

BILAN 1992 DES TRANSPORTS : RÉCESSION ET CONCURRENCE

Daniel MICHARD

Après une année 1991 marquée par la crise du Golfe, 1992 a été une nouvelle année difficile dans le secteur des transports. Aux effets de la concurrence, avivée partout entre les entreprises et entre les modes de transport, sont venus s'ajouter ceux d'une récession qui pèse sur les trafics de marchandises et les déplacements d'affaires.

**Récession
et troubles
monétaires
internationaux.**

Économie générale		1989	1990	1991	1992	90/89	91/90	92/91
Commerce extérieur (imp.+exp.)	milliards F, FAB	2333	2406	2475	2463	3,1%	2,9%	-0,5%
Prix du pétrole brut	moyenne, F par baril	115,7	125,5	112,4	102,5	8,4%	-10,4%	-8,8%
Indice prod. industrielle y.c. BTP	moyenne, 100 en 1985	113,5	115,4	116,0	115,5	1,7%	0,5%	-0,4%
Indice des prix de détail	décembre, 100 en 1980	180,2	186,3	192,1	195,9	3,4%	3,1%	2,0%
Demandes d'emploi	milliers, CVS, fin déc.	2504	2532	2833	2978	1,1%	11,9%	5,1%

**Concurrence
avivée
pour
les
entreprises.**

Entreprises		1989	1990	1991	1992	90/89	91/90	92/91
Défaillances	unités	1665	2211	2508	2566	32,8%	13,4%	2,3%
Créations nouvelles *	milliers	11,1	10,8	9,9	9,2	-2,1%	-8,7%	-7,0%
Effectifs salariés hors SNCF/RATP	milliers, moyenne	610,4	631,4	650,7	665,4	3,4%	3,0%	2,3%
Effectifs SNCF et RATP	id.	245,1	240,8	237,2	235,5	-1,7%	-1,5%	-0,7%
Prix transports routiers (OEST)	moyenne, 100 en 1985	87,3	86,8	88,5	88,5	-0,5%	2,0%	-0,0%
Coût transports routiers (DTT)	id.	103,0	104,7	107,1	110,3	1,6%	2,3%	3,0%
Immatriculations poids lourds	milliers	51,6	49,9	44,2	35,4	-3,3%	-11,4%	-20,0%
Immats véhicules utilitaires légers	id.	393,7	393,8	345,5	322,1	0,0%	-12,3%	-6,8%

**Plafonnement
du trafic
interne
de
marchandises.**

Trafic de marchandises		1989	1990	1991	1992	90/89	91/90	92/91
Transports terrestres, dont :	milliards tonnes.km	172,6	173,5	175,5	177,9	0,5%	1,1%	1,4%
- transports routiers :	id.	112,4	114,8	117,2	120,7	2,2%	2,0%	3,0%
- SNCF	id.	53,3	51,5	51,5	50,3	-3,3%	-0,1%	-2,2%
- voies navigables	id.	6,9	7,2	6,8	6,9	3,6%	-4,6%	1,1%
-- total trafic interne	id.	134,2	133,2	135,3	136,6	-0,7%	1,6%	1,0%
- total trafic international	id.	38,4	40,4	40,2	41,4	5,0%	-0,4%	2,8%

**Nouveaux
progrès
du
transport
routier...**

Transports routiers		1989	1990	1991	1992	90/89	91/90	92/91
TRM interne	milliards tonnes.km	98,0	98,0	100,2	102,5	0,0%	2,2%	2,3%
TRM international	id.	14,4	16,8	17,0	18,2	16,7%	0,9%	7,1%
- Compte d'autrui	id.	83,3	86,1	87,4	90,5	3,4%	1,5%	3,6%
- Compte propre	id.	29,1	28,7	29,8	30,2	-1,3%	3,7%	1,2%

**... au détriment
de la
SNCF.**

SNCF		1989	1990	1991	1992	90/89	91/90	92/91
Interne	milliards tonnes.km	31,9	30,8	30,8	29,7	-3,3%	-0,3%	-3,6%
International	id.	21,4	20,7	20,7	20,7	-3,2%	0,2%	-0,2%
- Transport combiné	id.	7,4	7,3	7,7	8,3	-1,9%	6,2%	7,0%

© OEST
Synthèse, Mars 1993

Voies navigables		1989	1990	1991	1992	90/89	91/90	92/91
Interne	milliards tonnes.km	4,3	4,3	4,3	4,4	0,9%	-0,1%	2,4%
International	id.	2,7	2,9	2,5	2,5	7,9%	-11,4%	-1,0%

CONJONCTURE

Trafic des ports perturbé par la grève des dockers.

