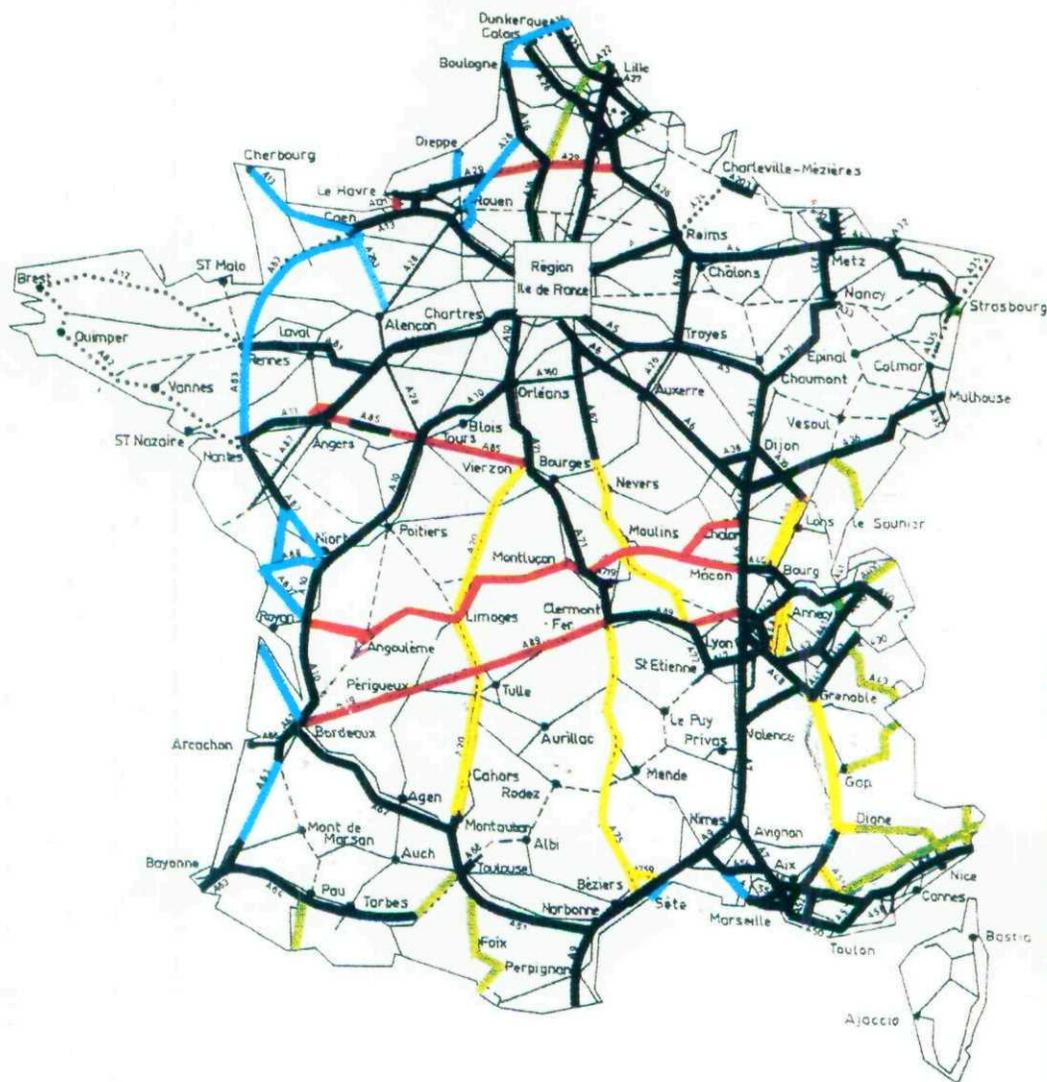


PROPOSITIONS DE PRIORITÉS D'INVESTISSEMENTS ÉCHELLE EUROPÉENNE (À MOYEN TERME)



D.R. RIR le 4.3.1993 (Cellule Cartographique : 40.81.88.44)

- FLUIDITE DE L'AXE NORD-SUD
- BRANCHEMENTS A L'EUROPE
- INTEGRATION DES FACADES MARITIMES A L'EUROPE
- DESSERTE DU LITTORAL
- LIAISONS AUTOROUTIERES EXISTANTES (OU DEJA ENGAGEES DANS LE CAS DU CONCEDE)

