

**TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES
EN 1992 :
TONNAGES EN BAISSSE,
TONNES-KILOMETRES EN HAUSSE**

Jean-Pierre DECURE

En 1992, le tonnage transporté par la route a diminué (-4,6%) alors que les tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire français ont légèrement augmenté de 2,4%; le transport routier à courte distance chute de 7% en tonnage et de 2% en tonnes-kilomètres.

**La courte distance
touchée par la crise**

En 1992, 1378 millions de tonnes de marchandises ont été acheminées par les transporteurs routiers français qui ont ainsi réalisé 120 milliards de tonnes-kilomètres sur le territoire français. Par rapport à 1991, le tonnage baisse de 4,6% en regard de la légère hausse de 2,4% des tonnes-kilomètres. Comme les années précédentes, ces évolutions divergentes sont le reflet de structures différentes des trafics selon les distances et la catégorie professionnelle du transporteur.

Le transport routier à moins de 150 km représente 79% du total du tonnage chargé (67% en compte d'autrui et 91% en compte propre). Le recul de 7% du tonnage sur cette distance, avec des baisses sensiblement équivalentes en compte d'autrui et en compte propre, est surtout marqué pour le trafic effectué à très courte distance (moins de 50 km), en compte d'autrui et en compte propre : pour les tonnes - 11,7% en compte d'autrui et - 9,1% en compte propre, pour les tonnes-kilomètres -10,5% en compte d'autrui et - 5,2% en compte propre. Ainsi malgré un assez bon maintien des transports effectués entre 50 km et 150 km, la chute du transport à courte distance (moins de 150 km) n'a pu être évitée.

Evolution du trafic selon la distance en charge

(trafic national et partie française de l'international)

Distance en charge (km)	Tonnes (millions)			Tonnes-kilomètres (milliards)		
	1991	1992	1992/91	1991	1992	1992/91
a) Compte d'autrui						
[0,50[	334	295	-11,7%	5,7	5,1	-10,5%
[50,150[	140	143	2,1%	10,6	10,6	0,0%
[150,-[	206	218	5,8%	71,1	74,6	4,9%
Total	680	656	-3,5%	87,4	90,3	3,3%
b) Compte propre						
[0,50[	572	520	-9,1%	7,7	7,3	-5,2%
[50,150[	129	136	5,4%	8,2	8,5	3,7%
[150,-[	63	66	4,8%	13,9	13,9	0,0%
Total	764	722	-5,5%	29,8	29,7	-0,3%
c) Ensemble						
[0,50[	906	815	-10,0%	13,4	12,4	-7,5%
[50,150[	269	279	3,7%	18,8	19,1	1,6%
[150,-[	269	284	5,6%	85,0	88,5	4,1%
Total	1444	1378	-4,6%	117,2	120,0	2,4%

TRAFICS

La grande distance à un bon niveau

En compte d'autrui à 150 km et plus, les tonnages ont progressé de 5,8% et les tonnes-kilomètres de 4,9%. Sur cette même distance, en compte propre, le tonnage a augmenté de 4,8%, avec une stagnation des tonnes-kilomètres correspondant à un faible raccourcissement de la distance moyenne de transport. Compte tenu de l'importance des transports à plus de 150 km dans le transport pour le compte d'autrui et dans le transport total, il en résulte que les tonnes-kilomètres réalisées pour le compte d'autrui ont augmenté de 3,3% et celles pour l'ensemble des professions de 2,4%.

Le trafic international en hausse

Le trafic international sur le territoire national a progressé de 10% en tonnages et de 7,1% en tonnes-kilomètres. Le compte d'autrui y reste prépondérant et la forte hausse du compte propre compense l'effondrement de l'année précédente. Les données concernant le trafic international sont à considérer avec prudence pour les raisons suivantes :

a) elles ne concernent que les véhicules porteurs français, ainsi se trouve exclus le trafic des semi-remorques étrangères tractées par des tracteurs routiers d'entreprises françaises ;

b) une partie du trafic international peut être classée à tort en trafic national, par exemple dans le cas d'une semi-remorque destinée à un port ou une gare, sans que l'on sache si elle a été déchargée ou mise sur un bateau ou un wagon ;

c) les différences de champ et de collecte de données, entre les statistiques routières et les statistiques douanières, peuvent expliquer les évolutions divergentes de ces deux sources d'informations ;

d) dans le présent article les données internationales ne recouvrent que les importations et les exportations par porteurs français à l'exception du transit.

