

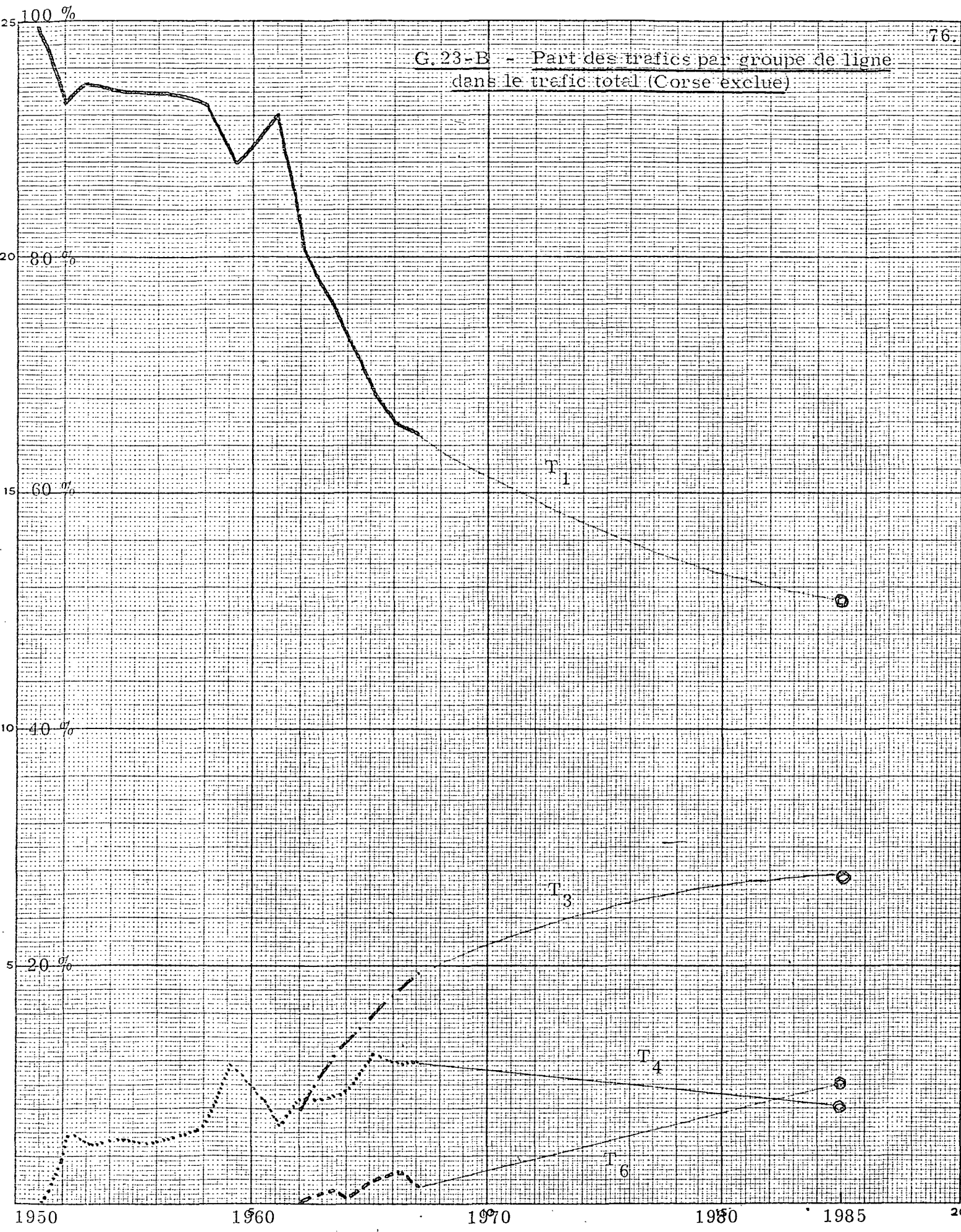
TABLEAU T. 23-B

TRAFIC PAR GROUPE DE LIGNE RAPPORTE AU TRAFIC TOTAL

(Corse exclue)

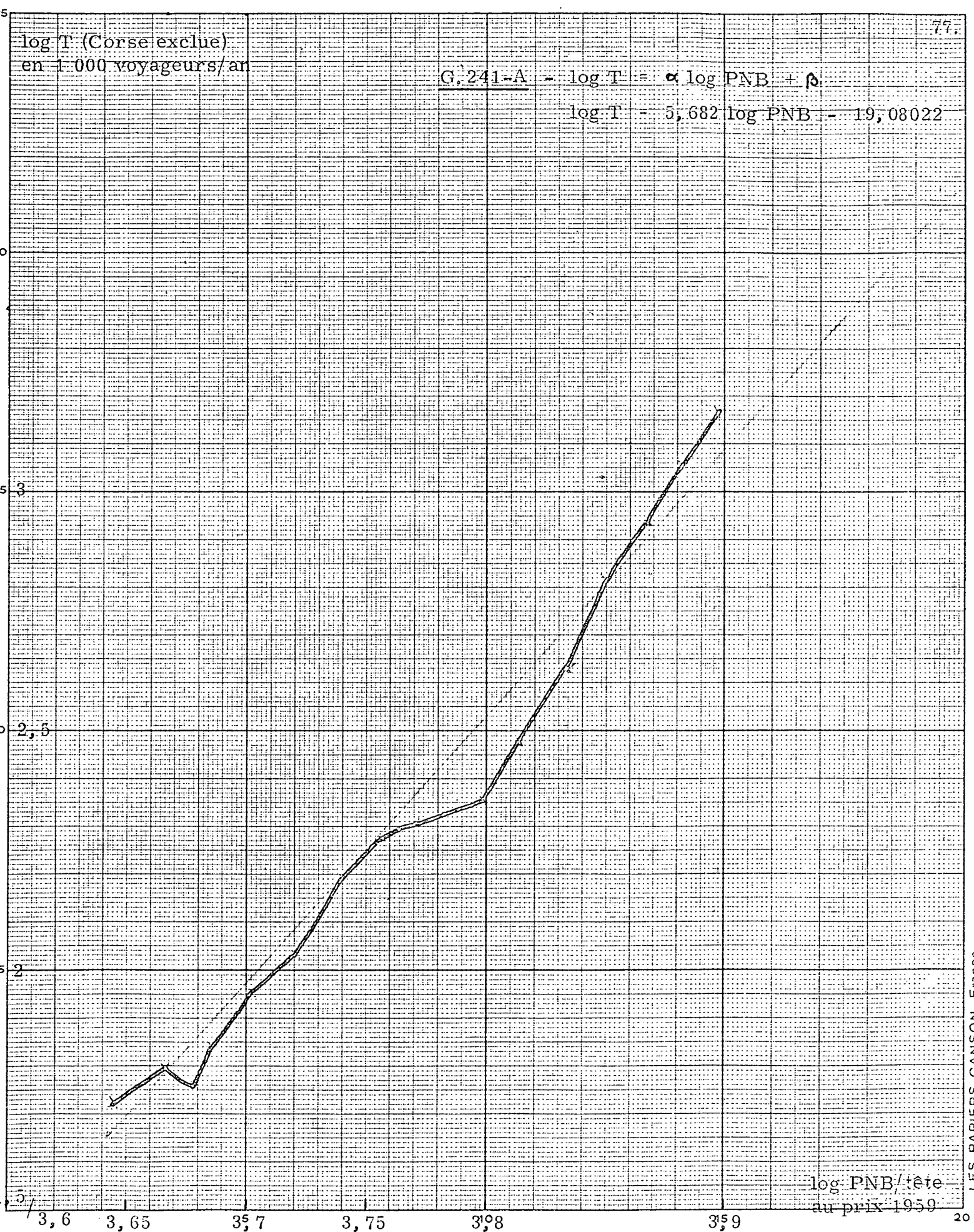
Années	$\frac{T_1}{T}$	$\frac{T_3}{T}$	$\frac{T_4}{T}$	$\frac{T_6}{T}$
1950	100	-	-	-
1951	99,5	-	0,5	-
1952	93,8	-	6,2	-
1953	95,0	-	5,0	-
1954	94,5	-	5,5	-
1955	94,3	-	5,7	-
1956	94,3	-	5,7	-
1957	94,0	-	6,0	-
1958	93,3	-	6,7	-
1959	87,7	-	12,3	-
1960	89,9	-	10,1	-
1961	92,7	-	7,3	-
1962	81,7	8,7	8,9	0,7
1963	77,2	12,0	9,5	1,3
1964	73,6	14,6	10,4	1,4
1965	68,9	16,0	12,9	2,2
1966	66,3	18,2	12,5	3,0
1967	65,7	20,1	12,2	2,0