**MINISTERE DE L'EQUIPEMENT,
DES TRANSPORTS ET DU TOURISME**

PROPOSITIONS DE PRIORITÉS D'INVESTISSEMENTS À MOYEN TERME MALLAGE INTERRÉGIONAL ET RÉGIONAL



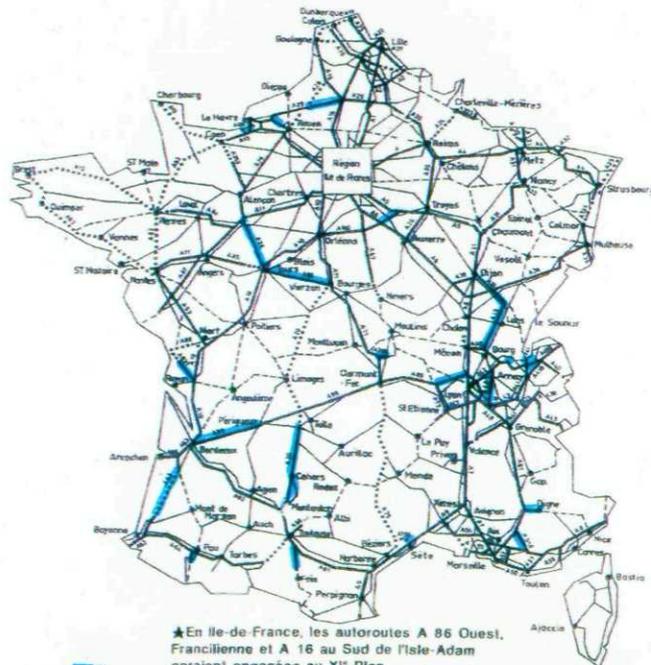
LEGENDE DU MALLAGE : (1)

-  LIAISONS INTER-VILLES
-  CONTOURNEMENT DU BASSIN PARISIEN
-  LIAISONS A LA METROPOLE FRANCAISIENNE
-  LIAISONS DE DESSERTE INTERNE AU BASSIN PARISIEN
-  DESENCLEAVEMENT LOCAL

(1) A l'exception d'opérations à caractère ponctuel à achever ou engager en première urgence, les investissements sont réalisés progressivement.

**LANCEMENT DE NOUVELLES SECTIONS D'AUTOROUTES INTERURBAINES
CONCÉDÉES AU XI^e PLAN**
(illustration de l'Impact d'une réduction des moyens dans le domaine routier)

**SCÉNARIO D'INVESTISSEMENT
DE MOYEN TERME**
+ 17% par rapport au X^e Plan
pour les liaisons hors Ile-de-France *



★ En Ile-de-France, les autoroutes A 86 Ouest, Francilienne et A 16 au Sud de l'Isle-Adam seraient engagées au XI^e Plan.



MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DES TRANSPORTS ET DU TOURISME

SCÉNARIO DE CRISE
Reconstruction moins 20% (avec Ile-de-France)
-33 % par rapport au X^e Plan
pour les liaisons hors Ile-de-France *



★ En Ile-de-France seule l'autoroute A 86 Ouest serait engagée au XI^e Plan.

