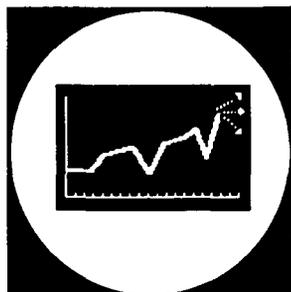


TRANSPORTS ROUTIERS : FORTE HAUSSE DES PRIX AU PREMIER TRIMESTRE 91

Michèle LAVIGNE



Hausse des prix au premier trimestre

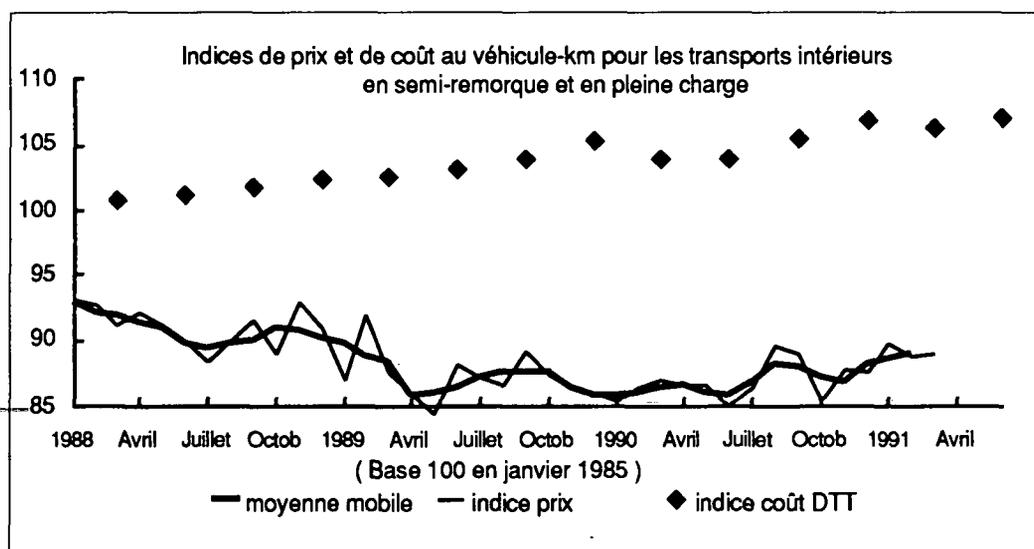
L'augmentation des prix au véhicule-km pour les semi-remorques en zone longue s'établit à 2,6% au premier trimestre 1991.

Malgré des variations mensuelles instables, la tendance générale est néanmoins à la hausse depuis l'invasion du Koweït quand les prix du gazole avaient augmenté brutalement.

dans un marché en récession

Le volume de trafic routier subit une importante baisse au premier trimestre (estimée à -8% pour le trafic intérieur) amplifiant le ralentissement général de l'économie.

Cette baisse de trafic risque de peser sur les résultats des entreprises de transport malgré la remontée des prix routiers. En particulier les petites entreprises tractionnaires risquent de souffrir du manque de fret (quand on isole les trajets déclarés en "traction", la hausse des prix n'est plus que de 0,4%).



mais les coûts de transport restent contenus

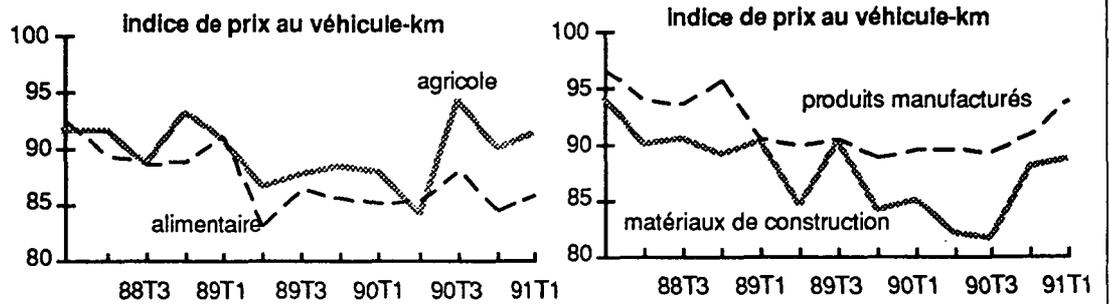
Les coûts des facteurs du transport en zone longue sont stables pendant cette période, la dégrue des prix du gazole étant compensée par les hausses des prix des véhicules (hors ristourne) et des frais d'entretien.

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Aoû	Sep	Oct	Nov	Déc	
Indice de prix au véhicule-km													N / N - 1
base 100 en janvier 1985													
1989	87,1	91,9	87,6	86,0	84,5	88,3	87,2	86,7	89,2	87,4	86,4	86,0	-4,1%
1990	85,4	86,4	87,0	86,6	86,6	85,1	86,4	89,7	89,0	85,4	87,8	87,6	-0,5%
1991	89,8	88,7	89,0										2,6%
Indice de coût DTT													N / N - 1
base 100 en janvier 1985													
1989			102,6			103,1			104,0			105,3	2,2%
1990			104,0			104,0			105,4			106,8	1,3%
1991			106,3			107,1							0,8%

PRIX

la hausse est générale

Par catégorie de marchandises, les prix sont en hausse plus ou moins marquée.



Les prix de transport des **produits agricoles et alimentaires** sont en léger retrait par rapport à la pointe du troisième trimestre 90. Ils augmentent de 1,5% sur un trimestre. Les prix de transport en citerne des produits alimentaires qui avaient connu une hausse très forte au dernier trimestre sont redescendus à leur niveau antérieur.

Les transports d'**engrais** voient leurs prix augmenter légèrement.

Les transports de **produits manufacturés** connaissent une hausse continue de prix depuis l'été dernier. Ils rejoignent le niveau des prix de l'année 1988.

Les prix de transport des **matériaux de construction** sont stables en début d'année et restent à un bon niveau. La récession que connaît la branche BTP se répercute sur le volume de trafic (baisse en tonne-km estimée à plus de 10% sur deux trimestres).

Les prix de transport des **produits métallurgiques** se redressent en début d'année après avoir chuté au deuxième semestre 1990. Ils restent cependant à des niveaux très bas par rapport au premier semestre 1990.

les prix en international augmentent moins vite

Les prix des **transports internationaux** effectués par des véhicules français augmentent de 2% par rapport au trimestre précédent.

Le trafic estimé en tonne-km enregistre une forte chute de plus de 10% par rapport au trimestre précédent. Même les pays les plus porteurs (en 1990 l'Espagne et la RFA) enregistrent un moindre dynamisme selon l'enquête de conjoncture de l'OEST. Seule l'Italie est en voie de redressement. ■

