



LES IMMATRICULATIONS DE VEHICULES EN 1991: BAISSSE SENSIBLE

Claude Rosselot

En 1991, le nombre des immatriculations de véhicules neufs a diminué très sensiblement. Cette baisse concerne aussi bien les voitures particulières que les véhicules utilitaires de tous les genres. Cette baisse devrait être suivie d'une stabilité alors que la situation du marché des voitures françaises demeure préoccupante.

1991, année d'attente ?

Les immatriculations de voitures particulières sont revenues pratiquement à leur niveau de 1987; celles des voitures neuves ont chuté de 12% et celles des voitures d'occasion de 6,9%. Au-delà de l'effet "guerre du Golfe", ce coup de frein peut s'expliquer par un renouvellement moins fréquent des véhicules, devenus plus fiables, mais surtout par une position d'attente du marché européen, escomptant une baisse de la TVA.

Recul des marques françaises...

En terme de marché intérieur, les tendances récentes sont inquiétantes pour l'industrie automobile nationale; en effet, depuis plusieurs années la part des voitures neuves de marques françaises diminue: 59,7% en 1991 contre 64,1% en 1984; en 1991 quatre immatriculations de voitures neuves sur dix concernent des marques étrangères. Cela n'empêche pas que les constructeurs français puissent consolider leurs positions à l'exportation, mais ceci n'est pas analysé dans cet article.

... et avancée du diesel

Le développement du marché des voitures à moteur diesel se poursuit, tant pour les voitures neuves (+2,4%) que pour les voitures d'occasion (+2,6%). En 1991 une voiture neuve sur moins de trois, et une voiture d'occasion sur plus de quatre étaient à moteur diesel.

Immatriculations de voitures particulières

Voitures neuves	84	85	86	87	88	89	90	91
Total	1 757 673	1 766 328	1 911 521	2 105 180	2 217 149	2 274 307	2 309 130	2 031 274
évolution base 100 en 84	100,0	100,5	108,8	119,8	126,1	129,4	131,4	115,6
* dont françaises	1 127 364	1 120 102	1 215 909	1 345 171	1 400 301	1 407 334	1 404 943	1 213 402
évolution base 100 en 84	100,0	99,4	107,9	119,3	124,2	124,8	124,6	107,6
% du total	64,1	63,4	63,6	63,9	63,2	61,9	60,8	59,7
* dont diesel	240 367	264 757	299 425	384 113	522 384	678 146	762 054	780 521
évolution base 100 en 84	100,0	110,1	124,6	159,8	217,3	282,1	317,0	324,7
% du total	13,7	15,0	15,7	18,2	23,6	29,8	33,0	38,4

Voitures d'occasion	84	85	86	87	88	89	90	91
Total	4 776 665	4 802 837	4 119 411	4 373 675	4 490 488	4 568 313	4 758 750	4 428 486
évolution base 100 en 84	100,0	100,5	86,2	91,6	94,0	95,6	99,6	92,7
* dont françaises	3 666 005	3 627 394	3 026 405	3 167 833	3 199 742	3 169 225	3 229 909	2 981 291
évolution base 100 en 84	100,0	98,9	82,6	86,4	87,3	86,4	88,1	81,3
% du total	76,7	75,5	73,5	72,4	71,3	69,4	67,9	67,3
* dont diesel	377 358	408 685	454 259	510 264	638 362	773 560	972 192	997 660
évolution base 100 en 84	100,0	107,8	120,4	135,2	169,2	205,0	257,6	264,4
% du total	7,9	8,5	11,0	11,7	14,2	16,9	20,4	22,5

Baisse des immatriculations de tous les utilitaires neufs

...

Les immatriculations de véhicules utilitaires neufs sont en baisse par rapport à 1990, et les mêmes explications que pour les voitures particulières peuvent être avancées. Pourtant, le trafic routier est en augmentation depuis 1985 (+2% en 1991); mais les transports routiers se font avec un nombre réduit de véhicules, à cause de l'augmentation du tonnage utile et du kilométrage de ceux-ci. Il faut noter que les marques françaises se maintiennent ou progressent, sauf pour les remorques neuves.