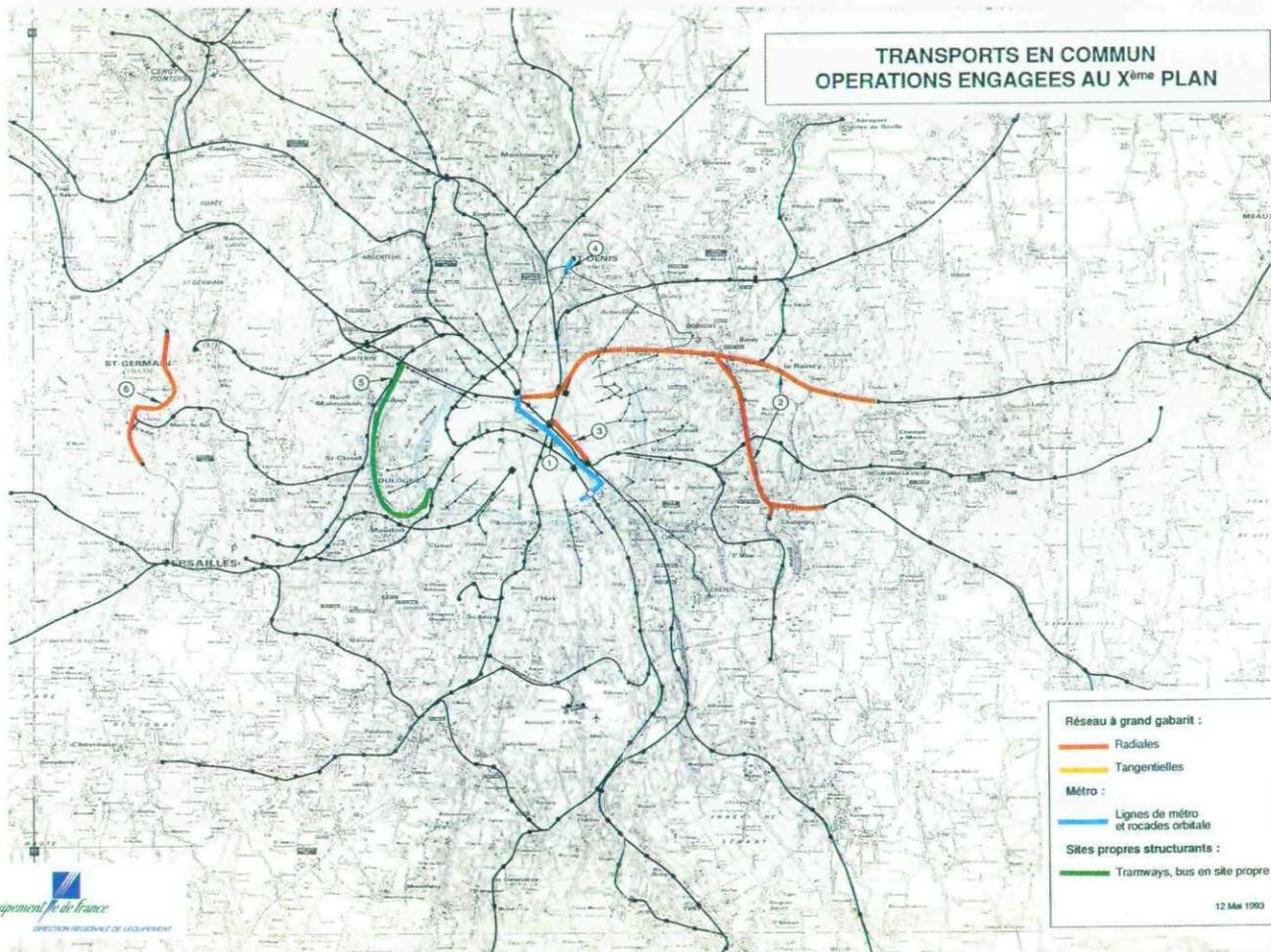
OPERATIONS DE TRANSPORT COLLECTIF EN ILE-DE-FRANCE

I - ACHEVER LES COUPS PARTIS

- 1 - METEOR Tolbiac - Saint Lazare et déplacement de la gare Masséna
- 2 - EOLE (1ère phase)
- 3 - Ligne D (jonction centrale)
- 4 - Prolongement de la ligne 13 à l'Université de Saint-Denis
- 5 - Tramway Val-de-Seine (Issy - la Défense)
- 6 - Grande ceinture Ouest (Saint-Germain - Noisy le Roi)
- SACEM ligne C
- 10* - Desserte de Sénart (tracé Est)
- 13* - Gare Ouest à Eurodisney (RER A)

* Figure sur la carte II - Engager les opérations nouvelles.

TRANSPORTS EN COMMUN OPERATIONS ENGAGEES AU X^{ème} PLAN



II - ENGAGER LES OPERATIONS NOUVELLES

A - Améliorer l'existant

- 7 - EOLE (2ème phase)
- 8 - Rambouillet - La Défense
- 9 - Aménagement de capacité à Aulnay
- 11 - Seine Aval
- 12 - RER C et ANTARES (engagement des travaux)

B - Proche couronne : liaison rocade et maillage avec les lignes de métro existantes ou prolongées

- 14 - METEOR Saint-Lazare - Gennevilliers
- 15 - METEOR Tolbiac - Maison-Blanche
- 16 - Prolongement de la ligne 4 à Bagneux
- 17 - Prolongement de la ligne 12 vers Aubervilliers ¹
- 18 - Rcade ORBITALE (engagement d'un premier tronçon)