G. 23-B - Part des trafics par groupe de ligne dans le trafic total (Corse exclue)



log T (Corse exclue)
en 1 000 voyageurs/an

G. 241-A - $\log T = \alpha \log \text{PNB} + \beta$
 $\log T = 5,682 \log \text{PNB} - 19,08022$



log PNB / tête
au prix 1959

D'ACCROISSEMENT

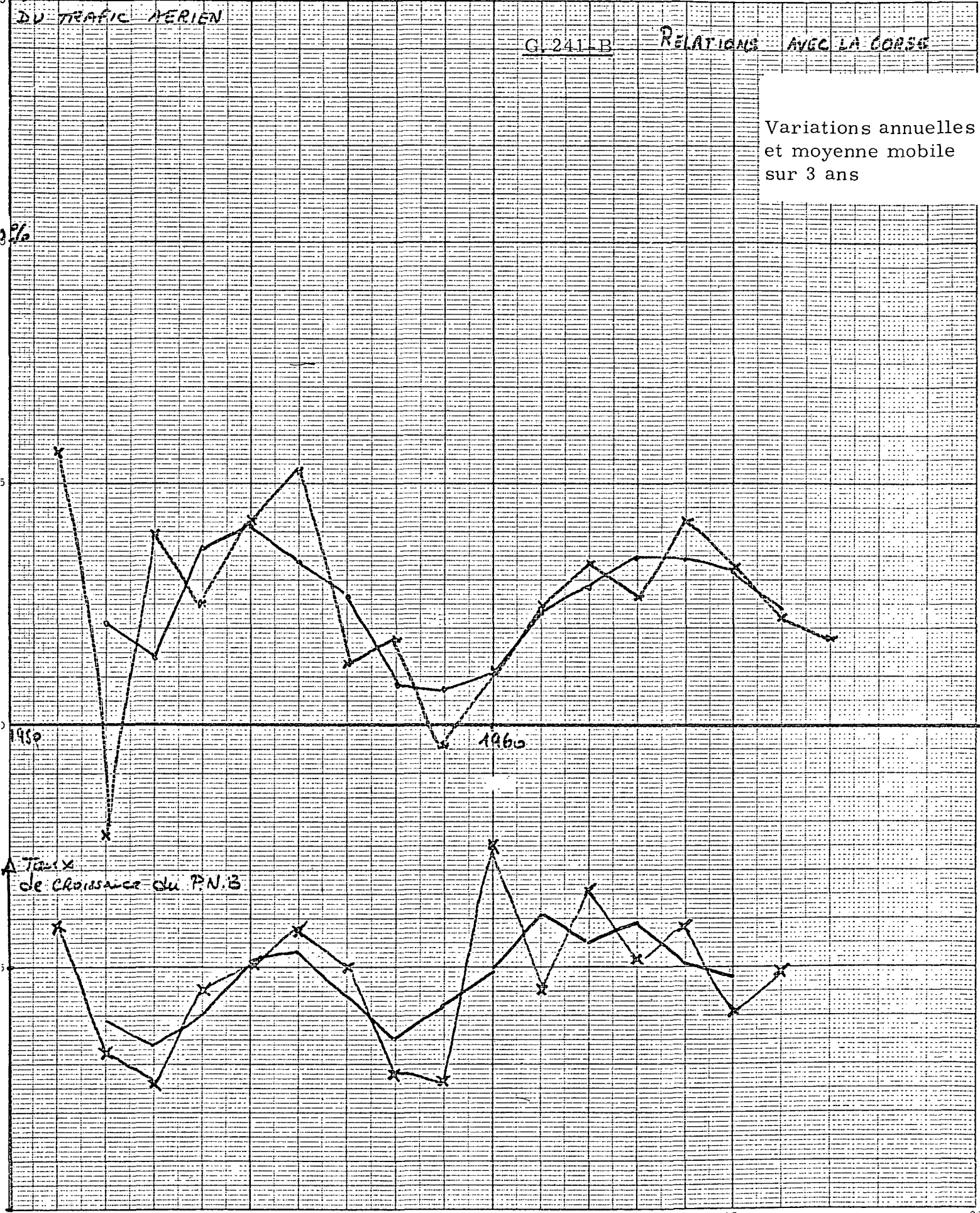
DU TRAFIC MERIEN

G. 241-B

RELATIONS AVEC LA CORSE

Variations annuelles et moyenne mobile sur 3 ans

3%



TRAFFIC TOTAL INTERIEUR

G.242-A

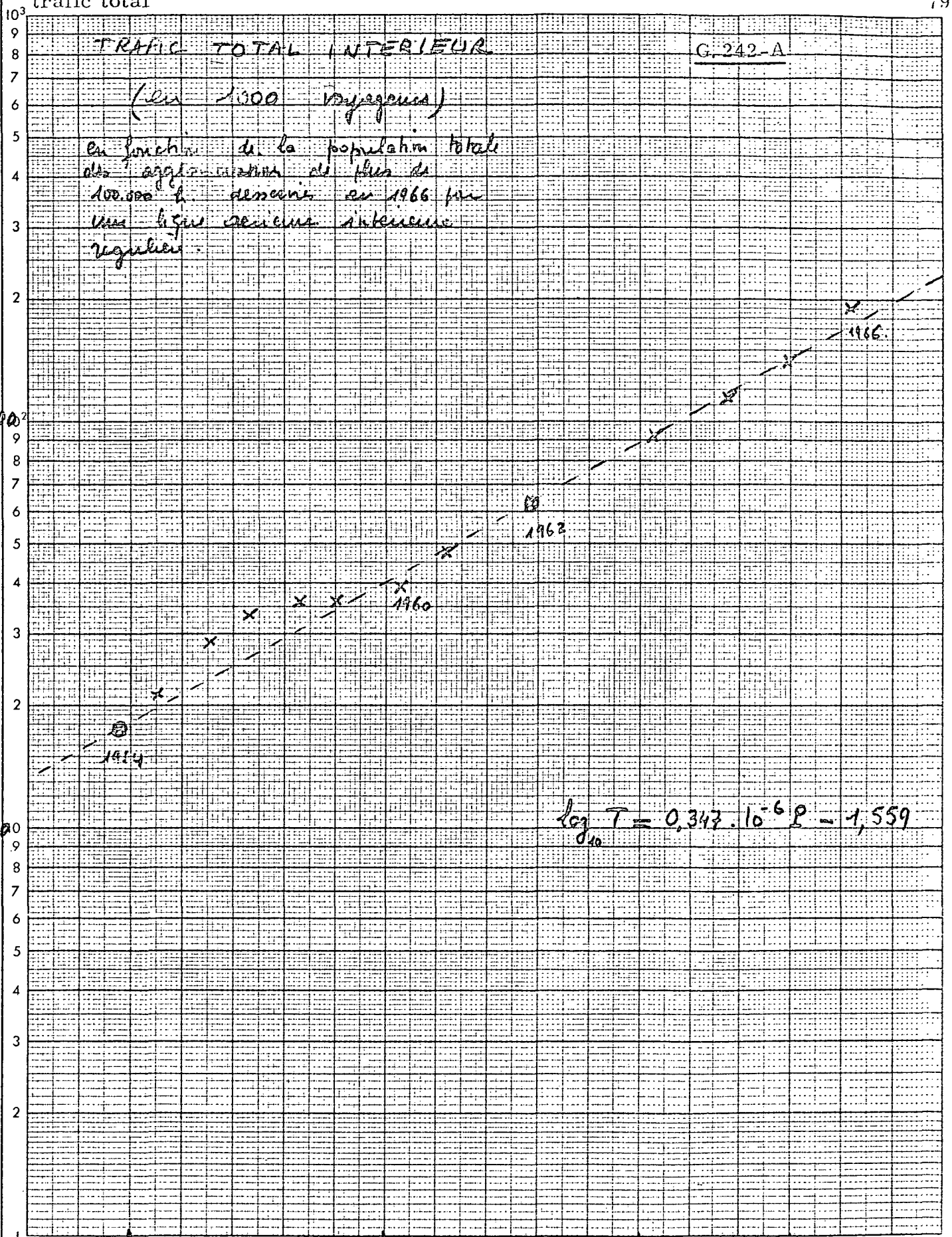
(en 1000 voyageurs)

en fonction de la population totale
des agglomérations de plus de
100.000 h. desservies en 1966 par
nos lignes aériennes nationales
régulières.

10000

1000

$$\log T = 0,347 \cdot 10^{-6} P - 1,559$$

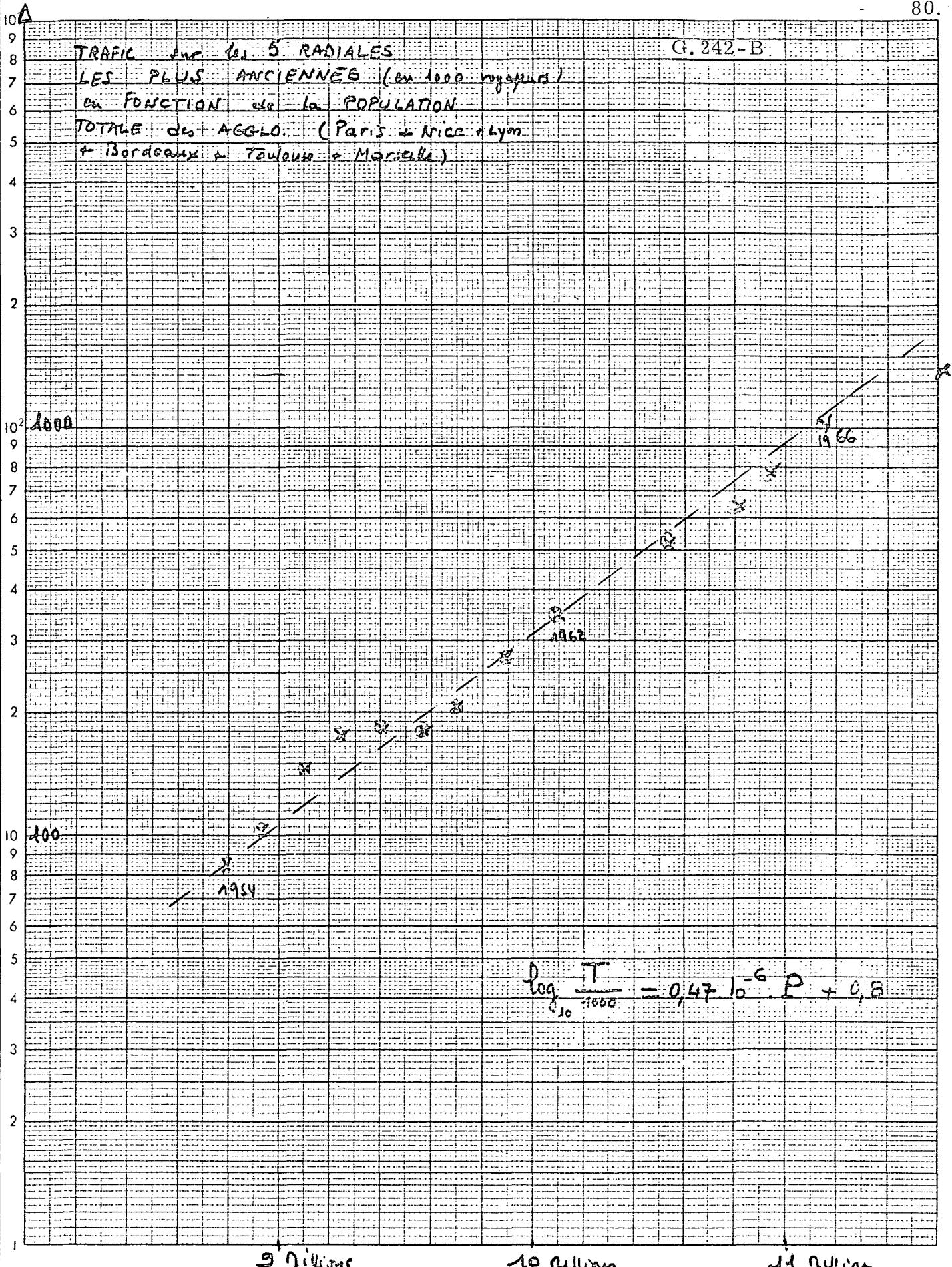


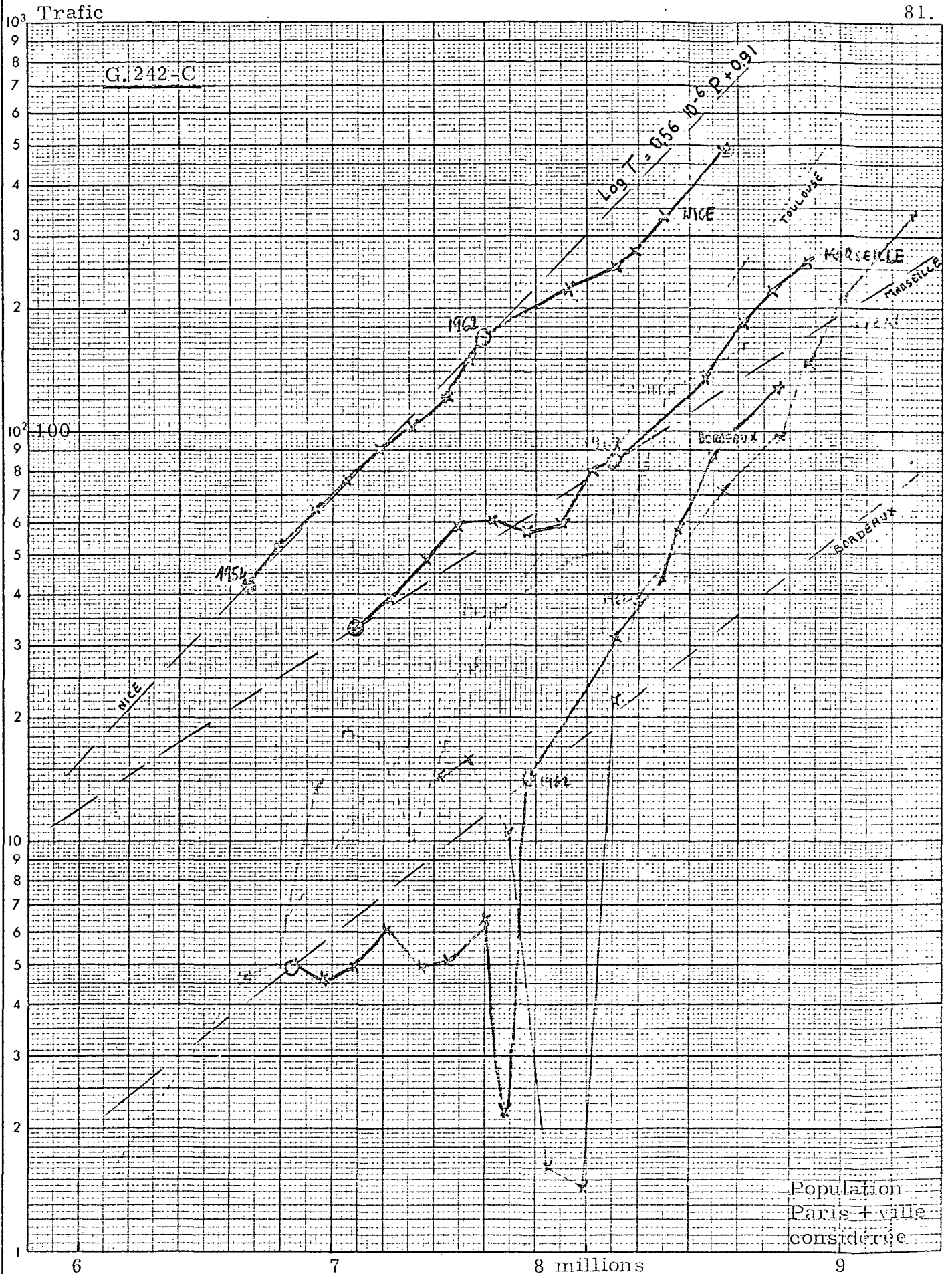
10 millions

11 millions

12 millions

POPULATION URBAINE





Population
Paris + ville
considerée

T en 1.000 voyageurs/an

G.242-D

$\log T = 0,49383 P - 3,87954$

population de toutes les villes > 100.000 desservies en 1967 par une ligne régulière