Evolution du trafic national et international

(trafic national et partie française de l'international)

	Tonnes (millions)			Tonnes-kilomètres (milliards)		
	1991	1992	1992/91	1991	1992	1992/91
a) National						
Compte d'autrui	634	607	-4,3%	71,1	73,0	2,7%
Compte propre	760	716	-5,8%	29,1	28,8	-1,0%
Ensemble	1394	1323	-5,1%	100,2	101,8	1,6%
b) International (partie française)						
Compte d'autrui	46	49	6,5%	16,3	17,3	6,1%
Compte propre	4	6	50,0%	0,7	0,9	28,6%
Ensemble	50	55	10,0%	17,0	18,2	7,1%
c) Total (a+b)						
Compte d'autrui	680	656	-3,5%	87,4	90,3	3,3%
Compte propre	764	722	-5,5%	29,8	29,7	-0,3%
Ensemble	1444	1378	-4,6%	117,2	120,0	2,4%

TRAFICS

A chacun sa spécialité

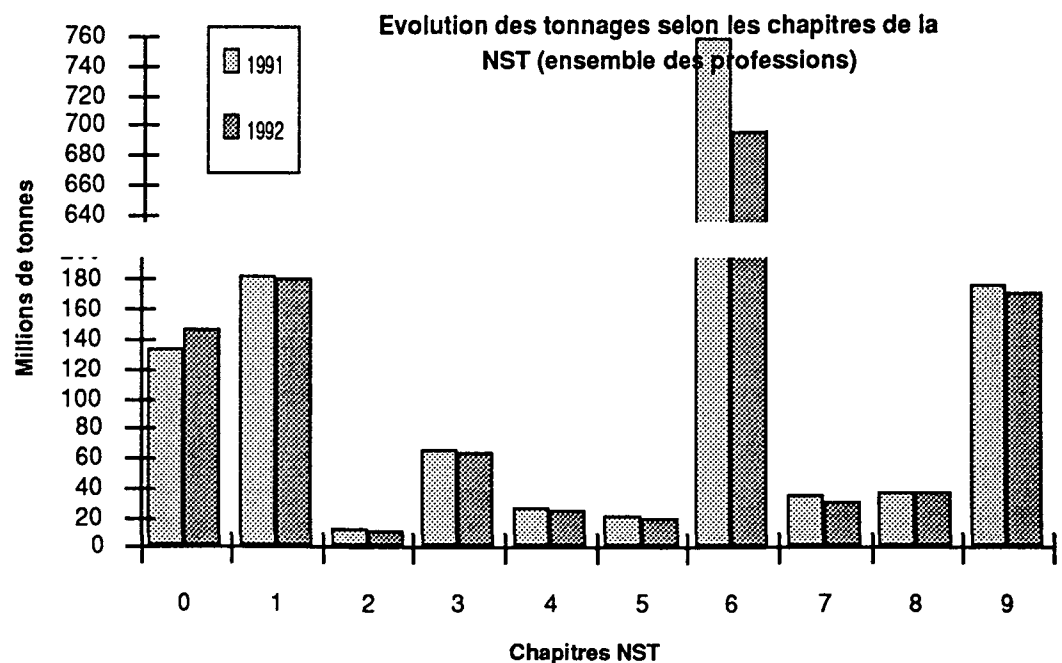
La chute du transport de matériaux de construction est particulièrement marquée pour le compte d'autrui alors que ce type de trafic traditionnellement de courte distance est plutôt du domaine du compte propre.

Le chapitre 9 de la NST (nomenclature européenne pour les statistiques de transport), qui comprend notamment et principalement la messagerie, est le domaine privilégié du transport pour compte d'autrui, et en particulier à grande distance. Les tonnes-kilomètres de ce chapitre enregistrent une hausse de 5% en compte d'autrui.

Le compte d'autrui des produits agricoles et des denrées alimentaires enregistre des hausses importantes : 19% en tonnage pour les produits agricoles, 5% en tonnage pour les denrées alimentaires et 6% en tonnes-kilomètres pour ces deux premiers chapitres.

Evolution des tonnages selon la nature de marchandise (trafic national et international)

Chapitres NST	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble		
	1991	1992	1992/91	1991	1992	1992/91	1991	1992	1992/91
0 Prod. agricoles et animaux vivants	63	75	19%	70	71	1%	133	146	10%
1 Denrées alimentaires et fourrages	84	88	5%	99	93	-6%	183	181	-1%
2 Combustibles minéraux solides	7	7	0%	5	4	-20%	12	11	-8%
3 Produits pétroliers	31	30	-3%	34	34	0%	65	64	-2%
4 Min. et déch. pour la métallurgie	9	9	0%	17	16	-6%	26	25	-4%
5 Produits métallurgiques	15	15	0%	6	5	-17%	21	20	-5%
6 Min. bruts ou manuf., mat. de const.	311	274	-12%	447	421	-6%	758	695	-8%
7 Engrais	14	12	-14%	20	17	-15%	34	29	-15%
8 Produits chimiques	28	28	0%	9	8	-11%	37	36	-3%
9 Mach., véh., objets manuf., etc.	118	118	0%	57	53	-7%	175	171	-2%
Toutes marchandises	680	656	-4%	764	722	-5%	1444	1378	-5%

