

PRIX DES TRANSPORTS ROUTIERS : EN 1991 + 1,9% EN ZONE LONGUE

Michèle LAVIGNE



En moyenne annuelle, les prix des transports routiers de marchandises ont augmenté de 1,9% en 1991 en zone longue (résultat provisoire pour une semi-remorque en pleine charge).

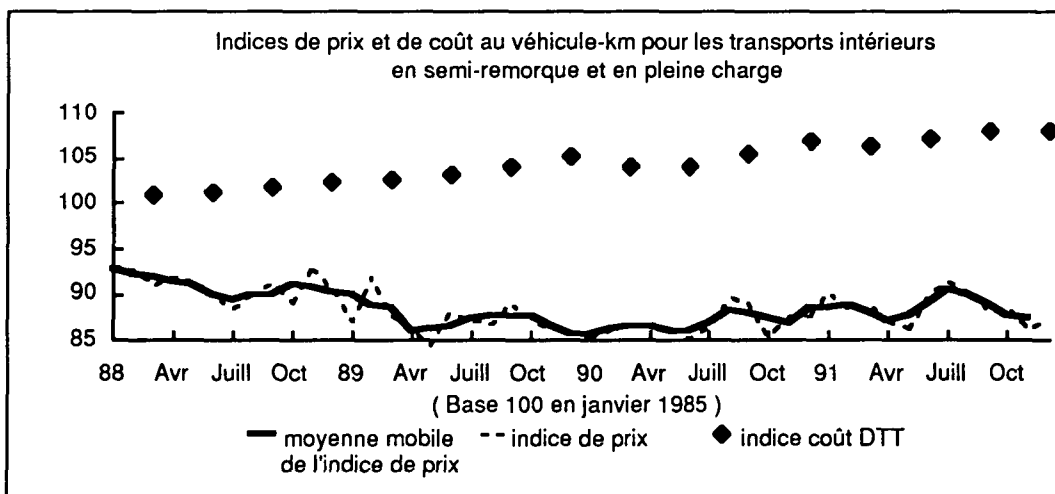
La progression des prix a été positive au premier trimestre et pendant l'été, les prix ayant fortement tendance à baisser à la fin de l'année.

Pour la première fois depuis 1986, les prix en zone longue sont donc bien orientés.

Cette progression des prix de vente reste néanmoins inférieure à celle des coûts de revient estimés à 2,2% selon l'indice de coût de la Direction des Transports Terrestres (toujours en moyenne annuelle).

Les transporteurs ont répercuté en partie l'évolution de leurs frais réels sur leurs prix de vente, dans un contexte de niveau de trafic peu porteur: +2% pour le compte d'autrui en 1991, et des prévisions guère plus élevées en 1992.

L'amélioration de la productivité semble avoir atteint un seuil dans le marché actuel (par exemple, le taux de parcours à vide est estimé à 21% en 1991 pour les véhicules de plus de 17 tonnes contre 22% en 1990).



Les coûts augmentent malgré la baisse de certains postes

Malgré des tendances en sens inverse en début d'année, 1991 a été marqué par une baisse du prix des carburants (-14%). Aussi ce sont 3 autres postes qui expliquent en grande partie la hausse des coûts des transports routiers: le prix d'achat du matériel neuf de transport de +7% (qui concerne surtout le renouvellement du parc), les péages d'autoroutes (+8%) et les frais de routes(+7,5%). Par type de marchandises, les prix de transport (sauf le transport d'engrais) évoluent positivement en 1991.

Les progressions de prix vont de 1% (IAA et matériaux de construction) à 4% pour les produits métallurgiques.

Sur 3 ans, les transports des produits industriels de base ont connu les plus fortes baisses de prix. Les prix de transport de produits finis et agricoles ont mieux résisté.