population de toutes les villes > 100.000

Population en million

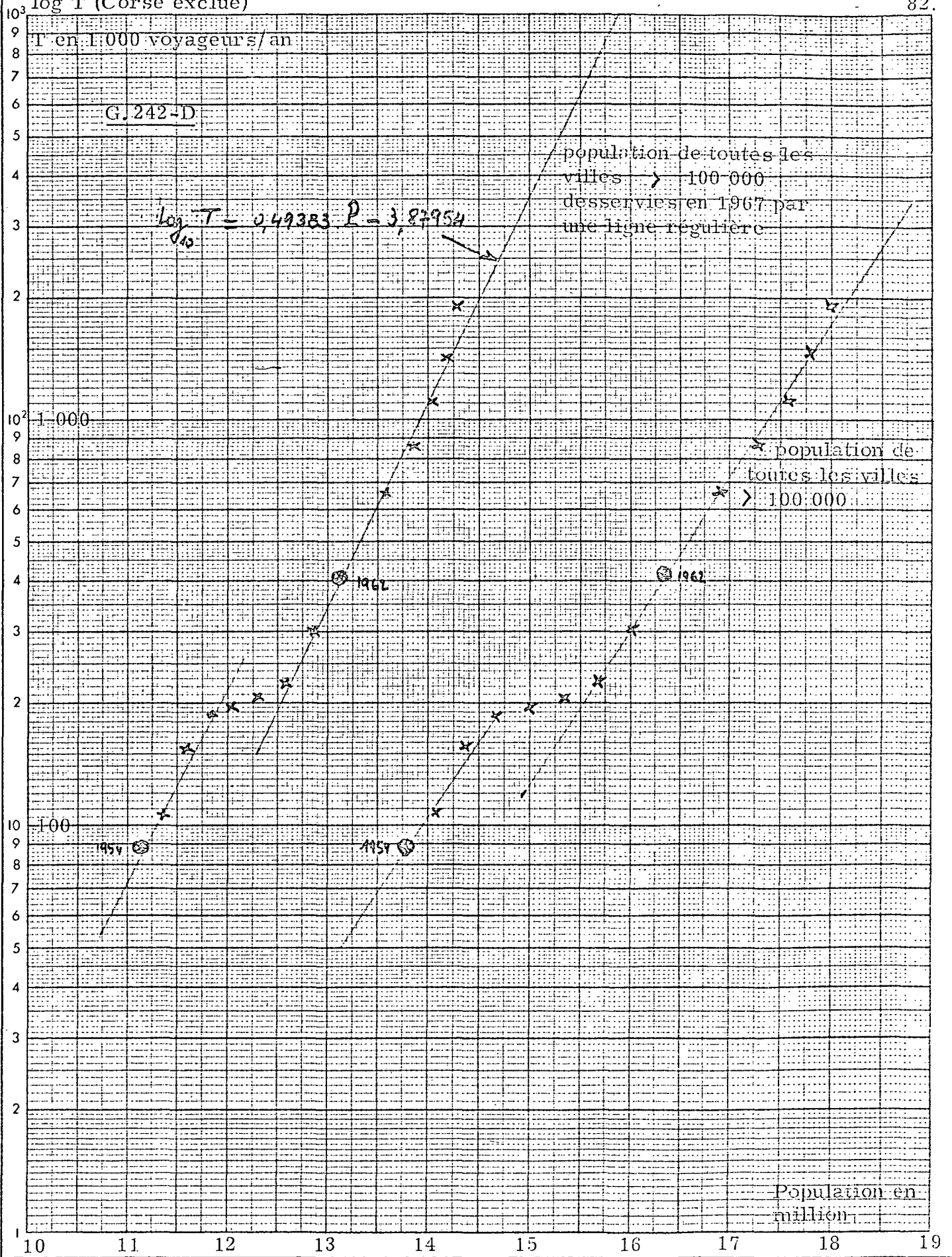


TABLEAU 3.1

LIGNES PARIS PROVINCE

Liaison	Trafic potentiel Θ	Date de maturité X_s	Trafic à maturité $T(X_x)$ en milliers	$k(X_s)$
Paris/Bordeaux	3,82	65/66	121	31,6
Marseille	3,77	68	420	111,4
Strasbourg	3,84	65/66	32,6	8,5
Toulouse	2,77	66	87,5	31,6
Brest	1,98	66	14,7	7,4
Lyon	6,65	67	210	31,6
Nîmes	1,52	67/68	48	31,6
Mulhouse	2,95	68	52,5	17,5
Clermont	3,23	68	102	31,6
Nantes	4,65	69/70	147	31,6

Etapes du calcul de T_{66} et C_{66} prévu par le modèle prix-temps avec :

$$k_M = 46$$

$$C_m = 14 \% \text{ (taux à maturité)}$$

TABLEAU 3.2

Le tableau suivant donne la loi de variation de (X) en fonction de X

Taux de croissance sur une liaison d'âge $x = x - x_0$	
Δx	$\tau_a \%$
- 3	111,1
- 2,5	92,5
- 2	77
- 1,5	66,2
- 1	53,2
- 0,5	44
0	36,8
0,5	30,7
1	25,5
1,5	20,4
2	17,5

TABLEAU 3.3

LIGNES PARIS PROVINCE : TEST DU MODELE

Liaison	Trafic prévu en 1966	Trafic réel en 1966	Taux prévu	Taux réel	Ecart du trafic réel par rapport au trafic prévu
Paris/Marseille	296	280	30,7 %	19 %	+ 6 %
Bordeaux	53	93	14 %	49 %	+ 43 %
Strasbourg	33	42	14 %	24 %	+ 22 %
Toulouse	73	130	14 %	58 %	+ 44 %
Brest	14	18	14 %	13 %	+ 21 %
Lyon	159	218	20,4 %	49 %	+ 27 %
Nîmes	26	53	25 %	76 %	+ 51 %
Mulhouse	20	55	30,7 %	109 %	+ 64 %
Clermont	62	28	30,7 %	36 %	- 122 %
Nantes	49	41	53,2 %	37 %	- 19 %

TABLEAU 3.4

PRIX ET TEMPS COMPARES DE L'AVION ET DU TRAIN EN 1966

Liaison	P_A	P_S	Δ_P	t_S	t_A	Δ_{mn}	Δt	F/h
Paris/Nice	206	162	44	10h 10	1h 25	- 52	7h 53	5,15
Marseille	176	129	47	7h 10	1h 15	- 55	5h	9,4
Bordeaux	141	87,5	53,5	4h 45	1h 05	- 52	2h 48	19
Toulouse	162,5	107	55,5	6h 10	1h 15	- 52	3h 53	14,3
Pau	190	122	68	7h 30	2h 05	- 52	4h 33	15
Lyon	118	72	46	4h 15	1h	- 52	2h 23	19,3
Strasbourg	118	75	43	4h 18	1h 15	- 52	2h 11	19,7
Mulhouse	125	74	51	4h 42	1h 15	- 55	2h 35	19,7
Brest	140	93,5	46,5	6h	1h 35	- 52	3h 33	13,1
Nantes	106	59,5	46,5	3h 50	1h 10	- 52	1h 48	25,8
Rennes	95	51,5	43,5	3h 28	1h 15	- 52	1h 21	32,2
Quimper	137	93,5	43,5	6h	2h 30	- 52	2h 38	16,5
Lorient	125	83	42	6h 21	1h 30	- 52	4h	10,5
Clermont	105	64	41	4h	1h 15	- 52	1h 53	21,8
Nîmes	162	119	43	6h 38	1h 15	- 55	4h 28	9,8
Perpignan	205	138	67	9h 45	2h 55	- 55	5h 55	11,3
Lille	75	38,5	36,5	2h 05	1h	- 55	0h 10	218

TABLEAU 3.5

PRIX ET TEMPS COMPARES DE L'AVION ET DU TRAIN EN 1966

(Liaisons transversales)

Liaison	P_A	P_S	Δ_P	t_S	t_A	$\Delta\theta$	Δt	h
Bordeaux-Toulouse	66	39	27	2h 30	50 mn	- 53	0h 47	33,7
Lyon-Clermont	42	34	8	3h	40 mn	-	1h 27	5,5
Lyon-Marseille	75	53,5	21,5	3h	50 mn	- 56	1h 14	17,6
Lyon-Nice	95	86	9	6h	1h	-	4h 04	2,2
Marseille-Bordeaux	165	102	63	7h 10	2h 15	- 56	3h 39	15,8
Marseille-Nice	52	34	18	3h	40 mn	-	1h 24	12,8
Marseille-Toulouse	95	64	31	4h 35	1h 05	-	2h 34	12,1
Lyon-Nantes	145	97	48	7h 07	1h 35	- 53	4h 39	10,3
Lyon-Mulhouse	88	53,5	34,5	4h 20	1h	- 56	2h 24	14,4