Ports autonomes		1989	1990	1991	1992	90/89	91/90	92/91
Total, dont :	millions tonnes	238,9	237,8	244,5	240,9	-0,5%	2,8%	-1,5%
- entrées	id.	178,4	177,6	186,1	183,4	-0,4%	4,8%	-1,5%
- sorties	id.	60,5	60,2	58,4	57,4	-0,7%	-2,9%	-1,8%
- pétrole brut débarqué	id.	86,6	87,7	92,5	90,5	1,2%	5,5%	-2,2%
- vrac	id.	115,6	115,9	116,8	118,0	0,3%	0,7%	1,0%
- marchandises diverses	id.	36,7	34,2	35,3	32,5	-6,9%	3,2%	-7,9%

Amélioration de la situation des marques françaises.

Automobile		1989	1990	1991	1992	90/89	91/90	92/91
Immatriculations neuves, dont :	milliers	2274	2309	2031	2103	1,5%	-12,0%	3,5%
- marques françaises	id.	1407	1391	1213	1253	-1,1%	-12,8%	3,3%
- marques étrangères	id.	867	918	818	849	5,9%	-10,9%	3,9%
- moteurs à essence	id.	1587	1547	1251	1282	-2,5%	-19,1%	2,5%
- moteurs diesel	id.	687	762	781	821	10,9%	2,4%	5,1%
Immatriculations d'occasion	id.	4568	4727	4431	4310	3,5%	-6,3%	-2,7%
Production	id.	3409	3296	3190	3323	-3,3%	-3,2%	4,2%
Exportations	id.	1899	1882	1999	2072	-0,9%	6,2%	3,7%

Progrès de la sécurité routière et augmentation modérée de la circulation.

Circulation routière		1989	1990	1991	1992	90/89	91/90	92/91
Accidents	milliers	170,6	162,6	148,9	143,4	-4,7%	-8,4%	-3,7%
Blessés	id.	236,0	224,0	206,0	198,1	-5,1%	-8,0%	-3,8%
Tués	id.	10,5	10,3	9,6	9,1	-2,3%	-6,5%	-5,6%
Circulation routière, dont :	milliards véhicules.km	138,5	143,9	148,7	151,0	3,9%	3,3%	1,6%
- routes nationales **	id.	76,2	77,4	78,5	78,7	1,6%	1,4%	0,3%
- autoroutes **	id.	62,3	66,5	70,2	72,3	6,8%	5,6%	2,9%
Livraisons carburants, dont :	millions tonnes	34,3	35,6	36,5	37,8	3,9%	2,5%	3,7%
- gazole	id.	15,8	17,5	18,7	20,0	10,2%	7,2%	7,0%
- essences voiture	id.	18,4	18,1	17,8	17,8	-1,5%	-2,0%	0,1%

Stagnation de la fréquentation du train sur les grandes lignes classiques.

Voyageurs		1989	1990	1991	1992	90/89	91/90	92/91
Transports routiers voyageurs	milliards voyageurs.km	54,7	56,9	59,2	n.d.	3,9%	4,0%	n.d.
SNCF réseau principal, dont :	id.	54,3	53,8	52,3	52,9	-0,9%	-2,7%	1,1%
- hors réseaux TGV	id.	43,4	38,9	34,6	33,7	-10,3%	-11,2%	-2,4%
- réseau TGV Sud-Est	id.	10,9	11,1	10,9	11,1	1,8%	-1,6%	2,2%
- réseau TGV Atlantique	id.	0,5	3,8	6,9	7,8	-	81,9%	13,0%
SNCF banlieue	id.	9,1	10,1	10,0	9,9	10,5%	-1,3%	-0,2%
RATP, métro et RER	id.	9,4	9,5	9,5	9,7	0,2%	0,6%	1,5%
RATP, autobus	id.	2,2	2,2	2,2	2,2	0,8%	-1,3%	2,1%

Croissance ralentie du trafic aérien et difficultés des compagnies.

Aérien		1989	1990	1991	1992	90/89	91/90	92/91
Air France ***	milliards passagers.km	42,5	43,0	39,6	43,1	1,2%	-7,8%	8,7%
Air Inter ***	id.	8,6	8,9	8,9	9,3	3,9%	-0,4%	4,6%
Aéroport Paris international	millions passagers	27,4	28,8	28,0	32,4	4,8%	-2,6%	15,6%
Aéroport Paris intérieur	id.	17,0	17,3	16,8	17,4	1,8%	-2,7%	3,7%
Grands aéroports régionaux	id.	18,9	19,6	18,2	19,3	3,6%	-7,1%	6,4%
Fret aérien Paris	milliers tonnes	892,3	936,2	912,4	965,0	4,9%	-2,5%	5,8%
Fret aérien province	id.	144,5	147,6	157,6	172,0	2,2%	6,7%	9,2%

* y. c. les taxis; ** n.b. nouveaux points de comptage en 1992; *** n. b. réorganisation des réseaux sur Paris-Nice. Les résultats, publiés ici à partir des statistiques mensuelles parfois provisoires, sont susceptibles de différer, de peu, des chiffres annuels définitifs publiés ultérieurement.