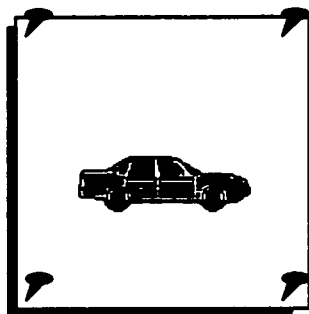


CIRCULATION DES VOITURES : baisse des parcours en ville

Roland Curtet



Selon le panel SECODIP de voitures particulières (1), les kilométrages ont continué à progresser sensiblement au 2^e trimestre, en particulier sur autoroute. Inversement, la circulation urbaine serait orientée à la baisse. En raison de la faiblesse du dollar et de la diminution des consommations unitaires, les sommes dépensées par les automobilistes en carburant régressent, ainsi que les achats de carburant à l'étranger.

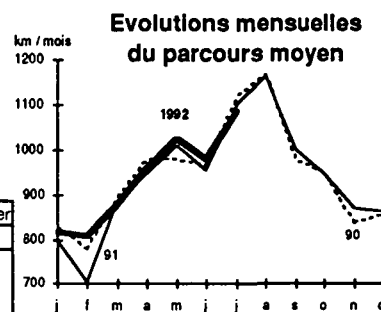
Hausse des kilométrages moyens, notamment sur autoroute

Dans l'ensemble, les distances moyennes parcourues par les voitures ont augmenté de 2% au 2^e trimestre 1992, par comparaison avec le même trimestre de 1991. Mais les évolutions diffèrent beaucoup suivant le type de route déclaré par les panélistes :

- forte hausse sur autoroute (+9,1 %)
- augmentation sur route (+3,0 %)
- baisse sensible en ville (-6,8 %)

Parcours moyens (km en France et à l'étranger)

	kilométrage en France			kilométrage en France et à l'étranger		
	2.trim.1991	2.trim.1992	évolution	2.trim.1991	2.trim.1992	évolution
Total voitures	2907	2966	2,0%	2983	3034	1,7%
dont essence	2580	2609	1,1%	2655	2673	0,7%
diésel	4684	4650	-0,7%	4776	4734	-0,9%

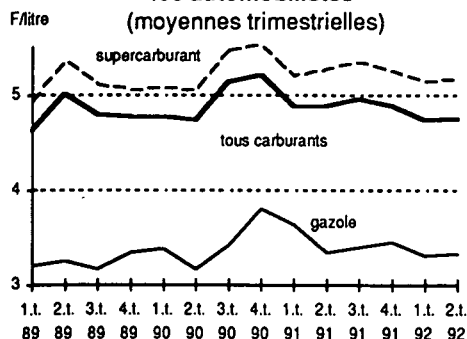


La part du supercarburant sans plomb continue d'augmenter, atteignant 35 % des volumes d'essence achetés par les automobilistes, contre 26 % un an auparavant. Cette progression concerne cette fois les deux types d'essence sans plomb (d'indices 98 et 95). Les quantités achetées en "sans plomb 95" dépassent nettement celles de l'essence ordinaire, tout en restant encore faibles: moins de 2 % des essences. Les carburants sans plomb ont été utilisés par près de 32 % des voitures particulières à essence. Les volumes consommés correspondent pour les deux tiers à des véhicules de gamme moyenne (6 à 10 CV de puissance fiscale).

Les sommes dépensées ont diminué

Le gazole poursuit son développement. Il représente 23 % des volumes achetés par les ménages, contre 21 % un an auparavant.

Prix moyen des carburants achetés par les automobilistes (moyennes trimestrielles)



Les prix des supercarburants (plombé et sans plomb) sont en baisse, suite à une diminution de 7% du cours du dollar depuis un an. Comme les quantités achetées sont restées à peu près stables (essences), ou ont baissé (gazole) par rapport à la même période de 1991, les sommes dépensées ont diminué.