TABLEAU 3.6

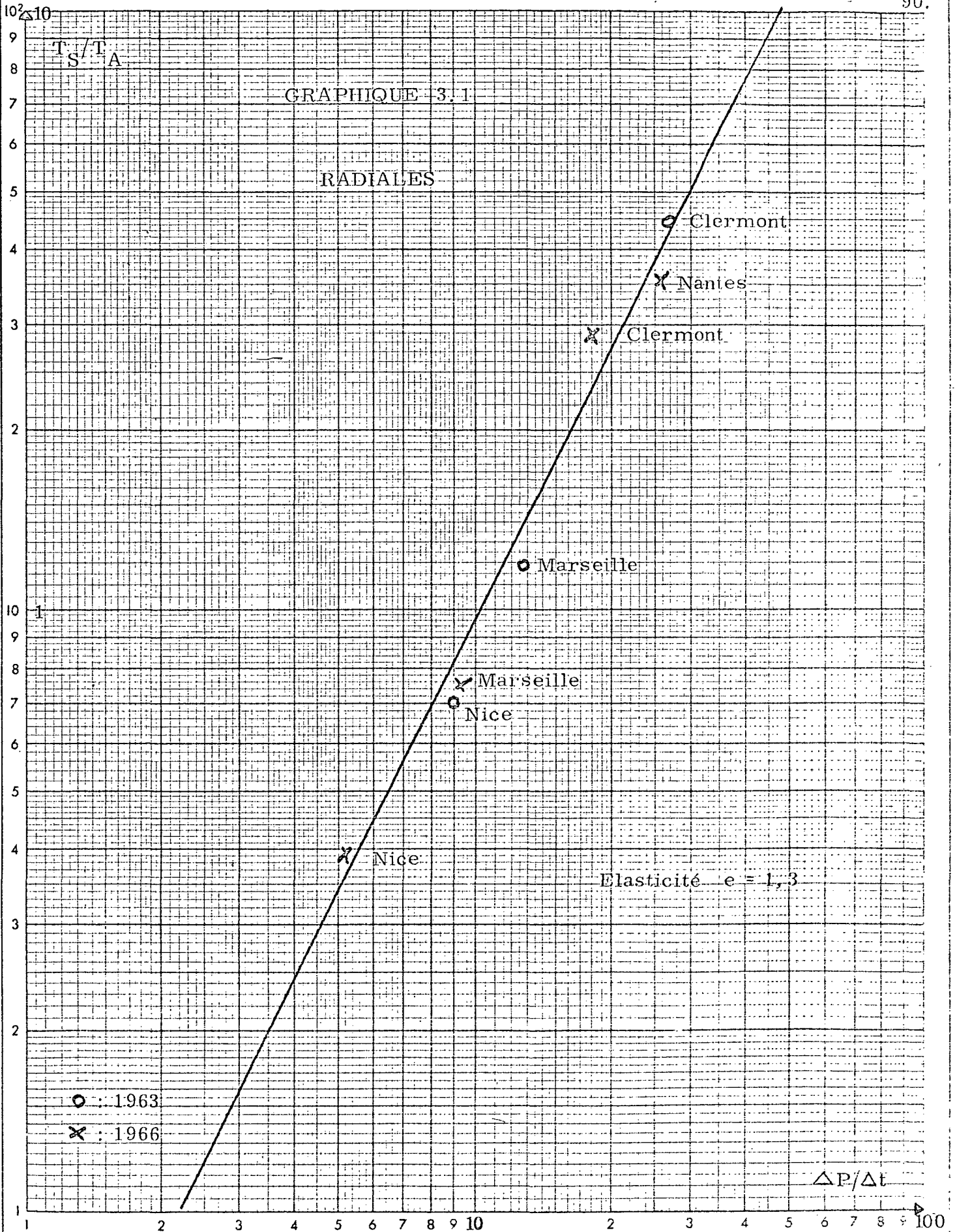
TRAFIC 1966 (milliers de voyages) - LIAISONS PARIS PROVINCE

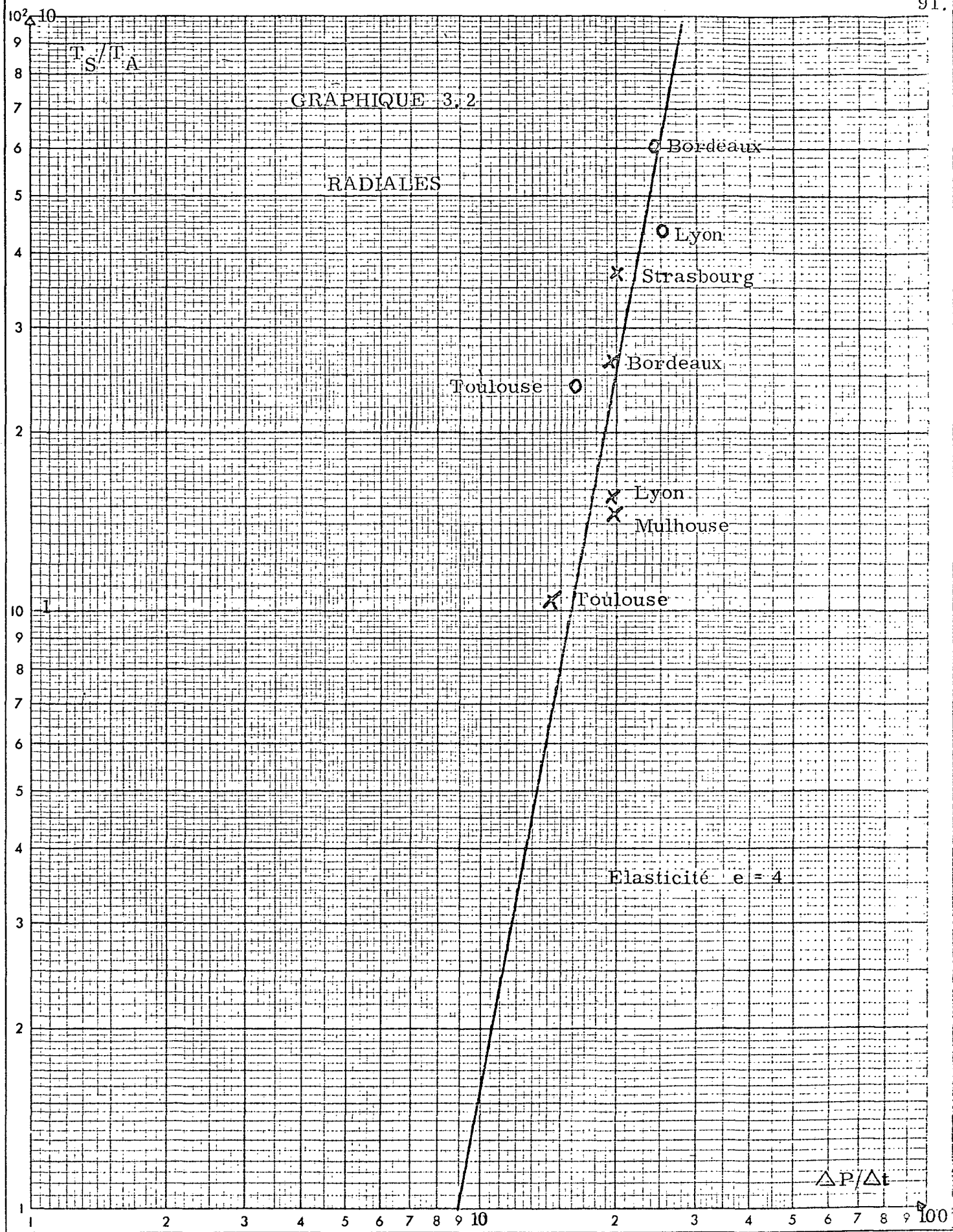
Liaison	Train 1 ^è T _S 65	T _S %	T _S 66	T _A 66 (avion)	T _S /T _A
Paris-Nice	134	1,5	136	350,3	0,388
Marseille	210	0	210	280	0,751
Bordeaux	227	6,9	243	92,8	2,620
Toulouse	128	4,6	134	130,3	1,028
Pau	40	8,3	43,4	13,8	3,150
Lyon	335	1,5	340	218,3	1,560
Strasbourg	155	1,5	157	42	3,740
Mulhouse	75	8,5	81,51	55,7	1,460
Brest	47	8,2	51	18	2,840
Nantes	145	3	149	41,1	3,620
Rennes	106	16	123	2,9	42,400
Quimper	20	-	21	2,7	7,750
Lorient	23	-	24	16,8	1,430
Clermont	82	3,1	84,5	28,8	2,940
Nîmes	23	2,1	23,5	53,0	0,443
Perpignan	35	6,2	37,2	1,5	24,800
Lille	317	3,2	327	14,4	22,700