C - Amorcer les liaisons tangentiellles

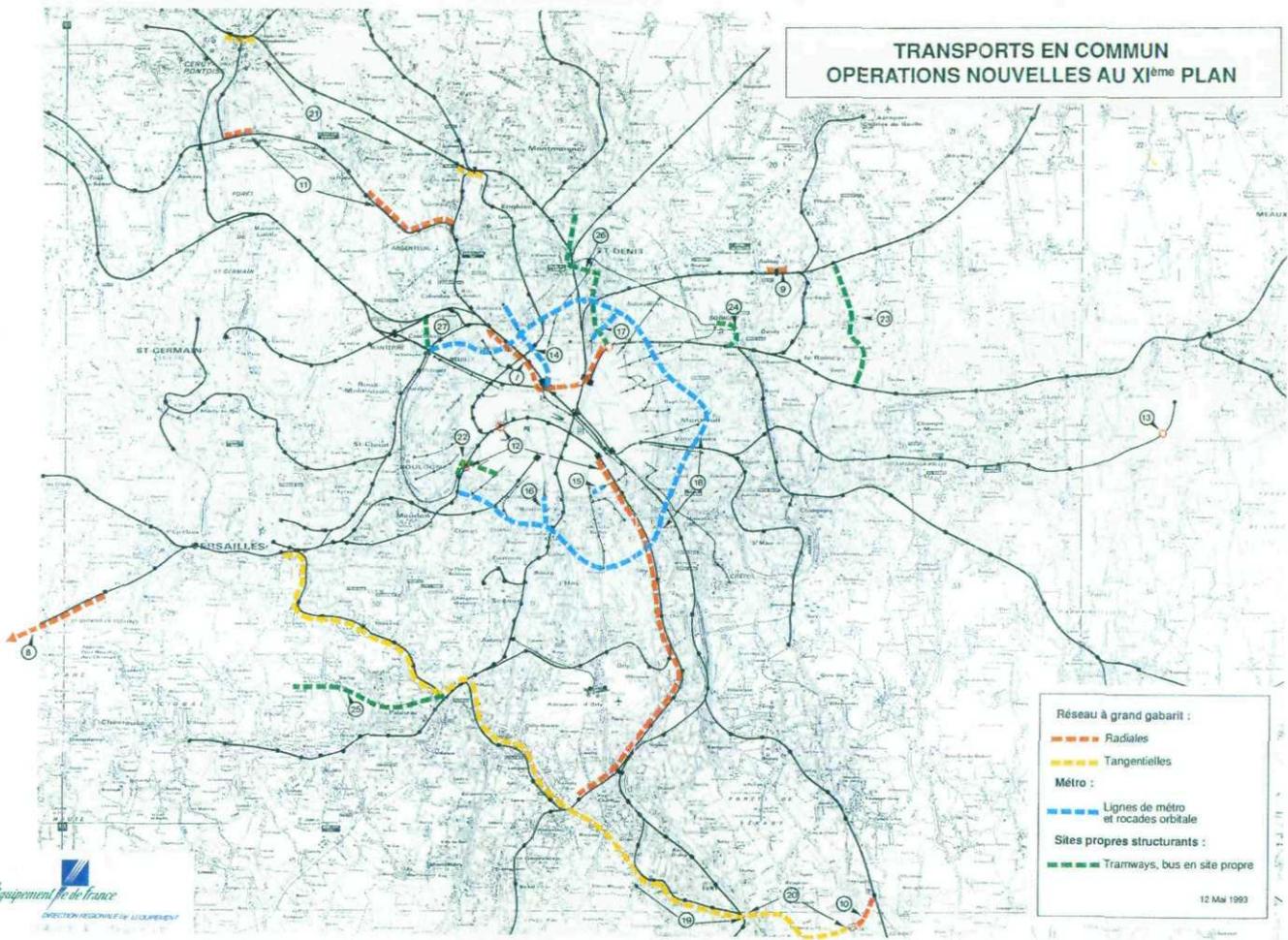
- 19 - Evry - Versailles (engagement d'un premier tronçon)
- 20 - Evry - Sénart ¹
- 21 - Pontoise - Roissy

D - Créer des sites propres structurants : desserte des sites d'urbanisation et des quartiers défavorisés

