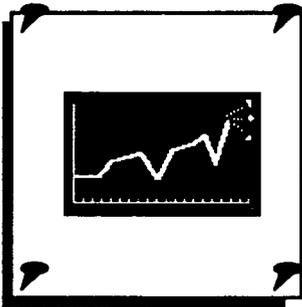


PRIX EN HAUSSE DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS AU TROISIEME TRIMESTRE 1991

Michèle LAVIGNE



Légère hausse des prix intérieurs au troisième trimestre

Les prix des transports routiers de marchandises par **semi-remorques** en zone longue ont peu évolué pendant l'été: +1,2% en moyenne trimestrielle par rapport au printemps (résultat provisoire).

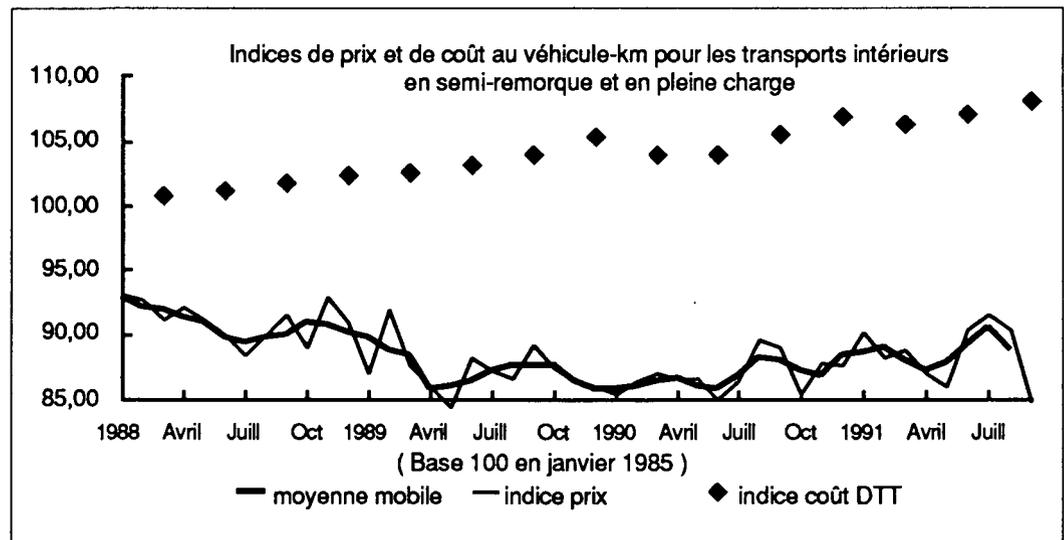
La dégradation des prix observée au second trimestre semble avoir été stoppée (-1,4% par rapport au premier trimestre-résultat définitif).

Les prix de traction ont par contre chuté de 1% sur le trimestre.

Les conditions des petits transporteurs se sont donc détériorées pendant l'été, ce que confirme l'enquête de conjoncture de l'OEST.

Un volume de trafic normal

Le volume de trafic routier intérieur en compte d'autrui est remonté au niveau de l'année 1990. Mais la fin de la période de croissance des trafics routiers ne permet plus les gains de productivité observés jusqu'en 1990.



Les coûts en légère hausse

Les coûts des facteurs du transport en zone longue continuent à augmenter pendant cette période sous l'effet des augmentations des taxes sur les carburants (+1,1%) et des péages d'autoroutes (+8% pour un poste dont le poids représente 4% du total des coûts).

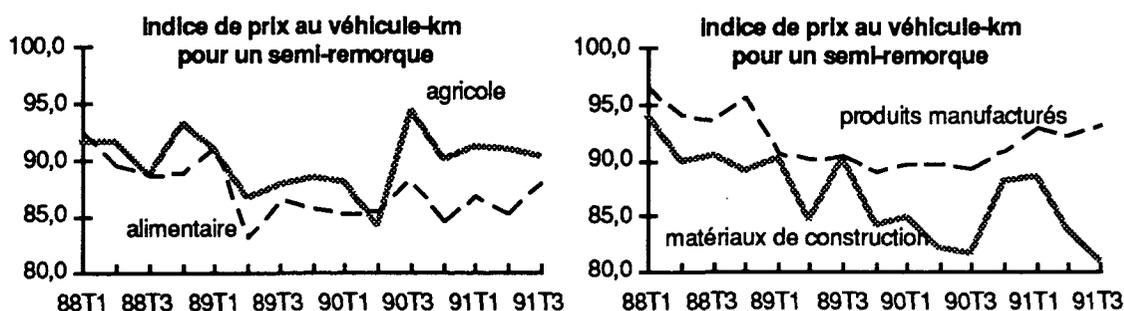
	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Aoû	Sep	Oct	Nov	Déc	
Indice de prix au véhicule-km													N / N - 1
base 100 en janvier 1985													
1989	87,1	91,9	87,6	86,0	84,5	88,3	87,2	86,7	89,2	87,4	86,4	86,0	-4,1%
1990	85,4	86,4	87,0	86,6	86,6	85,1	86,4	89,7	89,0	85,4	87,8	87,6	-0,5%
1991	90,2	88,3	88,7	87,1	86,1	90,3	91,5	90,3	84,8*				1,9%
Indice de coût DTT													N / N - 1
base 100 en janvier 1985													
1989			102,6			103,1			104,0			105,3	2,2%
1990			104,0			104,0			105,4			106,8	1,3%
1991			106,3			107,1			108,1				2,6%

* = provisoire

PRIX

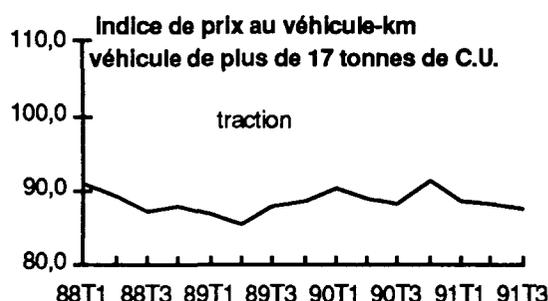
Produits manufacturés et agricoles : prix stables

Les prix de transport en semi-remorques des **produits agricoles** et des **produits manufacturés** sont restés stables. La consommation des ménages et la bonne tenue des ventes de produits agricoles ont également maintenu les volumes de ces produits à bon niveau.



Les prix de transports de **matériaux de construction** sont à leur plus faible niveau depuis la fin de la TRO (-20% en prix courants). Le volume de ces transports a augmenté cet été.

Les prix de transports de **produits alimentaires** semblent stabilisés et augmenteraient même au troisième trimestre. Le volume de trafic est faible.



Les transports déclarés en **traction** ont des prix en baisse depuis trois trimestres (-1% sur le dernier trimestre).

International : redressement

Les prix des **transports internationaux** effectués par des véhicules français augmentent de 1,7% par rapport au trimestre précédent (résultat provisoire). Ils avaient baissé de 1% au second trimestre (résultat définitif).

Depuis trois ans, les prix internationaux suivent l'évolution des prix de revient des transports à longue distance avec un retard de quelques mois (prix de revient évalués par la DTT).

Le trafic estimé en tonnes-km se redresse au troisième trimestre mais reste encore inférieur de 3,5% au trafic de 1990. Seuls l'Allemagne et l'Espagne tirent les trafics à la hausse.