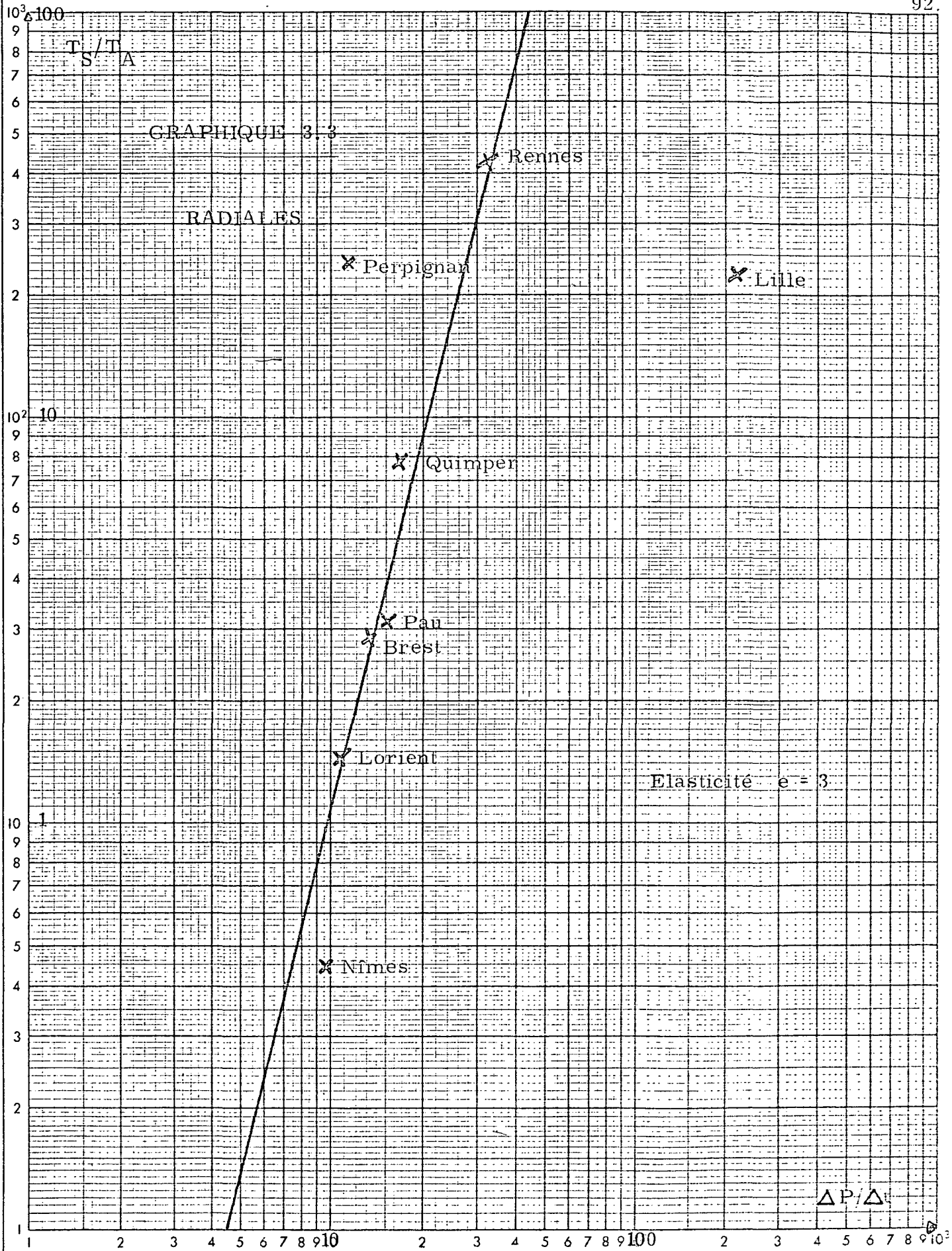
TABLEAU 3.7

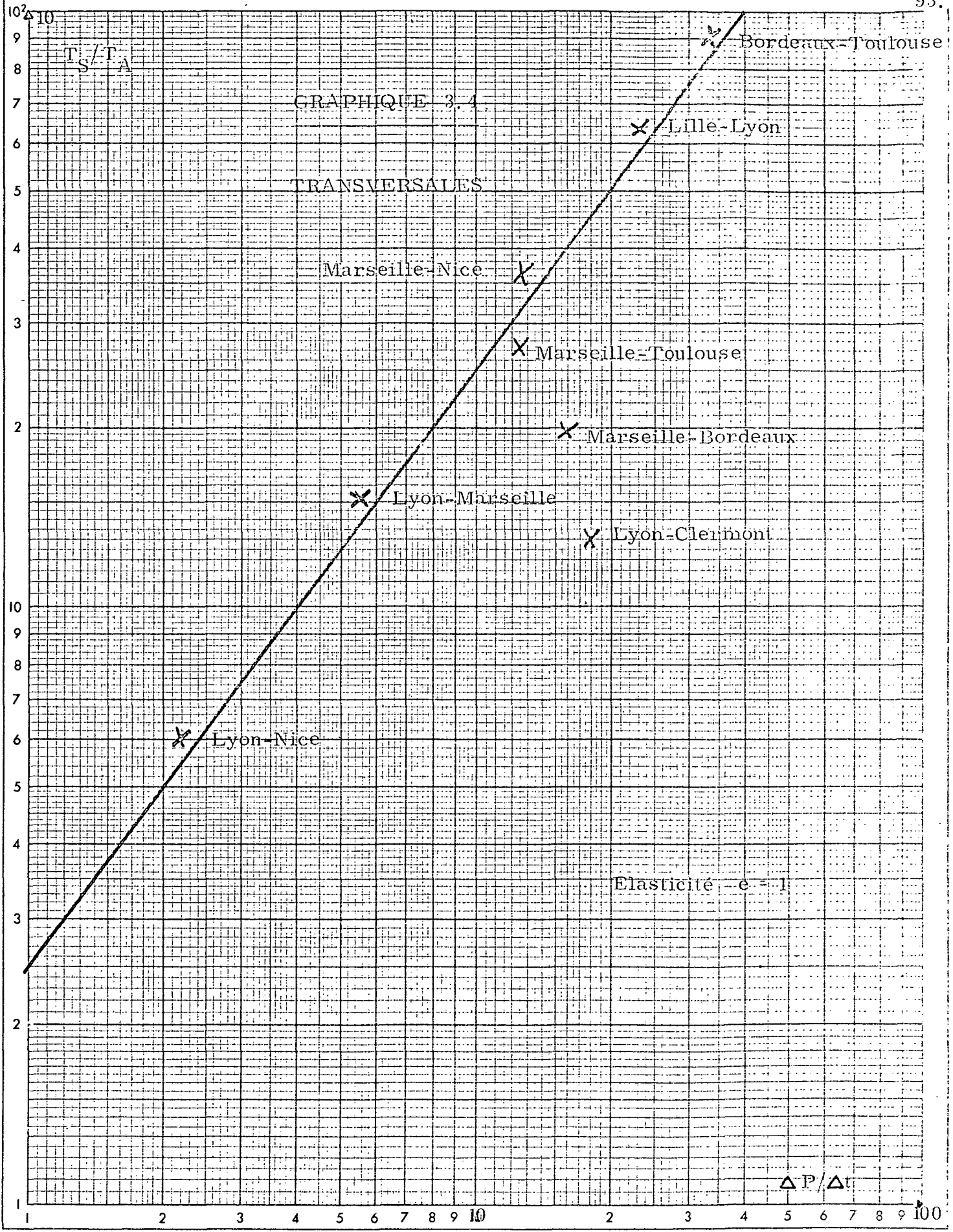
TRAFIC 1966 (milliers de voyages) - LIGNES TRANSVERSALES

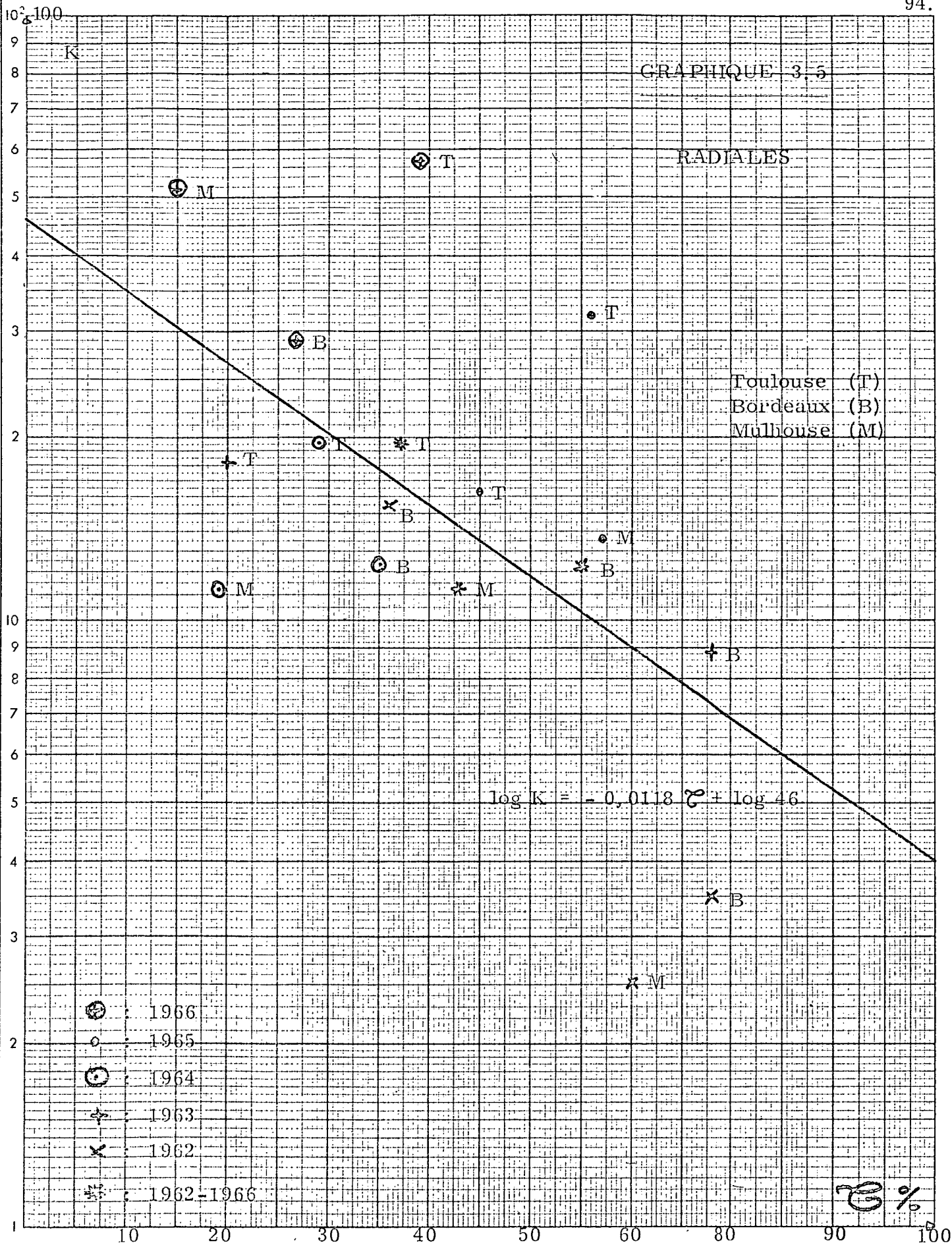
Liaison	Train 1 ^è 63	Train 1 ^è T _S 66	Avion T _A	T _S /T _A
Bordeaux-Toulouse	31	34,7	3,8	9,15
Lyon-Clermont	10	11,2	7,4	1,51
Lyon-Marseille	42	47	35,8	1,31
Lyon-Nice	19	21,3	34,7	0,615
Marseille-Bordeaux	11	12,3	6,2	1,98
Marseille-Nice	49	55	15,1	3,65
Marseille-Toulouse	15	16,8	6,1	2,75
Lyon-Nantes	-	-	19	-
Lyon-Mulhouse	-	-	30	-