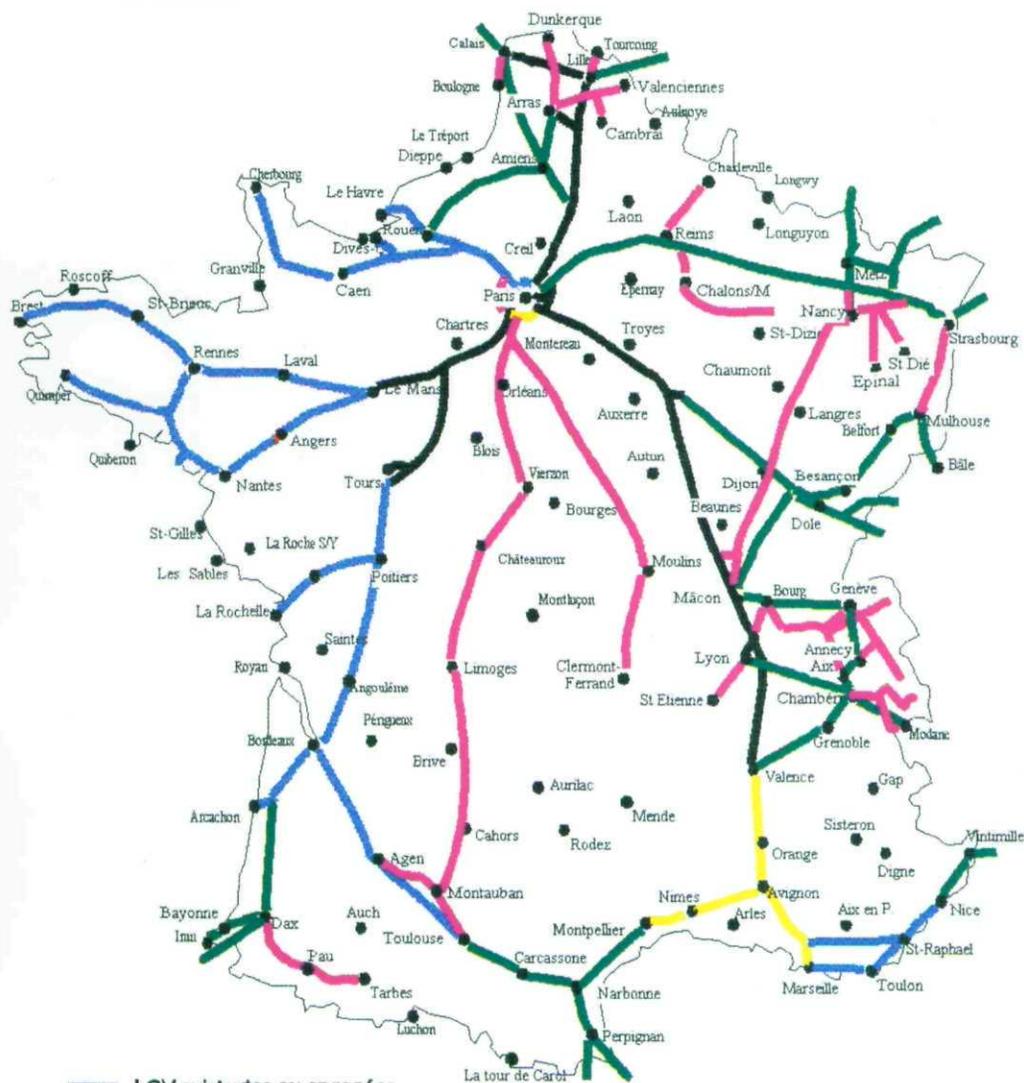
- 22 - Tramway Val-de-Seine Issy - Porte de Versailles
- 23 - Clichy - Montfermeil
- 24 - Bobigny - Gare de Noisy-le-Sec
- 25 - Desserte du plateau de Saclay
- 26 - Liaison la Villette - Villetaneuse
- 27 - Tramway la Défense - Place de Belgique

(1) opérations non prévues au XI^e Plan et mentionnées pour mémoire.

**TRANSPORTS EN COMMUN
OPERATIONS NOUVELLES AU XI^{ème} PLAN**



Classification fonctionnelle des projets du Schéma National des Liaisons Ferroviaires à Grande Vitesse



source : LET