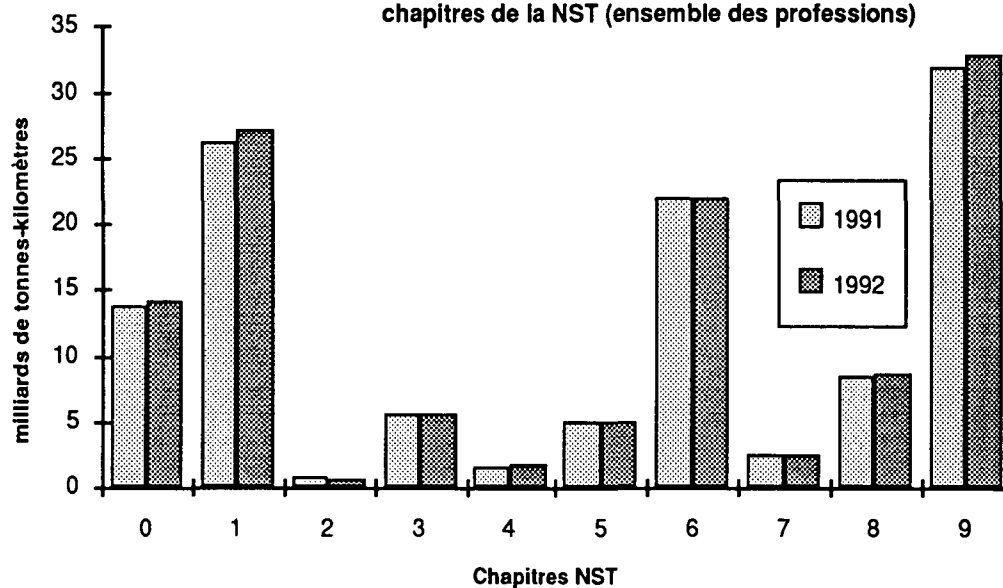


TRAFICS

Evolution des tonnes-kilomètres selon la nature des marchandises (trafic national et international)

Chapitres NST	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble		
	1991	1992	1992/91	1991	1992	1992/91	1991	1992	1992/91
0 Prod. agricoles et animaux vivants	9,0	9,5	6%	4,7	4,7	0%	13,7	14,2	4%
1 Denrées alimentaires et fourrages	18,5	19,6	6%	7,6	7,4	-3%	26,1	27,0	3%
2 Combustibles minéraux solides	0,6	0,5	-17%	0,1	0,1	0%	0,7	0,6	-14%
3 Produits pétroliers	3,6	3,7	3%	1,9	1,9	0%	5,5	5,6	2%
4 Min. et déch. pour la métallurgie	1,0	1,0	0%	0,6	0,7	17%	1,6	1,7	6%
5 Produits métallurgiques	4,4	4,3	-2%	0,6	0,6	0%	5,0	4,9	-2%
6 Min. bruts ou manuf., mat. de const.	14,2	13,7	-4%	7,8	8,3	6%	22,0	22,0	0%
7 Engrais	1,8	1,8	0%	0,7	0,7	0%	2,5	2,5	0%
8 Produits chimiques	7,3	7,8	7%	1,0	0,8	-20%	8,3	8,6	4%
9 Mach., véh., obj. manuf., etc.	27,0	28,4	5%	4,8	4,5	-6%	31,8	32,9	3%
Toutes marchandises	87,4	90,3	3%	29,8	29,7	0%	117,2	120,0	2%

Evolution des tonnes-kilomètres selon les chapitres de la NST (ensemble des professions)



Les données générales présentées ici proviennent de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises (TRM) ; cette enquête par sondage est permanente. Chacun des véhicules de l'échantillon fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une semaine. L'OEST réalise cette enquête en application d'une directive communautaire (directive n° 78-546 modifiée 89-462). On dispose ainsi chaque trimestre de résultats, en principe harmonisés, pour chacun des Etats membres et pour l'ensemble de la Communauté européenne.

Pour la France, on peut donc estimer le trafic, professionnel ou non, réalisé par les véhicules utilitaires porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans. L'échantillon annuel de véhicules observés, environ 107 000, est extrait du fichier central des automobiles, constitué à partir des cartes grises.