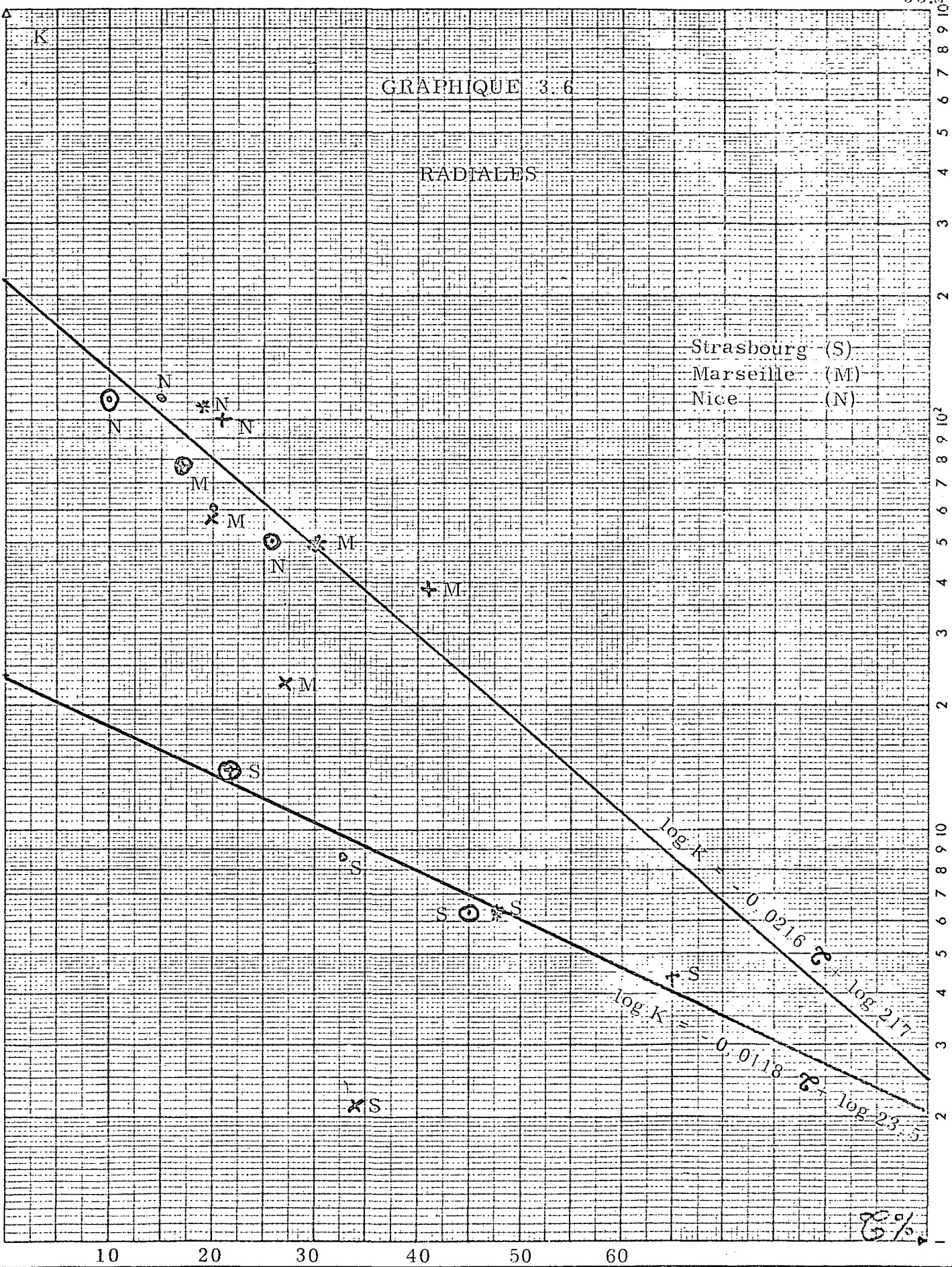




GRAPHIQUE 3.6

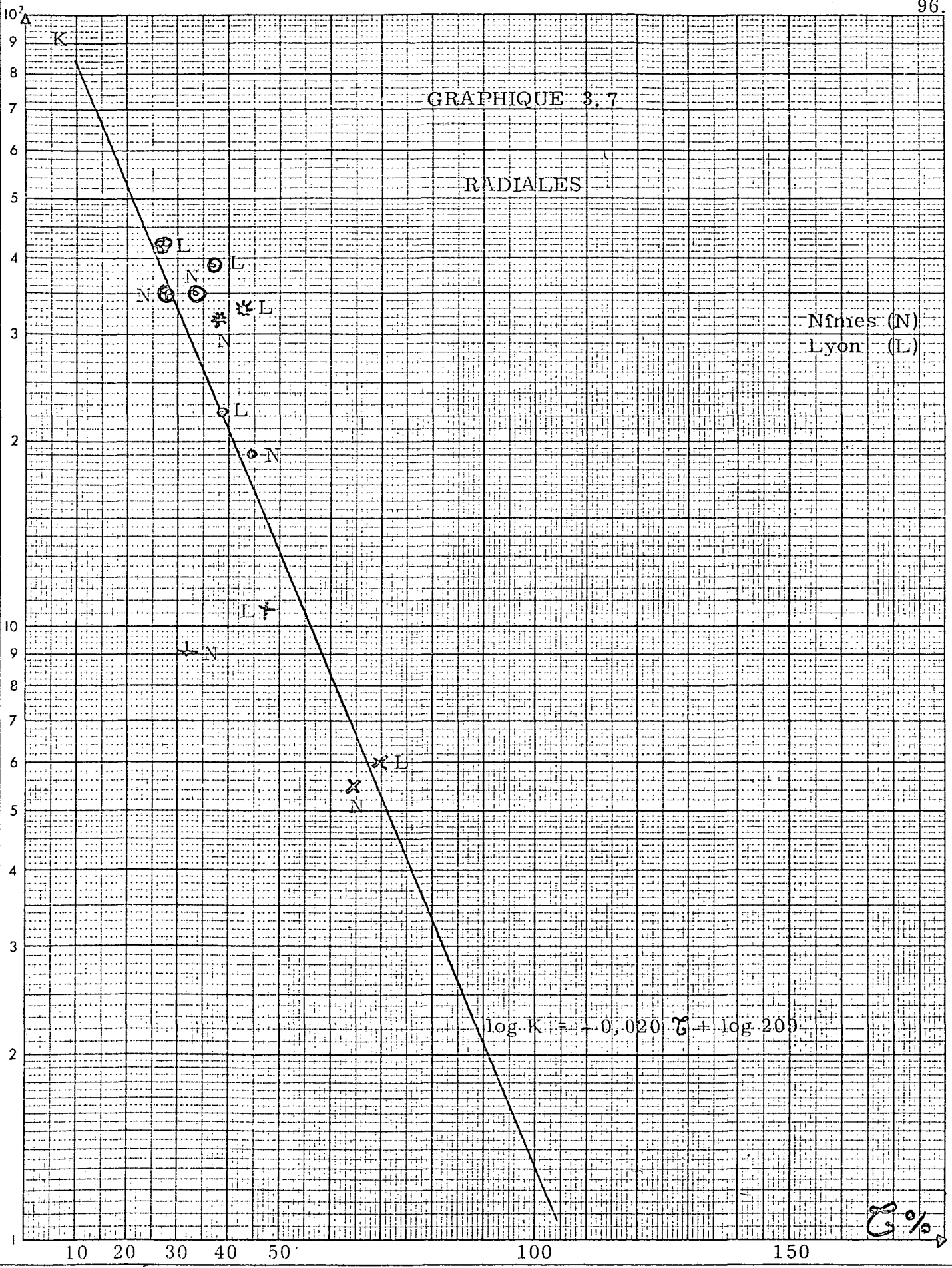
RADIALES

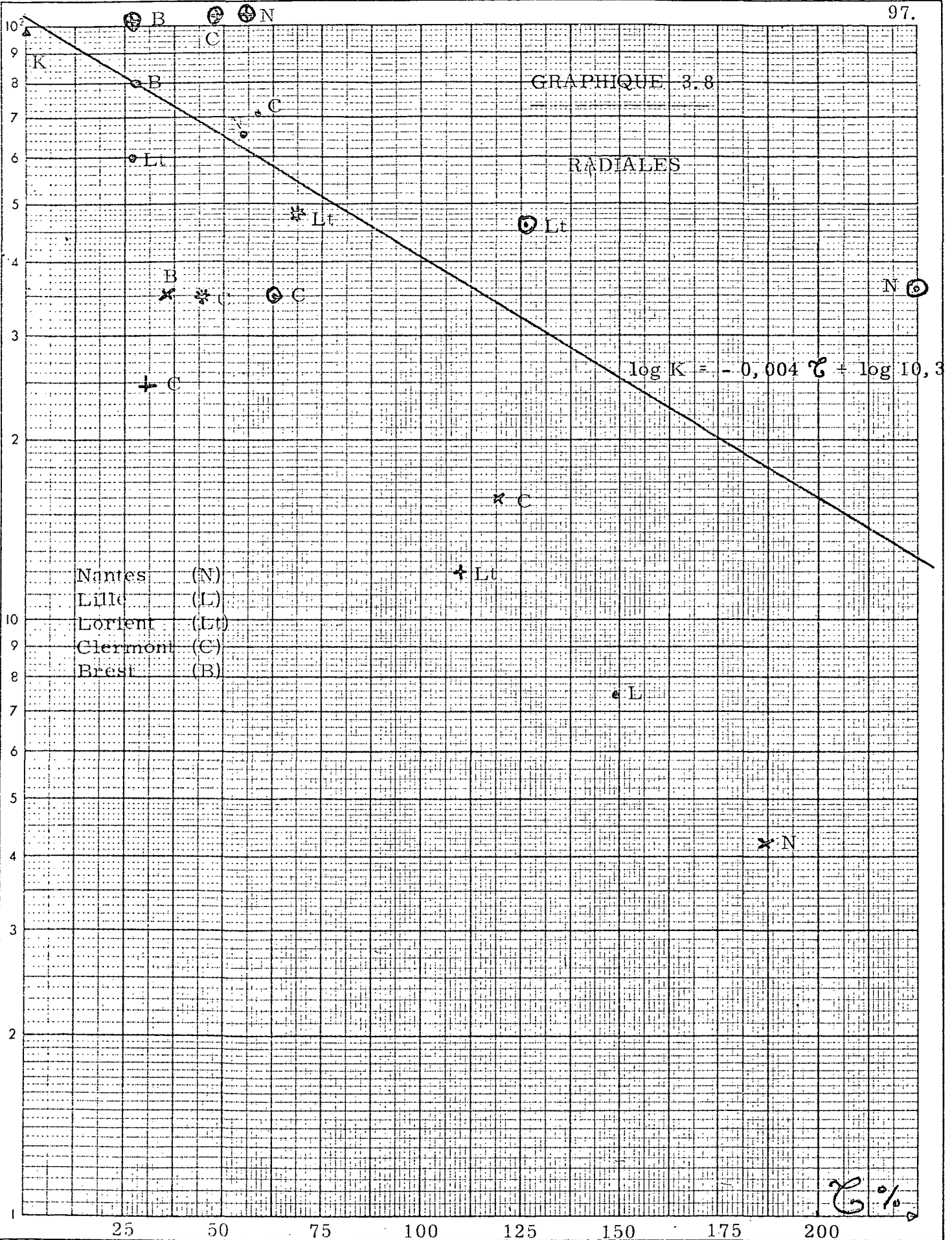
Strasbourg (S)
 Marseille (M)
 Nice (N)



GRAPHIQUE 3.7

RADIALES





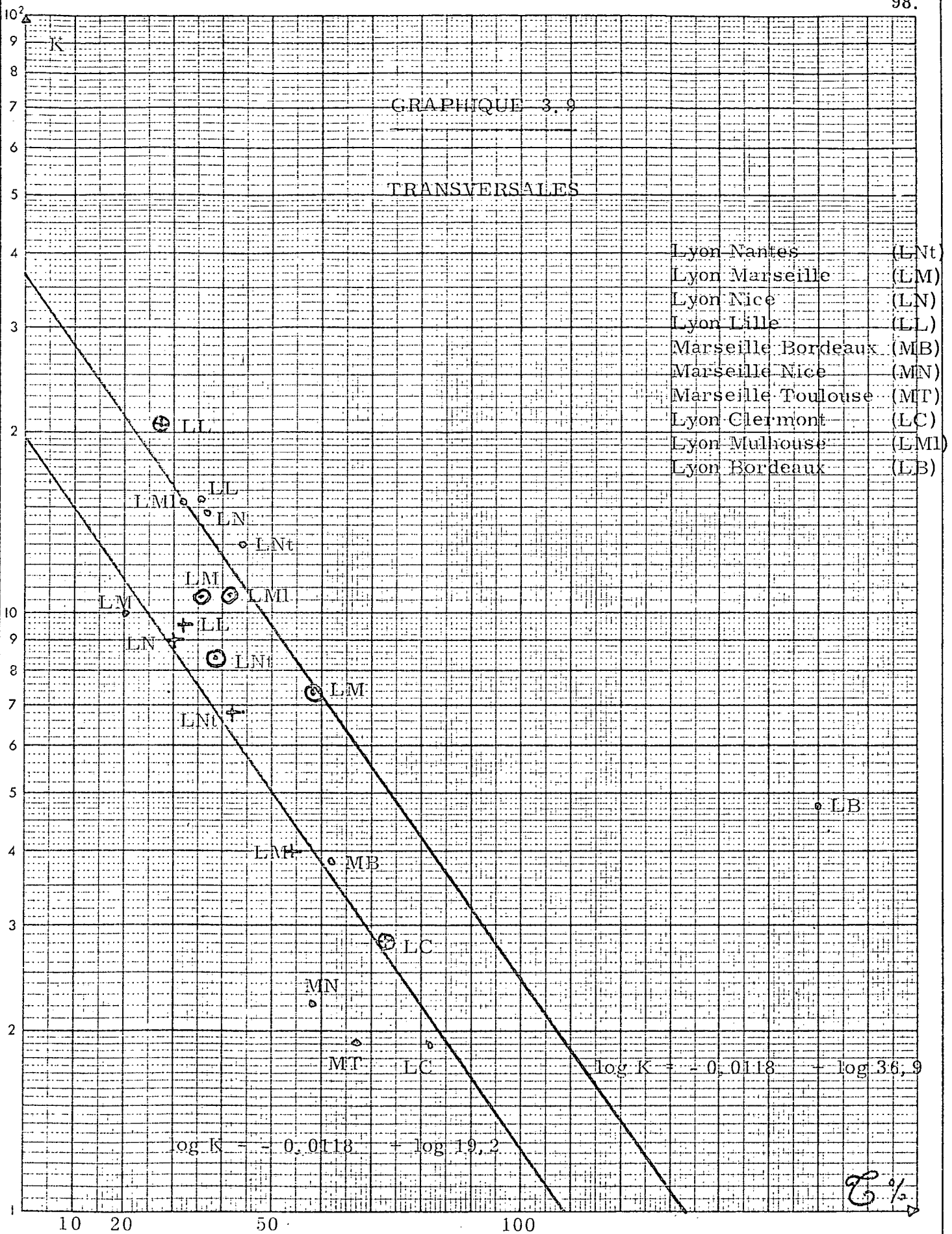


TABLEAU T. 43-A

EVOLUTION DES POPULATIONS URBAINES

Années	P	P'	P ₁	P ₃	P ₄₆
1954	13,790	11,126	8,794	8,736	7,392
1955	14,087	11,354	8,939	8,941	7,561
1956	14,387	11,584	9,092	9,146	7,733
1957	14,693	11,822	9,245	9,359	7,911
1958	15,010	12,065	9,397	9,578	8,100
1959	15,336	12,312	9,553	9,797	8,298
1960	15,667	12,565	9,702	10,031	8,499
1961	16,012	12,828	9,893	10,184	8,763
1962	16,342	13,087	10,081	10,302	9,046
1963	16,924	13,577	10,530	10,664	9,307
1964	17,293	13,863	10,801	10,833	9,522
1965	17,556	14,038	10,943	10,954	9,707
1966	17,784	14,181	11,130	11,016	9,819
1968	18,230	14,448	11,615	11,015	10,048
1970	18,368	14,550	12,000	10,765	10,153
1975	19,450	15,400	12,500	11,626	10,724
1980	20,025	16,380	13,250	12,431	10,724
1985	22,000	17,380	14,150	13,126	12,104

