



# RÉSULTATS DE 1991 : LA GUERRE DU GOLFE ET LA RÉCESSION

Daniel MICHARD

L'année 1991 a été une année difficile pour l'ensemble des transports de voyageurs et de marchandises. Aux effets de la guerre du Golfe, débordant pour les déplacements touristiques la seule période du conflit, se sont ajoutés ceux du ralentissement de la croissance, le dynamisme conservé par l'économie allemande ne suffisant plus à compenser l'influence de la récession américaine.

## Économie générale

		1988	1989	1990	1991	89/88	90/89	91/90
Commerce extérieur (total)	milliards F, FAB	2028	2333	2406	2472	15,0%	3,1%	2,8%
Prix pétrole	moyenne, baril en F	89,4	115,7	125,5	112,4	29,4%	8,5%	-10,4%
Production industrielle	moyenne, 100 en 1985	109,4	113,5	115,2	115,9	3,7%	1,5%	0,6%
Indice des prix de détail	décembre, 100 en 1980	174,0	180,2	186,3	192	3,6%	3,4%	3,1%
Demandes d'emploi	milliers, au 31/12	2563	2504	2532	2827	-2,3%	1,1%	11,7%

## Situation des entreprises

		1988	1989	1990	1991	89/88	90/89	91/90
Défaillances d'entreprises	unités	1262	1523	2075	2388	20,7%	36,2%	15,1%
Créations nouvelles	id.	10330	11067	10834	9735	7,1%	-2,1%	-10,1%
Effectifs salariés hors SNCF/RATP	milliers, moyenne	591	611	630	641	3,5%	3,1%	1,8%
Effectifs SNCF et RATP	id.	252	245	241	237	-2,8%	-1,7%	-1,5%
Prix transports routiers	moyenne, 100 en 1985	91,1	87,4	86,9	88,5	-4,1%	-0,5%	1,8%
Coût transports routiers	id.	101,5	103,8	105,1	107,4	2,2%	1,3%	2,2%

## Transports de marchandises

		1988	1989	1990	1991	89/88	90/89	91/90
Transports terrestres, dont :	milliards tonnes.km	170,6	176,7	178,0	181,4	3,6%	0,7%	1,9%
- transports routiers * :	id., ancienne méthode	111,7	116,7	119,2	122,6	4,4%	2,1%	2,9%
- pour compte d'autrui	id. e. p.	73,7	79,0	81,5	83,8	7,2%	3,2%	2,8%
- pour compte propre	id. e. p.	38,0	37,7	37,7	38,8	-0,9%	0,1%	2,9%
- transports ferroviaires	id.	52,3	53,3	51,5	52,0	1,9%	-3,3%	0,8%
- transports fluviaux **	id.	6,6	6,8	7,2	6,8	1,6%	6,1%	-4,6%

## Trafic intérieur

		1988	1989	1990	1991	89/88	90/89	91/90
Trafic intérieur, dont :	milliards tonnes.km	133,1	137,5	136,8	140,4	3,3%	-0,5%	2,6%
- transports routiers	id.	97,5	101,5	101,7	104,9	4,1%	0,2%	3,2%
- transports ferroviaires	id.	31,9	31,9	30,8	31,2	0,1%	-3,3%	1,2%
- transports fluviaux **	id.	3,7	4,1	4,3	4,3	10,8%	4,9%	0,0%

## Trafic international

		1988	1989	1990	1991	89/88	90/89	91/90
Trafic international, dont :	milliards tonnes.km	37,6	39,2	41,2	41,0	4,3%	5,0%	-0,3%
- transports routiers	id. e. p.	14,2	15,2	17,6	17,6	6,9%	15,9%	0,1%
- transports ferroviaires	id.	20,4	21,4	20,7	20,7	4,6%	-3,2%	0,2%
- transports fluviaux	id.	3,0	2,7	2,9	2,5	-9,8%	7,9%	-12,8%

