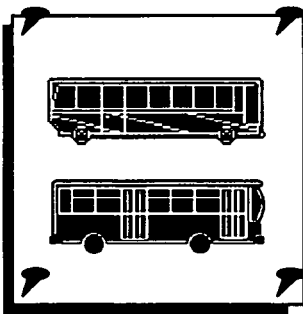


## BUS ET CARS EN 1991 : TRAFIC EN HAUSSE, FREQUENTATION EN BAISSSE

Eliane ROUX



**Le trafic s'accroît de 4 % en 1991**

En 1991 le nombre de voyageurs-kilomètres comptabilisé dans l'enquête sur l'utilisation des autobus et autocars s'élève à 59,2 milliards soit une progression de 4% par rapport à 1990. Mais cette croissance provient uniquement de l'évolution favorable de l'offre alors que la fréquentation fléchit légèrement. En effet, le nombre de kilomètres parcourus en charge augmente de 6 % sur un an alors que le nombre de voyageurs transportés baisse de près de 1 %.

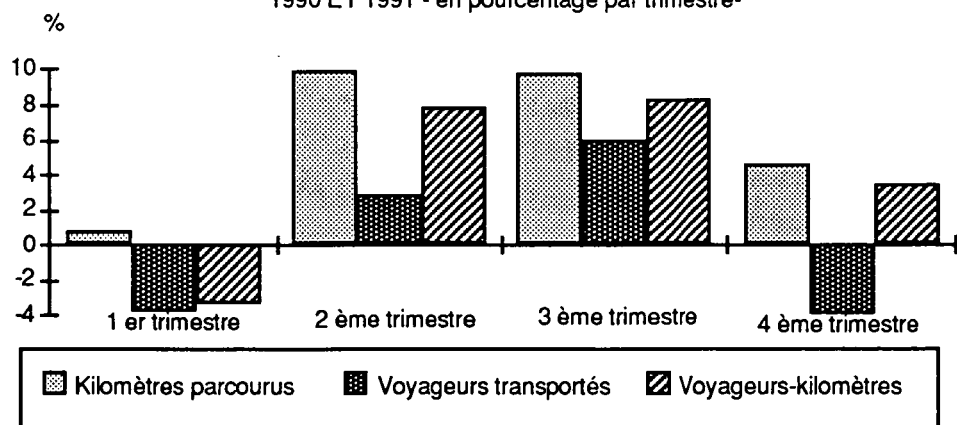
EVOLUTION DU TRAFIC DE VOYAGEURS ENTRE 1990 ET 1991

	1990	1991	var 91/90
<b>Voyageurs-kilomètres (milliards)</b>	<b>56,9</b>	<b>59,1</b>	<b>4%</b>
Kilomètres parcourus en charge (millions)	1676,4	1780,3	6%
Voyageurs transportés (millions)	2595,4	2581,5	-1%

**Le nombre de voyageurs baisse au premier et au quatrième trimestre 1991**

Après un premier trimestre 1991 en net recul par rapport au premier trimestre 1990 : faible croissance de l'offre et baisse sensible de l'usage, la situation s'est bien redressée aux deux trimestres suivants avec une croissance de l'offre comme de l'usage. En revanche, au quatrième trimestre, si le nombre de kilomètres parcourus est plus élevé que l'an passé à la même époque le nombre de voyageurs est à nouveau en retrait de 4%.

EVOLUTION DES INDICATEURS DU TRAFIC DE VOYAGEURS ENTRE 1990 ET 1991 - en pourcentage par trimestre-



**En moyenne moins de voyageurs transportés par trajet**

Une autre approche de la fréquentation des transports en commun est donnée par le nombre moyen de voyageurs transportés par trajet . Ce nombre baisse entre les deux années de 33,9 personnes à 33,2. Cette baisse est très sensible au premier trimestre ( de 34,1 à 32,7) ce qui confirme bien le fléchissement de l'activité de cette période par rapport à 1990 . L'écart en défaveur de 1991 persiste au cours des autres trimestres mais s'amenuise (de -0,7 au deuxième trimestre à - 0,4 au quatrième).

## VOYAGEURS

**La baisse du nombre de voyageurs transportés provient des services réguliers**

Le nombre de voyageurs transportés baisse dans les services réguliers de 1 %. Pour les services occasionnels la fréquentation en terme de voyageurs transportés est à peu près identique pour les deux années. Parallèlement, la croissance du nombre de kilomètres parcourus en charge est de même ampleur pour les deux types de service : plus de 6 %. Globalement, le trafic augmente donc pour le transport régulier comme pour le transport occasionnel, la croissance étant plus accentuée pour ce dernier.

### EVOLUTION DU TRANSPORT DE VOYAGEURS SELON LA NATURE DE SERVICE

	1990	1991	VAR 91/90
KILOMETRES PARCOURUS EN CHARGE (en millions)			
SERVICES REGULIERS	1191,6	1266,3	6,5%
Dont transports urbains	440,1	438,0	-0,5%
SERVICES OCCASIONNELS	484,7	513,9	6,0%
VOYAGEURS TRANSPORTES (en millions)			
SERVICES REGULIERS	2351,3	2337,5	-0,6%
Dont transports urbains	1437,5	1398,1	-2,7%
SERVICES OCCASIONNELS	244,1	244,0	-
VOYAGEURS-KILOMETRES (en milliards)			
SERVICES REGULIERS	38,6	39,7	3,0%
Dont transports urbains	14,6	14,4	-1,4%
SERVICES OCCASIONNELS	18,3	19,4	6,0%

**Les services urbains ont un trafic en baisse de 1,5 %**

Dans les services réguliers, ce sont les transports urbains et les transports de personnel qui présentent une évolution défavorable en nombre de voyageurs transportés : - 2,7 % pour les premiers et - 4,7 % pour les seconds. Mais seuls les services urbains présentent une diminution du kilométrage réalisé en charge : ce qui entraîne pour eux, une baisse du trafic en terme de voyageurs-kilomètres. ■

Les résultats provisoires présentés ci-dessus sont issus de l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules routiers de transport en commun, réalisée par l'OEST depuis 1978. Cette enquête, réalisée par sondage, porte sur les autobus et autocars de plus de 9 places assises à l'exception des véhicules de la RATP. Précisons que pour le calcul du nombre de voyageurs-kilomètres on considère que les voyageurs transportés effectuent des trajets complets ce qui est vrai pour le transport occasionnel mais beaucoup moins pour le transport non urbain et surtout pour le transport urbain.

Les résultats complets et définitifs de l'année 1991 seront publiés en juin 1992 dans la brochure intitulée "LE TRAFIC DE VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET AUTOCAR"