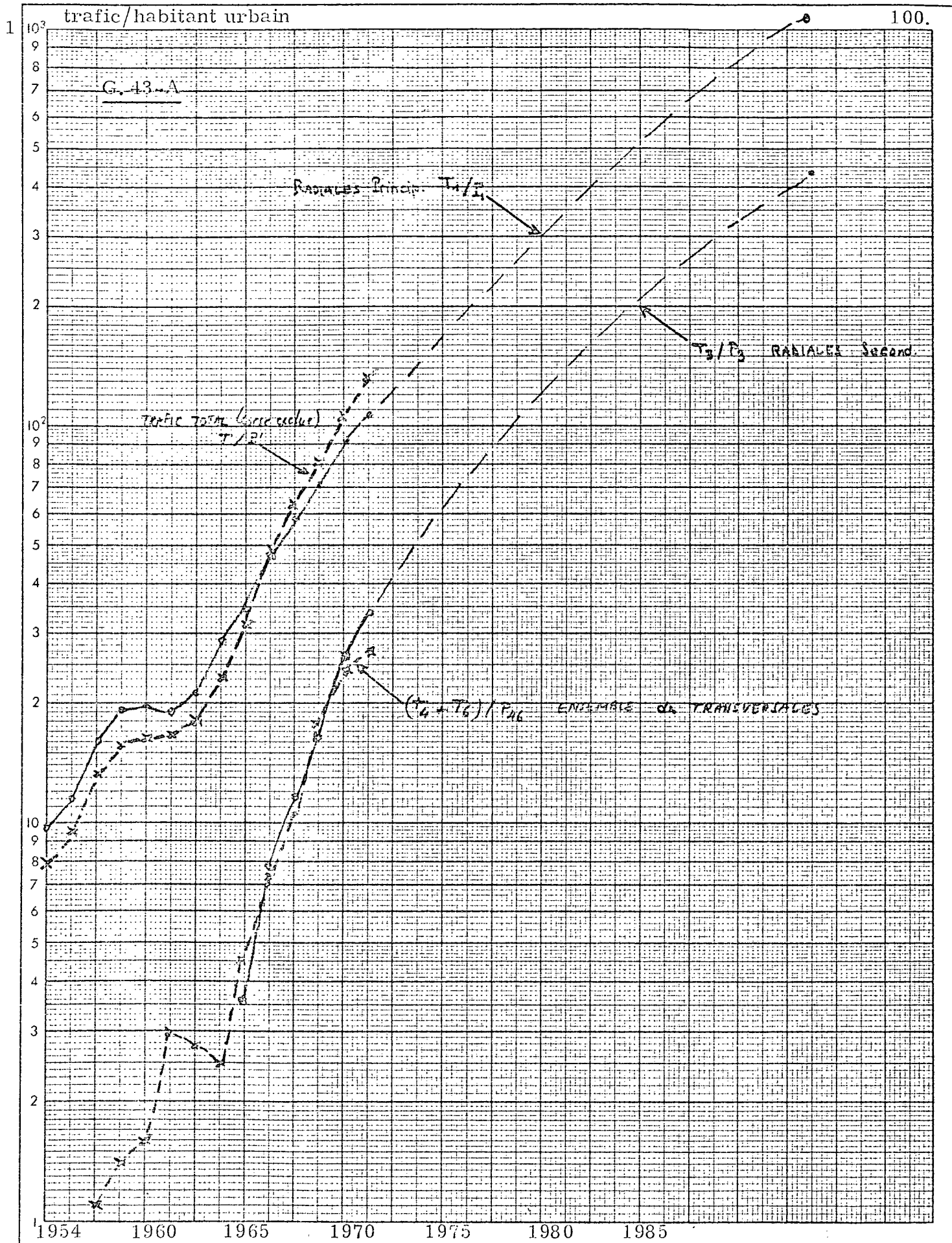


TABLEAU T. 43-B

EVOLUTION DU TRAFIC PAR HABITANT URBAIN

(en 10^{-3} voyages/habitant)

Années	T/P' Corse excl.	T ₁ /P ₁	T ₃ /P ₃	T ₄ +T ₆ /T ₄₆
1954	8,0	9,6	-	0,7
1955	9,6	11,5	-	0,8
1956	13,5	16,1	-	1,1
1957	15,9	19,1	-	1,4
1958	16,3	19,5	-	1,6
1959	16,6	18,8	-	3,0
1960	18,1	21,0	-	2,8
1961	23,6	28,4	-	2,5
1962	32,4	34,4	3,6	4,5
1963	49,0	48,7	7,5	7,7
1964	62,4	58,9	11,6	10,9
1965	80,7	71,3	16,5	17,7
1966	105,0	93,7	26,0	25,0
1967	132,0	109,0	35,0	27,3

TABLEAU T. 433-A

TRAFIC SUR LES TRANSVERSALES SECONDAIRES

EXISTANT EN 1967

Lignes	Trafic 1967	Taux moyen	Trafic 1985 en milliers
Bordeaux/ Biarritz	34	20	0,9
Bordeaux/ Toulouse	2 572	12	19,8
Biarritz/ Pau	70	20	1,9
Biarritz/ Tarbes	140	-	3,7
Brest/ Lorient	28	-	0,7
Brest/ Rennes	32	-	0,9
Deauville/ Nice	387	-	10,3
Deauville/ Vichy	115	-	3,1
Montpellier/ Perpignan	295	-	7,9
Mulhouse/ Strasbours	1 001	-	26,6
Nantes/ Bordeaux	2 805	12	21,6
Nantes/ Brest	6 985	20	185,9
Nantes/ Lorient	1 379	-	36,7
Nantes/ Quimper	683	20	18,2
Nice/ Biarritz	1 173	-	31,2
Nice/ Bordeaux	4 427	12	34,0
Nice/ Strasbourg	4 485	-	34,6
Nice/ Tarbes	1 544	20	41,1
Nice/ Toulouse	7 068	12	54,4
Nice/ Vichy	1 988	20	52,9
St Brieuc/ Rennes	23	-	0,6
Toulouse/ Tarbes	835	-	22,2
TOTAL 1	38 069	16	609,3

TABLEAU T.433-A (suite)

Lignes	Trafic 1967	Taux moyen	Trafic 1985 en milliers
Lyon/Bordeaux	9 142	12	70,3
Lyon/Strasbourg	12 084	-	92,9
Lyon/Nîmes	5 674	20	151,0
Lyon/Toulouse	11 829	12	87,0
TOTAL 2	38 229	14	401,4
TOTAL 1 + 2	76 298	15	1010,7

$\log_{10} P_i$	Nantes	Toul.	Bord.	Lyon	Stras.	Lille	Nancy	Mars.	Nice	Rennes	Caen	Rouen	
P_i	5,92428	5,82282	5,99167	6,09272	5,90956	6,38202	5,85431	6,15259	5,84323	5,79934	5,69897	6,03583	
Nantes		579 3 339			841 4 715	598 7 902	693 4 043	914 6 820	1 071 4 739	108 1 782	470 2 793	372 4 051	
Toul.					974 4 346	944 8 245	856 3 824			685 3 242	739 2 909	764 4 696	
Bord.					967 5 473	795 9 719	819 4 744			435 3 414	559 3 286	602 5 390	
Lyon							389 4 050			645 4 596	649 4 010	611 6 235	
Stras.						551 7 494	764 4 119	760 6 207		808 3 905	685 3 182	586 4 761	
Lille							403 6 126	998 13 295	1 155 9 193	524 6 307	356 4 704	226 6 246	
Nancy								715 5 612	872 3 963	660 3 336	537 2 674	438 3 926	
Mars.										952 5 833	780 4 689	937 8 036	
Nice											1 109 4 044	840 3 150	1 094 5 576
Rennes												173 1 576	298 3 119
Caen													129 1 943

TABLEAU T. 433-B

TRAFIC THEORIQUE (modèle gravitaire)

$$\log \Theta = -4,59672 + 0,5 (\log P_i + \log P_j) + 0,4 \log d_{ij}$$

chiffre supérieur de chaque case : d_{ij}

chiffre inférieur de chaque case : Θ

P = population du département qui concerne la ville

	Toul.	Bord.	Lyon	Stras.	Lille	Nancy	Mars.	Nice	Rennes	Caen	Rouen	
Nantes	40,1			56,6	94,8	48,5	81,8	56,9	21,4	33,5	48,6	
Toul.				52,1	98,9	45,9			38,9	34,9	56,4	
Bord.				65,7	116,6	56,9			41,0	39,4	64,7	
Lyon						48,6			55,2	48,1	74,8	
Stras.					89,9	49,4	74,5		46,9	38,2	57,1	
Lille						73,5	159,5	110,3	75,7	56,4	75,0	
Nancy							67,3	47,6	40,0	32,1	47,1	
Mars.									70,0	56,3	96,4	
Nice										48,5	37,8	66,9
Rennes											18,9	37,4
Caen												23,3

TABLEAU T. 433-C

TRANSVERSALES METROPOLE x METROPOLE

Trafics en 1 000 voyageurs/an

	b	c	d	e	f	g	h	i
	Haute Normandie	Nord	Lorraine	Alsace	Franche Comté	Basse Normandie	Loire	Bretagne
a Région Parisienne		403 (27)	276 (35)	2 685 (38)	50		199 (3)	1 429 (27)
	b	75	47	57		23	49	37
		c	75	91	1	56	95	78
			d	50		32	49	40
				e		38	57	47
					f		1	
						g	34	19
							h	245 (27)
								i

TABLEAU T. 51-A

ECHANGES AERIENS ENTRE REGIONS DE PROGRAMME EN 1985

(Milliers de voyageurs)

Le chiffre entre parenthèses représente, s'il y a lieu,
le facteur multiplicatif entre 1967 et 1985