Immatriculations de véhicules utilitaires

Neufs	84	85	86	87	88	89	90	91
Autobus-Cars >=2,6 t.PTAC	4 943	5 379	5 097	4 131	4 077	4 075	4 210	4 056
évolution base 100 en 84	100,0	108,8	103,1	83,6	82,5	82,4	85,2	82,1
dont français	3 818	4 118	3 876	3 074	2 923	2 903	3 024	2 951
% du total	77,2	76,6	76,0	74,4	71,7	71,2	71,8	72,8
Camionnettes <=3,5 t.PTAC	266 246	298 485	342 667	367 687	374 701	392 087	392 303	344 098
évolution base 100 en 84	100,0	112,1	128,7	138,1	140,7	147,3	147,3	129,2
dont françaises	214 209	240 390	275 628	291 192	297 609	311 399	314 922	277 181
% du total	80,5	80,5	80,4	79,2	79,4	79,4	80,3	80,6
Camions >3,5t.PTAC	25 900	22 242	24 371	27 082	29 650	29 677	28 316	23 794
évolution base 100 en 84	100,0	85,9	94,1	104,6	114,5	114,6	109,3	91,9
dont français	15 740	12 848	14 169	15 825	17 734	17 600	16 654	14 475
% du total	60,8	57,8	58,1	58,4	59,8	59,3	58,8	60,8
Tracteurs routiers	15 844	13 168	15 923	19 166	21 049	22 570	22 154	21 092
évolution base 100 en 84	100,0	83,1	100,5	121,0	132,9	142,5	139,8	133,1
dont français	7 665	6 409	8 007	9 589	10 689	11 649	11 042	11 134
% du total	48,4	48,7	50,3	50,0	50,8	51,6	49,8	52,8
Remorques	2 253	2 167	2 328	2 916	3 258	3 551	3 444	2 971
évolution base 100 en 84	100,0	96,2	103,3	129,4	144,6	157,6	152,9	131,9
dont françaises (1)	1 898	1 775	1 817	2 376	2 715	2 864	2 728	2 215
% du total	84,2	81,9	78,0	81,5	83,3	80,7	79,2	74,6
Semi-remorques	10 776	10 005	11 662	15 440	18 661	21 162	19 481	16 789
évolution base 100 en 84	100,0	92,8	108,2	143,3	173,2	196,4	180,8	155,8
dont françaises (1)	10 255	9 416	10 849	13 823	16 602	18 890	17 611	15 357
% du total	95,2	94,1	93,0	89,5	89,0	89,3	90,4	91,5

PTAC: poids total autorisé en charge. (1) à l'exclusion des marques non répertoriées

... et d'occasion, sauf les ensembles routiers

Les immatriculations des véhicules utilitaires d'occasion sont également en baisse, sauf pour les tracteurs routiers (+3,4%) et les semi-remorques (+2,1%). On observe que seules les semi-remorques sont, depuis 1984, en progression chaque année, et surtout celles de plus de 19 tonnes de PTAC (87,2% en 1984, 92,6% en 1990 et 93,4% en 1991). Ce qui confirme l'augmentation du potentiel du transport routier. □

Autobus et cars (2)	7 808	7 894	8 524	6 949	6 819	7 221	7 404	6 857
Camionnettes (2)(3)	533 208	572 942	503 471	545 270	577 681	595 724	638 436	637 676
Camions (2)(3)	49 938	51 748	50 384	50 497	52 729	49 455	49 946	47 558
Tracteurs routiers	18 088	18 720	21 518	22 566	22 945	22 094	22 850	23 636
Remorques	4 109	4 274	4 245	4 437	4 674	4 534	4 905	4 834
Semi-remorques	19 258	21 188	22 381	23 714	24 169	24 585	25 709	26 242

(2) mêmes limites que pour les véhicules neufs

(3) non compris les véhicules d'un PTAC non connu