# CONJONCTURE

## Ports autonomes

		1988	1989	1990	1991	89/88	90/89	91/90
Ports autonomes, dont :	millions tonnes	232,8	238,9	237,8	244,4	2,6%	-0,5%	2,8%
- pétrole brut débarqué	id.	92,4	86,6	87,7	92,5	-6,2%	1,2%	5,5%
- vrac	id.	107,2	115,6	115,9	116,5	7,8%	0,3%	0,5%
- marchandises diverses	id.	33,2	36,7	34,2	35,4	10,7%	-6,9%	3,5%

## Automobile

		1988	1989	1990	1991	89/88	90/89	91/90
Immatriculations neuves, dont :	milliers	2217	2274	2309	2031	2,6%	1,5%	-12,0%
- marques françaises	id.	1400	1407	1391	1213	0,5%	-1,1%	-12,8%
- marques étrangères	id.	817	867	918	818	6,2%	5,9%	-10,9%
- moteurs à essence	id.	1695	1587	1547	1251	-6,4%	-2,5%	-19,1%
- moteurs diesel	id.	522	687	762	781	31,5%	10,9%	2,4%
Immatriculations d'occasion	id.	4499	4568	4727	4431	1,5%	3,5%	-6,3%
Production	id.	3228	3409	3296	3190	5,6%	-3,3%	-3,2%
Exportations	id.	1836	1899	1882	1999	3,4%	-0,9%	6,2%

## Circulation routière

		1988	1989	1990	1991	89/88	90/89	91/90
Réseau routier national, dont :	milliards véhicules.km	131,5	138,5	143,9	148,8	5,3%	3,9%	3,4%
- autoroutes	id.	57,7	62,3	66,5	70,6	8,0%	6,8%	6,1%
- routes nationales	id.	73,8	76,2	77,4	78,2	3,2%	1,6%	1,1%
Livraisons essences	millions tonnes	18,7	18,4	18,1	17,7	-1,3%	-1,5%	-2,3%
Livraisons gazole	id.	14,3	15,8	17,5	18,7	10,7%	10,2%	7,2%

## Transports en commun

		1988	1989	1990	1991	89/88	90/89	91/90
SNCF réseau principal, dont :	milliards voyageurs.km	53,4	54,3	53,8	52,2	1,6%	-0,9%	-2,9%
- hors Sud-Est	id.	43,0	43,4	42,7	41,3	0,8%	-1,6%	-3,2%
- TGV Sud-Est	id.	10,4	10,9	11,1	10,9	4,8%	1,8%	-1,6%
Transports routiers voyageurs	id.	58,2	54,7	56,9	58,6	-6,0%	3,9%	3,0%
SNCF banlieue	id.	8,9	9,1	10,1	10,0	2,5%	10,5%	-1,2%
RATP, métro et RER	id.	8,9	9,4	9,5	9,5	6,2%	0,2%	0,6%
RATP, autobus	id.	2,2	2,2	2,2	2,2	1,2%	0,8%	-1,3%

## Trafic aérien

		1988	1989	1990	1991	89/88	90/89	91/90
Air France	milliards passagers.km	34,5	36,8	36,8	33,8	6,9%	-0,1%	-8,3%
Air Inter	id.	7,5	8,6	8,9	8,9	14,5%	3,9%	-0,7%
U.T.A.	id.	5,5	5,6	6,2	5,8	1,5%	9,6%	-5,2%
Aéroport Paris international	millions passagers	24,8	27,4	28,8	28,0	10,6%	4,8%	-2,6%
Aéroport Paris intérieur	id.	15,2	17,0	17,3	16,8	11,4%	1,8%	-2,7%
Grands aéroports régionaux	id.	16,9	18,9	19,6	18,2	11,5%	3,6%	-7,1%

\* Les résultats provisoires publiés ici (selon la même méthode que les années précédentes) sont susceptibles de différer légèrement des chiffres annuels définitifs de TRM qui seront publiés ultérieurement à partir d'une nouvelle méthodologie statistique adoptée en 1991.

\*\* Non compris le trafic de transit rhénan.