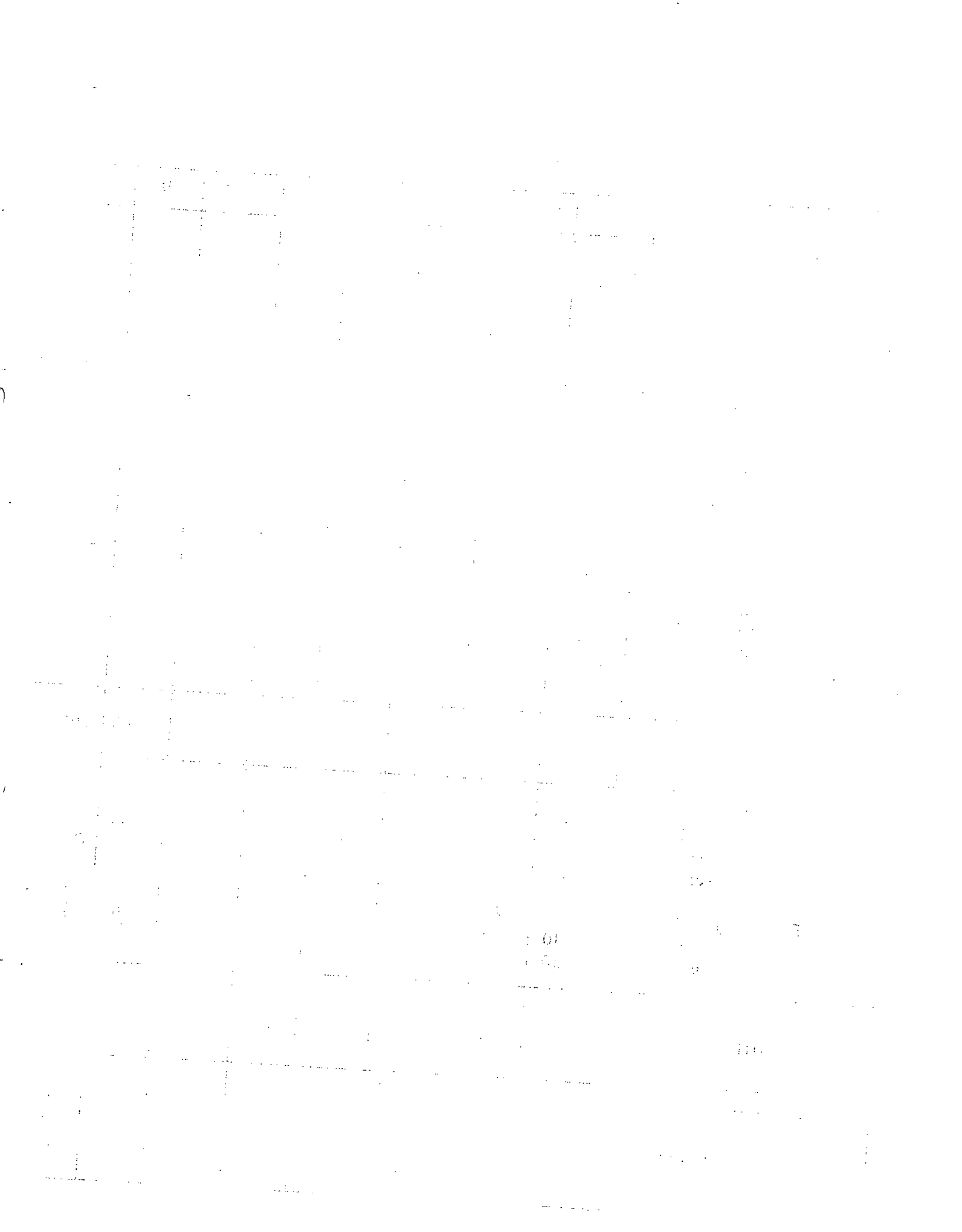
j	k	l	m	n	o	p	q	r	s
Limousin	Auvergne	Poitou	Aquitaine	Midi	Bourgogne	Rhône Alpes	Languedoc	Provence	Corse
36	136 (4)	110	4 050 (28)	2 740 (16)	38	6 320 (23)	1 557 (15)	2 272 (3)	1 537 (15)
			65	56		75		163	
1	2	2	118	100	1	140 (4)	1	270	
			58	47		55		119	
	1	1	67	53		202 (7)	1	113 (25)	
			1	1		6		4	
	3 (30)		39	35		48		104 (260)	
1	1	1	22 (8)	41	1	101 (5)	1	139	
			43	41		67		127	
j			1	1		1		4	
	k		2	2		139 (15)		61 (30)	
		l	2	2		12		8	
			m	26 (10)	1	79 (5)	2	96 (7)	
				n	1	95 (8)	2	171 (11)	
					o	6		4	
						p	163 (29)	341 (4)	
							q	8	
								r	1 667 (5)

TABLEAU T 53 A

- Distance en Km
- Trafics par lignes de 1000 voy/ an
- Trafics projetés en 1985
- Récapitulation par groupe de lignes en voyageurs - Km

		km	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1985
PARIS	Bordeaux	494	36	32	45	57	88	113	3550
	Lyon	385	39	73	99	146	217	279	6060
	Nice	676	171	225	258	274	342	406	1122
	Marseille	680	86	133	182	222	266	298	1150
	Toulouse	574	37	49	51	31	129	154	2550
Groupe 1 en millions de VK			224	308	379	456	600	714	7033
PARIS	Ajaccio	780	16	24	41	47	53	54	1537
	Bastia	750	17	23	34	37	40	50	
Groupe 2 en millions de VK			25	36	57	64	71	80	1175
PARIS	Anney	435							69
	Besançon	327							59
	Biarritz	663	2	4	4	5	10	14	150
	Brest	500	6	8	11	15	17	20	495
	Clermont	333	7	8	12	21	28	32	132
	Dijon	263							37
	Dinard	322	1	1	1	1	1	1	6
	Lille	209				6	14	15	403
	Limoges	345							36
	Lorient	439	2	2	8	10	17	13	175
	La Rochelle	397							79
	Metz	285						8	209
	Montpellier	585					7	20	253
	Mulhouse	392		5	11	14	25	21	1830
	Nancy	283							66
	Nantes	343		3	17	30	41	58	192
	Nîmes	574		13	21	30	52	70	920
	Pau	649	5	7	5	4	14	17	350
	Perpignan	685		2	1		2	12	114
	Poitiers	292							31
	Quimper	485					3	7	97
	Rennes	305					3	9	655
	Roanne	337							123
Saint Nazaire	330		2	2	1	1	1	7	
Strasbourg	385	9	16	23	34	42	48	855	

		km	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1985
PARIS	Tarbes	645	5	8	9	11	11	13	190
	Valence	476							67
	Vichy	314						1	4
Groupe 3 en millions de VK			18	39	58	80	129	254	3284
LYON	Bordeaux	454				5	12	17	70
	Lille	554	9	12	15	22	26	32	137
	Marseille	256	10	12	23	31	35	33	188
	Nice	299	11	15	19	28	34	46	190
	Toulouse	367				4	10	11	87
	Besançon	190							6
	Biarritz	568							6
	Brest	765							6
	Caen	547							48
	Clermont	137				4	7	9	127
	Dijon	175							6
	Limoges	279							6
	La Rochelle	468							6
	Metz	385							6
	Mulhouse	290		8	10	16	25	16	108
	Nancy	344							55
	Nantes	526	4	6	8	12	19	22	98
	Nîmes	215		3	4	6	5	6	157
	Perpignan	374			3	5	2		6
	Poitier	360							6
	Rennes	560							55
	Rouen	496							75
	Saint Brieuc	652							6
	Saint Nazaire	565							6
	Strasbourg	372					5	12	93
	Tarbes	472							6
	Valence	93							6
MARSEILLE	Bordeaux	506				4	6	7	58
	Lille	834							160
	Nantes	696							82
	Nice	163	4	4	5	8	12	13	137
	Toulouse	313		2	2	3	6	7	71
	Besançon	442							2
	Biarritz	555							2



	km	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1985
MARSEILLE								
Brest	950							2
Caen	788							56
Clermont	330							2
Dijon	448							2
Limoges	431							2
La Rochelle	606							2
Metz	650							2
Mulhouse	518							2
Nancy	604							69
Nîmes	100							2
Perpignan	212							2
Poitiers	542							2
Rennes	766							70
Rouen	759							96
Strasbourg	616							75
St Briec	866							2
St Nazaire	740							2
Tarbes	430							2
Valence	184							2
Roanne	323							2
Groupe 4 en millions de VK		14	22	30	51	71	83	1097
MARSEILLE								
Ajaccio	175	62	62	69	69	80	82)
Bastia	150	52	54	64	72	78	84) 947
Calvi	150	6	6	6	10	9	11)
NICE								
Ajaccio	105	29	32	38	47	54	61)
Bastia	80	23	30	38	47	52	58) 720
Calvi	80	8	9	9	13	14	15)
Groupe 5 en millions de VK		25	26	30	34	38	41	223
BIARRITZ								
Pau	92			1				2
Tarbes	113							4

		km	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1985
BREST	Lorient	199							1
	Rennes	211							1
DEAUVILLE									
	Nice	315							10
	Vichy	438							3
LILLE	Caen	294							56
	Nancy	312							74
	Nice	834							110
	Rennes	443							76
	Rouen	194							57
	Besançon	435							1
	Biarritz	850							1
	Brest	595							1
	Clermont	530							1
	Dijon	393							1
	Limoges	550							1
	La Rochelle	490							1
	Metz	280							1
	Mulhouse	447							1
	Nîmes	762							1
	Roanne	515							1
	Perpignan	880							1
	Poitiers	492							1
	St Briec	482							1
	St Nazaire	537							1
Tarbes	852							1	
Valence	747							1	
MONTPELLIER									
	Perpignan	129							8
MULHOUSE									
	Strasbourg	98						1	27
NANCY	Caen	482							32
NANTES	Bordeaux	274				2	4	3	22
	Brest	257				3	4	7	187
	Caen	236							34
	Lille	510							95

	km	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1985	
NANTES	Lorient	149			1	2	1	37	
	Nancy	600						49	
	Nice	790						57	
	Quimper	210			3	3	1	37	
	Rennes	100						21	
	Rouen	315						49	
	Strasbourg	712						57	
	Toulouse	465						40	
	Besançon	573						1	
	Biarritz	415						1	
	Clermont	390						1	
	Dijon	498						1	
	Limoges	266						1	
	La Rochelle	122						1	
	Metz	612						1	
	Mulhouse	670						1	
	Nîmes	596						1	
	Perpignan	612						1	
	Poitiers	160						1	
	Roanne	449						1	
St Briec	169						1		
St Nazaire	50						1		
Tarbes	458						1		
Valence	559						1		
NICE	Biarritz	707	1		1	1	1	34	
	Bordeaux	635			3	4	4	34	
	Caen	845						38	
	Rennes	848						49	
	Rouen	794						67	
	Strasbourg	545	3	5	4	5	4	5	35
	Tarbes	583		1	2	2	2	2	41
	Toulouse	480			2	3	5	7	54
	Vichy	405		1	2	1	2	2	53
	Besançon	406							2
	Brest	1025							2
	Clermont	403							2
	Dijon	439							2
	Limoges	531							2
	La Rochelle	716							2
	Metz	608							2
	Mulhouse	450							2
	Perpignan	372							2
	Poitiers	621							2
	Roanne	363							2

	km	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1985
NICE	St Brieuc	939						2
	St Nazaire	837						2
	Tarbes	583						2
	Valence	232						2
RENNES	Caen	155						19
	Rouen	252						37
ST BRIEUC	Rennes	92						1
STRASBOURG	Caen	598						38
	Lille	410						90
BORDEAUX	Lille	798						117
	Strasbourg	757						66
	Toulouse	210			1	4	3	20
	Besançon	577						1
	Biarritz	167			1		£	1
	Brest	494						1
	Clermont	333						1
	Caen	483						39
	Dijon	515						1
	Limoges	179						1
	La Rochelle	153						1
	Metz	695						1
	Mulhouse	686						1
	Nîmes	408						1
	Perpignan	374						1
	Poitiers	205						1
	Rennes	373						41
	Roanne	384						1
	Rouen	517						65
	St Brieuc	442						1
	St Nazaire	273						1
	Tarbes	186						1
	Valence	431						1
STRASBOURG	Nancy	117						50
	Rennes	698						47
	Rouen	490						57
	Besançon	198						£

	km	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1985
STRASBOURG								
Biarritz	914							E
Brest	902							E
Clermont	471							E
Dijon	245							E
Limoges	581							E
La Rochelle	725							E
Metz	131							E
Nîmes	587							E
Perpignan	753							E
Poitiers	600							E
Roanne	397							E
St Brieuc	774							E
St Nazaire	758							E
Tarbes	838							E
Valence	460							E
TOULOUSE								
Caen	136							35
Lille	790							99
Nancy	673							47
Rennes	556							39
Rouen	647							56
Tarbes	117					1	1	23
Besançon	541							1
Biarritz	235							1
Brest	697							1
Clermont	276							1
Dijon	500							1
Limoges	246							1
La Rochelle	351							1
Metz	712							1
Mulhouse	648							1
Nîmes	238							1
Perpignan	155					5		1
Poitiers	342							1
Roanne	341							1

	km	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
TOULOUSE								
St Briec	625							1
St Nazaire	497							1
Valence	313							
Groupe 6 en millions de VK		2	4	5	11	15	15	132
TOTAL : Groupes 1 à 6		308	435	559	696	924	1187	12944