évolution annuelle des prix pratiqués par les transporteurs routiers de 1989 à 1991
(année n / année n-1)

Zone longue pour une semi-remorque en pleine charge

	91 / 90	90 / 89	89 / 88	total 91 / 88
Agriculture	3%	1%	-3%	1%
IAA	1%	-1%	-4%	-4%
Métallurgie	4%	-5%	-4%	-4%
Construction	1%	-4%	-4%	-7%
Engrais divers	-1%	2%	-3%	-2%
total	1,9%	-0,5%	-4,1%	-2,9%

PRIX

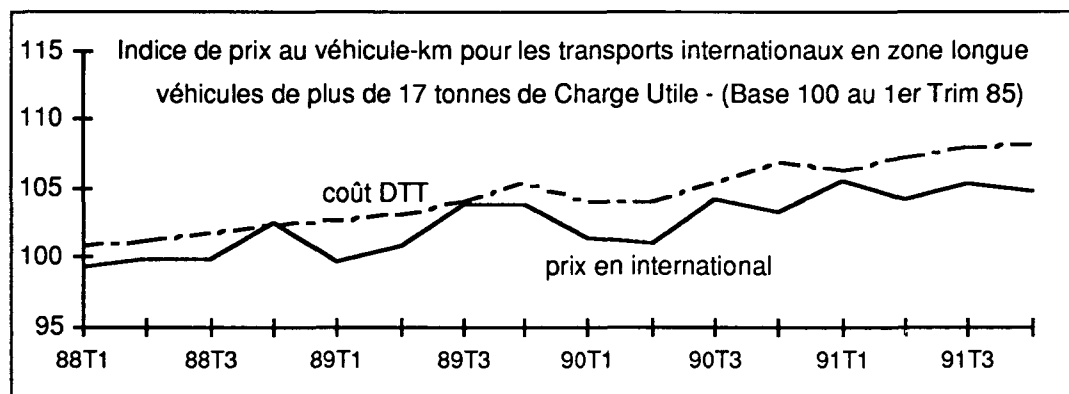
Les prix de l'international en hausse

Les prix des transports internationaux effectués par des véhicules français augmentent de 2,4% en 1991 (résultat provisoire), mais marquent un certain ralentissement en fin d'année.

Les prix des transports internationaux se forment sur un marché concurrentiel depuis très longtemps, ce qui explique qu'ils n'ont pas subi la forte baisse récente des prix intérieurs consécutive à la dérégulation.

évolution des prix routiers internationaux en zone longue
véhicule de charge utile >= 17 tonnes

	1991	1990	1989	1988
international	2,4%	0,4%	1,7%	-0,9%



Les pourcentages de distance à vide sont stables pour les transporteurs à titre principal

On a calculé ci-dessous les pourcentages de parcours à vide à partir des données issues de l'enquête TRM (un retour à vide correspond à un pourcentage de distance à vide d'environ 50%).

Le pourcentage de distance à vide baisse en 1991 principalement parce que les transporteurs à titre secondaire ont cherché à mieux rentabiliser leurs déplacements. Les transporteurs à titre principal semblent au maximum de leur possibilité de chargement au retour.

pourcentage de distance à vide selon l'activité principale du transporteur
compte d'autrui - véhicules de moins de 15 ans - sauf circuit

	charge utile > 3 tonnes				dont charge utile >= 17 tonnes			
	tout secteur	Zone longue 6911	Zone courte 6912	autre APE	tout secteur	Zone longue 6911	Zone courte 6912	autre APE
1990	23%	18%	27%	30%	22%	17%	27%	27%
1991	21%	18%	26%	25%	21%	17%	26%	24%

Trois facteurs (qui sont en fait corrélés) expliquent ces différents pourcentages: la capacité du véhicule, l'activité principale de l'exploitant, et la carrosserie du véhicule.

En zone courte, le rayon d'activité limite les possibilités de rechargement (les bennes qui sont surtout exploitées en zone courte ont un pourcentage proche de celui d'un retour à vide).

En zone longue (par exemple, les véhicules frigorifiques), les rechargements sont plus fréquents, même si la marchandise transportée ne nécessite pas une carrosserie spécifique. ■

pourcentage de distance à vide selon la carrosserie
compte d'autrui - véhicules de moins de 15 ans - sauf circuit

	charge utile > 3 tonnes					dont charge utile >= 17 tonnes				
	citerne	porte-cont	frigo	benne	autre	citerne	porte-cont	frigo	benne	autre
1990	36%	23%	18%	40%	18%	35%	28%	15%	38%	15%
1991	34%	20%	16%	40%	17%	34%	22%	13%	38%	15%