlines" à partir du regroupement de Air Vendée, Air Excel, Airlec et Air Transport Pyrénées.

Décembre

- 2 : *Ports* - fin de la grève de 48 heures dans les ports français suite au projet de réforme annoncé le 28 novembre. Le syndicat CGT décide le 5, une grève générale de 48 h par semaine.
- 6 : *Commissionnaires* - fin de 3 jours de blocage tournant des frontières par les commissionnaires en douanes qui craignent leur disparition le 1-1-93 avec la mise en place du marché unique européen.
- 12 : *SNCF* - le comité central d'entreprise rejette les propositions de la direction pour 1992. Celle-ci face à une baisse prévisible du trafic et pour respecter le contrat de plan à proposé une réduction des effectifs de 4800 (embauchage de 3000 agents , 7800 départs à la retraite non remplacés). Trois syndicats décident une grève le 18.
- 17 : *C.E.E.* - fin d'une réunion de 2 jours du conseil européen des transports qui décide notamment : le principe de l'installation à partir du 1-1-1994 d'un limiteur de vitesse sur tous les camions de plus de 10 tonnes (limite à 90 km/h) et les autocars de plus de 8 places (limite à 100 km/h) - la libéralisation progressive du transport aérien- ouverture à la concurrence totale du cabotage maritime au plus tard en1999. ■

*

*