Dépense moyenne en carburants (en Francs par véhicule)

	2.trim.1991	2.trim.1992	évolution
total voitures	1168	1141	-2,3%
dont essence	1191	1167	-2,0%
diésel	1047	1017	-2,9%

(1) Le panel SECODIP comprend 3300 voitures. Leurs utilisateurs fournissent chaque semaine des renseignements sur leurs achats de carburant, les prix payés et les kilométrages parcourus... Les résultats sont fournis au niveau national, mais aussi par région de résidence des panélistes.

AUTOMOBILE

Une baisse tendancielle des consommations unitaires ...

Les consommations aux 100 km sont en baisse (-1,5 % dans l'ensemble, -0,7% pour les essences, -1,5% en gazole). Sur quatre ans, la diminution des consommations unitaires est d'environ 6 %.

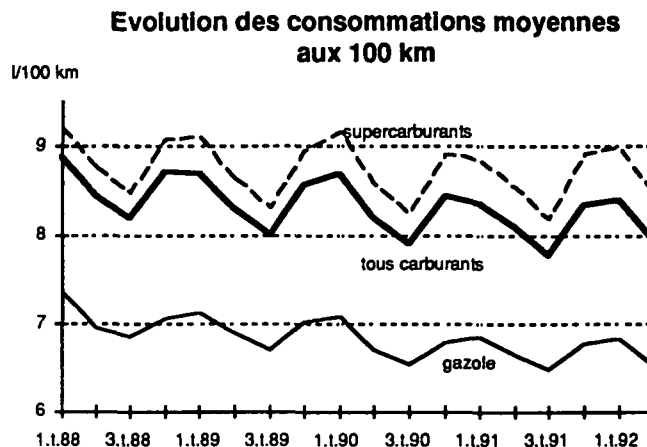
Cette baisse concerne l'ensemble du parc. On l'observe quels que soient la puissance du moteur, l'ancienneté des véhicules, ou le type d'habitat.

..et des évolutions saisonnières marquées

La saisonnalité des consommations unitaires est nettement perceptible:

-Elles passent par un maximum aux quatrième et premier trimestres, et par un minimum en été. En effet, une

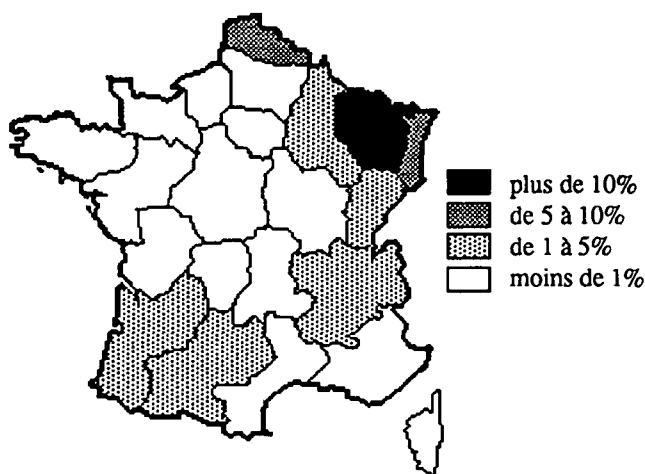
voiture consomme plus l'hiver, car elle doit assurer le chauffage de l'habitacle, mais surtout en raison des types de déplacement, les véhicules consommant beaucoup moins l'été sur route et sur autoroute que l'hiver en ville ou sur de petits parcours.



Baisse des achats de carburant à l'étranger

Le panel permet de mesurer la part moyenne de carburant achetée à l'étranger. La répartition suivant les régions de résidence met en évidence d'importants effets frontaliers:

Part des achats de carburant à l'étranger début 1992



La part des achats de carburant à l'étranger atteint 15 % en Lorraine alors qu'elle ne dépasse pas 2% dans la plupart des régions françaises.

Cependant, en Lorraine et en Alsace, la baisse est sensible depuis un an, vraisemblablement à cause de la hausse du prix des carburants en Allemagne. La France est ainsi devenue une des pays où la fiscalité sur les carburants (et en particulier sur le gazole) est l'une des plus faibles de la Communauté. ■